

VVK-389-ÁT-1

INFRASTRUKTÚRA: VEZETŐ JEGYVIZSGÁLÓ

ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA

(MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés alapját képező alapvizsga (alapvizsgák):	VVK-388-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: JEGYVIZSGÁLÓ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2
Az átképzés célját képező alapvizsga:	VVK-389-AL-0 INFRASTRUKTÚRA: VEZETŐ JEGYVIZSGÁLÓ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2



TARTALOM

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE.....	9
Általános szabályok.....	9
Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák	9
Az átképzés célját képező alapvizsga	9
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	10
Írásbeli vizsgatevékenység	10
Alkalmazott módszertan.....	11
A megfelelt minősítés	11
Szóbeli vizsgatevékenység	11
Alkalmazott módszertan.....	11
A megfelelt minősítés	12
TUDÁSANYAG.....	13
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	13
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	13
1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez. 13	
1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások	13
2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	13
2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása	13
2.4. A fényjelzők és jelzéseik	14
2.5. Biztosított fény bejárati, kijárat, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó közlekedést szabályozó jelzéseik	14
2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzéseik.....	15
2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzéseik.....	15
2.8. A nem biztosított (vonatjelentő) fény térközjelző jelzéseik	15
2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzéseik.....	15
2.10. Az alak kijárat jelzők jelzéseik	15
2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzéseik.....	15
2.12. A nem biztosított (vonatjelentő) alak térközjelzők jelzéseik.....	15
2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése	16
2.14. A biztosított fény főjelzők külön előjelzőjének jelzéseik	16
2.15. A nem biztosított fény bejárati jelzők előjelzőinek jelzéseik	16
2.16. A nem biztosított fény térközjelzők előjelzőinek jelzéseik	16

2.17. A biztosított alak főjelzők háromfogalmú alak előjelzőinek jelzései	16
2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései.....	16
2.19. A nem biztosított alak bejáratú jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései.....	16
2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései	16
2.21. Az előjelzővel egyesített alak bejáratú jelzők.....	17
2.22. Az ismétlőjelző alkalmazása és jelzései	17
3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	17
4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	17
4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző	17
4.2. Útátjárójelző	18
4.3. Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők.....	18
4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla.....	18
4.5. Váltójelzők.....	18
4.8. Biztonsági határjelző.....	18
4.10. V-betűs jelző.....	18
4.11. Fékút eleje jelző.....	19
4.12. Jelző a hótörő menetek részére.....	19
4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzései	19
4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzései.....	20
4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon.....	20
5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK.....	20
5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések	20
5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések.....	20
5.3. A mozdony személyzet hangjelzései.....	20
5.4. A fékpróba jelzések	21
7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK.....	21
7.1. Üzemen kívüli jelzők.....	21
7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők.....	21
7.3. Érvénytelen jelzők	21
7.4. Használhatatlan jelzők.....	21
8. FIGYELMEZTETŐ JELEK.....	22
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	22
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	22
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és előírásainak értelmezése.....	22

1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából	23
1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	24
1.4. Szolgálati magatartás	24
1.5. Létesítmények, berendezések	24
2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS	25
2.2. A váltók csoportosítása forgalombiztonsági szempontból	25
2.4. Sebesség a váltókon	25
2.8. A vágányút beállítása és ellenőrzése	25
2.9. A váltók állítása	25
2.11. A váltózárlatok és védelmi berendezések zárlatainak megjelölése és kezelése	25
3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE.....	25
4. TOLATÓSZOLGÁLAT	26
4.1. Általános rendelkezések.....	26
4.3. Tolatás mozdonyal	27
4.4. Vonatvédelem tolatás közben	27
5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	27
6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT	27
7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK.....	27
8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE	27
9. A VONATOK TERHELÉSE	27
10. A VONATOK HOSSZA.....	27
11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA	28
12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON	28
13. MENETREND.....	28
14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE.....	28
15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA.....	28
15.1. Általános rendelkezések.....	28
15.2. Készt, valamint korábban közlekedő vonatok közlekedésének szabályozása	28
15.3. Követő vonat indítása állomástávolságban	28
15.4. Követő vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán	28
15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	29
15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	29
15.16. A vonatok fogadása	30
15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett	30

15.18. Közlekedés tolómozdonnyal	30
15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	31
16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL.....	31
16.2. Magatartás vonatközlekedés közben.....	31
16.5. Az utasok tájékoztatása és védelme	31
16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton.....	31
17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK.....	31
17.1. Lassúmenetek.....	31
17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás).....	32
18. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN.....	32
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM).....	32
3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK	32
5. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	32
6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK.....	32
8. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.5.1. sz. pontjához.) Létesítmények jelölése, anyaghalmozások elhelyezése a vágányok mellett.....	34
15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához).....	34
15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE	34
MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)	34
1. Általános előírások	34
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása.....	34
1.2. Fogalom meghatározások.....	34
1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái	35
1.3.4. A fékpróba résztvevőinek létszáma.....	35
2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ.....	35
2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése	35
2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése	35
2.3.2. Vonatnem-váltók	35
2.3.4. Rugóerőtárolósfék kapcsoló	35
2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban.....	35

2.5. A fékberendezés feltöltése	35
3. A FÉKPRÓBÁK	36
3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek	36
3.2. A T fékpróba	36
3.3. Az E fékpróba	36
3.4. A K fékpróba	36
3.6. Az Ep fékpróba	36
3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani	36
3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése	36
3.9.3. Az ellenőrzés végrehajtása	37
3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése	37
3.10.2. A fékpróba bizonylatolása papír alapú Vonatterhelési kimutatáson	37
3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál	37
4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA	37
4.1. Járművek féksúlyának megállapítása	37
4.1.1. Járművek féksúlyának megállapításának általános szabályai	37
4.1.2. Mozdonyok féksúlyának megállapítása	37
4.1.3. Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása	37
4.2. A vonat féksúlyának megállapítása	38
4.3. A vonat teljes tömege	38
4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka	38
4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka	38
4.6. A vonat megfékezettsége	38
4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása	38
4.8. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása	38
4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása	38
4.10. A vonat állva tarthatósága	39
4.11. Megfékezetttség dokumentálása	39
4.11.1. Megfékezetttség dokumentálásának általános szabályai	39
4.11.3. Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok	39
4.11.4. Közlekedő vonat megfékezetttségének ismételt ellenőrzése	39
5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE	39
5.2. Vonattovábbítás	39
5.2.2. Gyorsfékezés	39

5.2.4. Kényszerfékezés.....	39
5.2.6. A túltöltés megszüntetése	39
5.3. Légfékkel végzett tolatás	39
5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után	39
7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK	40
7.1. Teendők a mozdony fékberendezésének meghibásodása esetén.....	40
7.2. Teendők az önműködő fék fékezőszelepének meghibásodása esetén	40
7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén.....	40
7.4. Teendők a rugóerőtárolós fék meghibásodása esetén.....	40
8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN	40
1. Melléklet: Kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája.....	40
1. Függelék: A járművek fék feliratai.....	40
2. Függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezeteit.....	40
2.Függ.1. Kiiktató szerkezetek	40
2.Függ.2. Vonatnem-váltók	40
3. Függelék: Féktuskók jelölése, kopási állapota	41
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)	41
1. ÁLTALÁNOS RÉSZ.....	41
1.1. Általános rendelkezések.....	41
1.2. Alapfogalmak.....	41
1.2.2. A kocsik felosztása.....	41
1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai.....	41
1.3.3. Műszaki kocsi vizsgálatokkal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók.....	41
2. A KOCSIK VIZSGÁLATA.....	41
2.1. Általános rendelkezések.....	41
2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához.....	41
3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA.....	41
3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai	41
MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM).....	41
AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KEZELÉSE ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE	41
I. RÉSZ: VASÚTVONALAK MŰSZAKI JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ - ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI	42
1. A vasútvonalak jellemzői	42
2. Járművek közlekedésének szabályozása.....	42



3. Keskeny nyomtávolságú vasutak.....	42
II. RÉSZ: GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK.....	42
4. A vonatok megfékezetttségére vonatkozó előírások.....	42
5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása	42
6. Keskeny nyomtávolságú járművek.....	42
HATÓSÁGI VIZSGAFELADATOK.....	43
Írásbeli és szóbeli feladatok	43
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)	43
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	48
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)	56
MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM).....	59
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM).....	63



AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE

Általános szabályok

Jelen átképző alapvizsga csak az itt felsorolt, átképzés alapját képező érvényes alapvizsga/alapvizsgák birtokában kezdhető meg.

Az átképző alapvizsga az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák érvényességét nem hosszabbítja meg.

Az átképző alapvizsga érvényessége az átképzés alapját képező alapvizsgák érvényességéhez igazodik. Több átképzés alapját képező alapvizsga esetén az átképző alapvizsga a legkorábban lejáráó alapvizsga érvényességéhez igazodik.

Az átképzés célját képező alapvizsgát a felsorolt, átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák és a jelen átképző alapvizsga együttesen eredményezik. A legkorábban lejáráó átképzés alapját képező alapvizsga és az átképző alapvizsga érvényessége együttesen, az átképzés célját képező alapvizsga időszakos vizsgájával (soron kívüli időszakos vizsgájával) hosszabbítható meg.

A betölthető munkakörök, végezhető tevékenységek, valamint a vizsgához tartozó vizsgamegfeleltetés az átképzés célját képező alapvizsgához igazodik.

Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák

- VVK-388-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: JEGYVIZSGÁLÓ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés célját képező alapvizsga

- VVK-389-AL-0 INFRASTRUKTÚRA: VEZETŐ JEGYVIZSGÁLÓ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 12 vizsgafeladatból áll, a vizsgafeladatok megoszlása:

- 3 feladat: MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)
- 4 feladat: MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)
- 1 feladat: MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 feladat: MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM), MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)
- 1 feladat: Szolgálati menetrendekből meghatározott vonatszám alapján a kiválasztott vonat megengedhető legnagyobb terhelésének megállapítása (számítási példa)
- 1 feladat: meghatározott vonat elegytömegének megállapítása az összeállítási adatok alapján. A kiválasztott vonat vonathosszának, valamint a haladó és az álló vonat megfékezetttségének megállapítása indulás előtt és a vonat légfékberendezésének elromlása esetén, és/vagy az útvonalon történő rendkívüli kocsi kisorozás alkalmával (számítási példa)

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 12 pont.

A számítási példa megoldásához a következőben felsorolt segédletek csatolva:

- Vasúthálózatának áttekintő térképek (országos vasúthálózatának áttekintő térképe és Budapest vasúthálózatának áttekintő térképe)
- HÜSZ 2.3.6-1 sz. melléklet
- Pályavasúti informatikai rendszerből vontató- és vontatottjármű azonosítóra adatokat tartalmazó táblázatok
- Vonat(ok) Szolgálati menetrendje
- Menetrendi segédkönyvből 3. és 4. táblázat

A feladat megoldásához további segédletre van szükség, melyről a képzőszervezet/vizsgázónak kell gondoskodni, ez a következő:

- MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (pályaadat és gépészeti táblázatok) (VHF/107014-1/2020-ITM)

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 180 perc.

Alkalmazott módszertan

Papíralapú komplex feladatsor, amely az alábbi feladattípusokat tartalmazhatja (B2-típus):

- Egyszerű választás
- Többszörös választás
- Igaz-Hamis
- Rövid válasz
- Párosítás
- Csoportosítás
- Sorrendbe rendezés
- Szövegkiegészítés válaszopciókkal
- Feleletalkotás
- Számítási feladat

A vizsgafeladatsoron a vizsgafeladatok típus szerint csoportosítva jelennek meg.

Az írásbeli vizsgatevékenység elérhető maximális pontszáma: 144 pont.

A megfelelt minősítés

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

A megfelelt szinthez 108 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 8 vizsgafeladatot tartalmaz, a vizsgafeladatok megoszlása:

- 2 feladat: MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)
- 3 feladat: MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)
- 1 feladat: MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 feladat: MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM), MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 40 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Tévesztés nélkül ismeri a tudásanyagban szereplő tolatási mozgást szabályzó jelzők jelzéseit és a mozgást szabályzó szerepüket,
- Tévesztés nélkül ismeri a váltójelzők jelzéseire, továbbá az állítókészülék színezésére,
- Tévesztés nélkül ismeri a kézi-és hangjelzéseket,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatokon és a járműveken alkalmazott jelzéseket,
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatások engedélyezésében és végrehajtásában, mint tolatásban résztvevő személy,
- Tévesztés nélkül ismeri a személyszállító vonatok felhatalmazásával kapcsolatos előírásokat.
- Ismeri a szolgálat közbeni utastájékoztatói szabályokat, valamint a vonat közlekedésére vonatkozó előírásokat
- Tévesztés nélkül ismeri a személyszállító kocsikból összeállított szerelvények járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait,
- Tévesztés nélkül ismeri a személyszállító és szerelvény vonatok vonathossz elegy, teljes tömeg, valamint a haladó, illetve az álló vonat megfékezhettségére és állvatartására vonatkozó előírásokat
- Tévesztés nélkül ismeri a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén történő eljárást,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbák fajtáit és tartalmát.
- Tévesztés nélkül ismeri a sérült kocsik megjelölésére vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a kocsik fűtésére-hűtésére, világítására vonatkozó szabályokat.

TUDÁSANYAG

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- A vonathoz alkalmazható legnagyobb sebesség (1.2.2.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Jelfeladás (1.2.17.)
- Jelzővel ellenőrzött útsorompó (1.2.22.)
- Jelzővel függésben lévő útsorompó (1.2.23.)
- Lassan bejárando pályarész (1.2.29.)
- Nem biztosított főjelző (1.2.30.)
- Rálátási távolság (1.2.31.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Teljes sorompó (1.2.37.)
- Térköz (1.2.38.)
- Térközjelző (1.2.39.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- Vezetőállás jelző (1.2.47.)
- Vonat által vezérelt útsorompó (1.2.48.)
- Vonatbefolyásolás (1.2.49.)

1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- (1.3.9.1.)
- (1.3.9.2.1.)
- (1.3.9.3.)
- (1.3.9.4.)

2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása

- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)

- Térközjelző alkalmazása, fajtái (2.2.4.)
- Útsorompó működését ellenőrző főjelzők (2.2.5.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)

2.4. A fényjelzők és jelzéseik

- A biztosított fényjelzők jelzési rendszere (2.4.1.)
 - (2.4.1.1.)
 - (2.4.1.2.)
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.)
 - (2.4.2.1.)
 - (2.4.2.2.)
 - (2.4.2.3.)
 - (2.4.2.4.)
- A jelzőlapok alakja és elhelyezkedése az árbócon (2.4.3.)
 - (2.4.3.1.)
 - (2.4.3.2.)

2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó jelzéseit szabályozó jelzései

- (2.5.1.)
- (2.5.2.)
- (2.5.3.)
- (2.5.4.)
- (2.5.5.)
- (2.5.6.)
- (2.5.7.)
- (2.5.8.)
- (2.5.9.)
- (2.5.10.)
- (2.5.11.)
- (2.5.12.)
- (2.5.14.1.)
- (2.5.14.2.)
- (2.5.14.3.)

- (2.5.14.4.)
- (2.5.14.5.)

2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései

- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- (2.6.1.1.)
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzései (2.6.2.)
- (2.6.2.1.)
- (2.6.2.2.)
- (2.6.2.3.)
- (2.6.2.4.)
- (2.6.2.5.)

2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései

- (2.7.1.)
- (2.7.2.)

2.8. A nem biztosított (vonatjelentő) fény térközjelző jelzései

- (2.8.1.)
- (2.8.2.)

2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései

- (2.9.1.)
- (2.9.2.)
- (2.9.3.)

2.10. Az alak kijárati jelzők jelzései

- (2.10.1.)
- (2.10.2.)

2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései

- (2.11.1.)
- (2.11.2.)

2.12. A nem biztosított (vonatjelentő) alak térközjelzők jelzései

- (2.12.1.)
- (2.12.2.)

2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése

- Az előjelző alkalmazása (2.13.1.)
- Az előjelzők fajtái (2.13.2.)

2.14. A biztosított fény főjelzők külön előjelzőjének jelzései

- (2.14.1.)
- (2.14.2.)
- (2.14.3.)
- (2.14.4.)

2.15. A nem biztosított fény bejárati jelzők előjelzőinek jelzései

- (2.15.1.)
- (2.15.2.)

2.16. A nem biztosított fény térközjelzők előjelzőinek jelzései

- (2.16.1.)
- (2.16.2.)

2.17. A biztosított alak főjelzők háromfogalmú alak előjelzőinek jelzései

- (2.17.1.)
- (2.17.2.)
- (2.17.3.)

2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései

- (2.18.1.)
- (2.18.2.)

2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései

- (2.19.1.)
- (2.19.2.)

2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései

- (2.20.1.)
- (2.20.2.)

2.21. Az előjelzővel egyesített alak bejárati jelzők

- (2.21.1.)

2.22. Az ismétlőjelző alkalmazása és jelzései

- (2.22.1.)
- (2.22.2.)
- (2.22.3.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Állomások vonatfogadó vágányain alkalmazott tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzők tolatási mozgásokra vonatkozó jelzései (3.2.6.1.)
- (3.2.6.2.)
- Biztosított fény tolatásjelzők kiegészítő jelzése (3.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző

- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- (4.1.1.1.)
- (4.1.1.2.)
- (4.1.1.3.)
- A bejárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.3.)
- (4.1.3.1.)
- A bejárati irányú ellenőrző jelző szabványos állása (4.1.4.)
- A bejárati irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.5.)
- (4.1.5.1.)
- (4.1.5.2.)
- (4.1.5.3.)
- (4.1.5.4.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző szabványos állása (4.1.7.)
- (4.1.8.2.)
- (4.1.8.3.)
- (4.1.8.4.)
- Eljárás, ha a Mellékvonali ellenőrző jelző használhatatlan (4.1.9.)

4.2. Útátjárójelző

- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.)
- (4.2.1.1.)
- (4.2.1.2.)
- (4.2.1.3.)
- (4.2.1.4.)
- (4.2.1.5.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)

4.3. Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők

- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- (4.3.1.1.)
- Az útsorompó működését ellenőrző Mellékvonali ellenőrzőjelző alkalmazása (4.3.2.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.)
- (4.3.3.1.)
- (4.3.3.2.)
- (4.3.3.3.)
- (4.3.3.4.)
- (4.3.3.5.)

4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla

- (4.4.1.)
- (4.4.2.)

4.5. Váltójelzők

- (4.5.2.2.)

4.8. Biztonsági határjelző

- (4.8.3.)

4.10. V-betűs jelző

- (4.10.1.)
- (4.10.2.)
- (4.10.3.)
- (4.10.4.)

- (4.10.5.)

4.11. Fékút eleje jelző

- (4.11.1.)
- Fékút eleje jelző alkalmazása kétvágányú pálya szolgálati helye előtt (4.11.2.)
- (4.11.2.1.)
- Fékút eleje jelző alkalmazása a bejáratirányú ellenőrző jelző előtt (4.11.3.)
- (4.11.3.1.)
- (4.11.3.2.)

4.12. Jelző a hőtörő menetek részére

- (4.12.1.)

4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik

- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.)
- (4.13.1.1.)
- (4.13.1.2.)
- (4.13.1.3.)
- (4.13.1.4.)
- (4.13.1.5.)
- (4.13.1.6.)
- (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.)
- (4.13.2.1.)
- (4.13.2.2.)
- (4.13.2.3.)
- (4.13.2.4.)
- (4.13.2.5.)
- (4.13.2.6.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.)
- (4.13.3.1.)
- (4.13.3.2.)
- (4.13.3.3.)
- (4.13.3.4.)

- (4.13.3.5.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.)
- (4.13.4.1.)
- (4.13.4.2.)
- (4.13.4.3.)

4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik

- (4.14.1.1.)
- (4.14.1.2.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.)
- (4.14.4.1.)
- (4.14.4.2.)
- (4.14.4.3.)
- (4.14.4.4.)

4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon

- Munkaterület fedezése a nyílt vonalon (4.15.1.)
- (4.15.1.1.)
- (4.15.1.3.)
- (4.15.1.4.)
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések

- Felhívás az áthaladásra (5.1.1.5.)
- Szabad az elhaladás (5.1.1.6.)
- Lassan! (5.1.1.7.)
- Távolodj tőlem (5.1.1.9.)
- Közeledj felém (5.1.1.10.)

5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések

- (5.2.10.5.)
- (5.2.10.6.)

5.3. A mozdonysemélyzet hangjelzései

- (5.3.1.2.)

- Vonat állt meg a bejárat jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.)
- (5.3.6.1.)
- (5.3.6.2.)
- A féket ereszd meg (5.3.7.)
- (5.3.7.1.)
- (5.3.7.2.)

5.4. A fékpróba jelzések

- Befékezni! (5.4.1.)
- Féket feloldani! (5.4.2.)
- A fék rendben! (5.4.3.)
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1. Üzemen kívüli jelzők

- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)

7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők

- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)

7.3. Érvénytelen jelzők

- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.)
- (7.3.1.1.)
- (7.3.1.3.)
- (7.3.2.1.)
- (7.3.2.2.)
- (7.3.2.3.)

7.4. Használhatatlan jelzők

- A használhatatlan jelző (7.4.1.)
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.)
- (7.4.2.1.)
- (7.4.2.2.)

- (7.4.2.3.)
- (7.4.2.4.)
- (7.4.2.5.)
- (7.4.2.6.)
- (7.4.2.7.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Megállóhelyre figyelmeztető jel (8.1.)
- Bejárati jelzőre figyelmeztető jel (8.2.)
- Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati jelzőre, vagy fény fedezőjelzőre figyelmeztető jel (8.3.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jel (8.4.)
- Előjelzőre figyelmeztető jel (8.5.)
- (8.5.1.)
- (8.5.2.)
- (8.5.3.)
- Az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel (8.6.)
- (8.6.1.)
- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.)
- (8.7.1.)
- (8.7.2.)
- Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel (8.13.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és előírásainak értelmezése

- (1.1.4.1.)
- Az utasítások kezelése (1.1.5.)
- Az utasítások kéznél tartása (1.1.6.)
- (1.1.6.1.)

1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából

- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Anyavágány (Líravágány) (1.2.2.)
- Állomáskezelő (1.2.7.)
- Állomásközi távbeszélő (1.2.8.)
- Biztosítóberendezési kikapcsolás (1.2.12.)
- Csatlakozó vasúti pálya (1.2.15.)
- Deltavágány (1.2.16.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- ETCS (1.2.23.)
- Éberségellenőrző (éberségi) berendezés (1.2.25.)
- Felügyeleti hatóság (1.2.28.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi kitérő (1.2.31.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- GSM-R hálózat (1.2.39.)
- Hangrögzítő berendezés (1.2.40.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Hidegen továbbított mozdony (1.2.43.)
- Jobb és bal vágány (1.2.50.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Nem biztosított állomás (1.2.76.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Pályaelágazásnak minősülő sajátcélu vasúti pályahálózat-kiágazás (1.2.83.)
- Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (1.2.84.)
- Pályasebesség (1.2.85.)
- Pályaszinti vágánykeresztezés (1.2.87.)
- Pályatelefon (1.2.88.)
- Páros féksaru (1.2.89.)
- Próbavonat (1.2.91.)

- Rendelkezési szakasz (1.2.96.)
- Rendelkező állomás (1.2.97.)
- Rendező-pályaudvar (1.2.98.)
- Rendkívüli áthaladás (1.2.99.)
- Tehervonat (1.2.116.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Térközőr (1.2.118.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Útsorompó kezelő (továbbiakban: sorompókezelő) (1.2.129.)
- Üzemi vonat (1.2.131.)
- Vágányfonódás (1.2.135.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vágányzár (1.2.138.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonatjelentő dolgozó (1.2.152.)
- Vonatjelentő távbeszélő (1.2.153.)
- Vonatjelentőőr (1.2.154.)
- Vonatok készre jelentése (1.2.156.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.: a. c. d. h.)

1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- Felügyelet alatti foglalkoztatás (1.3.2.)

1.4. Szolgálati magatartás

- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- (1.4.16.1.)

1.5. Létesítmények, berendezések

- Létesítmények, berendezések jelölése (1.5.1.)
- (1.5.5.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.2. A váltók csoportosítása forgalombiztonsági szempontból

- Csoportosítás (2.2.1.)
- Lezárható és le nem zárható váltók (2.2.2.)
- Biztosított és nem biztosított váltók (2.2.3.)

2.4. Sebesség a váltókon

- (2.4.1.)

2.8. A vágányút beállítása és ellenőrzése

- Teendők a szabad vágányút biztosítására (2.8.5.)
- (2.8.5.1.)

2.9. A váltók állítása

- (2.9.4.4.)

2.11. A váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak megjelölése és kezelése

- Nyíltvonali váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.)
- (2.11.4.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1.)
- (3.1.2.)
- (3.1.3.)
- (3.1.4.)
- (3.1.5.)
- (3.1.6.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.)
- (3.3.1.)
- (3.3.2.)
- A fényorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fényorompó használhatatlansága esetén (3.6.)
- (3.6.1.)
- (3.6.2.)

- (3.6.3.)
- (3.6.5.)
- Eljárás az állomási fényorompó használhatatlansága esetén (3.7.)
- (3.7.2.)
- (3.7.3.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.)
- (3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.13.)
- (3.13.1.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fényorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. Általános rendelkezések

- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.)
- (4.1.2.1.)
- (4.1.2.2.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.)
- (4.1.3.2.: a. c. d. f. g. h.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.)
- (4.1.5.1.)
- (4.1.5.2.)
- (4.1.5.3.)
- (4.1.6.5.)
- Fővágányok felhasználása tolatásra (4.1.8.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.: a. e.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- (4.1.18.1.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Fékezési módok tolatás közben (4.1.21.)

4.3. Tolatás mozdonyal

- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
- (4.3.2.1.)
- Tolatás ingavonati szerelvényel (4.3.3.)

4.4. Vonatvédelem tolatás közben

- Tolatás megszüntetése a nyílt vonalon (4.4.2.)
- (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés közlekedő vonatoknál, végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál (5.1.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Vizsgálat vonatfelvételkor (6.4.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Szükségkapcsolás (7.8.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok mennyisége (8.1.)
- A mozdonyok alkalmazása (8.2.)
- (8.2.1.)
- (8.2.2.)
- (8.2.3.)
- (8.2.4.)
- (8.2.5.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása (9.2.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.)
- (10.2.1.)
- (10.2.2.)

- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános előírások (11.1.: a. c.)
- Általános besorozási tilalom (11.2.: a. c.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4.)
- (12.4.1.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND

- Szolgálati menetrend (13.3.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonat számának közlése (14.2.)
- A vonat számának megváltoztatása (14.3.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1. Általános rendelkezések

- A közlekedésszabályozás rendszere (15.1.2.)
- Azonos irányú vonatok közlekedése (15.1.3.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- (15.1.6.1.)

15.2. Késett, valamint korábban közlekedő vonatok közlekedésének szabályozása

- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)

15.3. Követő vonat indítása állomástávolságban

- Alapszabály (15.3.1.)

15.4. Követő vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán

- Térközrendszerek (15.4.1.)
- (15.4.3.2.)
- (15.4.3.4.)

15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

- Alapszabályok (15.14.1.)
- (15.14.1.2.)
- (15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.)
- (15.14.2.6.)
- (15.14.2.7.)
- (15.14.2.8.)
- (15.14.2.9.)
- (15.14.2.10.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élószóval (15.14.3.)
- (15.14.3.1.)
- Az Írásbeli rendelkezések megórzése (15.14.4.)

15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

- A felhatalmazás módozatai (15.15.1.)
- (15.15.1.1.)
- (15.15.1.2.)
- (15.15.1.3.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.: a. b.)
- (15.15.2.1.)
- A mozdonyvezető teendői (15.15.4.)
- (15.15.4.2.)
- Rendkívüli áthaladás (15.15.10.)
- Vonatindítás, ha a kijáratí jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijáratí jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
- Várakozás csatlakozó személyszállító vonatokra (15.15.15.)
- (15.15.15.1.)
- (15.15.15.2.)
- (15.15.15.3.)
- (15.15.15.5.)
- (15.15.15.6.)

15.16. A vonatok fogadása

- Bejárati vágány (15.16.1.)
- Bejárati irány (15.16.2.)
- (15.16.2.1.)
- A bejárati irány megváltoztatása (15.16.3.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.)
- (15.16.4.1.)
- (15.16.4.2.)
- (15.16.4.3.)
- (15.16.4.4.)
- (15.16.4.5.)
- (15.16.4.6.)
- A megállás helye (15.16.5.)
- (15.16.5.2.)
- (15.16.5.4.)
- (15.16.5.5.)
- (15.16.5.6.)
- (15.16.7.1.)
- (15.16.7.2.)
- (15.16.7.3.)

15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett

- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.)
- (15.17.1.1.)
- (15.17.1.2.)
- (15.17.1.9.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)

15.18. Közlekedés tolómozdonnyal

- (15.18.1.1.)
- (15.18.1.2.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)

15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.)
- (15.19.2.4.)
- (15.19.2.5.)
- (15.19.2.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2. Magatartás vonatközlekedés közben

- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- (16.2.2.2.)
- Eljárás helytelenül álló váltó esetén (16.2.3.)
- (16.2.4.1.)
- (16.2.4.2.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5.)
- (16.2.5.2.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- (16.2.10.1.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)

16.5. Az utasok tájékoztatása és védelme

- (16.5.4.)

16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton

- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.: c.)
- (16.6.2.1.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1. Lassúmenetek

- Alapszabály (17.1.1.)
- A vonatszemélyzet értesítése (17.1.5.)

17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)

- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.)
- (17.4.9.1.)
- Értesítés az új vagy megváltoztatott helyzetről (17.4.11.)

18. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN

- Különleges rendelkezések a forgalmi szolgálat mikénti végzésére (18.2.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)

5. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- (5.1.1.)
- (5.1.2.)
- (5.1.3.)
- (5.1.10.)
- (5.1.11.)
- (5.1.12.)
- (5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.)
- (5.2.1.)
- (5.2.2.)
- (5.2.3.)
- (5.2.4.)
- (5.2.5.)
- (5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Fogalom meghatározások (6.2.)

- Forgalmirányító (6.2.3.)
- MEFI, MERÁFI forgalmirányító (6.2.4.)
- Forgalm szabályozó állomás (6.2.5.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.)
- (6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- (6.9.1.)
- Váltók zárva tartása szolgálat szünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárcsok kezelése (6.12.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálat szünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15.)
- (6.15.1.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.)
- (6.18.6.)
- (6.18.7.)
- (6.18.8.)
- (6.18.9.)
- (6.18.11.)
- (6.18.12.)
- (6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.)
- (6.19.1.)
- (6.19.2.)
- (6.19.3.)
- (6.19.4.)
- (6.19.5.)
- (6.19.6.)
- (6.19.7.)
- (6.19.8.)
- (6.19.12.)

- (6.19.13.)

8. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.5.1. sz. pontjához.) Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett

- Távbeszélő jelölése (8.1.)
- A vágányok számozása (8.2.)
- (8.2.1.)
- Jelzők jelölése (8.4.)
- A sorompók jelölése (8.5.)
- Kisiklasztósaruk és vágányzáró sorompók jelölése (8.6.)

15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához)

15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

- Próbavonatok csoportosítása forgalmi szempontból (15.1.1.)
- (15.1.4.1.)
- (15.1.4.4.)
- (15.1.4.7.)
- (15.1.4.8.)
- (15.1.4.12.)
- (15.1.4.15.)
- (15.1.4.22.)

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

1. Általános előírások

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása

- (1.1.4.)

1.2. Fogalom meghatározások

- Fékjelölő (1.2.5.)
- Féksúly (1.2.8.)
- Féksúlyszázalék (1.2.9.)
- Fékút (1.2.11.)
- Gyorsfékezés (1.2.15.)
- Rugóerőtárolós (RET) fék (1.2.22.)
- Üzemi fékezés (1.2.28.)

- Vészfékátidalás (1.2.29.)

1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái

- Fékpróba fajtái (1.3.2.)
- A járművek, vonatok indulás előtti fékpróbái (1.3.2.1.)
- A fékpróba tartására jogosult valamint kötelezett munkavállalók (1.3.3.)

1.3.4. A fékpróba résztvevőinek létszáma

- (1.3.4.1.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése

- Járművek mechanikus fékberendezésének ellenőrzése (2.2.1.)
- Eljárás hiány észlelése esetén (2.2.2.)
- Villamos kapcsolatok ellenőrzése (2.2.3.)

2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése

2.3.2. Vonatnem-váltók

- (2.3.2.1.)
- (2.3.2.2.)
- (2.3.2.3.)
- (2.3.2.4.)

2.3.4. Rugóerőtárolósfék kapcsoló

- (2.3.4.)

2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban

- (2.4.1.)
- (2.4.2.)
- (2.4.3.)
- (2.4.5.)

2.5. A fékberendezés feltöltése

- (2.5.1.)
- (2.5.7.)
- (2.5.8.)

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek

- A fővezeték tömörségvizsgálata (3.1.1.)
- A befékezés vizsgálata (3.1.2.)
- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)
- Az oldás vizsgálata (3.1.4.)

3.2. A T fékpróba

- A T fékpróba tartalma (3.2.1.)
- T fékpróbát kell tartani (3.2.2.)
- A T fékpróba végrehajtása (3.2.3.)

3.3. Az E fékpróba

- Az E fékpróba tartalma (3.3.1.)
- E fékpróbát kell tartani, ha (3.3.2.)
- Az E fékpróba végrehajtása (3.3.3.)
- (3.3.4.)

3.4. A K fékpróba

- A K fékpróba tartalma (3.4.1.)
- K fékpróbát kell tartani, ha (3.4.2.)
- A K fékpróba végrehajtása (3.4.3.)
- (3.4.4.)

3.6. Az Ep fékpróba

- Az Ep fékpróba tartalma (3.6.1.)
- Az Ep fékpróbát kell tartani (3.6.2.)
- Az Ep fékpróba végrehajtása (3.6.3.)
- Vészfékathidaló berendezés próbája (3.6.4.)

3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani

- (3.8.)

3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése

- Az ellenőrzés tartalma (3.9.1.)
- Az ellenőrzés esedékessége (3.9.2.)

3.9.3. Az ellenőrzés végrehajtása

- (3.9.3.1.)
- (3.9.3.2.)
- (3.9.3.4.)

3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése

- A fékpróba bizonylatolásának alapelvei (3.10.1.)

3.10.2. A fékpróba bizonylatolása papír alapú Vonatterhelési kimutatáson

- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- Változások bizonylatolása (3.10.2.3.)
- Nemzetközi viszonylatban közlekedő vonatoknál alkalmazott bizonylat (3.10.2.4.)
- A fékpróba bizonylatolása elektronikus Vonatterhelési kimutatáson (3.10.3.)

3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál

- Hibák a vonatok légfék-berendezésénél (3.11.1.)
- Mágneses sínfékkel közlekedő járművek fékberendezésénél (3.11.2.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1. Járművek féksúlyának megállapítása

4.1.1. Járművek féksúlyának megállapításának általános szabályai

- (4.1.1.1.)
- (4.1.1.2.)
- (4.1.1.3.)
- (4.1.1.4.)

4.1.2. Mozdonyok féksúlyának megállapítása

- (4.1.2.1.)
- (4.1.2.2.)
- (4.1.2.3.)

4.1.3. Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása

- (4.1.3.2.)
- (4.1.3.3.)

- (4.1.3.4.)

4.2. A vonat féksúlyának megállapítása

- (4.2.1.)

4.3. A vonat teljes tömege

- (4.3.1.)
- (4.3.2.)
- (4.3.3.)

4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka

- (4.4.1.)

4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka

- (4.5.1.)
- (4.5.2.)
- (4.5.3.)
- (4.5.4.)
- (4.5.6.)
- (4.5.7.)
- (4.5.9.)

4.6. A vonat megfékezettsége

- (4.6.1.)
- (4.6.2.)

4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása

- (4.7.1.)
- (4.7.3.)

4.8. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása

- (4.8.1.)
- (4.8.2.)
- (4.8.3.)

4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása

- (4.9.1.)
- (4.9.2.)

4.10. A vonat állva tarthatósága

- (4.10.1.)
- (4.10.2.)

4.11. Megfékezetttség dokumentálása

4.11.1. Megfékezetttség dokumentálásának általános szabályai

- (4.11.1.1.)
- (4.11.1.2.)
- (4.11.1.3.)
- A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok (4.11.2.)

4.11.3. Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok

- (4.11.3.3.)
- (4.11.3.4.)

4.11.4. Közlekedő vonat megfékezetttségének ismételt ellenőrzése

- (4.11.4.1.)
- (4.11.4.2.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

5.2. Vonattovábbítás

5.2.2. Gyorsfékezés

- (5.2.2.4.)

5.2.4. Kényszerfékezés

- (5.2.4.7.)

5.2.6. A túltöltés megszüntetése

- A túltöltés megszüntetése (5.2.6.)

5.3. Légfékkel végzett tolatás

- (5.3.1.)
- (5.3.4.)
- (5.3.6.)

5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után

- Tennivalók a végállomásra érkezés után (5.4.1.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.1. Teendők a mozdony fékberendezésének meghibásodása esetén

- (7.1.)

7.2. Teendők az önműködő fék fékezőszelepének meghibásodása esetén

- (7.2.)

7.3. Teendők a vontatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén

- (7.3.1.)

7.4. Teendők a rugóerőtárolós fék meghibásodása esetén

- (7.4.)

8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN

- Téli időjárás fogalma (8.1.)
- Kiegészítő intézkedés az állva tartáshoz (8.4.)

1. Melléklet: Kézifékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája

- (1.Mell.1.)
- (1.Mell.2.)
- (1.Mell.3.)

1. Függelék: A járművek fék feliratai

- Fékfeliratok UIC által jóváhagyott betűjelei (1.Függ.1.)
- Megfékezetség dokumentálásában meghatározó jelölések (1.Függ.2.)
- Ep fékre és vészfékátidalásra vonatkozó jelölések (1.Függ.3.)

2. Függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezeteit

2.Függ.1. Kiiktató szerkezetek

- Fékrendszer kiiktató szerkezet (2.Függ.1.1.)
- Rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet (csak rugóerőtárolóval ellátott kocsikon (2.Függ.1.2.)

2.Függ.2. Vonatnem-váltók

- Személyszállító járművek vonatnem-váltó állásai (2.Függ.2.2.)
- Sík-lejtőváltó (2.Függ.4.)
- Fékezetségjelző berendezések (2.Függ.5.)

- Vészfék visszaállító berendezés jelölése (2.Függ.6.)

3. Függelék: Féktuskók jelölése, kopási állapota

- (3.Függ.)

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1. Általános rendelkezések

- Az utasítás oktatása (1.1.5.)
- Felelősség (1.1.7.)

1.2. Alapfogalmak

1.2.2. A kocsik felosztása

- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)

1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai

1.3.3. Műszaki kocsiszolgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók

- Kocsiszolgáló (1.3.3.1.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1. Általános rendelkezések

2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához

- Fékpróba (2.1.2.5.)

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai

- Vizsgálati határidők (3.2.2.)
- Fővizsgálat (3.2.3.)

MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM)

AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KEZELÉSE ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE

- A Műszaki Táblázatok hatálya

- A Műszaki Táblázatok tartalma

I. RÉSZ: VASÚTVONALAK MŰSZAKI JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ - ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI

1. A vasútvonalak jellemzői

- A vasútvonalak magassági vonalvezetéséhez kapcsolódó adatok (1.1.)
- Szolgálati helyek jellemzői (1.2.)

2. Járművek közlekedésének szabályozása

- Általános előírások (2.1.)
- Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség (2.4.)

3. Keskenynyomtávolságú vasutak

- Általános előírások (3.1.)
- Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői (3.2.)

II. RÉSZ: GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK

4. A vonatok megfékezettiségre vonatkozó előírások

- A vonatok megfékezettiségre vonatkozó előírások (4.)

5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása

- A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása (5.)
- Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése (5.1.)
- Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2. C. táblázat) (5.1.1.)
- Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások (5.2.)
- A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vizsgált vonal(szakasz)ra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazandó vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével (5.2.1.)

6. Keskenynyomtávolságú járművek

- Keskenynyomtávolságú járművek (6.)

HATÓSÁGI VIZSGAFELADATOK

A hatósági vizsgafeladatok önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a feladatok megfogalmazása, összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli feladatok

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. Ismertesse a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség fogalmát!
2. Ismertesse a fedezendő pont fogalmát!
3. Ismertesse a jelfeladás fogalmát!
4. Ismertesse a jelzővel ellenőrzött útsorompó fogalmát!
5. Ismertesse a jelzővel függésben lévő útsorompó fogalmát!
6. Ismertesse a lassan bejárando pályarész fogalmát!
7. Ismertesse a nem biztosított főjelző fogalmát!
8. Ismertesse a rálátási távolság fogalmát!
9. Ismertesse a távolságjelző fogalmát!
10. Ismertesse a teljes sorompó fogalmát!
11. Ismertesse a térköz fogalmát!
12. Ismertesse a térközjelző fogalmát!
13. Ismertesse az útsorompót ellenőrző fedezőjelző fogalmát!
14. Ismertesse a vezetőállás jelző fogalmát!
15. Ismertesse a vonat által vezérelt útsorompó fogalmát!
16. Ismertesse a vonatbefolyásolás fogalmát!
17. Mit jelent a fehér színű jelzőárbóc?
18. Mit jelent a vörös-fehér színű jelzőárbóc, amelyen a vörös sávokat középen fehér vízszintes sáv szakítja meg?
19. Mit jelent a sárga-fehér színű jelzőárbóc?
20. Mit jelent a balról jobbra felfelé haladó, fehér-vörös rézsútos sávozású jelzőárbóc?
21. Ismertesse a fedezőjelzők alkalmazására vonatkozó szabályokat!
22. Ismertesse a térközjelzők fajtáit és alkalmazásukra vonatkozó szabályokat!
23. Sorolja fel az útsorompók működését ellenőrző főjelzőket!
24. Ismertesse a főjelzők szabványos állására vonatkozó előírást!
25. Ismertesse a biztosított fényjelzők jelzési rendszerére vonatkozó előírásokat!

26. Ismertesse a biztosított fényjelzőkkel adott jelzések értelmezésének alapszabályait!
27. Mi a biztosított fényjelzőkkel adott jelzés értelmezésének alapszabálya, ha a főlapon csak egy fény világít és az nem vörös színű?
28. Mi a biztosított fényjelzőkkel adott jelzés értelmezésének alapszabálya, ha a főlapon két fény világít?
29. Ismertesse a jelzőlapok alakjára, valamint az árbócon való elhelyezkedésére vonatkozó előírásokat!
30. Ismertesse a biztosított fény bejárati, kijárati, fedező és térközjelzők jelzései közül azokat, amelyek esetén a főlapon egy fény világít és az nem vörös színű!
31. Ismertesse a biztosított fény bejárati, kijárati, fedező és térközjelzők jelzései közül azokat, amelyek esetén a főlapon kettő fény világít és nincs kiegészítő jelzés!
32. Ismertesse a biztosított fény bejárati, kijárati, fedező és térközjelzők jelzései közül azokat, amelyek esetén a főlap alatt egy vízszintes zöld lámpasor, a főlapon pedig kettő fény világít!
33. Ismertesse a főjelzőkön alkalmazott Hívójelzést!
34. Ismertesse a Hívójelzés feloldása jelzést!
35. Ismertesse a kihaladás sebességére utaló jelzést!
36. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazására, kialakítására vonatkozó előírásokat!
37. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzéseit!
38. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző Megállj! és Hívójelzését!
39. Ismertesse a nem biztosított fény bejárati jelzők jelzéseit!
40. Ismertesse a nem biztosított (vonatjelentő) fény térközjelzők jelzéseit!
41. Ismertesse a biztosított alak bejárati, fedező és térközjelzők jelzéseit!
42. Ismertesse az alak kijárati jelzők jelzéseit!
43. Ismertesse a nem biztosított alak bejárati jelzők jelzéseit!
44. Ismertesse a nem biztosított (vonatjelentő) alak térközjelzők jelzéseit!
45. Ismertesse az előjelzésre vonatkozó alapszabályt! Mivel adható előjelzés, és mit jelez az előjelző jelzése?
46. Ismertesse az előjelzők fajtáit!
47. Ismertesse a biztosított fény főjelzők külön előjelzőjének jelzéseit!
48. Ismertesse a nem biztosított fény bejárati jelzők előjelzőinek jelzéseit!
49. Ismertesse a nem biztosított fény térközjelzők előjelzőinek jelzéseit!

50. Ismertesse a biztosított alak főjelzők háromfogalmú alak előjelzőinek jelzéseit!
51. Ismertesse a biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzéseit!
52. Ismertesse a nem biztosított alak bejáratú jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzéseit!
53. Ismertesse a nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzéseit!
54. Ismertesse az előjelzővel egyesített alak bejáratú jelzőkre vonatkozó előírásokat!
55. Ismertesse az ismétlőjelző alkalmazására vonatkozó előírásokat, és az ismétlőjelző jelzéseit!
56. Ismertesse az állomások vonatfogadó vágányain alkalmazott tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzők tolatási mozgásokra vonatkozó jelzéseit!
57. Ismertesse a Biztosított fény tolatásjelzők kiegészítő jelzését!
58. Ismertesse a Mellékvonali ellenőrző jelző feladatát, kialakítását!
59. Milyen jelzőt kell alkalmazni a bejáratú irányú ellenőrző jelzők előtt? Mekkora a mellékvonali ellenőrző jelzőkkel rendelkező állomásokon az alkalmazható legnagyobb sebesség?
60. Hol kell felállítani a bejáratú irányú ellenőrző jelzőt, és mi a szabványos állása? Sorolja fel, mit jelez a bejáratú irányú ellenőrző jelző a kijelölt vágányútnak megfelelően!
61. Ismertesse a bejáratú irányú ellenőrző jelző Szabad jelzését!
62. Ismertesse a bejáratú irányú ellenőrző jelző Megállj! jelzését!
63. Ismertesse a bejáratú irányú ellenőrző jelző Hívójelzését!
64. Ismertesse a bejáratú irányú ellenőrző jelző Szabad hibajelzését!
65. Ismertesse a kijáratú irányú ellenőrző jelző Szabad jelzését!
66. Ismertesse a kijáratú irányú ellenőrző jelző Hívójelzését!
67. Ismertesse a kijáratú irányú ellenőrző jelző Szabad hibajelzését!
68. Hol és milyen távolságra kell elhelyezni az útátjárójelzőt?
69. Ismertesse az útátjárójelző megjelenését! Milyen számozással, figyelmeztető jellel kell kiegészíteni az útátjárójelzőt? Mi az útátjárójelző jelentése?
70. Sorolja fel, hol nem kell útátjárójelzőt elhelyezni!
71. Ismertesse az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítását!
72. Ismertesse a fénsorompót ellenőrző útátjárójelző elhelyezésére és megjelenésére vonatkozó előírásokat!
73. Ismertesse a fénsorompót ellenőrző útátjáró jelző szabványos állását és jelzéseinek jelentését!

74. Ismertesse a vasúti átjáró kezdete jelzőtáblát!
75. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül?
76. Ismertesse a V-betűs jelző megjelenését, alkalmazását! Mit jelez ez a jelző a vonatszemélyzet részére?
77. Mi a teendő, ha a forgalmi személyzettel rendelkező, V-betűs jelzővel fedezett szolgálati helyre az érkező vonatot nem lehet bejártni?
78. Mivel kell kiegészíteni a V-betűs jelzőt, ha a V-betűs jelzővel fedezett szolgálati helyen forgalmi személyzet nem teljesít szolgálatot? Mit jelent ez a kiegészítés?
79. Ismertesse a Fékút eleje jelző megjelenését és alkalmazását kétvágányú pálya szolgálati helye előtt!
80. Ismertesse a Fékút eleje jelző megjelenését és alkalmazását bejáratirányú ellenőrző jelző előtt!
81. Mi annak a jelzőnek a neve, amely egy fehér színű, álló téglalap alakú tábla közepén fekete H betű látható?
82. Sorolja fel a lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzőket, valamint ismertesse a megjelenésüket és jelzésüket!
83. Ismertesse az állomásokon lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők elhelyezésére vonatkozó előírásokat!
84. Milyen esetben nem kell az időjárási ok miatt szükségessé váló lassan bejárando pályarészeket megjelölni?
85. Hol és hogyan jelezhető az 5, 15 és 25 km/h sebességkorlátozás?
86. Ismertesse a kettős Lassúmenet előjelzőt és a kettős Lassúmenet eleje jelzőt!
87. Mit jelent a lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők alatt elhelyezett kétirányú fekete nyíl?
88. Hogyan kell a Lassúmenet előjelzőt elhelyezni a nyílt vonalon? Mikor nem kell elhelyezni?
89. Ismertesse az egymást közvetlenül követő lassan bejárando pályarészeknél alkalmazott Lassúmenet eleje jelző értelmét, elhelyezését!
90. Hol kell elhelyezni a Lassúmenet vége jelzőt?
91. Ismertesse, hogyan kell a járhatatlan pályarészt fedezni nyílt vonalon!
92. Ismertesse, hogyan kell a munkaterületet fedezni nyílt vonalon!
93. Ismertesse, hogyan kell a munkaterületet fedezni szolgálati helyen!
94. Ismertesse a Felhívás az áthaladásra jelzést!
95. Ismertesse a Szabad az elhaladás! jelzést!
96. Ismertesse a vonatközlekedés közben adható Lassan, Távolodj tőlem és Közeledj felém jelzéseket!

97. Ismertesse a tolatás közben adott kézjelzésekre, azok mellőzésére vonatkozó előírásokat, ha a tolatás irányítása rádióon történik!
98. Ismertesse a Vonat állt meg a bejáratú jelző előtt jelzést!
99. Ismertesse A féket ereszd meg jelzést!
100. Ismertesse a Befékezni jelzést!
101. Ismertesse a Féket feloldani jelzést!
102. Ismertesse A fék rendben jelzést!
103. Ismertesse a fékpróba jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
104. Ismertesse az üzemén kívüli jelzőkre vonatkozó előírásokat!
105. Ismertesse a figyelmen kívül hagyandó jelzőkre vonatkozó előírásokat!
106. Mi az eljárás az érvénytelen jelzők mellett történő vonatközlekedésre?
107. Mi az eljárás az érvénytelen jelzők mellett történő tolatásra?
108. Sorolja fel, mikor kell a jelzőt használhatatlannak minősíteni!
109. Ismertesse, hogyan szerez tudomást a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) főjelző, előjelző használhatatlanságáról, ha azt nem ő kezeli? Milyen bejelentési kötelezettsége van használhatatlan jelzőről a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak)?
110. Ismertesse az alak főjelzők használhatatlanságára vonatkozó külön előírásokat!
111. Ismertesse a fény főjelzők használhatatlanságára vonatkozó külön előírásokat!
112. Ismertesse a használhatatlan tolatás- és gurításjelzőkre vonatkozó külön előírást!
113. Ismertesse a használhatatlan főjelzőről a vonatszemélyzet értesítésére, és értesítés hiányában a főjelző melletti közlekedésre vonatkozó általános előírást!
114. Ismertesse a Megállóhelyre figyelmeztető jelet!
115. Ismertesse a Bejáratú jelzőre figyelmeztető jelet!
116. Ismertesse a Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejáratú jelzőre, vagy fény fedezőjelzőre figyelmeztető jelet!
117. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jelet!
118. Ismertesse az Előjelzőre figyelmeztető jelet!
119. Ismertesse Az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jelet!
120. Ismertesse a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jelet!

121. Ismertesse a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet!

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

122. Ismertesse az utasítások kéznél tartására vonatkozó előírást!
123. Ismertesse a vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó fogalmát!
124. Ismertesse az anyavágány (líravágány) fogalmát!
125. Ismertesse az állomáskezelő fogalmát!
126. Ismertesse az állomásközi távbeszélő fogalmát!
127. Ismertesse a biztosítóberendezési kikapcsolás fogalmát!
128. Ismertesse a csatlakozó vasúti pálya fogalmát!
129. Ismertesse a deltavágány fogalmát!
130. Ismertesse az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés fogalmát!
131. Ismertesse az ETCS fogalmát!
132. Ismertesse az éberségellenőrző (éberségi) berendezés fogalmát!
133. Ismertesse a felügyeleti hatóság fogalmát!
134. Ismertesse a féksaru fogalmát!
135. Ismertesse a forgalmi kitérő fogalmát!
136. Ismertesse a forgalomszabályozást végző szolgálati hely fogalmát!
137. Ismertesse a GSM-R hálózat fogalmát!
138. Ismertesse a hangrögzítő berendezés fogalmát!
139. Ismertesse a helyes és helytelen vágány fogalmát!
140. Ismertesse a hidegen továbbított mozdony fogalmát!
141. Ismertesse a jobb és bal vágány fogalmát!
142. Ismertesse a mozdonyrádió fogalmát!
143. Ismertesse a nem biztosított állomás fogalmát!
144. Ismertesse a pályaelágazás fogalmát!
145. Ismertesse a pályahálózat működtető fogalmát!
146. Ismertesse a pályaelágazásnak minősülő sajátcélu vasúti pályahálózatkiágazás fogalmát!
147. Ismertesse a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás fogalmát!
148. Ismertesse a pályasebesség fogalmát!
149. Ismertesse a pályaszinti vágánykeresztezés fogalmát!
150. Ismertesse a pályatelefon fogalmát!

151. Ismertesse a páros féksaru fogalmát!
152. Ismertesse a próbavonat fogalmát!
153. Ismertesse a rendelkezési szakasz fogalmát!
154. Ismertesse a rendelkező állomás fogalmát!
155. Ismertesse a rendező-pályaudvar fogalmát!
156. Ismertesse a rendkívüli áthaladás fogalmát!
157. Ismertesse a tehervonat fogalmát!
158. Ismertesse a térközbiztosító berendezés fogalmát!
159. Ismertesse a térközőr fogalmát!
160. Ismertesse a többvágányú pálya fogalmát!
161. Ismertesse az utolérést kizáró biztosítóberendezés fogalmát!
162. Ismertesse az útsorompó kezelő (továbbiakban: sorompókezelő) fogalmát!
163. Ismertesse az üzemi vonat fogalmát!
164. Ismertesse a vágányfonódás fogalmát!
165. Ismertesse a vágányút fogalmát!
166. Ismertesse a vágányzár fogalmát!
167. Ismertesse a vállalkozó vasúti társaság fogalmát!
168. Ismertesse a vonali tolatásvezető fogalmát!
169. Ismertesse a vonatjelentő dolgozó fogalmát!
170. Ismertesse a vonatjelentő távbeszélő fogalmát!
171. Ismertesse a vonatjelentőőr fogalmát!
172. Ismertesse a vonatok készre jelentése fogalmát!
173. Mit jelent az utasítás szövegében a "vonat személyzetét értesíteni kell" kifejezés?
174. Mit jelent az utasítás szövegében a "jól működő vonatbefolyásoló berendezés" kifejezés?
175. Mit jelent az utasítás szövegében az "értekezés lehetetlen" kifejezés?
176. Mit jelent az utasítás szövegében a "csak mozdonyvezetővel közlekedik" kifejezés?
177. Mit jelent a felügyelet alatti foglalkoztatás?
178. Ismertesse az élőszóval történő közlemény adásra és nyugtázásra vonatkozó általános előírásokat!
179. Hogyan csoportosíthatjuk a váltókat forgalombiztonsági szempontból? Ismertesse ezeket a csoportokat!

180. Ismertesse a váltókon alkalmazható sebességre vonatkozó előírásokat!
181. Sorolja fel, milyen előírások betartásával kell a szabad vágányutat biztosítani!
182. Hol kell őrizni a nyíltvonali rakodóhelyek, sajátcélú vasúti pályahálózatok váltózárkulcsait? Milyen célból és hogyan lehet ezeket átadni?
183. Ismertesse a vasúti átjáró biztosítására szolgáló berendezések csoportosítását, valamint az útsorompó lezárására, útátjáró fedezésére vonatkozó alapszabályt!
184. Ismertesse a kézi kezelésű teljes sorompó működtetésére, és az áttekinthető útátjáró lezárására vonatkozó előírásokat!
185. Mi a teendő, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?
186. Sorolja fel a fényesorompó használhatatlanságának eseteit!
187. Ismertesse a használhatatlan nyíltvonali fényesorompóról történő értesítési szabályokat, ha a fényesorompó szolgálati helyre vissza van jelentve!
188. Ismertesse a használhatatlan nyíltvonali fényesorompóról történő értesítési szabályokat, ha az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző, a Fényesorompót ellenőrző útátjárójelző, vagy a Mellékvonali ellenőrző jelző a fényesorompó használhatatlanságára utaló jelzést ad!
189. Hogyan értesül a vonat személyzete a nyíltvonali fényesorompó használhatatlanságáról, valamint arról, hogy a megtévesztő villogó fehér fény nem szüntethető meg?
190. Ismertesse az eljárást a nyíltvonali fényesorompókkal kapcsolatban, ha az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan!
191. Hogyan értesül a vonat személyzete az állomási fényesorompó használhatatlanságáról, valamint arról, hogy a megtévesztő villogó fehér fény nem szüntethető meg?
192. Kinek kell jelentést tenni állomási és nyíltvonali teljes sorompó használhatatlanságának észlelésekor?
193. Ismertesse a használhatatlan teljes sorompó esetén az útátjáró fedezésére vonatkozó előírásokat!
194. Sorolja fel, mely esetekben kell jelzőört alkalmazni!
195. Ismertesse a csökkentett szolgáltatási szintű vasúti pályán az útátjáró fedezésére, helyből kezelt útsorompó kezelésére vonatkozó előírásokat!
196. Mi az eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fényesorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén?
197. Ki engedélyezheti a tolatást állomáson?
198. Ki engedélyezheti a tolatást nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton?

199. Sorolja fel, ki vezethet tolatást!
200. Hol köteles tolatás közben a tolatás vezetője tartózkodni, a tolatást vezetni? Mit köteles a tolatás vezetője közölni a tolatásban résztvevőkkel?
201. Sorolja fel, hogy a tolatás vezetője mikről köteles intézkedni az első mozgás megkezdése előtt!
202. Sorolja fel, hogy a tolatás vezetője mikről köteles minden mozgás megkezdése előtt személyesen vagy az általa a tolatásban résztvevők részére kiadott rendelkezések végrehajtását igazoló bejelentés alapján meggyőződni!
203. Sorolja fel, miket köteles a tolatás vezetője közölni a mozdonyvezetővel a mozgás megkezdésére történő utasításkor? Hogyan történhet a mozdonyvezető mozgásra történő felhatalmazása?
204. Sorolja fel a mozdonyvezető általános kötelességeit tolatás közben! Megállás után mikor végezhet a mozdonyvezető újra tolatási mozgást?
205. Ismertesse, milyen előírás alapján szabad fővágányokat felhasználni tolatásra!
206. Milyen esetben szabad a Tolatási határjelzőn túl tolatni? Mi a teendője a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak), ha ez a tolatás befejeződött?
207. Sorolja fel, mely esetekben köteles értesíteni a tolatás vezetője a tolatásban részt vevő dolgozókat a fokozott gonddal végzendő tolatásra!
208. Ismertesse a tolatóvágányút beállításának közlésére vonatkozó előírásokat!
209. Ismertesse, hogy a tolatást végző mozdony mozdonyvezetője mely esetekben indíthatja el mozdonyát!
210. Ismertesse a tolatási sebességre vonatkozó előírásokat!
211. Hogyan történhet tolatás közben a járművek sebességének szabályozása vagy megállítása?
212. Ismertesse a tolatást végző mozdonyok helyzetére, mennyiségére vonatkozó előírásokat!
213. Ismertesse az ingavonati szerelvényrel történő tolatásra vonatkozó előírásokat!
214. Milyen időben kell a nyílt vonalon, nyíltvonali szolgálati helyen a tolatást megszüntetni?
215. Milyen feltételek mellett végezhető tolatás terelési lehetőség hiányában a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül?
216. Hogyan kell végrehajtani a járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatnál?
217. Hol található a vizsgálati jel?

218. Ki és milyen előírások szerint köteles a kocsikat megvizsgálni vonatfelvétel alkalmával?
219. Ismertesse a szükségkapcsolásra vonatkozó előírásokat!
220. Ismertesse a mozdonyok mennyiségére vonatkozó előírásokat!
221. Ismertesse, honnan köteles a mozdonyvezető a mozdonyt vezetni!
222. Sorolja fel, mely esetekben lehet külön engedély nélkül eltérni attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elől legyen!
223. Ismertesse, mely esetekben lehet a pályahálózat működtetője által jóváhagyott VU alapján eltérni attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elől legyen!
224. Mit jelent a vonatterhelés? Hol található a mozdonyokra (vontatójárművekre) vonatkozó megengedhető legnagyobb terhelési értékek?
225. Ismertesse a túl hosszú vonatra vonatkozó előírásokat!
226. Hogyan kell a vonat hosszát megállapítani?
227. Milyen általános előírásokat kell a vonat szerelvényének összeállításakor figyelembe venni?
228. Ismertesse az általános besorozási tilalmat!
229. Mely esetekben kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében, és mekkora lehet így a vonaton alkalmazható legnagyobb sebesség?
230. Mely esetben nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés a mozdonyoknál és vezérlőkocsiknál?
231. Sorolja fel, mit kell közölni a forgalmi szolgálattevővel legkésőbb a vonat indulásra kész állapotának bejelentésekor!
232. Kinek és hol kell rendelkezésére bocsátani a mindenkor érvényes Szolgálati menetrendet, továbbá ki köteles gondoskodni a közlekedő vonatok személyzetének Szolgálati menetrenddel történő ellátásáról?
233. Mi tartozik a kiutalt menetvonalhoz? Kinek a feladata a vonatok menetrenddel történő ellátása?
234. Milyen esetben és hogyan lehetséges a vonatszám megváltoztatása? Kiket és hogyan kell erről értesíteni?
235. Mik segítségével szabályozzák a vonatközlekedést a közlekedést szabályozó személyek?
236. Mi az azonos irányú vonatok közlekedésének alapszabálya?
237. Ismertesse a menetrendtől eltérően más pályán történő közlekedésre vonatkozó előírásokat!

238. Milyen esetben lehet a vonatokat külön értesítés nélkül más pályaudvarra bejáratni?
239. Milyen intézkedésekkel kell a késett vonatokat mielőbb visszahelyezni menetrendjükbe?
240. Mikor szabad állomástávolságú közlekedés esetén az elől haladó vonat után ugyanarra a vágányra követő vonatot indítani?
241. Ismertesse a térközrendszereket és azok jellemzőit!
242. Sorolja fel, miről kell a vonatok személyzetét értesíteni, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan!
243. Sorolja fel, hogyan kell a vonatszeméllyzettel a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket közölni!
244. Ki kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a rendelkező és vonatindító állomásokon?
245. Mi a teendője a vonatszeméllyzetnek az írásban vagy élszóval kapott rendelkezéssel, ki és hogyan jogosult azt visszavonni, érvényteleníteni?
246. Miről és hol kell a vonatok személyzetét a rendelkezési szakaszra vonatkozóan Írásbeli rendelkezéssel értesíteni?
247. Ismertesse az Írásbeli rendelkezések kiállítási módjára, tartalmi és formai követelményeire vonatkozó előírásokat!
248. Kiknek kell kézbesíteni alapszabály szerint az Írásbeli rendelkezést, és hogyan kell a kézbesítést elismertetni?
249. Mely esetekben nem kell kézbesíteni az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói, vonali tolatásvezetői példányát?
250. Ismertesse az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére vonatkozó előírást, ha a vonat előfogati mozdonnyal közlekedik!
251. Mi a vonatszeméllyzet teendője az Írásbeli rendelkezésekkel, ha útközben személyzetváltás történik?
252. Milyen kötelességei vannak az Írásbeli rendelkezés kézbesítése során a kézbesítő forgalmi szolgálattevőnek és az átvevő vonatszeméllyzetnek?
253. Milyen kötelessége van a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés kézbesítését követően, ha a vonat figyelésre kötelezett dolgozóval közlekedik?
254. Ismertesse az Írásbeli rendelkezések vonali tolatásvezetői, vezető jegyvizsgálói példányának megőrzésére vonatkozó előírást!
255. Mely esetekben kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit indításra, mely esetek kivételek ez alól? Hogyan történhet a felhatalmazás a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) részéről?
256. Sorolja fel, mely esetekben kell előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel a mozdonyvezetőt felhatalmazni! Főjelzőkkel megosztott

- vágányoknál mely kijárat jelző mellett kell előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazni?
257. Sorolja fel, mely esetekben kell vonatindító jelzőeszközzel a mozdonyvezetőt felhatalmazni!
258. Sorolja fel, mely esetekben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni!
259. Mi a felhatalmazás alapvető feltétele, és ki, milyen esetben adhat felhatalmazást?
260. Hol és hogyan kell felhatalmazás közben tartózkodni?
261. Sorolja fel, mely esetekben szabad a menetrend szerint megálló vonatokat rendkívüli módon áthaladtatni!
262. Mi a teendője a felhatalmazást végző dolgozónak, ha a kijárat jelző vagy az ismétlőjelző jelzése a felhatalmazás helyéről nem látható? Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt állomásokon bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező állásáról?
263. Mi a teendő, ha a biztosított állomásról a vonat olyan vágányúton halad ki, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárat jelző?
264. Melyek a vonatközlekedés lebonyolítása során figyelembe veendő általános várakozási idők a csatlakozó személyszállító vonatokra?
265. Mennyi a várakozási idő olyan személyszállító vonatra, amelyet más vonattal kell egyesíteni, és mi a teendő, ha előre látható, hogy a vonat ezen időn belül nem érkezik meg?
266. Milyen esetben szabad a vonat bejárat vágányát megváltoztatni, és miket kell figyelembe venni a bejárat vágány megváltoztatásakor?
267. Hogyan történik a bejárat irány közlése a mozdonyvezetővel?
268. Milyen irányba kell bejáratni a vonatokat nem biztosított állomásokon, és mi a teendő, ha ettől eltérő irányba kell bejáratni?
269. Mely vágányokat kell foglaltnak minősíteni?
270. Mely esetekben szabad a vonatot foglalt vágányra bejáratni?
271. Miről kell a foglalt vágányra bejárató vonat személyzetét értesíteni, és milyen jelzéseket kell adni a részére?
272. Hogyan kell a foglalt vágányra bejáratást lebonyolítani, ha a távolbalátás korlátozott?
273. Milyen teendők vannak a mozdonyvezetőnek foglalt vágányra járás során? Mekkora lehet a foglalt vágányra járás sebessége?
274. Mi a teendő, ha a bejárat vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak

275. Hol kell alapszabály szerint az érkező vonatokat megállítani?
276. Hogy köteles szabályozni a mozdonyvezető az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonatok sebességét?
277. Hol kell megállni az érkező, nem személyszállító és mozdonyvonatokkal? Megállás után mikor szabad előrehúzni, visszatolni?
278. Ismertesse az eljárást, ha valamely vonatot az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani!
279. Hogyan kell a menetrend szerint áthaladó vonatokat megállítani olyan állomáson, ahol külön előjelzővel rendelkező kijáratú jelző vagy a kijáratú jelzőre előjelzést is adó bejárati jelző van, valamint akkor, ha nincsenek meg ezek a feltételek?
280. Mi az eljárás, ha önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt jelfeladásra kiépített pályán a csak mozdonyvezetővel közlekedő menetrend szerint áthaladó vonatot az állomás jelfeladásra ki nem épített vágányán tervezik áthaladtatni, de a vonat akadálytalan áthaladása nem biztosítható?
281. Milyen esetekben szabad továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelző mellett vonatot közlekedtetni?
282. Mikor és hogyan haladhat el a vonat vörös-fehér árbocú főjelző Megállj jelzése mellett megállás nélkül?
283. Ismertesse a használhatatlan vagy nem kezelt főjelző után következő váltó(ko)n közlekedés előírásait!
284. Milyen feltételekkel lehet vonatot indítani két- vagy többvágányú pálya helytelen vágányára Hívójelzéssel?
285. Mi az eljárás, ha a vonatot kézijelzéssel vagy kitűzött Megállj! jelzéssel állították meg?
286. Mely esetekben nem tekinthető a vonathoz tartozónak a tolómozdony?
287. Miről kell értesíteni az állomási, pálya- és vonatszemélyzetet, tolómozdony alkalmazása esetén?
288. Mikor és hogyan kell segélymozdonyt, segélyvonatot kérni?
289. Mi a teendő, ha segélyvonat, segélymozdony közlekedése során a távolbalátás korlátozott?
290. Ismertesse a jelzőkezelésre vonatkozó előírásokat, ha a segélyvonat vagy a segélymozdony a segélyre szoruló vonatot az eredeti irányának megfelelően, valamint az eredeti irányával ellenkezően továbbítja!
291. Mi az eljárás, ha a nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt saját mozdonyával továbbítható lenne?
292. Mi az eljárás, ha a vonatszemélyzet helytelenül álló váltót vesz észre?

293. Mi a mozdonyvezető teendője, ha a nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt meg kellett állni a vonattal?
294. Mi az eljárás sérült pályarész felfedezésekor?
295. Mi az eljárás a nyílt vonal meghatározott pontjáig tervezetten közlekedő és onnan az állomásra visszatoló vonatnak az állomásról történő indulása előtt?
296. Ismertesse a tolt vonatok részére történő jelzőkezelésre vonatkozó előírásokat!
297. Kik tartózkodhatnak a mozdonyon?
298. Hány fő tartózkodhat egyszerre a mozdony első és hátsó vezetőfülkéjében?
299. Milyen lassúmenetek lehetnek időtartamukat tekintve?
300. Ki köteles értesíteni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a munkát végző szakszolgálatok vagy külső vállalkozások dolgozóit, valamint az érdekelt állomási és pályaszemélyzetet?
301. Ismertesse az értesítésre vonatkozó eljárást új, bővített vagy átalakított, továbbá hozzáépítés miatt megváltoztatott vágányzatról, valamint újonnan épített vagy átalakítás során megváltoztatott felsővezetéki berendezésről, jelző- és biztosítóberendezésekről és üzembe helyezésükről!
302. Mi a feladata az állomási személyzetnek a forgalmi szolgálat végzésekor télen?

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

303. Keskeny nyomtávú vonalakon, ha a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat, mi az eljárás?
304. Mit kell a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon Végrehajtási Utasításban szabályozni?
305. Milyen előírások vonatkoznak a jelenlétes forgalmi szolgálattevőre a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon?
306. Ismertesse a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon szolgálatot ellátókra vonatkozó külön oktatási és vizsgáztatási előírásokat!
307. Minek kell tekinteni a vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak állomásait?
308. Mikor és kinek az engedélyével haladhat át rendkívüli módon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat a távvezérelt, távkezelt és KÖFI állomásokon?
309. Mi a mozdonyvezető teendője, ha vonatával távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon Megállj jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárat, kijárat jelzőhöz érkezik?

310. Hogyan kell a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon használhatatlan vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző mellett szabályozni a közlekedést?
311. Hogyan kell a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon jelenlétes segítségével írásbeli rendelkezést kézbesíteni?
312. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a vonat mozdonyának szolgálatképtelensége vagy bármely más ok miatt a nyílt vonalon megállt?
313. Milyen dokumentumok tartalmazzák a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?
314. Ismertesse a forgalomirányító és a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalmát!
315. Ismertesse a forgalomszabályozó állomás fogalmát!
316. Milyen követelményeknek kell megfelelni a jelző- és biztosítóberendezéseknek a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
317. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon alkalmazott főkulcsok típusára és kezelésére vonatkozó előírásokat!
318. Milyen értekező berendezések és milyen fontossági sorrendben használhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
319. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a szolgálati helyiségekre vonatkozó előírást!
320. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a világításra vonatkozó előírást!
321. Ismertesse a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a szolgálatpszünetelés alatt a váltók zárva tartására vonatkozó előírást!
322. Mely váltókat kell állandóan zárva tartani a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
323. Hogyan kell kezelni a váltózárkulcsokat a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
324. Hogyan kell az útsorompókat kezelni a szolgálatpszünetelés tartama alatt a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
325. Ismertesse a tolatás engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírásokat a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon!
326. Ki és milyen értekező berendezésen köteles engedélyt kérni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonal személyzet nélküli állomásáról történő vonatindítás előtt?
327. Hogyan kell a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli állomásaira a vonatokkal bejárni?

328. Hogyan kell a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli állomásain vonattalálkozást lebonyolítani?
329. Mi a teendő a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon, ha szolgálatszünetelés alkalmával a főjelzőket nem kezelik vagy azok használhatatlanok?
330. Sorolja fel a MEFI, MERÁFI vonalak állomási ellenőrző és vonali biztosítóberendezéseit!
331. Mi a teendője a vonatszemélyzetnek a forgalomirányítótól kapott rendelkezésekkel kapcsolatban a MEFI, MERÁFI vonalakon?
332. Kinek kell jelentést tenni a MEFI, MERÁFI vonalakon alkalmazott berendezések működésében észlelt üzemzavarról?
333. Minek kell tekinteni a vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a MEFI, MERÁFI vonalak állomásait?
334. Ismertesse a MEFI, MERÁFI vonalak állomásairól induló vonatok közlekedésének szabályozására vonatkozó előírásokat!
335. Mikor és kinek az engedélyével haladhat át rendkívüli módon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat MEFI, MERÁFI állomásokon?
336. Mire kell ügyelni a rugós váltón történő vonatközlekedés és tolatás során?
337. Mi a vonatszemélyzet teendője, ha a vonat csak a bejáratirányú ellenőrző jelzőig kapott engedélyt, és a vonat a bejáratirányú ellenőrző jelző előtt megállt?
338. Hogyan történik a tolatás végrehajtása MEFI, MERÁFI vonalak állomásain?
339. Hogyan kell megjelölni a Távbeszélővel vagy távbeszélő csatlakozóval felszerelt nyíltvonali létesítményeket és pályamenti berendezéseket, valamint azokat a nyíltvonali létesítményeket, ahonnan útsorompót kezelnek?
340. Hogyan kell számozni a vágányokat állomásokon és megálló-rakodóhelyeken?
341. Hogyan kell számozni a vágányokat fejállomásokon, különleges elrendezésű személy-, teher- és rendező-pályaudvarokon, gépészeti telephelyeken, műhelyek, sajátcélú vasúti pályahálózatokon?
342. Ismertesse, hogyan kell jelölni a jelzőket!
343. Hogyan kell megjelölni a sorompókat?
344. Hogyan kell megjelölni a kisiklasztó sarukat és a vágányzáró sorompókat?
345. Melyek az egyszerű és melyek a különleges próbavonatokra vonatkozó általános paraméterek?
346. Milyen előírások vonatkoznak a próbavonat műszaki vezetőjének szakképzettségére, gyakorlatára, mikor és kinek adhat utasításokat?

347. Ki köteles ellátni a vezető jegyvizsgáló és a műszaki kíséző teendőit olyan egyszerű próbavonatoknál, melyekhez sem műszaki, sem forgalmi kíséző nincs kirendelve?
348. Ki rendelhet ki különleges próbavonatokhoz forgalmi kísézőt, mi a feladata a kirendelt forgalmi kísézőnek?
349. Hány személy tartózkodhat a próbavonaton a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülkében, létszámukat ki korlátozhatja?
350. Kinek és mikor van jelentési kötelezettsége a próbavonat műszaki vezetője részére?
351. Mi a teendő, ha a próbavonaton műszaki ok miatt a tartózkodást meg kell hosszabbítani, vagy ha a vonattal a menetrendtől eltérő helyen meg kell állni?

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

352. Mely járművek esetén kell helyi végrehajtási utasításokban leszabályozni a fékberendezéssel kapcsolatos előírásokat?
353. Ismertesse a fékjelölő fogalmát!
354. Ismertesse a féksúly fogalmát!
355. Ismertesse a féksúlyszázalék fogalmát!
356. Ismertesse a fékút fogalmát!
357. Ismertesse a gyorsfékezés fogalmát!
358. Ismertesse a rugóerőtárolós (RET) fék fogalmát!
359. Ismertesse az üzemi fékezés fogalmát!
360. Ismertesse a vészfékátidalás fogalmát!
361. Kik lehetnek a fékpróba megtartására kijelölt vagy kötelezett munkavállalók?
362. Hány személynek kell legalább a fékpróbát végeznie, ezek a dolgozók hol végzik a fékpróbát?
363. Sorolja fel, miket kell a járművek mechanikus fékberendezéseinek ellenőrizni!
364. Mi a teendő, ha a járművek mechanikus fékberendezéseinek ellenőrzése során hiány merül fel?
365. Mit kell ellenőrizni a fékberendezéshez tartozó villamos kapcsolatoknál, és mi a teendő hibás kapcsolat észlelése esetén?
366. Ismertesse, milyen előírások alapján kell meghatározni a mozdonyok vonatnem-váltóinak állását!
367. Ismertesse, milyen előírások alapján kell meghatározni a személyszállító és szerelvényvonatok vonatnem-váltóinak állását! Mekkora az így megengedett legnagyobb vonathossz?

368. Ismertesse, milyen előírások alapján kell meghatározni a mozdony-, személyszállító- és szerelvényvonatok kivételével a többi vonat vonatnem-váltóinak állását! Mekkora a nem személyszállító kocsikból összeállított vonatoknál megengedett legnagyobb vonathossz?
369. Ismertesse, kik a vonatnem-váltók állásának ellenőrzésére, kezelésére kötelezett személyek!
370. Ismertesse a rugóerőtárolós fék kapcsoló kezelésére vonatkozó előírást!
371. Mely járműveknek kell jól működő légfékkel felszereltnek lenni vonatok esetén?
372. Milyen fékberendezéseknek kell jól működniük a személyszállító kocsikból összeállított vonat járművein?
373. Hogyan kell a vonatban a fékes járműveket elosztani?
374. Mi a teendő a fékberendezés feltöltését követően a szerelvény mellett végighaladva, és az utolsó járműnél?
375. Ismertesse, hogyan kell végrehajtani a fővezeték tömörségvizsgálatát!
376. Ismertesse, hogyan kell végrehajtani a befékezés vizsgálatát! Mikor tekinthető sikeresnek a vizsgálat?
377. Ismertesse, hogyan kell végrehajtani a mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél a kiegészítő vizsgálatot!
378. Ismertesse, hogyan kell végrehajtani a fék oldásának vizsgálatát! Mikor tekinthető sikeresnek a vizsgálat?
379. Ismertesse, T fékpróba során miről kell meggyőződni!
380. Sorolja fel, mely esetekben kell T fékpróbát tartani!
381. Ismertesse, hogyan történik a T fékpróba végrehajtása!
382. Ismertesse, E fékpróba során miről kell meggyőződni!
383. Sorolja fel, mely esetekben kell E fékpróbát tartani!
384. Ismertesse, hogyan történik a E fékpróba végrehajtása!
385. Ismertesse, K fékpróba során miről kell meggyőződni!
386. Sorolja fel, mely esetekben kell K fékpróbát tartani!
387. Ismertesse, hogyan történik a K fékpróba végrehajtása!
388. Ismertesse, Ep fékpróba során mit kell ellenőrizni!
389. Sorolja fel, mely esetekben kell S fékpróbát tartani!
390. Ismertesse, hogyan történik a S fékpróba végrehajtása!
391. Ismertesse, hogyan történik a vészfékátidaló berendezés próbájának végrehajtása!
392. Mikor nem kell T, E, K fékpróbát tartani?

393. Ismertesse az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzésének tartalmát!
394. Ismertesse az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzésének esedékességét!
395. Sorolja fel, mit kell ellenőrizni az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében!
396. Ismertesse a fékpróbák bizonylatolásának alapelveit!
397. Ismertesse az eljárásokat az esetleges légfék-berendezéseknél fellépő hibák esetén!
398. Ismertesse az eljárásokat a mágneses sínfékkel közlekedő járműveknél fellépő hibák esetén!
399. Ismertesse az eljárást a rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsinál fellépő hiba esetén!
400. Ismertesse a járművek féksúlyának megállapítására vonatkozó általános szabályokat!
401. Ismertesse a mozdonyok féksúlyának megállapítására vonatkozó szabályokat!
402. Ismertesse, hogyan kell megállapítani az önműködő raksúlyfékes járművek féksúlyát!
403. Mekkora féksúlyt kell figyelembe venni, ha a nem önműködő raksúlyfékes kocsinál féksúly adat nincs, vagy ha bármely kocsik féksúlyának megállapításánál bizonytalanság merülne fel?
404. Mekkora féksúlyt kell figyelembe venni, ha a vonatnem-váltó R állása mellett fehér és vörös színnel felírt féksúlyok vannak?
405. Hogyan kell megállapítani a vonat féksúlyát?
406. Hogyan kell megállapítani a vonat elegytömegét és teljes tömegét?
407. Hogyan kell megállapítani a vonat tényleges féksúlyszázalékát?
408. Mely dokumentumok tartalmazzák a féksúlyszázalék követelményeket, milyen adatokat kell közölni a mozdonyvezetővel, vonatot felvevő dolgozóval az előírt féksúlyszázalék megállapításához?
409. Milyen sebességre kell megfékezni a vonatokat? Mi a teendő, ha a vonat menetrendjében előírt legnagyobb sebességre a tervezett közlekedés egész útvonalára vagy annak egy szakaszára nincs megfékezve?
410. Milyen esetben és mennyivel kell megnövelni a személyszállító és szerelvényvonatok előírt féksúlyszázalékát?
411. Mekkora féksúlyt kell figyelembe venni a "G" vonatnem-váltó állásban közlekedő járművek esetén, ha a vonat megfékezhettségét gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg?

412. Mikor és mi alapján kell ellenőrizni, hogy a vonat megfékezettsége megfelelő, milyen esetben jelenthető ki, hogy a vonat megfékezettsége elegendő?
413. Mekkora állvatartási féksúlyt lehet figyelembe venni rögzítősaru alkalmazása esetén?
414. Milyen előírás alapján kell kiszámítani az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúlyt?
415. Milyen előírás alapján kell kiszámítani az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?
416. Mikor és mi alapján kell ellenőrizni, hogy a vonat állva tarthatósága megfelelő, milyen esetben jelenthető ki, hogy a vonat állva tartható?
417. Ki felelős az előírt minimális állvatartási féksúly kiszámításáért, az előírt féksúlyszázalék megemeléséért és a tényleges féksúlyszázalék megállapításáért?
418. Mi a teendő, ha a rendelkezésre álló tényleges féksúlyszázalék az előírt, vagy az Utasításban előírtak szerint megemelt féksúlyszázaléknál kevesebb?
419. Sorolja fel, milyen adatokat kell feltüntetni a megfékezettséggel kapcsolatban a Vonatterhelési kimutatáson!
420. Ismertesse, milyen állvatartási adatokat kell feltüntetni a személyszállító kocsikból, motorkocsikból összeállított vonatok Vonatterhelési kimutatásán!
421. Milyen esetben kell közlekedő vonat megfékeztségét ismételt ellenőrizni?
422. Ismertesse vonattovábbítás közben a túltöltés megszüntetésére vonatkozó előírásokat!
423. Ismertesse a végállomásra érkezés után a fékberendezéssel kapcsolatos teendőket!
424. Ismertesse a teendőket a mozdony fékberendezésének meghibásodása esetén!
425. Mi a teendő, ha két állomás között, a menetirány szerinti első vezetőfülkében az önműködő fék fékezőszelepe meghibásodik?
426. Mi a teendő, ha valamely vontatott jármű légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg?
427. Mi a teendő a rugóerőtárolós fék meghibásodása esetén?
428. Mi a téli időjárás fogalma az E.2. sz. Fékutasítás szerint?
429. Ismertesse az állva tartásra vonatkozó kiegészítő előírásokat, ha a fékberendezést téli időjárás során kell üzemeltetni!
430. Kézifékezéssel történő közlekedés esetén, mekkora a legnagyobb engedélyezett sebesség?
431. Milyen jármű alkalmas kézfékes közlekedésre?

432. Ismertesse a kézfékezéssel továbbított járművek fékpróbájára, féksúlyának megállapítására vonatkozó előírásokat, valamint a mozdonyvezető és a vonatszemélyzet teendőit!

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)

433. Ki felelős egyetemlegesen a vonatba sorozott járművek üzem- és forgalombiztos állapotáért?
434. Csoportosítsa a vasúti kocsikat a közlekedtetés feltételei szerint!
435. Ismertesse a kocsvizsgáló fogalmát!
436. Ismertesse a villamos-fűtési lakatos fogalmát!
437. Összevonható-e a vonat vizsgálata és a fékpróba megtartásával összefüggő tevékenység?
438. Ismertesse a kocsi időszakos vizsgálati határidők figyelembe vételére és a határidő betartására vonatkozó előírásokat!
439. Ismertesse a fővizsgálat időpontjának feliratozását és az időpont meghatározására vonatkozó előírást!