

VVK-249-AL-3

INFRASTRUKTÚRA: TOLATÁSVEZETŐ

(BKV RT. KELET-NYUGATI METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Kapcsolódó időszakos
vizsga megnevezése:

**VVK-249-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: TOLATÁSVEZETŐ (BKV RT.
KELET-NYUGATI METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁSA ÉS
KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1**

Régi függelék
sorszám:

249.

Régi vizsga-
megnevezés:

**INFRASTRUKTÚRA: TOLATÁSVEZETŐ (BKV RT. KELET-NYUGATI
METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ
SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2022/1-M2**



TARTALOM

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS.....	7
Betölthető munkakörök.....	7
Végezhető tevékenységek korlátozása.....	7
A vizsga megfeleltetése.....	7
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	8
Írásbeli vizsgatevékenység.....	8
Alkalmazott módszertan.....	8
A megfelelt minősítés.....	9
Szóbeli vizsgatevékenység.....	9
Alkalmazott módszertan.....	9
A megfelelt minősítés.....	9
TUDÁSANYAG.....	11
BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013).....	11
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	11
2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK.....	11
FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	13
EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	14
A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI.....	16
BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013).....	16
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	16
2. MEGHATÁROZÁSOK.....	17
3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA.....	20
4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM.....	22
Általános rendelkezések.....	22
A vonal forgalomba helyezése.....	23
A forgalmi vágányok feszültség alá helyezése.....	23
A vonatközlekedés rendje.....	24
Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton.....	24
Közlekedés két metróvonalat összekötő vágányon.....	24

A vonal forgalmának leállítása	24
A forgalmi vágányok feszültségmentesítése.....	25
Vonatzemélyzetek kilépése a vonali tárolóhelyről.....	25
5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL	25
Általános rendelkezések	25
Hívójelzés esetén követendő eljárás.....	25
Foglalt vágányra járás	26
5. A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai.....	26
A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás.....	26
Vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás	27
Hírközlő berendezések meghibásodása	27
A vasútbiztosító, vonatvezérlő és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás	28
6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	28
Általános rendelkezések	28
Feszültség és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje.....	28
Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás	29
Eljárás tűz esetén	30
Váltófelvágás	31
Villamos-vezérléső váltó helyi vagy kézi állítása a helyszínen.....	31
Állomástávolságú közlekedés.....	31
Helytelen irányú közlekedés	32
7. ÜZEMSZÜNET.....	32
A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése	32
A feszültségmentes pályára való belépés rendje	33
Szolgálati vonatok közlekedése.....	33
8. TOLATÁSI MŰVELETEK.....	34
Általános rendelkezések	34
Tolatás vágánykapcsolatos állomásokon.....	35
Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon.....	35
Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel el nem látott (egyéb) vágányokon	35
Járművek kapcsolása	35

10. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTÉG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTÉSGMENTESÍTÉSE.....	36
Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain	36
12. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK.....	36
A menetrend.....	36
A vonatok számozása.....	37
Menetokmányok	38
1. Melléklet: Megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor	38
BKV Zrt. Metró Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)	38
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	38
2. A SZOLGÁLATI VONATOK MEGRENDELÉSE.....	39
Heti egyeztetés	39
Napi egyeztetés.....	39
A szolgálati vonatok napi munkatervének elkészítése.....	39
Szolgálati vonatok napi munkatervének véglegesítése.....	39
A szolgálati vonatok munkatervének megvalósítása.....	40
Szállítás külső felek részére	40
3. SZOLGÁLATI VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA.....	40
Járművek kapcsolása.....	40
Önműködő kapcsolószerkezet.....	40
Metró rendszerű önműködő vonó- és ütközőkészülék.....	40
Féktömlők kapcsolása.....	41
Kapcsolás merev kapcsolórúddal.....	41
Középtűközös járművek kapcsolása	41
A félig önműködő vonófejjel felszerelt járművek kapcsolása.....	42
Kapcsolás rakománnyal.....	42
Szükségkapcsolás	42
Járművek vizsgálata	42
Kocsik megakadása	43
Rakodási szabályok.....	43
Rakszelvényen túlnyúló rakomány továbbítása.....	43
Vonat összeállítás	44

A fékpróba	44
Rövidített fékpróba	44
4. A KÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	44
Munkacsapat szállítása szolgálati vonattal	45
Szolgálati vonattal közlekedő munkacsapat pályára lépése	45
Kocsi lekasztás	45
Közlekedés két vontatójárművel	46
Szolgálati vonat kiállása a forgalomból.....	46
5. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	46
Szolgálati vonat meghibásodása	47
1. Melléklet: VONTATÓJÁRMŰVEK NAPI VIZSGÁLATA	47
2. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOKRA VONATKOZÓ SEBESSÉGÉRTÉKEK.....	47
3. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOK FORGALOMBA ÁLLÁSÁNAK HELYEI.....	47
4. Melléklet: AZ UDJ ÜZEMELTETÉSÉVEL KAPCSOLATOS KÜLÖNLEGES ELŐÍRÁSOK.....	47
5. Melléklet: A 012 psz. LÉTRÁS KOCSI ÜZEMELTETÉSÉVEL KAPCSOLATOS KÜLÖNLEGES ELŐÍRÁSOK.....	48
6a. Melléklet: VONTATÓJÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: DÍZEL-MOZDONYOK.....	49
6b. Melléklet: VONTATÓJÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: TEHER-VÁGÁNYGÉPKOCSIK.....	49
6c. Melléklet: PÁLYAÉPÍTŐ JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI.....	49
7a. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: TEHERKOCSIK.....	49
7b. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: TEHERKOCSIK M-4.....	49
7c. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: KÜLÖNLEGES RENDELTETÉSŰ KOCSIK.....	49
7d. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: KÜLÖNLEGES RENDELTETÉSŰ KOCSIK M-4.....	49
7e. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: PÓTKOCSIK, SÍNSZÁLLÍTÓ KISKOCSIK.....	49
7f. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: PÓTKOCSIK, SÍNSZÁLLÍTÓ KISKOCSIK M-4.....	49
8a. Melléklet: A KÜLÖNFÉLE VONTATÓJÁRMŰ TÍPUSOKKAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLYOK (A VONTATÓJÁRMŰ ÖNSÚLYA NÉLKÜL).....	49
9a. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: MILL-FAV VONAL.....	50
9b. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: KELET-NYUGATI VONAL.....	50
9c. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: ÉSZAK-DÉLI VONAL.....	50

9d. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: M-4 VONAL.....	50
9e. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: ÖSSZEKÖTŐ VÁGÁNY.....	50
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK	51
Írásbeli és szóbeli kérdések	51
BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013).....	51
BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013).....	55
BKV Zrt. Metró Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).....	59
AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA.....	62
Az időszakos vizsga megnevezése	62
Írásbeli vizsgatevékenység	62
Tudásanyag	62
Alkalmazott módszertan.....	62
A megfelelt minősítés	62

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS

Betölthető munkakörök

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt betölthető munkakörök felsorolása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

- Előmunkás
- Jelzőőr
- Vasúti munkavezető
- Vonalgondozó

Amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek:

- Tolatásvezető

Végezhető tevékenységek korlátozása

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt végezhető tevékenységek korlátozása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

a vizsgához tevékenység-korlátozás nem tartozik.

A vizsga megfeleltetése

A vizsga megfeleltetése: a függelékhez kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági időszakos vizsgákat külön nem kell tenni.

Megfeleltetés a tudásanyag-meghatározás alapján:

a vizsgához megfeleltetés nem tartozik.

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 8 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 3 db a BKV Zrt. Kelet-nyugati metróvonal F.1. Jelzési Utasításából (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013)
- 3 db a BKV Rt. Kelet-nyugati metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013),
- 2 kérdés a BKV ZRt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasításból /SZVVHU/ (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 120 perc.

Alkalmazott módszertan

Tesztfeladatok, melyek közül az alábbi típusok lehetségesek (B1-típus):

- Egyszerű választás: a kérdésnek megfelelően legalább 3, de legfeljebb 5 állítás közül ki kell választani egy helyes állítást;
- Többszörös választás: a kérdésnek megfelelően legalább 4, de legfeljebb 12 lehetőség közül ki kell választani legalább 2 helyes állítást;
- Igaz-Hamis: a kérdésnek megfelelően legalább 4 állításról el kell dönten, hogy igaz vagy hamis;
- Rövid válasz: a kérdésnek megfelelően, legfeljebb 1 mondat hosszúságú választ kell leírni;
- Párosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell összepárosítani. Legalább 4, legfeljebb 12 elempár, melyek mellett az egyik oldalon lehetséges olyan elem, amelyet nem kell egyik elemmel sem párosítani;
- Csoportosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell megadott csoportokhoz hozzárendelni;
- Sorrendbe rendezés: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell a feladat szövegének megfelelően sorba rendezni;
- Szövegkiegészítés válaszopciókkal: a megadott szövegből szavak, kifejezések, adatok kimaradnak, ezeket kell az előre meghatározott válaszopciók közül kiválasztva beírni.

A feladattípusok közti eltéréseket egyértelműen jelölni kell, a vizsgafeladatsoron a vizsgakérdések típus szerint csoportosítva jelennek meg.

A vizsgakérdésekre adható pontszámot a vizsgafeladatsorhoz tartozó Javítási útmutató tartalmazza. Az elérhető maximális pontszám 96 pont.

A megfelelt minősítés

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

A megfelelt szinthez 72 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 6 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 2 kérdés BKV Zrt. Kelet-nyugati metróvonal F.1. Jelzési Utasításából (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013)
- 2 kérdés BKV Rt. Kelet-nyugati metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013),
- 2 kérdés a BKV ZRt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasításból /SZVVHU/ (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

- Tévesztés nélkül ismeri a BKV Rt. Kelet-nyugati metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013) hatálya alá tartozó pályahálózaton alkalmazott jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a főjelzők-, ismétlő jelzők-, tolatásjelzők-, menetengedély-határjelzők és egyéb jelzők által adott jelzési képeket, valamint azok jelentését.
- Tévesztés nélkül ismeri a kézi-, hang-, és a vonatokon alkalmazott jelzéseket, a figyelmeztető jeleket, valamint az érvénytelen és a használhatatlan jelzők fogalmát és a mellettük történő közlekedés szabályait.
- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati vonat közlekedése-, tolatás-, valamint az „Üzemszerű forgalomtól való eltérés” során alkalmazandó forgalmi szabályokat.

- Tévesztés nélkül ismeri a „Rendkívüli események” bekövetkeztekor alkalmazandó szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati vonat közlekedése, valamint a tolatás során alkalmazandó sebességeket, és az SZVVHU előírásait.
- Reprodukciós szinten ismeri a Metró vasútüzemében alkalmazott szakkifejezéseket, alapfogalmakat, képes ezeket helyesen használni.
- Reprodukciós szinten ismeri a pálya menti berendezéseket, ismeri azok főbb jellemzőit.
- Reprodukciós szinten ismeri az üzemszüneti alapfogalmakat, valamint a szolgálati okmányok kezelését.

TUDÁSANYAG

BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.)
- (2.)
- Az utasítás tartalma (3.)
- (4.)
- (5.)
- (6.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (7.)
- (8.)
- (9.)
- Az utasítás ismerete (10.)

2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK

- Jelzők és jelzőeszközök (11.)
- (12.)
- (13.)
- A jelzők, jelzőeszközök és jelzések parancselve (14.)
- (15.)
- (16.)
- (17.)
- (18.)
- (19.)
- (20.)
- A jelzések (21.)
- (22.)
- (23.)
- (24.)
- Távolbalátás korlátozottsága (25.)

- Rálátási távolság (26.)
- Szabadlátás korlátozottsága (27.)
- A jelzések adása, megfigyelésük (28.)
- (29.)
- (30.)
- (31.)
- (32.)
- (33.)
- (34.)
- Eltérő értelmű jelzések (35.)
- Kétes jelzés (36.)
- (37.)
- Érvénytelen jelzők (38.)
- (39.)
- (40.)
- Használhatatlan jelzők (41.)
- (42.)
- (43.)
- (44.)
- (45.)
- Kézi jelzőeszközök (46.)
- (47.)
- (48.)
- (49.)
- Forgalmi szempontból a jelzők (50.)
- (51.)
- (52.)
- (53.)
- (54.)
- (55.)



- A fényjelzők jelzéseinek értelmezése a járműtovábbítási üzemmód függvényében (56.)
- (57.)
- (58.)

FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- A fényjelzők kialakítása (59.)
- A fényjelzők elhelyezése (60.)
- A fényjelzők jelölése (61.)
- A fényjelzők vezérlése (62.)
- (63.)
- (64.)
- (65.)
- A főjelzőkre vonatkozó rendelkezések (66.)
- (67.)
- (68.)
- (69.)
- A K–Ny-i metróvonalon alkalmazott fényjelzők: (70.)
- (71.)
- (71.1.)
- (71.2.)
- (71.3.)
- (71.4.)
- Az ismétlő jelzőkre vonatkozó rendelkezések (72.)
- (73.)
- (74.)
- (75.)
- (76.)
- (77.)
- (77.1.)
- (77.2.)
- (77.3.)

- A tolatásjelzőkre vonatkozó rendelkezések (78.)
- (79.)
- (79.1.)
- (79.2.)
- (79.3.)
- Menetengedély-határ jelzők (80.)
- (81.)
- (82.)

EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- Váltójelzők (83.)
- (84.)
- (84.1.)
- (84.2.)
- (84.3.)
- (85.)
- (85.1.)
- (85.2.)
- (85.3.)
- (85.4.)
- (86.)
- (87.)
- (88.)
- (89.)
- (90.)
- (91.)
- Vágányzáró jelző (92.)
- Megállás helye jelzők (93.)
- Próbapálya CBTC üzemi megállás helye jelző (94.)
- Vonathossztól függő megállás helye jelző (95.)
- Járműtelepi egyéb vágányokon alkalmazott megállás helye jelző (96.)

- Engedélykérés kötelező jelző (97.)
- Lassúmenet jelzései (98.)
- (99.)
- (100.)
- (101.)
- (102.)
- (103.)
- (104.)
- (105.)
- (106.)
- (107.)
- (108.)
- (109.)
- (110.)
- Szabad kézi vezetésre vonatkozó üzemmód váltásra figyelmeztető jelző (111.)
- (112.)
- Vezetői vészfékezés kezdete jelző (113.)
- Biztonsági határjelző (114.)
- Vonathossz jelző (115.)
- (116.)
- Áramot kikapcsolni jelző (117.)
- Feszültségállapot jelző (118.)
- (118.1.)
- (118.2.)
- (118.3.)
- (119.)
- A járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzők (120.)
- (121.)
- (122.)
- A „Pályán munkások dolgoznak!” jelző (123.)

- (124.)
- A fényjelzők érvénytelenítésére szolgáló jelzők (125.)

A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI

- (126.)
- (127.)
- (128.)
- (129.)
- (130.)
- (131.)
- (132.)
- (133.)
- (134.)
- (135.)
- (136.)
- (137.)
- (138.)
- (139.)
- (140.)
- (141.)
- (142.)
- (143.)
- (144.)
- (145.)

BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása (UVH/VF/NS/A/2484/1/2013)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- (1.2.)
- Az utasítás tartalma (1.3.)
- (1.4.)

- (1.5.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (1.6.)
- (1.7.)
- (1.8.)
- Az utasítás ismerete (1.9.)
- Kiegészítő utasítások (1.10.)
- (1.11.)
- (1.12.)

2. MEGHATÁROZÁSOK

- Igazgatóság (2.1.)
- Szakterület (2.2.)
- Forgalmi szolgálat (2.3.)
- Forgalmi szakvizsga (2.4.)
- Forgalmi vizsga (2.5.)
- Szolgálati főnök (2.6.)
- Szolgálati elöljáró (2.7.)
- Dolgozó (2.8.)
- Szolgálati hely (2.9.)
- Szolgálati okmány (2.10.)
- Parancskönyv (2.11.)
- Rendelkezés (2.12.)
- Rendelkezési jog átadása (2.13.)
- Központi forgalmi menetirányító (2.14.)
- Központi forgalmi operátor (2.15.)
- Központi utasforgalom-irányító diszpécser (2.16.)
- Járműtelepi forgalmi szolgálattevő (2.17.)
- Járműtelepi forgalmi operátor (2.18.)
- Forgalmi szolgálattevő (2.19.)
- Műszakvezető diszpécser (2.20.)
- KFM megbízottja (2.21.)

- Állomási diszpécser (2.22.)
- Kocsiszíni diszpécser (2.23.)
- Járművezető instruktork (2.24.)
- Metró járművezető (2.25.)
- Mozdonyvezető (2.26.)
- Tolatásvezető (2.27.)
- Energiadiszpécser (2.28.)
- Műszaki diszpécser (2.29.)
- Biztosítóberendezés üzemviteli csoportvezető (2.30.)
- Pályamester (2.31.)
- Úrszelvény (2.32.)
- Rakszelvény (2.33.)
- Forgalmi vágányok (2.34.)
- Jobb vágány, bal vágány (2.35.)
- Helyes irány, helytelen irány (2.36.)
- Kihúzó vágány (2.37.)
- Csonka vágány (2.38.)
- Összekötő vágány (2.39.)
- Forgalomtechnológiai határ (2.40.)
- Átadó szakasz (2.41.)
- Előre tervezett vágányzár (2.42.)
- Előre nem tervezett vágányzár (2.43.)
- Vágányút (2.44.)
- Megcsúszási vágányút (védőszakasz) (2.45.)
- Állomás (2.46.)
- Állomásköz (2.47.)
- Térköz (2.48.)
- Közlekedés állomás távolságban (2.53.)
- Foglalt vágányra járás (2.54.)
- Járműtelep (2.55.)
- Próbapálya (2.56.)

- Kitérő (2.57.)
- Biztosított váltó (2.58.)
- Lezárt váltó (2.59.)
- Le nem zárt váltó (2.60.)
- Lezárható és le nem zárható váltók (2.61.)
- Érintett váltó (2.62.)
- Védőváltó (2.63.)
- A váltó helyes állása (2.64.)
- Váltófelvágás (2.65.)
- Biztonságkritikus kezelés (2.66.)
- Éberségi berendezés (2.67.)
- Harmadik-sín (2.78.)
- Harmadik-sín áthidalhatatlan (nem átfedett) megszakítása (2.79.)
- Tápkörzet (2.80.)
- Rövidrezáró-földelő megszakító (2.81.)
- Védelmi áramkörök (2.82.)
- (2.83.)
- Feszültségmentesnek nyilvánítás (2.84.)
- Kezelési körzet (2.85.)
- Távfelügyelet (2.86.)
- Hírközlő berendezések (2.87.)
- Hangrögzítő berendezés (2.88.)
- Tolatás (2.89.)
- Járműmegfutamodás (2.90.)
- Szerelvény (2.91.)
- Vonat (2.92.)
- Vonatszemélyzet (2.93.)
- Vonatfordítás (2.94.)
- A vonatnál alkalmazható sebesség (2.95.)
- Menetdiagram (2.96.)
- Üzemi fékút (2.97.)

- Vészfékút (2.98.)
- Csökkentett fékút (2.99.)
- A vonat üzemképtelen (2.100.)
- A vonat mozgásképtelen (2.101.)
- A vonat gördülésképtelen (2.102.)
- Biztonsági járat (2.103.)
- Próbavonat (2.104.)
- Szolgálati vonat (2.105.)
- Menetrend (2.106.)
- Menetrendi nap (2.107.)
- Üzemkezdet (2.108.)
- Forgalomba helyezés (2.109.)
- Üzemidő (2.110.)
- Üzemszünet (2.111.)
- Üzemszerű forgalom (2.112.)
- Vegyes forgalom (2.113.)
- Eltérés az üzemszerű forgalomtól (2.114.)
- Rendkívüli esemény (2.115.)
- Függelék (2.116.)

3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA

- A forgalmi szolgálat feladata (3.1.)
- (3.2.)
- A forgalmi szolgálat ellátásának feltételei (3.3.)
- (3.4.)
- (3.5.)
- (3.6.)
- (3.7.)
- Az önálló szolgálatvégzés feltételei (3.8.)
- (3.9.)
- (3.10.)

- (3.11.)
- (3.12.)
- Szolgálatra jelentkezés (3.13.)
- (3.14.)
- Alkohol vagy más, hasonlóan ható szer fogyasztása (3.15.)
- (3.16.)
- (3.17.)
- Betegség bejelentése (3.18.)
- (3.19.)
- Szolgálat átadás, -átvétel (3.20.)
- (3.21.)
- (3.22.)
- (3.23.)
- (3.24.)
- Szolgálati helyen történő tartózkodás (3.25.)
- (3.26.)
- (3.27.)
- (3.28.)
- Szolgálat ellenőrzése (3.29.)
- (3.30.)
- Szolgálati fegyelem (3.31.)
- (3.32.)
- (3.33.)
- (3.34.)
- (3.35.)
- (3.36.)
- (3.37.)
- (3.38.)
- Szolgálati felelősség (3.39.)
- (3.40.)
- Szolgálati út (3.41.)

- (3.42.)
- Rendelkezések kiadása (3.43.)
- (3.44.)
- (3.45.)
- (3.46.)
- Szóbeli rendelkezések (3.47.)
- (3.48.)
- (3.49.)
- Írásbeli rendelkezések (3.50.)
- (3.51.)
- (3.52.)
- (3.53.)
- (3.54.)
- A vasútbiztosító és vonatvezérlő berendezés kezelése (3.55.)
- (3.56.)
- (3.57.)
- (3.58.)
- (3.59.)
- (3.60.)
- (3.61.)
- (3.62.)
- (3.63.)
- (3.64.)

4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM

Általános rendelkezések

- (4.1.)
- (4.2.)
- (4.3.)
- (4.4.)
- (4.5.)

A vonal forgalomba helyezése

- (4.6.)
- Üzemkezdetre figyelmeztető jelzések (4.7.)
- (4.8.)
- (4.9.)
- (4.10.)
- Kilépések rendje (4.11.)
- (4.12.)
- (4.13.)
- Hozzájárulások (4.14.)
- (4.15.)
- (4.16.)
- (4.17.)
- (4.18.)
- (4.19.)
- (4.20.)
- (4.21.)
- Vonatszemélyzetek belépése a vonali tárolóhelyre (4.22.)
- Állomási jelentések (4.23.)
- A váltók próbája (4.24.)
- (4.25.)

A forgalmi vágányok feszültség alá helyezése

- (4.26.)
- (4.27.)
- (4.28.)
- (4.29.)
- (4.30.)
- (4.31.)
- (4.32.)
- (4.33.)

- (4.34.)

A vonatközlekedés rendje

- Vonali szerelvénytárolás (4.133.)
- (4.134.)
- (4.135.)
- (4.136.)

Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton

- (4.137.)
- (4.138.)
- (4.139.)
- (4.140.)
- (4.141.)
- (4.142.)
- (4.143.)

Közlekedés két metróvonalat összekötő vágányon

- (4.144.)
- (4.145.)
- (4.146.)
- (4.147.)
- (4.148.)
- (4.149.)
- (4.150.)
- (4.151.)
- (4.152.)

A vonal forgalmának leállítása

- (4.153.)
- (4.154.)
- (4.155.)
- (4.156.)

- (4.157.)
- (4.158.)

A forgalmi vágányok feszültségmentesítése

- (4.159.)
- (4.160.)
- (4.161.)
- (4.162.)
- (4.163.)
- (4.164.)
- (4.165.)
- (4.166.)
- (4.167.)

Vonatszemélyzetek kilépése a vonali tárolóhelyről

- (4.168.)

5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

Általános rendelkezések

- (5.1.)
- (5.2.)
- (5.3.)
- (5.4.)
- (5.5.)
- (5.6.)

Hívójelzés esetén követendő eljárás

- (5.7.)
- (5.8.)
- (5.9.)
- (5.10.)
- (5.11.)
- (5.12.)

- (5.13.)
- (5.14.)
- (5.15.)
- (5.16.)
- (5.17.)
- (5.18.)
- (5.19.)
- (5.20.)

Foglalt vágányra járás

- (5.21.)
- (5.22.)
- (5.23.)
- (5.24.)
- (5.25.)
- (5.26.)
- (5.27.)
- (5.28.)

5. A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai

A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás

- A hiba bejelentése (5.121.)
- (5.122.)
- (5.123.)
- A forgalom fenntartása (5.124.)
- (5.125.)
- (5.126.)
- (5.127.)
- (5.128.)
- (5.129.)
- (5.130.)
- (5.131.)

- (5.132.)
- (5.133.)
- (5.134.)
- (5.135.)
- (5.136.)
- (5.137.)
- (5.138.)
- (5.139.)
- (5.140.)
- (5.141.)
- (5.142.)
- (5.143.)
- Sebességkorlátozás bevezetése (5.144.)
- (5.145.)
- (5.146.)
- (5.147.)

Vasútbiztosító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás

- Váltó meghibásodás (5.180.)
- (5.181.)
- (5.182.)
- (5.183.)
- (5.184.)
- (5.185.)

Hírközlő berendezések meghibásodása

- (5.220.)
- (5.221.)
- (5.222.)
- (5.223.)
- (5.224.)

- (5.225.)

A vasútbiztosító, vonatvezérlő és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás

- (5.226.)
- (5.227.)

6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

- (6.1.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)
- (6.5.)
- (6.6.)
- (6.7.)
- (6.8.)
- (6.9.)
- (6.10.)

Feszültség és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje

- (6.11.)
- (6.12.)
- (6.13.)
- (6.14.)
- (6.15.)
- (6.16.)
- (6.17.)
- (6.18.)
- A belépés feltételei (6.19.)
- (6.20.)
- A belépés végrehajtása (6.21.)
- (6.22.)

- (6.23.)
- (6.24.)
- (6.25.)
- (6.26.)
- (6.27.)
- (6.28.)
- (6.29.)
- (6.30.)
- (6.31.)
- (6.32.)
- A kilépés végrehajtása (6.33.)
- (6.34.)
- (6.35.)
- (6.36.)

Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás

- (6.37.)
- (6.38.)
- (6.39.)
- (6.40.)
- (6.41.)
- (6.42.)
- (6.43.)
- (6.44.)
- A központi forgalmi menetirányítón keresztül kezdeményezett feszültségmentesítés szabályai (6.45.)
- (6.46.)
- (6.47.)
- (6.48.)
- Peronvészkapcsolóval végrehajtott feszültségmentesítés szabályai (6.49.)
- (6.50.)
- (6.51.)

- (6.52.)
- (6.53.)

Eljárás tűz esetén

- (6.78.)
- (6.79.)
- (6.80.)
- (6.81.)
- (6.82.)
- (6.83.)
- (6.84.)
- (6.85.)
- (6.86.)
- (6.87.)
- (6.88.)
- (6.89.)
- (6.90.)
- (6.91.)
- (6.92.)
- (6.93.)
- (6.94.)
- (6.95.)
- (6.96.)
- (6.97.)
- (6.98.)
- (6.99.)
- (6.100.)
- (6.101.)
- (6.102.)
- (6.103.)
- (6.104.)

- (6.105.)
- (6.106.)
- (6.107.)
- (6.108.)
- (6.109.)
- (6.110.)
- (6.111.)
- (6.112.)
- (6.113.)
- (6.114.)
- (6.115.)

Váltófelvágás

- (6.137.)
- (6.138.)
- (6.139.)
- (6.140.)
- (6.141.)
- (6.142.)
- (6.143.)

Villamos-vezérlésű váltó helyi vagy kézi állítása a helyszínen

- (6.144.)
- (6.145.)
- (6.146.)
- (6.147.)
- (6.148.)
- (6.149.)
- (6.150.)

Állomástávolságú közlekedés

- (6.151.)
- (6.152.)

- (6.153.)
- (6.154.)
- (6.155.)
- (6.156.)
- (6.157.)
- (6.158.)
- (6.159.)
- (6.160.)
- (6.161.)
- (6.162.)

Helytelen irányú közlekedés

- (6.163.)
- (6.164.)
- (6.165.)
- (6.166.)
- (6.167.)
- (6.168.)
- (6.169.)
- (6.170.)
- (6.171.)
- (6.172.)

7. ÜZEMSZÜNET

A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése

- (7.1.)
- (7.2.)
- (7.3.)
- (7.4.)
- (7.5.)
- (7.6.)
- (7.7.)

- (7.8.)
- (7.9.)
- (7.10.)
- (7.11.)

A feszültségmentes pályára való belépés rendje

- (7.12.)
- (7.13.)
- (7.14.)
- (7.15.)
- (7.16.)
- (7.17.)
- (7.18.)
- (7.19.)
- (7.20.)
- (7.21.)
- (7.22.)
- Belépés a feszültségmentes összekötő vágányra (7.23.)
- (7.24.)
- (7.25.)

Szolgálati vonatok közlekedése

- (7.26.)
- (7.27.)
- (7.28.)
- (7.29.)
- (7.30.)
- (7.31.)
- (7.32.)
- (7.33.)
- (7.34.)
- (7.35.)

- (7.36.)
- (7.37.)
- (7.38.)
- (7.39.)
- (7.40.)
- (7.41.)
- (7.42.)
- (7.43.)
- (7.44.)
- (7.45.)

8. TOLATÁSI MŰVELETEK

Általános rendelkezések

- (8.1.)
- (8.2.)
- (8.3.)
- (8.4.)
- (8.5.)
- (8.6.)
- (8.7.)
- (8.8.)
- (8.9.)
- (8.10.)
- (8.11.)
- (8.12.)
- (8.13.)
- (8.14.)
- (8.15.)
- (8.16.)
- (8.17.)
- (8.18.)

- (8.19.)

Tolatás vágánykapcsolatos állomásokon

- (8.20.)
- (8.21.)

Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon

- (8.22.)
- (8.23.)
- (8.24.)
- (8.25.)
- (8.26.)
- (8.27.)
- (8.28.)
- (8.29.)
- (8.30.)

Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel el nem látott (egyéb) vágányokon

- (8.31.)
- (8.32.)
- (8.33.)
- (8.34.)
- (8.35.)
- (8.36.)
- (8.37.)
- (8.38.)

Járművek kapcsolása

- (8.39.)
- (8.40.)
- (8.41.)
- (8.42.)
- (8.43.)

10. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTSG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTSGMENTESÍTÉSE

- (10.1.)
- (10.2.)
- (10.3.)

Be-, illetve kilépés a jármútelep harmadik-sínnel ellátott vágányain

- (10.4.)
- (10.5.)
- (10.6.)

12. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK

A menetrend

- (12.1.)
- (12.2.)
- (12.3.)
- (12.4.)
- (12.5.)
- (12.6.)
- (12.7.)
- (12.8.)
- (12.9.)
- (12.10.)
- A menetrendszerű közlekedés (12.11.)
- (12.12.)
- (12.13.)
- (12.14.)
- (12.15.)
- (12.16.)
- Menetrendi eltérés (12.17.)
- (12.18.)
- (12.19.)

- (12.20.)
- (12.21.)
- (12.22.)
- (12.23.)
- (12.24.)
- (12.25.)
- (12.26.)
- (12.27.)
- (12.28.)
- (12.29.)
- (12.30.)
- (12.31.)
- (12.32.)
- (12.33.)
- (12.34.)
- (12.35.)
- (12.36.)
- (12.37.)

A vonatok számozása

- (12.38.)
- (12.39.)
- (12.40.)
- (12.41.)
- (12.42.)
- (12.43.)
- (12.44.)
- (12.45.)
- (12.46.)
- (12.47.)
- (12.48.)

- (12.49.)
- (12.50.)
- (12.51.)
- (12.52.)

Menetokmányok

- (12.53.)
- (12.54.)
- (12.55.)
- (12.56.)
- (12.57.)
- (12.58.)
- (12.59.)
- (12.60.)
- (12.61.)

1. Melléklet: Megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor

- (1.Mell.)

BKV Zrt. Metró Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- (1.)
- (2.)
- (3.)
- (4.)
- (5.)
- (6.)
- (7.)
- (8.)
- (9.)
- (10.)
- (11.)

2. A SZOLGÁLATI VONATOK MEGRENDELÉSE

- (12.)

Heti egyeztetés

- (13.)
- (14.)
- (15.)
- (16.)
- (17.)
- (18.)

Napi egyeztetés

- (19.)
- (20.)

A szolgálati vonatok napi munkatervének elkészítése

- (21.)
- (22.)
- (23.)
- (24.)

Szolgálati vonatok napi munkatervének véglegesítése

- (25.)
- (26.)
- (27.)
- (28.)
- (29.)
- (30.)
- (31.)
- (32.)
- (33.)
- (34.)

A szolgálati vonatok munkatervének megvalósítása

- (35.)
- (36.)
- (37.)
- (38.)
- (39.)

Szállítás külső felek részére

- (40.)
- (41.)
- (42.)
- (43.)
- (44.)
- (45.)
- (46.)

3. SZOLGÁLATI VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

Járművek kapcsolása

- (47.)
- (48.)
- (49.)
- (50.)
- (51.)
- (52.)
- (53.)

Önműködő kapcsolószerkezet

- (54.)

Metró rendszerű önműködő vonó- és ütközőkészülék

- (55.)
- (56.)
- (57.)

- (58.)
- (59.)
- (60.)
- (61.)
- (62.)
- (63.)
- (64.)
- (65.)

Féktömlők kapcsolása

- (74.)
- (75.)
- (76.)
- (77.)
- (78.)
- (79.)

Kapcsolás merev kapcsolórúddal

- (80.)
- (81.)
- (82.)
- (83.)
- (84.)
- (85.)
- (86.)
- (87.)

Középütközös járművek kapcsolása

- (88.)
- (89.)
- (90.)
- (91.)
- (92.)

- (93.)

A félig önműködő vonófejjel felszerelt járművek kapcsolása

- (94.)
- (95.)
- (96.)

Kapcsolás rakománnyal

- (97.)
- (98.)
- (99.)
- (100.)
- (101.)
- (102.)
- (103.)
- (104.)
- (105.)
- (106.)

Szükségkapcsolás

- (107.)
- (108.)
- (109.)
- (110.)

Járművek vizsgálata

- (111.)
- (112.)
- (113.)
- (114.)
- (115.)
- (116.)
- (117.)

- (118.)
- (119.)
- (120.)

Kocsik megrakása

- (121.)
- (122.)
- (123.)
- (124.)
- (125.)
- (126.)

Rakodási szabályok

- (127.)
- (128.)
- (129.)
- (130.)
- (131.)
- (132.)
- (133.)
- (134.)
- (135.)
- (136.)
- (137.)
- (138.)
- (139.)
- (140.)

Rakszelvényen túlnyúló rakomány továbbítása

- (141.)
- (142.)
- (143.)
- (144.)

- (145.)

Vonat összeállítás

- (146.)
- (147.)
- (148.)
- (149.)
- (150.)
- (151.)
- (152.)
- (153.)
- (154.)
- (155.)
- (156.)
- (157.)
- (158.)
- (159.)
- (160.)

A fékpróba

- (161.)
- (162.)
- (163.)
- (164.)
- (165.)
- (166.)
- (167.)

Rövidített fékpróba

- (168.)

4. A KÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- (169.)

- (170.)
- (171.)
- (172.)
- (173.)
- (174.)
- (175.)
- (176.)
- (177.)
- (178.)
- (179.)
- (180.)
- (181.)
- (182.)

Munkacsapat szállítása szolgálati vonattal

- (183.)
- (184.)
- (185.)
- (186.)
- (187.)
- (188.)
- (189.)

Szolgálati vonattal közlekedő munkacsapat pályára lépése

- (190.)
- (191.)
- (192.)

Kocsi leakasztás

- (193.)
- (194.)
- (195.)
- (196.)

- (197.)
- (198.)
- (199.)
- (200.)
- (201.)
- (202.)
- (203.)
- (204.)

Közlekedés két vontatójárművel

- (205.)
- (206.)
- (207.)
- (208.)
- (209.)
- (210.)
- (211.)
- (212.)
- (213.)
- (214.)

Szolgálati vonat kiállása a forgalomból

- (215.)
- (216.)
- (217.)
- (218.)

5. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- (218.)
- (219.)
- (220.)
- (221.)
- (222.)

- (223.)
- (224.)

Szolgálati vonat meghibásodása

- (225.)
- (226.)
- (227.)
- (228.)
- (229.)
- (230.)

1. Melléklet: VONTATÓJÁRMŰVEK NAPI VIZSGÁLATA

- (1.Mell.)

2. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOKRA VONATKOZÓ SEBESSÉGÉRTÉKEK

- (2.Mell.)

3. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOK FORGALOMBA ÁLLÁSÁNAK HELYEI

- (3.Mell.)

4. Melléklet: AZ UDJ ÜZEMELTETÉSÉVEL KAPCSOLATOS KÜLÖNLEGES ELŐÍRÁSOK

- (4.Mell.1.)
- (4.Mell.2.)
- (4.Mell.3.)
- (4.Mell.4.)
- (4.Mell.5.)
- (4.Mell.6.)
- (4.Mell.7.)
- (4.Mell.8.)
- (4.Mell.9.)
- (4.Mell.10.)
- (4.Mell.11.)
- (4.Mell.12.)

- (4.Mell.13.)
- (4.Mell.14.)
- (4.Mell.15.)
- (4.Mell.16.)
- (4.Mell.17.)
- (4.Mell.18.)
- (4.Mell.19.)

**5. Melléklet: A 012 psz. LÉTRÁS KOCSI ÜZEMELTETÉSÉVEL KAPCSOLATOS
KÜLÖNLEGES ELŐÍRÁSOK**

- (5.Mell.1.)
- (5.Mell.2.)
- (5.Mell.3.)
- (5.Mell.4.)
- (5.Mell.5.)
- (5.Mell.6.)
- (5.Mell.7.)
- (5.Mell.8.)
- (5.Mell.9.)
- (5.Mell.10.)
- (5.Mell.11.)
- (5.Mell.12.)
- (5.Mell.13.)
- (5.Mell.14.)
- (5.Mell.15.)
- (5.Mell.16.)
- (5.Mell.17.)
- (5.Mell.18.)
- (5.Mell.19.)
- (5.Mell.20.)
- (5.Mell.21.)

6a. Melléklet: VONTATÓJÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: DÍZEL-MOZDONYOK

- (6a.Mell.)

6b. Melléklet: VONTATÓJÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: TEHERVÁGÁNYGÉPKOCSIK

- (6b.Mell.)

6c. Melléklet: PÁLYAÉPÍTŐ JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI

- (6c.Mell.)

7a. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: TEHERKOCSIK

- (7a.Mell.)

7b. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: TEHERKOCSIK M-4

- (7b.Mell.)

7c. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: KÜLÖNLEGES RENDELTETÉSŰ KOCSIK

- (7c.Mell.)

7d. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: KÜLÖNLEGES RENDELTETÉSŰ KOCSIK M-4

- (7d.Mell.)

7e. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: PÓTKOCSIK, SÍNSZÁLLÍTÓ KISKOCSIK

- (7e.Mell.)

7f. Melléklet: VONTATOTT JÁRMŰVEK MŰSZAKI ADATAI: PÓTKOCSIK, SÍNSZÁLLÍTÓ KISKOCSIK M-4

- (7f.Mell.)

8a. Melléklet: A KÜLÖNFÉLE VONTATÓJÁRMŰ TÍPUSOKKAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSŰLYOK (A VONTATÓJÁRMŰ ÖNSÚLYA NÉLKÜL)

- (8a.Mell.)

9a. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: MILL-FAV VONAL

- (9a.Mell.)

9b. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: KELET-NYUGATI VONAL

- (9b.Mell.)

9c. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: ÉSZAK-DÉLI VONAL

- (9c.Mell.)

9d. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: M-4 VONAL

- (9d.Mell.)

9e. Melléklet: LEJTVISZONY TÁBLÁZAT A VONTATÓJÁRMŰVEK ÁLTAL TOVÁBBÍTHATÓ ELEGYSÚLY MEGHATÁROZÁSÁHOZ: ÖSSZEKÖTŐ VÁGÁNY

- (9e.Mell.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli kérdések

BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.1. Jelzési Utasítása (UVH/VF/NS/A/2102/1/2013)

1. Hol érvényes a Kelet–nyugati metróvonal F.1. Jelzési Utasítása? (1.1.)
2. Kinek kell ismernie a K-Ny metróvonal F.1. teljes szövegét? (1.10.)
3. Hogyan csoportosítjuk a jelzőket, valamint a jelzőeszközöket? (2.11.-12)
4. Ismertesse a „jelző” fogalmát a K-Ny-i metróvonalon! (2.11.)
5. Milyenek lehetnek forgalmi szempontból a jelzők a K-Ny (M2) metróvonalon? (2.11.)
6. Melyek a jelzésadásra használható jelzőeszközök? (2.12.)
7. Ismertesse a jelzőeszköz fogalmát! (2.12.)
8. Ismertesse a jelzés „parancs” elvét! (2.14.)
9. Ismertesse a látható jelzések csoportosítását, a rájuk vonatkozó szabályokat! (2.22.- 24.)
10. Ismertesse a „távolbalátás” korlátozottságának fogalmát! Mit kell ilyenkor tenni? (2.25.)
11. Ismertesse a „szabadlátás” korlátozottságának fogalmát! Mit kell ilyenkor tenni? (2.27.)
12. Mely jelzéseket kell eltérő értelmű jelzéseknek tekinteni? Észlelésükkor mi a teendő? (2.35.)
13. Mely jelzéseket kell kétesnek minősíteni, észlelésükkor mi a teendő? (2.36.- 37.)
14. Mikor kell használhatatlannak minősíteni a jelzőt? (2.41.)
15. Mi a használhatatlan jelzőt észlelő dolgozó kötelessége? (2.42.)
16. Ismertesse a kézi jelzőeszközzel történő jelzésadásra vonatkozó szabályokat! (2.46.- 48.)
17. Kézi jelzőeszközökkel hogyan kell jelzést adni? (2.46.)
18. Hogyan csoportosítjuk rendeltetésük szerint a főjelzőket? (2.50.)

19. Melyek az "Ismétlő jelző" jellemzői? (2.51.)
20. Milyen menetengedély-határjelzőket ismer? (2.53.)
21. Mit jeleznek a menetengedély-határ jelzők? (2.53.)
22. Milyen a fényjelzők kialakítása a K-Ny vonalon? (2.59.)
23. Hogyan kell elhelyezni a vonatforgalmat szabályozó fényjelzőket? (2.60.)
24. Hogyan történik a fényjelzők jelölése? (2.61.)
25. Mely főjelzők "Megállj!" jelzése nem haladható meg külön engedély nélkül, rádiótelefon-hírcapcsolat hiányában, a jelző előtt eltöltött 60 másodperces várakozás után sem? (2.68.)
26. Hogyan értelmezendő a főjelző fényeinek kialakítása, valamint bármilyen értelemzavaró fény észlelése? (2.69.)
27. Ismertesse a főjelzők jelzéseit és a jelzések értelmét! (2.70 - 71.)
28. Mi a főjelző "zöld és alatta egy fehér" fényének jelentése? (2.71.1.)
29. A nem kommunikáló vagy fedélzeti berendezéssel fel nem szerelt vonat személyzetének mit jelent a főjelző "zöld és alatta egy fehér" fénye? (2.71.1.)
30. Egy zöld fény a főjelzőn: Mi a jelzés értelme? (2.71.2.)
31. Egy vörös fény a főjelzőn: Mi a jelzés értelme? (2.71.3.)
32. A főjelző folyamatos vörös és alatta egy villogó fehér fénye. Mi a jelzés értelme? (2.71.4.)
33. Ismétlő jelző zöld és alatta egy fehér fénye mit jelent a fedélzeti berendezéssel fel nem szerelt, illetve nem kommunikáló vonat részére? (2.77.1.)
34. Mit jelent az ismétlő jelző egy sárga fénye a nem kommunikáló vonat személyzetének? (2.77.3.)
35. Ismertesse a tolatásjelzők jelzéseit és a jelzések értelmét! (2.78.- 79.)
36. Ismertesse a vágányzáró fényjelző jelzési képét és annak jelentését. (2.81.)
37. Ismertesse a tolatási határjelző jelzési képét és annak jelentését. (2.82.)
38. Ismertesse az egyszerű váltók jelzéseit! Mit jelez az egyszerű váltó jelzője? (2.83. - 84.)
39. Ismertesse az átszelési váltók váltójelzőjének jelzéseit! (2.85.)
40. Hogyan határozzuk meg a „főirányt” és a „mellék” irányt átszelési váltóknál? (2.86.)
41. Mi szerint kell meghatározni a váltójelző nélkül hagyható váltók irányát? (2.88.)

42. Ismertesse a helyszíni állítású váltó ellensúlyán alkalmazott jelöléseket! (2.90.-91.)
43. Ismertesse a "Vágányzáró jelző" -t és alkalmazási helyét! (2.92.)
44. Ismertesse a "Megállás helye" jelzőket és azok értelmezését! (2.93. – 96.)
45. Mi a neve annak a kifelé dőlő fekete-fehér csíkozású gerendának, melyet a vágánytengelyre merőlegesen, a két sínzál közé kell elhelyezni? (2.94.)
46. Négyyszög alakú fehér színű tábla, rajta fekete színű "Á" betű. (2.96.)
47. Ismertesse a „Lassúmenet” jelzéseit, elhelyezésüket, értelmezésüket! (2.98.-110.)
48. Mivel történik üzemidőben jelentkező, sebességkorlátozást igénylő meghibásodás esetén a hibás szakasz pontos megjelölése? (2.99.)
49. Hogyan kell jelezni a járművezetők részére azokat a helyeket, ahol a vonalra engedélyezett legnagyobb sebesség műszaki ok miatt nem engedélyezhető és a hibát az üzemszünetben nem lehetett elhárítani? (2.101.)
50. Mi a neve annak a csúcsára állított fehér szegélyes háromszög alakú táblának, melynek sárga mezejében fekete arab szám van? (2.102.)
51. Fehér szegélyes, háromszög alakú, csúcsára állított tábla, melynek sárga mezejében fekete "5" -ös szám van. Mi a jelzés értelme? (2.102.)
52. Téglalap alakú fehér szegélyű tábla, melynek sárga mezejében nagy fekete "V" betű van. Mi a jelzés értelme? (2.104.)
53. Fordított helyzetű, nagy fekete "V" betű, egy téglalap alakú tábla fehér mezejében. Mi a jelzés értelme? (2.105.)
54. Mi a jelentése a "Vonathossz jelző"-nek? (2.115.)
55. Ismertesse a „Biztonsági határjelzőt”, elhelyezését és értelmezését! (2.114.)
56. Ismertesse a „Feszültségállapot jelző-t” elhelyezését és jelzéseinek értelmezését! (2.118.-119.)
57. Egy kék fény a "Feszültségállapot jelzőn": Mi a jelzés értelme? (2.118.1.)
58. Mit jelent a "Feszültségállapot jelző" villogó fehér fénye? (2.118.2.)
59. Mi az értelme annak a négyyszög alakú jelző jelzésének, melynek alsó részén fehér színű vízszintes téglalap folyamatosan világít? (2.118.3.)
60. Ismertesse a járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőket és jelzéseik értelmezését! (2.120.-122.)
61. Kör alakú, fehér szegélyes, sárga színű tárcsa. Mi a tábla neve és melyik csoportba tartozik? (2.121.)
62. Mit jelent a fehér szegélyes, négyzet alakú vörös színű tábla jelzése? (2.122.)

63. Ismertesse a „Pályán munkások dolgoznak!” jelző elhelyezésére és jelzésének értelmezésére vonatkozó előírásokat! (2.123.-124.)
64. Hogyan történik a fényjelzők érvénytelenítése és mi a teendő ilyenkor? (2.125.)
65. Ismertesse a „Megállj!” jelzés” adásmódját a közúti járművek részére! (2.126.-128.)
66. Mikor és hogyan kell adni „Megállj!” kézi jelzést a vasúti járművek részére? (2.129.-131.)
67. Nappal kibontott sárga jelzőzászló vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányban fel-le mozgatva. Mi a jelzés neve, értelme és kiegészítő hangjelzése? (2.135.)
68. Nappal kibontott sárga jelzőzászló, vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa vízszintes irányban ide-oda mozgatása. Mi a jelzés neve, értelme és kiegészítő hangjelzése? (2.136.)
69. Nappal kibontott jelzőzászló, vagy mindkét kar ferdén lefelé tartása, sötétben fehér fényű jelzőlámpa ferdén lefelé tartása. Mi a jelzés neve, értelme és kiegészítő hangjelzése? (2.137.)
70. Ismertesse a „„Szabad a továbbhaladás!” jelzést! (2.132.)
71. Ismertesse az „Ajtót nyiss!” jelzést! (2.133.)
72. Ismertesse az „Ajtót zárj!” jelzést! (2.134.)
73. Ismertesse a „Felhívás a figyelj jelzés adására!” jelzést! (2.138.)
74. Ismertesse a tolatási mozgások közben adandó kézi jelzésekre vonatkozó általános előírásokat! (2.139.-145.)
75. Ismertesse a mozdony és vonatszemélyzet hangjelzései közül a „Figyelj!” jelzést! (2.149.)
76. Ismertesse a mozdony és vonatszemélyzet hangjelzései közül a „Féket húzd meg!” jelzést! (2.151.)
77. Ismertesse a mozdony és vonatszemélyzet hangjelzései közül a „Féket ereszd meg!” jelzést! (2.150.)
78. Ismertesse a mozdony és vonatszemélyzet hangjelzései közül a „Vészjelzés!”-t! (2.152.)
79. Ismertesse a vonatokon és a járműveken alkalmazott jelzéseket! (3.154.-157.)
80. Ismertesse az "Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet"! (4.162.)
81. Ismertesse a „Jelzési parancs irányára figyelmeztető jelet"! (4.163.)

82. Ismertesse a "Szelvény táblát"! (4.164.-166.)
83. Mélyvezetésű szakaszokon, milyen szelvénytáblákat kell alkalmazni? (4.165.)
84. Milyen jelzőeszközökkel kell rendelkeznie a tolatásvezetőnek? (3. számú melléklet)
85. Milyen jelzőeszközzel kell rendelkeznie a szolgálati vonat mozdonyvezetőjének? (3. számú melléklet)

**BKV Zrt. Kelet-Nyugati Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása
(UVH/VF/NS/A/2484/1/2013)**

86. Hol érvényes és mit tartalmaz a K-Ny metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása? (1.1.)
87. Ismertesse a következő fogalmakat: szolgálati előjáró, szolgálati főnök! (2.7,2.6.)
88. Ismertesse a következő fogalmakat: Központi forgalmi menetirányító, Jármútelepi forgalmi szolgálattelvő. (2.14., 2.17.)
89. A vonat forgalom lebonyolítása során előforduló rendkívüli eseménykor a KFM-et milyen rendelkezési jog illeti meg? (2.14.)
90. Ismertesse a következő fogalmakat: mozdonyvezető, tolatásvezető! (2.26., 2.27.)
91. Ismertesse a következő fogalmakat: energiadiszpécser, műszaki diszpécser, pályamester! (2.28., 2.29., 2.31.)
92. Ismertesse a következő fogalmakat: Előre tervezett és előre nem tervezett vágányzár! (2.42, 2.43.)
93. Ismertesse a következő fogalmakat: Jármútelep, Kitérő! (2.55., 2.57.)
94. Ismertesse a következő fogalmakat: A váltó helyes állása, Váltófelvágás! (2.64.,2.65.)
95. Ismertesse a következő fogalmakat: Tolatás, szolgálati vonat! (2.89., 2.105.)
96. Ismertesse a következő fogalmakat: vonat, szerelvény! (2.92., 2.91.)
97. Ismertesse a következő fogalmakat: üzemidő, üzemszünet. (2.110., 2.111.)
98. Ismertesse a szolgálati helyen tartózkodásra és a szolgálati hely elhagyására vonatkozó előírásokat! (3.27.-28.)
99. Ismertesse a szolgálati felelősségre vonatkozó és a vezetés átadására vonatkozó előírásokat! (3.39.-40.)
100. Hogyan kötelesek kiadni rendelkezéseiket a rendelkezésre jogosultak? (3.43.)

101. Mi a teendője a dolgozónak, ha rendelkezésre jogosulttól az érvényben lévő utasításokkal ellentétes rendelkezést kap? (3.49.)
102. Hogyan történik az írásbeli rendelkezések átadása? (3.51.-53.)
103. Üzemszerű forgalomban kik kötelesek a KFM utasításszerű rendelkezéseit maradéktalanul végrehajtani? (4.1.)
104. Ki rendelkezik a járműtelepi vágányok feszültség alá helyezése felett? (4.1.)
105. Mikor kell megkezdeni a vonal forgalomba helyezésével kapcsolatos teendők végzését? (4.6.)
106. Ismertesse a vonal forgalomba helyezése során adott, üzemkezdetre figyelmeztető jelzéseket és ezek jelentését! (4.7.-10.)
107. Mit jelent a munkacsapat vezetője részéről a munkalap leadása? (4.12.)
108. A szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozók az üzemszüneti munkákkal kapcsolatos intézkedési jogokat mikor adják vissza a KFM-nek? (4.20.)
109. Mikor rendelheti el a KFM a pálya feszültség alá helyezését? (4.26.)
110. Kiket értesít a KFM körözüvény formájában az energia diszpécsernek a pálya feszültségalatti állapotáról szóló értesítése után? (4.34.)
111. A vonal forgalmának leállításakor hogyan rendelhető el a pálya feszültségmentesítése? (4.155.)
112. Hogyan történik a foglalt vágányra történő behaladás: (helyes és helytelen irányból) (5.24.)
113. Mikor használható forgalmi szempontból a váltó? (5.184.)
114. Üzemképtelen rádiótelefonnal forgalomba lehet-e állítani vonatot? (5.221.)
115. Kinek köteles jelentést tenni minden metró dolgozó a bekövetkezett rendkívüli eseményről? Ismertesse a forgalom és feszültség alatti pályára történő belépés rendjét! (6.1.)
116. Ha a rendkívüli esemény elhárítására, vagy az okozott zavar megszüntetésére a K-Ny.i metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása nem tartalmaz rendelkezéseket, a dolgozók hogyan kötelesek intézkedéseiket megtenni? (6.3.)
117. Ki a felelős az elhárítás irányításáért rendkívüli esemény bekövetkeztekor, ha a KFM helyszíni megbízottat jelöl ki? (6.8.)
118. Veszélyeztetés esetén az észlelő metró-dolgozó kitől köteles azonnal feszültségmentesítést kérni? (6.45.)
119. A metró területén tűz, vagy annak közvetlen veszélyének észlelése esetén mikor kell a Tűzoltóságot értesíteni? (6.82.)

120. Az alagútban, pályán keletkezett tűz, vagy annak közvetlen veszélyét kinek köteles jelenteni a járművezető? (6.100.)
121. Lehet-e visszatoltni felvágott váltón? (6.139.)
122. A vonatot felvágott váltóról milyen sebességgel lehet eltávolítani? (6.140.)
123. Milyen feltételekkel kell rendelkeznie az üzemszünetben a pályán munkát végző dolgozónak? (7.6.)
124. A pályán, illetve az alagútban gyalogosan közlekedők, vagy egyénileg munkát végzők milyen jelzést kötelesek adni a közeledő szolgálati vonat felé? (7.8.)
125. Mi a teendő, ha a szolgálati vonat megközelíti a pályán a munkavégzés helyét jelölő „Pályán munkások dolgoznak” jelzőt? (7.9.)
126. Hogyan lehet a pályára és az alagútba bemenni üzemszünetben? (7.12.)
127. Hány példányban kell a munkalapot átadni belépés előtt a munkacsapatok be- és kilépését végző forgalmi dolgozónak? (7.14.)
128. Hogyan közlekedtethető szolgálati vonat üzem idő alatt? (7.26.)
129. Ki felelős a szolgálati vonaton tartózkodók biztonságáért, ha a szolgálati vonat feszültség alatti pályán közlekedik? (7.27.)
130. Hogyan és milyen sebességgel kötelesek a szolgálati vonatok közlekedni a pálya feszültségmentesítésének időpontjától? (7.40.)
131. Hogyan kell a K–Ny-i metróvonalon két személyszállító vonat között szolgálati vonatot közlekedtetni üzemidőben? (7.45.)
132. Milyen módon közlekedtethetőek a szolgálati vonatok? (7.31.)
133. Hány közlekedési mód rendelhető el. egy rendelkezéssel egy szolgálati vonat részére és mi a teendő, ha a szolgálati vonatot mégis más módon kell közlekedtetni? (7.32.)
134. Ismertesse a „Helyes irányban állomástávolságban” közlekedtetett szolgálati vonat közlekedésére vonatkozó előírásokat! (7.33.-34.)
135. Ismertesse a „Helytelen irányú állomástávolságú közlekedés” szabályai szerint közlekedtetett szolgálati vonat közlekedésére vonatkozó előírásokat! (7.35.)
136. Mely esetekben köteles az állomásközt a KFM az lezárni, amennyiben szolgálati vonat közlekedik az üzemszünetben? (7.37.)
137. Mely esetekben kell a szolgálati vonat közlekedése során a megállást bejelenteni a KFM-nek és hogyan lehet a megállás után tovább haladni? (7.36.)
138. Sorolja fel, hogy mit „Tilos!” a járművek kapcsolásakor? (F.2.8.43.)

139. Tolatás közben és a tolatás befejezése után hogyan kell a járműmegfutamodást megakadályozni? (F.2.8.13.)
140. Motorkocsikat, mozdonyokat, teher-vágánygépkocsikat üzemelés közben lehete felügyelet nélkül hagyni? (F.2.8.14.)
141. Ismertesse a tolatásban résztvevők kötelességeit! (F.2.8.18.)
142. Mit TILOS a tolatások alkalmával? (F.2.8.19.)
143. Kinek a feladata a járműtelepi harmadik-sínnel ellátott vágányokon történő tolatások megszervezése? (F.2.8.23.)
144. Dízel-mozdonnyal, vagy teher-vágánygépkocsival történő tolatás esetén a feszültség alatti állapotról hogyan ad értesítést a járműtelepi forgalmi szolgálattevő? (F.2.8.28.)
145. Tolatási mozgások során ki köteles a beállított vágányút szabad voltát figyelni? (F.2.8.34.)
146. A járműtelepi vágányokon tolatás során alkalmazható legnagyobb sebesség mekkora lehet? (F.2.8.24.)
147. Álló járművet 10 m-nél kisebb távolságról milyen sebességgel lehet megközelíteni? (F.2.8.40.)
148. Miről kell meggyőződni az összekapcsolás végrehajtása előtt? (F.2.8.41.)
149. Kinek az engedélyével lehet be-, illetve kilépni a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányaira? (F.2.8.29.)
150. Ismertesse a szolgálati vonatok számozását! (F.2.12.41.)
151. Ki felelős a szolgálati vonat menetokmányainak kiadásáért? (F.2.12.53.)
152. Mit kell tartalmaznia a szolgálati vonatok menetokmányának? (F.2.12.56.)
153. Kinek kell leadni a menetokmányokat? (F.2.12.57.)
154. Ki felelős a menetokmányban foglaltak végrehajtásáért? (F.2.12.60.)
155. Kinek és mikor kell jelenteni, ha a menetokmány elveszett, vagy használhatatlanná vált? (F.2.12.61.)
156. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség 700 mm, vagy ennél kisebb átmérőjű kerékkel rendelkező járművek közlekedésekor kitérőkön és vágányátszeléseken? (F.2.1. számú melléklet)
157. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor, biztosított váltón, mindkét irányban? (F.2.1. számú melléklet)
158. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor, lezárt váltón, mindkét irányban? (F.2.1. számú melléklet)

159. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor, le nem zárt váltón, mindkét irányban? (F.2.1. számú melléklet)

**BKV Zrt. Metró Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás
(UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)**

160. Ismertesse az SZVVHU tartalmára, hatályára vonatkozó rendelkezéseket! (1;4,6.)
161. Ismertesse a „Heti egyeztetés” fogalmát, folyamatát! (13-18.)
162. Ismertesse a „Napi egyeztetés” fogalmát, folyamatát! (19-20.)
163. Ismertesse a szolgálati vonatok napi munkatervének elkészítésére és véglegesítésére vonatkozó szabályokat! (21-34.)
164. Ismertesse a szolgálati vonatok munkatervének megvalósítására vonatkozó előírásokat! (35-39.)
165. Ismertesse a külső felek részére történő szállítás szabályait! (40-46.)
166. Ismertesse a járművek kapcsolására vonatkozó általános előírásokat! (47-53.)
167. Ismertesse a z önműködő kapcsolószerkezettel történő járműkapcsolásra vonatkozó előírásokat! (54.)
168. Ismertesse a Metró rendszerű önműködő vonó-és ütközőkészülékkel történő járműkapcsolásra vonatkozó előírásokat! (55-65.)
169. Ismertesse a csavarkapcsos kapcsolószerkezettel végrehajtott járműkapcsolásra vonatkozó előírásokat! (66-73.)
170. Ismertesse a féktömlők kapcsolására vonatkozó előírásokat! (74-79.)
171. Ismertesse a merev kapcsolórúddal történő kapcsolat szabályait! (80-87.)
172. Ismertesse a középütközős járművek kapcsolására vonatkozó szabályokat! (88-93.)
173. Ismertesse a félig önműködő vonófejjel felszerelt járművek kapcsolását! (94-96.)
174. Ismertesse a rakománnyal történő kapcsolat szabályait! (97-106.)
175. Ismertesse a szükségkapcsolás fogalmát és végrehajtásának szabályait! (107-110.)
176. Ismertesse a járművek vizsgálatára vonatkozó előírásokat! (111-120.)
177. Ismertesse a kocsik megakadására vonatkozó általános szabályokat! (121-126.)
178. Ismertesse az általános rakodási szabályokat! (127-140.)
179. Hogyan történhet a rakszelvényen túlnyúló rakomány továbbítása? (141-145.)

180. Ismertesse a szolgálati vonat összeállítására vonatkozó szabályokat! (146-160.)
181. Ismertesse a fékpróba és a rövidített fékpróba szabályait! (161-168.)
182. Ismertesse a szolgálati vonat közlekedésére vonatkozó általános szabályokat! (169-182.)
183. Ismertesse a munkacapat szolgálati vonaton történő szállításának szabályait! (183-192.)
184. Ismertesse a kocsi leakasztás és a járművek rögzítésének folyamatát és szabályait a szolgálati vonat megállásától, a tovább indulásáig! (193-204.)
185. Ismertesse a két vontatójárművel történő közlekedés szabályait! (205-214.)
186. Ismertesse a szolgálati vonat kiállását a forgalomból! (215-218.)
187. Ismertesse a szolgálati vonattal kapcsolatos rendkívüli eseményekre vonatkozó általános előírásokat! (219-224.)
188. Ismertesse a szolgálati vonat meghibásodásakor követendő eljárást! (225-230.)
189. Mi a teendő, ha a szolgálati vonat légfékberendezése teljes egészében meghibásodik? (225.)
190. Ismertesse a vontatójárművek napi vizsgálatára vonatkozó általános előírásokat! (1.sz. melléklet)
191. A vontatójárművek napi vizsgálata során, mely esetekben köteles a mozdonyvezető a járművét üzemképtelennek nyilvánítani? (1.sz. melléklet)
192. Ismertesse a vontatójárművek fékberendezéseinek általános ellenőrzését! (59-60.oldal)
193. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség sínszállító kiskocsit továbbító szolgálati vonatnál? (2.sz. melléklet)
194. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség rakott transzformátor-szállító kocsit továbbító szolgálati vonattal? (2.sz. melléklet)
195. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség kézifékezéssel közlekedő szolgálati vonatnál? (2.sz. melléklet)
196. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség részleges légfékhibával közlekedő szolgálati vonatnál? (2.sz. melléklet)
197. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség létrahasználat esetén, a szomszédos vágányon történő elhaladáskor? (2.sz. melléklet)
198. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség fedezett közúti átjárón áthaladó szolgálati vonatnál? (2.sz. melléklet)

199. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség sínszállító kocsit továbbító szolgálati vonatonál, járműtelepi és líravágányokon? (2.sz. melléklet)
200. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség a szétkapcsolt kocsikról történő lejárás alkalmával, a lekapcsolt járműtől számított 10 méterig? (2.sz. melléklet)
201. Hol van a szolgálati vonatok forgalomba állási helye az É-D-i metróvonalon? (3.sz. melléklet)
202. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség létrás kocsi munkaterületen belüli mozgásokor, kinyújtott létrával? (2.sz. melléklet)
203. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség létesítményen belüli tolatáskor? (2.sz. melléklet)
204. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség kézfékkal fékezhetetlen motorkocsi mozgásokor? (2.sz. melléklet)
205. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség UDJ-vel történő daruzás esetén, a szomszédos vágányon történő elhaladáskor? (2.sz. mellékelt)
206. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség fordítókorongra, tolópadra történő ráhaladáskor? (2.sz. melléklet)

AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Az időszakos vizsga megnevezése

Időszakos (soron kívüli időszakos) vizsga során alkalmazandó megnevezés:

VVK-249-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: TOLATÁSVEZETŐ (BKV RT. KELET-NYUGATI METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁSA ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Írásbeli vizsgatevékenység

A vizsga 40 kérdést tartalmaz. Egy kérdéshez három válasz tartozik, közülük egy a helyes.

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 40 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 50 perc.

Tudásanyag

Az időszakos vizsga tudásanyaga megegyezik a jelen Függelékben foglalt alapvizsga tudásanyagával.

Alkalmazott módszertan

Az vizsga számítógép alapú tesztvizsga.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a.

A megfelelt szinthez 30 pont szükséges.