

VVK-233-ÁT-3

INFRASTRUKTÚRA: TOLATÁSVEZETŐ

ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA

(MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés alapját képező alapvizsga (alapvizsgák):	VVK-197-2 INFRASTRUKTÚRA: ÁLLOMÁSI KOCSIRENDEZŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2
Az átképzés célját képező alapvizsga:	VVK-233-AL-0 INFRASTRUKTÚRA: TOLATÁSVEZETŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Régi függelék sorszám:	235.
Régi vizsga-megnevezés:	TOLATÁSVEZETŐ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA KORLÁTOZÁSSAL (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) (KORLÁTOZÁSSAL) V01-KAV2023/2-M1



TARTALOM

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE.....	6
Általános szabályok.....	6
Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák	6
Az átképzés célját képező alapvizsga	6
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	7
Írásbeli vizsgatevékenység	7
Alkalmazott módszertan.....	7
A megfelelt minősítés	8
Szóbeli vizsgatevékenység	8
Alkalmazott módszertan.....	8
A megfelelt minősítés	8
TUDÁSANYAG.....	10
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	10
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	10
1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez. 10	
1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások	10
4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	10
4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzótábla.....	10
4.5. Váltójelzők.....	10
4.7. A megállás helyének megjelölése	10
4.10. V-betűs jelző	10
4.13. A lassan bejárando pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik	10
4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik.....	11
4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon.....	11
5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK.....	12
5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések	12
5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések.....	12
6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN	12
6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások	12
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	12

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	12
1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából	12
1.4. Szolgálati magatartás	13
1.5. Létesítmények, berendezések	13
2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS	13
2.3. Váltókörzetek kijelölése, őrzése	13
3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE.....	13
4. TOLATÓSZOLGÁLAT	14
4.1. Általános rendelkezések.....	14
4.3. Tolatás mozdonyal	14
4.4. Vonatvédelem tolatás közben	15
5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	15
8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE.....	15
11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA.....	15
15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA.....	15
15.16. A vonatok fogadása	15
15.18. Közlekedés tolómozdonyal	15
16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL.....	15
16.2. Magatartás vonatközlekedés közben.....	15
17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK.....	16
17.1. Lassúmenetek.....	16
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM).....	16
3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK	16
5. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	16
6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK.....	16
14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA.....	16
14.1. Általános rendelkezések.....	16
14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra.....	17

14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása.....	17
14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása.....	17
16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN	17
16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások	17
16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői	17
16.3. Fékezés.....	17
17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON	17
17.1. Általános előírások	17
17.2. A közlekedés szabályozása	17
MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)	18
1. Általános előírások	18
1.2. Fogalom meghatározások.....	18
1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái	18
1.3.4. A fékpróba résztvevőinek létszáma.....	18
2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ.....	18
2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése	18
2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése	18
2.3.4. Rugóerőtárolófék kapcsoló	18
2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban.....	18
3. A FÉKPRÓBÁK.....	18
3.3. Az E fékpróba.....	18
3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál	19
5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE.....	19
5.2. Vonat továbbítás.....	19
5.2.4. Kényszerfékezés.....	19
5.3. Légfékkal végzett tolatás	19
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK	20
Írásbeli és szóbeli kérdések	20
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	20
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	21

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)	24
MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM).....	25



AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE

Általános szabályok

Jelen átképző alapvizsga csak az itt felsorolt, átképzés alapját képező érvényes alapvizsga/alapvizsgák birtokában kezdhető meg.

Az átképző alapvizsga az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák érvényességét nem hosszabbítja meg.

Az átképző alapvizsga érvényessége az átképzés alapját képező alapvizsgák érvényességéhez igazodik. Több átképzés alapját képező alapvizsga esetén az átképző alapvizsga a legkorábban lejáró alapvizsga érvényességéhez igazodik.

Az átképzés célját képező alapvizsgát a felsorolt, átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák és a jelen átképző alapvizsga együttesen eredményezik. A legkorábban lejáró átképzés alapját képező alapvizsga és az átképző alapvizsga érvényessége együttesen, az átképzés célját képező alapvizsga időszakos vizsgájával (soron kívüli időszakos vizsgájával) hosszabbítható meg.

A betölthető munkakörök, végezhető tevékenységek, valamint a vizsgához tartozó vizsgamegfeleltetés az átképzés célját képező alapvizsgához igazodik.

Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák

- VVK-197-2 INFRASTRUKTÚRA: ÁLLOMÁSI KOCSIRENDEZŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés célját képező alapvizsga

- VVK-233-AL-0 INFRASTRUKTÚRA: TOLATÁSVEZETŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 8 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM).

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 120 perc.

Alkalmazott módszertan

Tesztfeladatok, melyek közül az alábbi típusok lehetségesek (B1-típus):

- Egyszerű választás: a kérdésnek megfelelően legalább 3, de legfeljebb 5 állítás közül ki kell választani egy helyes állítást;
- Többszörös választás: a kérdésnek megfelelően legalább 4, de legfeljebb 12 lehetőség közül ki kell választani legalább 2 helyes állítást;
- Igaz-Hamis: a kérdésnek megfelelően legalább 4 állításról el kell dönteni, hogy igaz vagy hamis;
- Rövid válasz: a kérdésnek megfelelően, legfeljebb 1 mondat hosszúságú választ kell leírni;
- Párosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell összepárosítani. Legalább 4, legfeljebb 12 elempár, melyek mellett az egyik oldalon lehetséges olyan elem, amelyet nem kell egyik elemmel sem párosítani;
- Csoportosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell megadott csoportokhoz hozzárendelni;
- Sorrendbe rendezés: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell a feladat szövegének megfelelően sorba rendezni;
- Szövegkiegészítés válaszopciókkal: a megadott szövegből szavak, kifejezések, adatok kimaradnak, ezeket kell az előre meghatározott válaszopciók közül kiválasztva beírni.

A feladattípusok közti eltéréseket egyértelműen jelölni kell, a vizsgafeladatsoron a vizsgakérdések típus szerint csoportosítva jelennek meg.

A vizsgakérdésekre adható pontszámot a vizsgafeladatsorhoz tartozó Javítási útmutató tartalmazza. Az elérhető maximális pontszám 96 pont.

A megfelelt minősítés

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

A megfelelt szinthez 72 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 6 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések megoszlása:

- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM).

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások. A szóbeli vizsgatevékenység során alkalmazható a Vizsgaközpont által biztosított, nyomtatott segédanyag (kép, ábra, dokumentum).

A megfelelt minősítés

Szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Felismeri a tudásanyagában szereplő jelzők jelzéseit, tudja értelmezni a figyelmeztető jeleket.
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatközlekedés közben adható kézi- és hangjelzéseket.
- Ismeri az útátjárók fedezésének előírásait.
- Tévesztés nélkül ismeri a tolatási mozgás szabályozásához szükséges jelzéseket, kommunikációs formákat.
- Felismeri, értelmezi, majd a helyes megoldást ismerteti az adott tolatási szituációban.

- Alkalmazási szinten ismeri a járművek, vonatok szerelvényei állvatartásának szabályait, rögzítőfék, kézfék, rugóerőtárolós fék, rögzítősarú helyes alkalmazását.
- Ismeri a járművek, tolatás közbeni különböző fékezési módszerekkel történő megállítást, megfelelő sebességre történő csökkentését.

TUDÁSANYAG

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Ellenőrző jelző (1.2.7.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Lassan bejárandó pályarész (1.2.29.)

1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- Világítás (1.3.10.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla

- (4.4.1.)
- (4.4.2.)

4.5. Váltójelzők

- (4.5.2.2.)

4.7. A megállás helyének megjelölése

- (4.7.1.)
- A Megállás helye jelző (4.7.2.)
- A Megállás helye jelző alkalmazása (4.7.3.: b. c. d.)
- (4.7.3.1.)

4.10. V-betűs jelző

- (4.10.1.)
- (4.10.2.)

4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik

- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.)

- (4.13.1.1.)
- (4.13.1.2.)
- (4.13.1.3.)
- (4.13.1.4.)
- (4.13.1.5.)
- (4.13.1.6.)
- (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.)
- (4.13.2.1.)
- (4.13.2.2.)
- (4.13.2.3.)
- (4.13.2.4.)
- (4.13.2.5.)
- (4.13.2.6.)
- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.)
- (4.13.3.1.)
- (4.13.3.2.)
- (4.13.3.3.)
- (4.13.3.4.)
- (4.13.3.5.)
- A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.)
- (4.13.4.1.)
- (4.13.4.2.)
- (4.13.4.3.)

4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik

- (4.14.1.2.)
- (4.14.6.3.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.)

4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon

- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések

- Felhívás az áthaladásra (5.1.1.5.)
- Szabad az elhaladás (5.1.1.6.)
- Lassan! (5.1.1.7.)
- Távolodj tőlem (5.1.1.9.)
- Közeledj felém (5.1.1.10.)

5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések

- (5.2.10.5.)
- (5.2.10.6.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások

- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából

- Biztosított szolgálati hely (1.2.13.)
- Csatlakozó vasúti pálya (1.2.15.)
- Hangrögzítő berendezés (1.2.40.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) (1.2.58.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Nem biztosított állomás (1.2.76.)
- Összekötő vasúti pálya (1.2.80.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Próbavonat (1.2.91.)
- Rádió-távirányítású mozdony (1.2.94.)

- Tolómozdonnyal közlekedő vonat (1.2.123.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)

1.4. Szolgálati magatartás

- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- (1.4.12.1.)
- (1.4.12.2.)
- Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén (1.4.13.)
- (1.4.13.1.)
- Szolgáltatadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén (1.4.14.)

1.5. Létesítmények, berendezések

- Világítás (1.5.4.)
- Szolgálati órák (1.5.5.)
- (1.5.5.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.3. Váltókörzetek kijelölése, őrzése

- (2.3.1.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- (3.1.1.)
- (3.1.2.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.)
- (3.11.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.13.: a. b. c. d.)
- (3.13.1.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fényesorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. Általános rendelkezések

- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.)
- (4.1.2.3.)
- (4.1.2.4.)
- (4.1.3.1.)
- (4.1.3.2.: a. c. d. g. h.)
- (4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.)
- (4.1.4.1.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.)
- (4.1.5.1.)
- (4.1.5.2.)
- (4.1.5.3.)
- (4.1.5.4.)
- (4.1.6.5.)
- Fővágányok felhasználása tolatásra (4.1.8.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.)
- Egyidejű tolatások (4.1.10.)
- Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése (4.1.14.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- (4.1.16.1.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)

4.3. Tolatás mozdonnyal

- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
- (4.3.2.1.)
- Tolatás ingavonati szerelvényel (4.3.3.)

4.4. Vonatvédelem tolatás közben

- Alapszabály (4.4.1.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.)
- (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- (5.5.3.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- (8.2.4.)
- (8.2.5.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.16. A vonatok fogadása

- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.)
- (15.16.4.3.)
- (15.16.4.4.)
- (15.16.5.6.)

15.18. Közlekedés tolómozdonnyal

- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Induló vonat megtolása állomáson (15.18.3.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2. Magatartás vonatközlekedés közben

- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- (16.2.10.1.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1. Lassúmenetek

- Alapszabály (17.1.1.)

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

3. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Anyaghalom és tárgyak elhelyezése a pálya mentén (3.3.)

5. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- (5.1.2.)
- (5.1.10.)
- (5.1.11.)

6. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.1.2. sz. pontjához) A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Forgalmirányító (6.2.3.)
- MEFI, MERÁFI forgalmirányító (6.2.4.)
- Forgalmiszabályozó állomás (6.2.5.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- (6.19.1.)
- (6.19.2.)
- (6.19.7.)

14. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.4.13., 2.8.1., 2.8.4.2., 6.6., 15.7.5.12. sz. pontjához) A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1. Általános rendelkezések

- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)

14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra

- A továbbító vonat kiválasztása, vonatba sorozás, tolatás (14.3.1.)
- (14.3.2.)
- (14.3.3.)
- (14.3.4.)

14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása

- Rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos egyéb előírások (14.4.4.)

14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása

- (14.5.1.)
- (14.5.4.)

16. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 4. sz. fejezetéhez) A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások

- Elegyfeldolgozást végző állomás (16.1.2.)
- Tolatási terv (16.1.10.)

16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői

- Rátolási sebesség hatása, annak szabályozása (16.2.3.)
- (16.2.3.1.)
- A váltók állítása gurítás közben (16.2.5.)

16.3. Fékezés

- Féksaruk és a szárazhomok tárolása (16.3.5.)

17. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjához) A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.1. Általános előírások

- (17.1.3.)

17.2. A közlekedés szabályozása

- Felelősség (17.2.1.)

- Állomási és pályaszemélyzet értesítése (17.2.9.)

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

1. Általános előírások

1.2. Fogalom meghatározások

- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Rugóerőtárolós (RET) fék (1.2.22.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24.)

1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái

- A fékpróba tartására jogosult valamint kötelezett munkavállalók (1.3.3.)

1.3.4. A fékpróba résztvevőinek létszáma

- (1.3.4.1.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése

- Villamos kapcsolatok ellenőrzése (2.2.3.)

2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése

2.3.4. Rugóerőtárolósfék kapcsoló

- (2.3.4.)

2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban

- (2.4.1.)
- (2.4.2.)
- (2.4.3.)
- (2.4.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

3.3. Az E fékpróba

- E fékpróbát kell tartani, ha (3.3.2.)
- (3.3.4.)

3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál

- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében (3.11.3.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

5.2. Vonattovábbítás

5.2.4. Kényszerfékezés

- (5.2.4.6.)

5.3. Légfékkal végzett tolatás

- (5.3.6.)
- (5.3.7.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli kérdések

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

1. Ismertesse az Ellenőrző jelző fogalmát!
2. Ismertesse a Fedezendő pont fogalmát!
3. Ismertesse a Lassan bejárando pályarész fogalmát!
4. Ismertesse a jelzőlápák világítására vonatkozó szabályokat!
5. Milyen jelzőt alkalmazunk a vasúti átvjáró megjelölésére?
6. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül?
7. Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?
8. Ismertesse a megállás helye jelzőt!
9. Ismertesse a megállás helye jelző alkalmazására vonatkozó előírásokat!
10. Ismertesse a V – betűs jelzőt és alkalmazását!
11. Sorolja fel a lassan bejárando pályarész megjelölésére használt jelzőket, és alkalmazásuk szabályait!
12. Ismertesse a Lassúmenet előjelzőket és jelzéseiket!
13. Ismertesse a Lassúmenet vége jelzőre vonatkozó előírásokat!
14. Hogyan kell a járhatatlan pályarészeket fedezni állomáson valamint nyílt vonalon?
15. Ismertesse a vágányzárolt pályarész fedezését!
16. Kinek a feladata a vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése, és kinek kell ellenőriznie?
17. Hogyan kell a munkaterületet fedezni a szolgálati helyeken és a nyílt pályán?
18. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse a Felhívás és a Vonatkísérők a helyükre jelzéseket!
19. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse az Indulásra készen és a Felhívás az indításra jelzéseket!
20. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse a Felhívás az áthaladásra és a Szabad az elhaladás! jelzéseket!

21. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse a Lassan! és a Megállj! jelzéseket!
22. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse a Távolodj tőlem! és a Közeledj felém! jelzéseket!
23. Ismertesse a kézi jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
24. Ismertesse a vonat végének, valamint kapcsolatlan tolómozdonyának jelzéseit!
25. Ismertesse a kapcsolatlan tolómozdony, valamint a tolatást végző járművek jelzéseit!
26. Ismertesse a kapcsolatlan tolómozdony, valamint a személyekkel elfoglalt kocsik jelzéseit!
27. Ismertesse a kapcsolatlan tolómozdony jelzéseit, valamint a vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések alapszabályát!
28. Ismertesse a kapcsolatlan tolómozdony jelzéseit, valamint a jelzések ellenőrzésének és megfigyelésének szabályait!

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

29. Ismertesse a Biztosított szolgálati hely fogalmát!
30. Ismertesse a Csatlakozó vasúti pálya fogalmát!
31. Ismertesse a Hangrögzítő berendezés fogalmát!
32. Ismertesse a Helyes és helytelen vágány fogalmát!
33. Ismertesse a Központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) fogalmát!
34. Ismertesse a Mozdonyrádió fogalmát!
35. Ismertesse a Nem biztosított állomás fogalmát!
36. Ismertesse az Összekötő vasúti pálya fogalmát!
37. Ismertesse a Pályahálózat működtető fogalmát!
38. Ismertesse a Próbavonat fogalmát!
39. Ismertesse a Rádió-távirányítású mozdony fogalmát!
40. Ismertesse a Tolómozdonyal közlekedő vonat fogalmát!
41. Ismertesse az Vasúti társaság fogalmát!
42. Ismertesse a Vállalkozó vasúti társaság fogalmát!
43. Ismertesse a forgalmi szolgálattevők állomásbejárási kötelezettségére vonatkozó előírásokat!
44. Miről kell tájékozódni állomásbejáráskor, körzetbejáráskor?

45. Ismertesse az állomásbejárás, körzetbejárás szabályait, ha váltókezelő is teljesít szolgálatot a szolgálati helyen!
46. Ismertesse az állomásbejárás szabályait szolgálat megszakítás és szolgálat szünetelés esetén.
47. Mit kell tartalmazni a szolgálat átadás- átvétel szövegének?
48. Ismertesse a szolgálat átadás- átvétel szabályait szolgálat megszakítás és szolgálat szünetelés esetén!
49. Milyen szabályok vonatkoznak a szolgálat megszakítás és a szolgálatszünetelés kezdetére, felfüggesztésére és a szolgálat megkezdésére?
50. Milyen előírás vonatkozik a világításra, lámpagondozásra?
51. Kinek kell jól járó órával rendelkezni?
52. Ismertesse a váltókörzetek kijelölésére és őrzésére vonatkozó szabályokat!
53. Ismertesse a sorompókezelés általános szabályait!
54. Ismertesse a követendő eljárást teljes sorompó használhatatlansága esetén!
55. Sorolja fel, mikor kell jelzőőrt alkalmazni!
56. Ismertesse az eljárást, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő- vagy csatlakozó vasúti pályán jelzőőrrel fedezendő illetve helyből kezelt útsorompó van, de a helyszínen vasutas dolgozó nem végez szolgálatot.
57. Mi a követendő eljárás, ha a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiánya esetén?
58. Mi az eljárás követendő eljárás, az Útátjárójelző hiánya esetén?
59. Mi az eljárás, a fényesorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén?
60. Ismertesse a tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírásokat!
61. Ismertesse az állomáson, saját célú vasúti pályán, más szolgálati ág vágányzatán, a tolatás engedélyezésére vonatkozó előírásokat!
62. Ismertesse a saját célú vasúti pályán a tolatás engedélyezésére vonatkozó előírásokat!
63. Ismertesse, a tolatásvezető kijelölésére vonatkozó előírásokat!
64. Sorolja fel, ki vezethet tolatást!
65. Szolgálati helyen ki köteles kijelölni a tolatás vezetőjét?
66. Milyen módon lehet engedélyezni a tolatást? Ismertesse az előszóban történő tolatás engedélyezés előírásait!

67. Milyen módon lehet engedélyezni a tolatást? Ismertesse az Írásbeli rendelkezésen és előszóval történő tolatás engedélyezés előírásait!
68. Ismertesse a tolatásvezető tolatás közbeni tartózkodási helyére vonatkozó előírásokat!
69. Ismertesse a tolatásvezető kötelességeit az első mozgás megkezdése előtt!
70. Ismertesse a tolatás vezetőjének kötelességeit minden mozgás megkezdése előtt!
71. Ismertesse milyen előírások vonatkoznak a Rádió-távirányítású mozdonnyal végzett tolatásokra!
72. Milyen kötelességei vannak a mozdonyvezetőnek tolatás közben?
73. Ismertesse a fővágányok tolatásra történő felhasználásának előírásait!
74. Ismertesse a személyek által elfoglalt vágány felé történő tolatás előírásait!
75. Ismertesse a tolatás előírásait, ha a tolatás olyan vágány felé történik, amely mellett engedélyezett munkát végeznek!
76. Ismertesse az át nem tekinthető vágány felé végzett tolatás előírásait!
77. Ismertesse a fedezés előírásait a járművek tisztítása esetén, ha mellékvágányon történik!
78. Ismertesse az útátjárón át történő tolatás előírásait!
79. Ismertesse a mozdonyra megindítására vonatkozó előírásokat tolatás közben!
80. Milyen sebességgel szabad tolatni?
81. Ismertesse tolatás közben a mozdonyok mennyiségére, helyzetére, valamint a mozdony személyzet jelenlétére vonatkozó előírásokat!
82. Milyen előírások alapján távozhat el a mozdonyvezető a mozdonyról tolatási szünetekben?
83. Ismertesse az ingavonati szerelvényel végzett tolatás előírásait!
84. Ismertesse az eljárást, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra!
85. Ismertesse a tolatás közbeni vonatvédelem alapszabályát, valamint a nyílt vonalon történő tolatás megszüntetésére vonatkozó előírásokat!
86. Ismertesse mikor és milyen feltételek mellett szabad a vonat behaladása közben a vágányúttól jobbra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül tolatást végezni!
87. Ismertesse az eljárást, ha forgalmi szolgálattevőként arról kap értesítést, hogy a szomszéd állomásról kocsik futamodtak meg!

88. Ismertesse az eljárást a megfutamodott járművek megállításával kapcsolatban, ha a járműveket állomáson kell megállítani és a következő állomásközben nincs vonat útban az állomás felé!
89. Ismertesse az eljárást a megfutamodott járművek megállításával kapcsolatban, ha a járműveket állomáson kell megállítani és a következő állomásközben vonat van útban az állomás felé!
90. Ismertesse a mozdonyok alkalmazására vonatkozó szabályokat!
91. Besorozható-e más jármű előfogati és vonómozdony, valamint vonatot továbbító két motorkocsi közé?
92. Ismertesse a merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozására vonatkozó szabályokat!
93. Mikor kell a vágányt foglaltnak minősíteni?
94. Mely vonatok járathatók be foglalt vágányra, hogyan kell szabályozni a behaladásukat?
95. Hogyan köteles szabályozni a mozdonyvezető a foglalt vágányra bejáró vonat sebességét, mekkora lehet a behaladás sebessége?
96. Miről kell értesíteni az állomási, pálya- és vonatszemélyzetet tolómozdony alkalmazása esetén?
97. Milyen előírásai vannak az induló vonat megtolásának állomáson?
98. Mi az eljárás sérült pályarész felfedezésekor?
99. Milyen lassúmenetek lehetnek időtartamukat tekintve?

MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)

100. Ismertesse az anyaghalom, egyéb tárgy pálya menti elhelyezését a keskeny nyomtávú vonalakon!
101. Milyen előírások vonatkoznak a jelenlétes forgalmi szolgálattevőre a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon?
102. Ismertesse a Forgalomirányító és a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalmát!
103. Milyen követelményeknek kell megfelelni a jelző- és biztosítóberendezéseknek található a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon!
104. Mi a teendője a vonatszemélyzetnek a forgalomirányítótól kapott rendelkezésekkel kapcsolatban a MEFI, MERÁFI vonalakon?
105. Mit nevezünk rendkívüli küldeménynek, milyen fajtái vannak?
106. Ismertesse a rendkívüli küldeményt továbbító vonat kiválasztásával, vonatba sorozásával kapcsolatos előírásokat!

107. Ismertesse a rendkívüli küldemény vonatba sorozásával, tolatásával kapcsolatos előírásokat!
108. Mit, és miért kell bedolgozni valamennyi ÁVU-ba, VU-ba az egyes típusküldemények továbbításával kapcsolatban?
109. Mit tartalmaz valamennyi ÁVU, VU az egyes típusküldemények továbbításával kapcsolatban?
110. Ismertesse a rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos egyéb előírásokat!
111. Hogyan továbbíthatóak a széles nyomtávról átszerelt fedett és tartály, valamint egyéb kocsik?
112. Ismertesse az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítására vonatkozó előírásokat!
113. Ismertesse a Rátolási sebességet, hatását, annak szabályozását!
114. Milyen előírások vonatkoznak a féksaruk és a szárazhomok tárolására?
115. Ismertesse a munkavonatok (munkagépek) közlekedésének általános szabályozását a vágányzárolt és építés alatt lévő vágányokon!
116. Miről kell értesíteni az állomási és pályaszemélyzetet munkavonatok (munkagépek) közlekedését megelőzően?

MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

117. Ismertesse a Kézifék felügyeleti rendszer fogalmát!
118. Mit értünk Rakományelmozdulást figyelő rendszeren?
119. Milyen fék a Rugóerőtárolós (RET) fék?
120. Milyen működési elve van a Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyeletének?
121. Kik lehetnek a fékpróba megtartására kijelölt vagy kötelezett munkavállalók?
122. Ismertesse "A fékpróba résztvevőinek létszámát"!
123. Mit kell tudni a villamos kapcsolatok ellenőrzéséről?
124. Hogyan kell kezelni a Rugóerőtárolósfék kapcsolót?
125. Ismertesse a Fékes járművek elosztását a vonatban!
126. Milyen szabály vonatkozik a Műszaki hiányosságú járművek továbbítására?
127. Személyszállító vonatokra milyen előírások vonatkoznak a fékberendezésekkel való felszereltségre vonatkozóan?
128. Mely esetekben kell E fékpróbát tartani?

129. Ismertesse az E fékpróba végrehajtását!
130. Ismertesse az eljárást a rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsinál fellépő hiba esetén!
131. Milyen előírások vonatkoznak a vonattovábbítás közben Kényszerfékezésre?
132. Ismertesse a Légfékkel végzett tolatás szabályait!