

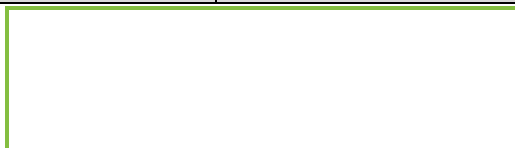
VVK-221-AL-3

INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI TÁVKÖZLŐ, ERŐSÁRAMÚ, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI ÉS PÁLYA SZAKSZOLGÁLAT

(BKV ZRT. DÉL-BUDA - RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Kapcsolódó időszakos vizsga megnevezése:	VVK-221-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI TÁVKÖZLŐ, ERŐSÁRAMÚ, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI ÉS PÁLYA SZAKSZOLGÁLAT (BKV ZRT. DÉL-BUDA - RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1
---	--

Régi függelék sorszám:	221.
Régi vizsga- megnevezés:	INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI TÁVKÖZLŐ-, ERŐSÁRAMÚ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS ÉS PÁLYA SZAKSZOLGÁLAT (BKV ZRT. DÉL-BUDA - RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2022/1-M2



TARTALOM

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS.....	5
Betölthető munkakörök.....	5
Végezhető tevékenységek korlátozása.....	5
A vizsga megfeleltetése.....	6
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	7
Írásbeli vizsgatevékenység.....	7
Alkalmazott módszertan.....	7
A megfelelt minősítés.....	8
Szóbeli vizsgatevékenység.....	8
Alkalmazott módszertan.....	8
A megfelelt minősítés.....	8
TUDÁSANYAG.....	9
BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017-NFM).....	9
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	9
2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK.....	9
FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	11
AZ M4 METRÓVONALON ALKALMAZOTT FÉNYJELZŐK.....	11
EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	12
HORDOZHATÓ JELZŐESZKÖZÖK.....	13
A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI.....	14
A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI.....	14
3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN.....	14
4. FIGYELMEZTETŐ JELEK.....	15
2. Melléklet: FÉNYJELZŐK JELÖLÉSE.....	15
3. Melléklet: SZOLGÁLTATBAN LEVŐ SZEMÉLYEK FELSZERELÉSE JELZŐESZKÖZÖKKEL.....	15
BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM).....	15
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	15
2. MEGHATÁROZÁSOK.....	16
Általános meghatározások.....	16

Metró munkakörök	16
Metró tevékenységi körök	17
Metró üzemi technológiai meghatározások	17
3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA	20
Rendelkezések kiadása	21
A vasútbiztosító- és forgalomirányító berendezés kezelése	22
4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM	23
A vonal forgalomba helyezése	23
A vonatközlekedés rendje MTO üzemmódban.....	24
Vonali szerelvénytárolás	25
Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton	25
A vonal forgalmának leállítása	25
A forgalmi vágányok feszültségmentesítése.....	26
5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL	26
Általános rendelkezések	26
Jármű meghibásodás esetén követendő eljárás.....	27
Váltóközetek helyi üzemre történő átvétele.....	27
A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás.....	27
Vasútbiztosító, forgalomirányító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás.....	28
PPE automatika üzemképtelensége esetén követendő eljárás	30
A vasútbiztosító, forgalomirányító és hírközlő berendezés karbantartása esetén követendő eljárás.....	31
A vasútbiztosító, forgalomirányító és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás	31
6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	31
Általános rendelkezések	31
Feszültség- és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje.....	32
Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás	33
Utások rendkívüli kiszállítása	33
7. HAVÁRIA ESEMÉNYEK	35
Általános rendelkezések	35
Robbanóanyag, gyanús csomag észlelése.....	35
Egyéb havária esemény bekövetkezése esetén	36

8. ÜZEMSZÜNET.....	36
A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése	36
A feszültségmentes pályára való belépés rendje	36
Szolgálati vonatok közlekedése.....	37
11. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTÉG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTÉGMENTESÍTÉSE.....	38
Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain	38
13. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK.....	38
A vonatok számozása.....	38
Szolgálati okmányok	38
Menetokmány, fedélzeti napló	39
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK	40
Írásbeli és szóbeli kérdések	40
BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017- NFM)	40
BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM)	43
AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA.....	50
Az időszakos vizsga megnevezése	50
Írásbeli vizsgatevékenység	50
Tudásanyag	50
Alkalmazott módszertan.....	50
A megfelelt minősítés	50

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS

Betölthető munkakörök

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt betölthető munkakörök felsorolása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

- Előmunkás
- Jelzőőr
- Vasúti munkavezető
- Vonalgondozó

Amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek:

- Beosztott blokkmester
- Biztosítóberendezési diszpécser, lakatos
- Biztosítóberendezési művezető, műszerész
- Blokkmester
- Elektrikus
- Központi forgalmi menetirányító megbízottja
- Műszaki ügyeletes
- Pályafenntartási készenlétes
- Pályafenntartási művezető
- Pályafenntartási szolgálatvezető
- Pályafenntartási technikus
- Pályafenntartási üzemvezető
- Pályamester
- Távközlő műszerész, diszpécser

Végezhető tevékenységek korlátozása

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt végezhető tevékenységek korlátozása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

a vizsgához tevékenység-korlátozás nem tartozik.

A vizsga megfeleltetése

A vizsga megfeleltetése: a függelékhez kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági időszakos vizsgákat külön nem kell tenni.

Megfeleltetés a tudásanyag-meghatározás alapján:
a vizsgához megfeleltetés nem tartozik.

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 8 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 4 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasításból (VHF/75607-1/2017- NFM),
- 4 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (VHF/75600-1/2017-NFM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 120 perc.

Alkalmazott módszertan

Tesztfeladatok, melyek közül az alábbi típusok lehetségesek (B1-típus):

- Egyszerű választás: a kérdésnek megfelelően legalább 3, de legfeljebb 5 állítás közül ki kell választani egy helyes állítást;
- Többszörös választás: a kérdésnek megfelelően legalább 4, de legfeljebb 12 lehetőség közül ki kell választani legalább 2 helyes állítást;
- Igaz-Hamis: a kérdésnek megfelelően legalább 4 állításról el kell dönteni, hogy igaz vagy hamis;
- Rövid válasz: a kérdésnek megfelelően, legfeljebb 1 mondat hosszúságú választ kell leírni;
- Párosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell összepárosítani. Legalább 4, legfeljebb 12 elempár, melyek mellett az egyik oldalon lehetséges olyan elem, amelyet nem kell egyik elemmel sem párosítani;
- Csoportosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell megadott csoportokhoz hozzárendelni;
- Sorrendbe rendezés: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell a feladat szövegének megfelelően sorba rendezni;
- Szövegkiegészítés válaszopciókkal: a megadott szövegből szavak, kifejezések, adatok kimaradnak, ezeket kell az előre meghatározott válaszopciók közül kiválasztva beírni.

A feladattípusok közti eltéréseket egyértelműen jelölni kell, a vizsgafeladatsoron a vizsgakérdések típus szerint csoportosítva jelennek meg.

A vizsgakérdésekre adható pontszámot a vizsgafeladatsorhoz tartozó Javítási útmutató tartalmazza. Az elérhető maximális pontszám 96 pont.

A megfelelt minősítés

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

A megfelelt szinthez 72 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 6 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 3 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasításból (VHF/75607-1/2017- NFM)
- 3 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (VHF/75600-1/2017-NFM),

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

- Tévesztés nélkül ismeri a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM) hatálya alá tartozó pályahálózaton alkalmazott jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a kézi-, hang-, és a vonatokon alkalmazott jelzéseket, a figyelmeztető jeleket, egyes egyéb jelzők által adott jelzési képeket, valamint azok jelentését.
- Reprodukciós szinten ismeri a pálya menti berendezéseket, ismeri azok főbb jellemzőit.
- Tévesztés nélkül ismeri az „Üzemszerű forgalomtól való eltérés” során alkalmazandó szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a „Rendkívüli események” bekövetkeztekor alkalmazandó szabályokat.
- Reprodukciós szinten ismeri az üzemszüneti alapfogalmakat, valamint a szolgálati okmányok kezelését.

TUDÁSANYAG

BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017-NFM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- (1.2.)
- (1.3.)
- Az utasítás tartalma (1.4.)
- (1.5.)
- (1.6.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (1.7.)
- (1.8.)
- (1.9.)
- Az utasítás ismerete (1.10.)

2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK

- Jelzők és jelzőeszközök (2.1.)
- (2.2.)
- (2.3.)
- (2.4.)
- (2.5.)
- A jelzések parancselve (2.6.)
- (2.7.)
- (2.8.)
- (2.9.)
- (2.10.)
- (2.11.)
- A jelzések (2.12.)
- (2.13.)
- (2.14.)
- (2.15.)

- (2.16.)
- Rálátási távolság (2.17.)
- Szabadlátás korlátozottsága (2.18.)
- Távoldalátás korlátozottsága (2.19.)
- A jelzések adása, megfigyelésük (2.20.)
- (2.21.)
- (2.22.)
- (2.23.)
- (2.24.)
- (2.25.)
- (2.26.)
- (2.27.)
- (2.28.)
- (2.29.)
- Eltérő értelmű jelzések (2.30.)
- Kétes jelzés (2.31.)
- (2.32.)
- Érvénytelen jelzők (2.33.)
- (2.34.)
- (2.35.)
- Használhatatlan jelzők (2.36.)
- (2.37.)
- (2.38.)
- Kézi jelzőeszközök (2.39.)
- (2.40.)
- (2.41.)
- (2.42.)
- Forgalmi szempontból a jelzők (2.43.)
- (2.44.)
- (2.45.)
- (2.46.)



- (2.47.)
- (2.48.)
- A fényjelzők jelzéseinek értelmezése a járműtovábbítási üzemmód függvényében (2.49.)
- (2.50.)
- (2.51.)

FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- A fényjelzők kialakítása (2.52.)
- A fényjelzők elhelyezése (2.53.)
- A fényjelzők jelölése (2.54.)
- A fényjelzők vezérlése (2.55.)
- A fényjelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.56.)
- (2.57.)
- (2.58.)
- (2.59.)
- (2.60.)
- (2.61.)
- (2.62.)
- (2.63.)
- (2.64.)
- (2.65.)

AZ M4 METRÓVONALON ALKALMAZOTT FÉNYJELZŐK

- A főjelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.66.)
- A vonali főjelző jelzései (2.67.)
- (2.68.)
- (2.69.)
- A járműtelepi főjelző jelzései (2.70.)
- (2.71.)
- Az ismétlő jelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.72.)
- (2.73.)

- (2.74.)
- Az ismétlő jelző jelzései (2.75.)
- (2.76.)
- (2.77.)
- A tolatásjelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.78.)
- (2.79.)
- A tolatásjelzők jelzései (2.80.)
- (2.81.)
- (2.82.)
- A menetengedély-határ jelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.83.)
- A menetengedély-határ jelzők jelzései (2.84.)
- (2.85.)

EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- Váltójelzők (2.86.)
- Az egyszerű váltók jelzései (2.87.)
- (2.88.)
- (2.89.)
- Az átszelési váltók jelzései (2.90.)
- (2.91.)
- (2.92.)
- (2.93.)
- (2.94.)
- (2.95.)
- (2.96.)
- (2.97.)
- (2.98.)
- (2.99.)
- Vágányzáró jelző (2.100.)
- Megállás helye jelzők (2.101.)
- Engedélykérés kötelező jelző (2.106.)

- Lassúmenet jelzései (2.107.)
- (2.108.)
- (2.109.)
- (2.110.)
- (2.111.)
- (2.112.)
- (2.113.)
- (2.114.)
- (2.115.)
- (2.116.)
- (2.117.)
- (2.118.)
- (2.119.)
- Biztonsági határjelző (2.120.)
- Vonathossz jelző (2.121.)
- Áramot kikapcsolni jelző (2.122.)
- (2.123.)
- Feszültségállapot jelző (2.124.)
- (2.125.)
- (2.126.)
- (2.127.)
- (2.128.)
- (2.129.)
- A fényjelzők érvénytelenítésére szolgáló jelzők (2.130.)

HORDOZHATÓ JELZŐESZKÖZÖK

- A járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközök (2.131.)
- (2.132.)
- (2.133.)
- A „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőeszköz (2.134.)
- (2.135.)

A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI

- (2.136.)
- (2.137.)
- (2.138.)
- (2.139.)
- (2.140.)
- (2.141.)
- (2.142.)
- (2.143.)
- (2.144.)
- (2.145.)
- (2.146.)
- (2.147.)
- (2.148.)
- (2.149.)
- (2.150.)
- (2.151.)
- (2.152.)
- (2.153.)
- (2.154.)
- (2.155.)

A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI

- (2.159.)
- (2.160.)
- (2.161.)
- (2.162.)

3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN

- (3.1.)
- (3.2.)
- (3.3.)

- (3.4.)
- (3.5.)
- (3.6.)

4. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- (4.1.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (4.2.)
- Jelzési parancs irányára figyelmeztető jel (4.3.)
- Szelvény tábla (4.4.)

2. Melléklet: FÉNYJELZŐK JELÖLÉSE

- (2.Mell.)

3. Melléklet: SZOLGÁLATBAN LEVŐ SZEMÉLYEK FELSZERELÉSE JELZŐESZKÖZÖKKEL

- (3.Mell.)

BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- (1.2.)
- (1.3.)
- Az utasítás tartalma (1.4.)
- (1.5.)
- (1.6.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (1.7.)
- (1.8.)
- (1.9.)
- Az utasítás ismerete (1.10.)
- (1.11.)
- (1.12.)
- (1.13.)
- (1.14.)

- (1.15.)
- Kiegészítő utasítások (1.16.)
- (1.17.)
- (1.18.)

2. MEGHATÁROZÁSOK

Általános meghatározások

- Igazgatóság (2.1.)
- Szakterület (2.2.)
- Forgalmi szolgálat (2.3.)
- Végrehajtó forgalmi szolgálat (2.4.)
- Társszolgálat (2.5.)
- Forgalmi szakvizsga (2.6.)
- Forgalmi vizsga (2.7.)
- Szolgálati főnök (2.8.)
- Szolgálati előjáró (2.9.)
- Dolgozó (2.10.)
- Szolgálati hely (2.11.)
- Szolgálati okmány (2.12.)
- Parancskönyv (2.13.)
- Rendelkezések könyve (2.14.)
- Értesítő könyv (2.15.)
- Rendelkezés (2.16.)
- Rendelkezési jog átadása (2.17.)
- Döntési jogosultság (2.18.)
- Intézkedési jog (2.19.)

Metró munkakörök

- Központi forgalmi menetirányító (2.20.)
- Block-post járműtelepi forgalmi szolgálattevő (2.21.)
- Központi forgalmi operátor (2.22.)
- Központi utasforgalom-irányító diszpécser (2.23.)

- Műszakvezető diszpécser (2.24.)
- Állomási diszpécser - járművezető (2.25.)
- Kocsiszíni diszpécser (2.26.)
- Járművezető instruktork (2.27.)
- Metró-járművezető (2.28.)
- Mozdató járművezető (2.29.)
- Mozdonyvezető (2.30.)
- Tolatásvezető (2.31.)
- Energiadiszpécser (2.32.)
- Műszaki diszpécser (2.33.)
- Műszaki ügyeletes (2.34.)
- Biztosítóberendezés-üzemviteli csoportvezető (2.35.)
- Pályamester (2.36.)

Metró tevékenységi körök

- Központi forgalmi menetirányító helyszíni megbízottja (2.37.)
- Beavatkozó járművezető (2.38.)
- Járműfelügyelet (2.39.)
- Váltókezelő (2.40.)

Metró üzemi technológiai meghatározások

- Forgalmi vágányok (2.41.)
- Járműtelepi egyéb vágányok (2.42.)
- Jobb vágány, bal vágány (2.43.)
- Helyes irány, helytelen irány (2.44.)
- Kihúzó vágány (2.45.)
- Csonka vágány (2.46.)
- Összekötő vágány (2.47.)
- Forgalomtechnológiai határ (2.48.)
- Átadószakasz (2.49.)
- Úrszelvény (2.50.)
- Rakszelvény (2.51.)

- Vágányút (2.52.)
- Megcsúszási vágányút (2.53.)
- Állomás (2.54.)
- Állomásköz (2.55.)
- Térköz (2.56.)
- Fizikai térköz (2.57.)
- Virtuális térköz (2.58.)
- Statikus követési rend (2.59.)
- Dinamikus követési rend (2.60.)
- Menetengedély-határ (2.61.)
- Közlekedés állomástávolságban (2.62.)
- Foglalt vágányra járás (2.63.)
- Járműtelep (2.64.)
- Próbpálya (2.65.)
- Kitérő (2.66.)
- Biztosított váltó (2.67.)
- Lezárt váltó (2.68.)
- Lezárható váltó (2.69.)
- Le nem zárt váltó (2.70.)
- Le nem zárható váltó (2.71.)
- Érintett váltó (2.72.)
- Védőváltó (2.73.)
- A váltó helyes állása (2.74.)
- Váltófelvágás (2.75.)
- Aláváltás (2.76.)
- Forgalom leállítása (2.77.)
- Forgalom korlátozása (2.78.)
- Előre tervezett vágányzár (2.79.)
- Előre nem tervezett vágányzár (2.80.)
- Biztonságkritikus kezelés (2.81.)
- Transzponder (balíz) (2.88.)

- Harmadik-sín (2.92.)
- Harmadik-sín áthidalhatatlan (nem átfedett) megszakítása (2.93.)
- Tápkörzet (2.94.)
- Rövidrezáró-földelő megszakító (2.95.)
- Rövidrezáró kézi készülék (2.96.)
- Védelmi áramkörök (2.97.)
- (2.98.)
- (2.99.)
- Feszültségmentesnek nyilvánítás (2.100.)
- Kezelési körzet (2.101.)
- Távfelügyelet (2.102.)
- Hírközlő berendezések (2.103.)
- Hangrögzítő berendezés (2.104.)
- Tolatás (2.105.)
- Jármű-megfutamodás (2.106.)
- Szerelvény (2.107.)
- Vonat (2.108.)
- Személyszállító vonat (2.109.)
- Vonatszemélyzet (2.110.)
- Vonatfordítás (2.111.)
- A vonaton alkalmazható sebesség (2.112.)
- Menetdiagram (2.113.)
- Üzemi fékút (2.114.)
- Vészfékút (2.115.)
- Csökkentett fékút (2.116.)
- A vonat működésképtelen (2.117.)
- A vonat üzemképtelen (2.118.)
- A vonat mozgásképtelen (2.119.)
- A vonat gördülésképtelen (2.120.)
- Biztonsági járat (2.121.)
- Próbavonat (2.122.)

- Tesztvonat (2.123.)
- Szolgálati vonat (2.124.)
- Menetrend (2.125.)
- Menetrendi nap (2.126.)
- Üzemkezdet (2.127.)
- Forgalomba helyezés (2.128.)
- Üzemidő (2.129.)
- Üzemszünet (2.130.)
- Üzemszerű forgalom (2.131.)
- Vegyes forgalom (2.132.)
- Eltérés az üzemszerű forgalomtól (2.133.)
- Rendkívüli esemény (2.134.)
- Havária esemény (2.135.)
- Függelék (2.136.)

3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA

- Az önálló szolgálatvégzés feltételei (3.8.)
- (3.9.)
- (3.10.)
- (3.11.)
- (3.12.)
- (3.13.)
- (3.14.)
- Szolgálatra jelentkezés (3.15.)
- (3.16.)
- Alkohol vagy más tudatmódosító szer fogyasztása (3.17.)
- (3.18.)
- (3.19.)
- (3.20.)
- Szolgálati helyen történő tartózkodás (3.32.)
- (3.33.)

- (3.34.)
- (3.35.)
- (3.36.)
- Szolgálati fegyelem (3.39.)
- (3.40.)
- (3.41.)
- (3.42.)
- (3.43.)
- (3.44.)
- (3.45.)
- (3.46.)
- (3.47.)
- (3.48.)
- Szolgálati felelősség (3.49.)
- (3.50.)
- (3.51.)
- (3.52.)
- Szolgálati út (3.53.)
- (3.54.)
- (3.55.)

Rendelkezők kiadása

- Általános rendelkezések (3.56.)
- (3.57.)
- (3.58.)
- (3.59.)
- (3.60.)
- (3.61.)
- (3.62.)
- (3.63.)
- (3.64.)

- (3.65.)
- (3.66.)
- (3.67.)
- (3.68.)
- (3.69.)
- (3.70.)
- (3.71.)
- (3.72.)
- (3.73.)
- (3.74.)
- Szóbeli rendelkezések kiadása rádiótelefonon keresztül (3.75.)
- (3.76.)
- (3.77.)
- (3.78.)
- (3.79.)
- (3.80.)
- (3.81.)
- (3.82.)

A vasútbiztosító- és forgalomirányító berendezés kezelése

- (3.91.)
- (3.92.)
- (3.93.)
- (3.94.)
- (3.95.)
- (3.96.)
- (3.97.)
- (3.98.)
- (3.99.)
- (3.100.)
- (3.101.)

- (3.102.)
- (3.103.)

4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM

A vonal forgalomba helyezése

- (4.14.)
- (4.15.)
- (4.16.)
- Üzemkezdetre figyelmeztető jelzések (4.17.)
- (4.18.)
- (4.19.)
- (4.20.)
- Kilépések rendje (4.21.)
- (4.22.)
- (4.23.)
- (4.24.)
- (4.25.)
- Hozzájárulások (4.26.)
- (4.27.)
- (4.28.)
- (4.29.)
- (4.30.)
- (4.31.)
- (4.32.)
- (4.33.)
- (4.34.)
- A váltók próbája (4.40.)
- (4.41.)
- A forgalmi vágányok feszültség alá helyezése (4.42.)
- (4.43.)
- (4.44.)

- (4.45.)
- (4.46.)
- (4.47.)
- (4.48.)
- (4.49.)
- (4.50.)
- (4.51.)

A vonatközlekedés rendje MTO üzemmódban

- A biztonsági járat (4.72.)
- (4.73.)
- (4.74.)
- (4.75.)
- (4.76.)
- (4.77.)
- (4.78.)
- (4.79.)
- (4.80.)
- (4.81.)
- (4.82.)
- (4.83.)
- A személyszállító vonatok állomási tartózkodása és állomásból való indítása (4.84.)
- (4.85.)
- (4.86.)
- (4.87.)
- (4.88.)
- (4.89.)
- (4.90.)
- (4.91.)
- (4.92.)
- (4.93.)

- (4.94.)
- (4.95.)
- (4.96.)
- (4.97.)

Vonali szerelvénytárolás

- (4.139.)
- (4.140.)
- (4.141.)
- (4.142.)
- (4.143.)
- (4.144.)
- (4.145.)
- (4.146.)

Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton

- (4.147.)
- (4.148.)
- (4.149.)
- (4.150.)
- (4.151.)
- (4.152.)
- (4.153.)
- (4.154.)
- (4.155.)
- (4.156.)
- (4.157.)
- (4.158.)

A vonal forgalmának leállítása

- (4.159.)
- (4.160.)
- (4.161.)

- (4.162.)
- (4.163.)
- (4.164.)
- (4.165.)
- (4.166.)
- (4.167.)
- (4.168.)
- (4.169.)
- (4.170.)
- (4.171.)

A forgalmi vágányok feszültségmentesítése

- (4.172.)
- (4.173.)
- (4.174.)
- (4.175.)
- (4.176.)
- (4.177.)
- (4.178.)
- (4.179.)
- (4.180.)
- (4.181.)

5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

Általános rendelkezések

- (5.1.)
- (5.2.)
- (5.3.)
- (5.4.)
- (5.5.)
- (5.6.)

Jármű meghibásodás esetén követendő eljárás

- Füst- vagy tűzérzékelő hiba (5.194.)
- (5.195.)
- (5.196.)
- (5.197.)
- Ajtóhiba, ablaktörés (5.219.)
- Fényszóró, zárjelző hiba (5.226.)

Váltókörtetek helyi üzemre történő átvétele

- (5.246.)
- (5.247.)
- (5.248.)
- (5.249.)
- (5.250.)
- (5.251.)

A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás

- A forgalom fenntartása (5.280.)
- (5.281.)
- (5.282.)
- (5.283.)
- (5.284.)
- (5.285.)
- Sebességkorlátozás bevezetése (5.286.)
- (5.287.)
- (5.288.)
- (5.289.)
- (5.290.)
- (5.291.)
- Sebességkorlátozás bevezetése feszültség- és forgalom alatti pályán történő belépés, munkavégzés esetén (5.292.)
- (5.293.)

- (5.294.)
- (5.295.)
- (5.296.)
- (5.297.)
- (5.298.)
- (5.299.)

Vasútbiztosító, forgalomirányító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás

- Általános rendelkezések (5.300.)
- (5.301.)
- (5.302.)
- (5.303.)
- (5.304.)
- Jelző fényáramkörü hiba (5.305.)
- (5.306.)
- (5.307.)
- Sínáramkör meghibásodása esetén követendő eljárás (5.308.)
- (5.309.)
- (5.310.)
- (5.311.)
- (5.312.)
- (5.313.)
- (5.314.)
- (5.315.)
- (5.316.)
- (5.317.)
- (5.318.)
- (5.319.)
- (5.320.)
- (5.321.)
- Vágányutat állítani nem lehet (5.322.)

- (5.323.)
- (5.324.)
- (5.325.)
- (5.326.)
- (5.327.)
- (5.328.)
- Váltó meghibásodás (5.329.)
- (5.330.)
- (5.331.)
- (5.332.)
- (5.333.)
- A CBTC vonatirányítási és vezérlési rendszer meghibásodása (5.334.)
- (5.335.)
- A gördülőállomány ATC fedélzeti berendezésének meghibásodása esetén követendő eljárás (5.336.)
- (5.337.)
- (5.338.)
- (5.339.)
- (5.340.)
- A pályamenti berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás (5.341.)
- (5.342.)
- (5.343.)
- (5.344.)
- A központi berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás (5.345.)
- (5.346.)
- (5.347.)
- (5.348.)
- (5.349.)
- (5.350.)
- Biztonságkritikus kezelés végzése a vasútbiztosító berendezésen (5.351.)
- (5.352.)

- (5.353.)
- (5.354.)
- (5.355.)
- (5.356.)
- (5.357.)
- (5.358.)
- A vasútbiztosító- és forgalomirányító berendezés javítása (5.359.)
- (5.360.)
- (5.361.)
- (5.362.)
- (5.363.)
- (5.364.)

PPE automatika üzemképtelensége esetén követendő eljárás

- PPE üzemképes állapotának ellenőrzése (5.365.)
- (5.366.)
- (5.367.)
- (5.368.)
- (5.369.)
- (5.370.)
- (5.371.)
- (5.372.)
- (5.373.)
- (5.374.)
- PPE modulok kalibrációs eljárása (5.375.)
- (5.376.)
- (5.377.)
- PPE bypass üzemmód alkalmazása (5.378.)
- (5.379.)
- (5.380.)
- (5.381.)

- PPE modulcsere (5.382.)
- (5.383.)
- (5.384.)
- (5.385.)
- (5.386.)

A vasútbiztosító, forgalomirányító és hírközlő berendezés karbantartása esetén követendő eljárás

- (5.423.)
- (5.424.)
- (5.425.)
- (5.426.)
- (5.427.)

A vasútbiztosító, forgalomirányító és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás

- (5.428.)
- (5.429.)

6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

- (6.1.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)
- (6.5.)
- (6.6.)
- (6.7.)
- (6.8.)
- (6.9.)
- (6.10.)
- (6.11.)

Feszültség- és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje

- Feszültség- és forgalom alatti pályán való munkavégzés általános feltételei (6.12.)
- (6.13.)
- (6.14.)
- (6.15.)
- (6.16.)
- (6.17.)
- (6.18.)
- (6.19.)
- A belépés feltételei (6.20.)
- (6.21.)
- (6.22.)
- (6.23.)
- (6.24.)
- (6.25.)
- (6.26.)
- (6.27.)
- (6.28.)
- (6.29.)
- (6.30.)
- (6.31.)
- A belépés végrehajtása (6.32.)
- (6.33.)
- (6.34.)
- (6.35.)
- (6.36.)
- (6.37.)
- (6.38.)
- (6.39.)
- (6.40.)

- (6.41.)
- (6.42.)
- (6.43.)
- (6.44.)
- A kilépés végrehajtása (6.45.)
- (6.46.)
- (6.47.)
- (6.48.)
- (6.49.)

Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás

- (6.50.)
- (6.51.)
- (6.52.)
- (6.53.)
- (6.54.)
- (6.55.)
- (6.56.)
- (6.57.)
- (6.58.)
- A központi forgalmi menetirányítón keresztül kezdeményezett feszültségmentesítés szabályai (6.59.)
- (6.60.)
- (6.61.)
- (6.62.)

Utasok rendkívüli kiszállítása

- Eljárás tűz esetén (6.119.)
- (6.120.)
- (6.121.)
- (6.122.)
- (6.123.)

- (6.124.)
- (6.125.)
- (6.126.)
- (6.127.)
- (6.128.)
- (6.129.)
- (6.130.)
- (6.131.)
- (6.132.)
- (6.133.)
- (6.134.)
- (6.135.)
- (6.136.)
- (6.137.)
- (6.138.)
- (6.139.)
- (6.140.)
- (6.141.)
- (6.142.)
- (6.143.)
- (6.144.)
- (6.145.)
- (6.146.)
- (6.147.)
- (6.148.)
- (6.149.)
- (6.150.)
- (6.151.)
- (6.152.)
- (6.153.)
- (6.154.)



- (6.155.)
- (6.156.)
- (6.157.)
- (6.158.)
- (6.159.)
- (6.160.)
- (6.161.)
- (6.162.)
- (6.163.)
- (6.164.)
- (6.165.)
- (6.166.)
- (6.167.)
- (6.168.)

7. HAVÁRIA ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

- (7.1.)
- (7.2.)
- (7.3.)
- (7.4.)
- (7.5.)
- (7.6.)
- (7.7.)
- (7.8.)
- (7.9.)

Robbanóanyag, gyanús csomag észlelése

- (7.18.)
- (7.19.)
- (7.20.)

Egyéb havária esemény bekövetkezése esetén

- (7.28.)
- (7.29.)
- (7.30.)
- (7.31.)
- (7.32.)

8. ÜZEMSZÜNET

A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése

- (8.1.)
- (8.2.)
- (8.3.)
- (8.4.)
- (8.5.)
- (8.6.)
- (8.7.)
- (8.8.)
- (8.9.)
- (8.10.)
- (8.11.)
- (8.12.)
- (8.13.)
- (8.14.)

A feszültségmentes pályára való belépés rendje

- (8.15.)
- (8.16.)
- (8.17.)
- (8.18.)
- (8.19.)
- (8.20.)
- (8.21.)

- (8.22.)
- (8.23.)
- (8.24.)
- (8.25.)
- (8.26.)
- (8.27.)

Szolgálati vonatok közlekedése

- (8.28.)
- (8.29.)
- (8.30.)
- (8.31.)
- (8.32.)
- (8.33.)
- (8.34.)
- (8.35.)
- (8.36.)
- (8.37.)
- (8.38.)
- (8.39.)
- (8.40.)
- (8.41.)
- (8.42.)
- (8.43.)
- (8.44.)
- (8.45.)
- (8.46.)
- (8.47.)
- (8.48.)
- (8.49.)
- (8.50.)

11. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTSEG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTSEGMENTESÍTÉSE

Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain

- (11.10.)
- (11.11.)
- (11.12.)
- (11.13.)
- (11.14.)

13. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK

A vonatok számozása

- (13.48.)
- (13.49.)
- (13.50.)
- (13.51.)

Szolgálati okmányok

- (13.52.)
- (13.53.)
- (13.54.)
- (13.55.)
- (13.56.)
- (13.57.)
- (13.58.)
- (13.59.)
- (13.60.)
- (13.61.)
- (13.62.)
- (13.63.)
- (13.64.)
- (13.65.)
- (13.66.)

- (13.67.)
- (13.68.)
- (13.69.)
- (13.70.)

Menetokmány, fedélzeti napló

- (13.80.)
- (13.81.)
- (13.82.)
- (13.83.)
- (13.84.)
- (13.85.)

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli kérdések

BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017- NFM)

1. Hol érvényes a DBR (M4) F.1 Jelzési utasítása? (1.1.)
2. Mit nevezünk jelzőnek a DBR (M4) metróvonalon? (2.1.)
3. Milyenek lehetnek forgalmi szempontból a jelzők a DBR (M4) metróvonalon? (2.1.)
4. Hogyan csoportosítjuk a jelzőket, valamint a jelzőeszközöket? (2.1-2.2.)
5. Ismertesse a jelzőeszköz fogalmát! (2.2.)
6. Melyek a jelzésadásra használható jelzőeszközök? (2.2.)
7. Ismertesse a jelzés „parancs” elvét! (2.6.)
8. Ismertesse a látható jelzések csoportosítását, a rájuk vonatkozó szabályokat! (2.14.)
9. Ismertesse a jelzések megfigyelésére vonatkozó előírásokat! (2.8.-2.9.)
10. Mely jelzéseket kell eltérő értelmű jelzéseknek tekinteni, észlelésükkor mi a teendő? (2.30.)
11. Ismertesse a „távolbalátás” korlátozottságának fogalmát! Mit kell ilyenkor tenni? (2.19.)
12. Ismertesse a „szabadlátás” korlátozottságának fogalmát! Mit kell ilyenkor tenni? (2.18.)
13. Mely jelzéseket kell kétesnek minősíteni, észlelésükkor mi a teendő? (2.31-2.32.)
14. Mit szabályoznak a főjelzők? (2.43.)
15. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a főjelzők és mi a feladatuk? (2.43.)
16. Melyek az "Ismétlő jelző" jellemzői? (2.44.)
17. Mit szabályoznak a tolatásjelzők? (2.45.)
18. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a "Menetengedély-határ" jelzők? (2.46.)

19. Minek a határát jelzik a menetengedély-határ jelzők? (2.46.)
20. Mely jelzők, fényjelzők a DBR (M4) metróvonalon? (2.48.)
21. Hogyan kell értelmezni a fényjelzők továbbhaladást tiltó jelzési képét? (2.48.)
22. Milyen a fényjelzők kialakítása a DBR vonalon? (2.52.)
23. Hogyan kell elhelyezni a vonatforgalmat szabályozó fényjelzőket? (2.53.)
24. Mely főjelzők "Megállj!" jelzése nem haladható meg külön engedély nélkül, rádiótelefon-hírcapcsolat hiányában, a jelző előtt eltöltött 60 másodperces várakozás után sem? (2.64.)
25. Ismertesse a főjelzők jelzéseit és a jelzések értelmét! (2.66-2.71.)
26. Mi a vonali főjelző "zöld és alatta egy fehér" fényének jelentése? (2.67.)
27. Egy zöld fény a vonali főjelzőn. Mi a jelentése? (2.68.)
28. Egy vörös fény a főjelzőn. Mi a jelentése? (2.69.)
29. Egy zöld fény a járműtelepi főjelzőn. Mi a jelentése? (2.70.)
30. Egy vörös fény a járműtelepi főjelzőn. Mi a jelentése? (2.71.)
31. Mit jelent az ismétlő jelző egy sárga fénye? (2.77.)
32. A nem kommunikáló vagy fedélzeti berendezéssel fel nem szerelt vonat (nem MTO üzemmódban közlekedő vonat) személyzetének mit jelent a főjelző "zöld és alatta egy fehér" fénye? (2.75.)
33. Ismertesse az Ismétlő jelző jelzési képeit és jelentésüket! (2.72.-2.77.)
34. Hol alkalmaznak tolatásjelzőt az M4 területén? (2.78-2.79.)
35. Ismertesse a „Tolatásjelzők” jelzéseit és a jelzések értelmét? (2.80-2.82.)
36. Mit jelent a tolatásjelző „Hívójelzés” -e? (2.82.)
37. Mit jelent a helytelen irányú menetengedély-határ jelző jelzése? (2.85.)
38. Ismertesse az egyszerű váltók jelzéseit! (2.87.-2.89.)
39. Ismertesse az átszelési váltók váltójelzőjének jelzéseit! (2.90.-2.93.)
40. Hogyan határozzuk meg a „főirányt” és a „mellék” irányt átszelési váltóknál? (2.94.)
41. Hogyan kell meghatározni a váltójelző nélkül hagyható váltók irányát? (2.96.)
42. Ismertesse a helyszíni állítású váltó ellensúlyán alkalmazott jelöléseket! (2.97-2.99.)
43. Ismertesse a "Vágányzáró jelző" -t és alkalmazási helyét! (2.100.)
44. Ismertesse a "Megállás helye" jelzőket és azok értelmezését! (2.101-2.105.)

45. Négyszög alakú fehér színű tábla, rajta fekete színű "A" betű. Mit jelent, hova kell elhelyezni és mire ad parancsot? (2.105.)
46. Hogyan kell jelezni a járművezetők részére azokat a helyeket, ahol a vonalra engedélyezett legnagyobb sebesség műszaki ok miatt nem engedélyezhető és a hibát az üzemszünetben nem lehetett elhárítani? (2.110.)
47. Mivel történik üzemidőben jelentkező, sebességkorlátozást igénylő meghibásodás esetén a hibás szakasz pontos megjelölése? (2.107-2.109.)
48. Ismertesse az „Lassúmenet” jelzéseit, elhelyezésüket, értelmezésüket! (2.107-2.119.)
49. Mi a neve és értelme annak a csúcsára állított fehér szegélyes háromszög alakú táblának, melynek sárga mezejében fekete arab szám van? (2.111.-2.112.)
50. Téglalap alakú fehér szegélyű tábla, melynek sárga mezejében nagy fekete "V" betű van. Mi a jelzés értelme? (2.113.)
51. Fordított helyzetű, nagy fekete "V" betű, egy téglalap alakú tábla fehér mezejében. Mi a jelzés értelme? (2.114.)
52. Hogyan kell kitűzni a lassúmenet jelzőket? (2.115.-2.119.)
53. Mi a jelentése a "Vonathossz jelző"-nek és hova kell elhelyezni? (2.121.)
54. Ismertesse a „Biztonsági határjelzőt”, elhelyezését és értelmezését! (2.120.)
55. Ismertesse a „Feszültségállapot jelző-t” elhelyezését és jelzéseinek értelmezését! (2.124.-2.129.)
56. Egy kék fény a "Feszültségállapot jelzőn". Mit jelent? (2.125.)
57. Mit jelent a "Feszültségállapot jelző" villogó fehér fénye? (2.126.)
58. Mi az értelme annak a négyszög alakú jelző jelzésének, melynek alsó részén fehér színű vízszintes téglalap folyamatosan világít? (2.127.)
59. Ismertesse a járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközöket, és jelzéseik értelmezését! (2.131-2.133.)
60. Kör alakú, fehér szegélyes, sárga színű tárcsa. Mi a tábla neve és melyik csoportba tartozik? (2.132.)
61. Mit jelent a fehér szegélyes, négyzet alakú vörös színű tábla jelzése? (2.133.)
62. Éjszakai üzemszünetben, valamint vágányzár esetén, ha a pályán, vagy a pálya közelében munkacsapat dolgozik, mivel és hogyan kell a munkavégzés helyét fedezni? (2.134.)
63. Ismertesse a „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőeszköz elhelyezésére és jelzésének értelmezésére vonatkozó előírásokat! (2.135.)

64. Hogyan történik a fényjelzők érvénytelenítése és mi a teendő ilyenkor? (2.130.)
65. Ismertesse a „Megállj!” jelzés” adásmódját a közúti járművek részére! (2.136.-2.138.)
66. Mikor és hogyan kell adni „Megállj!” kézi jelzést a vasúti járművek részére? (2.139-2.141.)
67. Nappal kibontott sárga jelzőzászló vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányban fel-le mozgatva mi a jelzés neve, értelme és mi a kiegészítő hangjelzése? (2.146.)
68. Nappal kibontott sárga jelzőzászló, vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa vízszintes irányban ide-oda mozgatása, mi a jelzés neve, értelme és kiegészítő hangjelzése? (2.147.)
69. Nappal kibontott jelzőzászló, vagy mindkét kar ferdén lefelé tartása, sötétben fehér fényű jelzőlámpa ferdén lefelé tartása, mi a jelzés neve, és értelme? (2.148.)
70. Ismertesse a tolatási mozgásokra vonatkozó általános szabályokat! (2.150-2.155.)
71. Ismertesse a mozdony és vonatszemélyzet hangjelzéseit! (2.156-2.163.)
72. Ismertesse a “Figyelj!” jelzésre vonatkozó szabályokat! (2.159.)
73. Ismertesse a vonatokon és a járműveken alkalmazott jelzéseket! (3.1-3.4.)
74. Milyen célt szolgálnak a figyelmeztető jelek? (4.1.)
75. Ismertesse a figyelmeztető jeleket! (4.2-4.4.)
76. Hogyan jelöljük a szelvényátmenetek határát? (4.4.)
77. Milyen jelzőeszközzel kell rendelkeznie a szolgálati vonat mozdonyvezetőjének és a tolatásvezetőnek? (3. sz. melléklet.)

BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM)

78. Hol érvényes a DBR metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása? (F.2. 1.1.)
79. Kikre terjed ki és kikre kötelező érvényű a DBR metróvonal F.2. Forgalmi Utasítása? (F.2. 1.2., 1.3.)
80. Mit tartalmaz a DBR metróvonal F. 2. Forgalmi Utasítása az alábbiak közül? (F.2. 1.4.)
81. Kinek kell ismernie a DBR metróvonal F.2. Forgalmi utasításának szövegét? (F.2. 1.11.,1.12.)

82. Ismertesse a következő fogalmakat: forgalmi szolgálat, végrehajtó forgalmi szolgálat, társszolgálat! (F.2. 2.3., 2.4.,2.5.) 6. Ismertesse a következő fogalmakat: szolgálati előjáró, szolgálati főnök! (F.2. 2.8., 2.9.)
83. Ismertesse a következő fogalmakat: rendelkezés, rendelkezési jog átadása, intézkedési jog! (F.2. 2.16., 2.17., 2.19.)
84. Ismertesse a következő fogalmat: központi forgalmi menetirányító! (F.2. 2.20.)
85. Rendkívüli esemény esetén milyen rendelkezési joga van a KFM-nek? (F.2. 2.20.)
86. Ismertesse a következő fogalmat: block-post járműtelepi forgalmi szolgálattelvő! (F.2. 2.21.)
87. Ismertesse a következő fogalmakat: központi utasforgalomirányító diszpécser, állomási diszpécser – járművezető! (F.2. 2.23., 2.25.)
88. Ismertesse a következő fogalmakat: energiadiszpécser, műszaki diszpécser, műszaki ügyeletes! (F.2. 2.32.-2.34.)
89. Ismertesse a következő fogalmakat: biztosítóberendezés-üzemviteli csoportvezető, pályamester, központi forgalmi menetirányító helyszíni megbízottja! (F.2. 2.2.35.-2.37.)
90. Ismertesse a következő fogalmakat: forgalmi vágányok, járműtelepi vágányok, jobb vágány – bal vágány! (F.2. 2.41.-2.43.)
91. Ismertesse a következő fogalmakat: helyes – helytelen irány, kihúzó vágány, csonka vágány! (F.2. 2.44.-2.46.)
92. Ismertesse a következő fogalmakat: összekötő vágány, úrszelvény, rakszelvény! (F.2. 2.47., 2.50., 2.51.)
93. Ismertesse a következő fogalmakat: állomás, állomásköz, térköz! (F.2. 2.54.-2.56.)
94. Ismertesse a következő fogalmakat: járműtelep, próbapálya, kitérő! (F.2. 2.64.-2.66.)
95. Ismertesse a következő fogalmakat: váltó helyes állása, váltófelvágás, aláváltás! (F.2. 2.74.-2.76.)
96. Ismertesse a következő fogalmakat: forgalom leállítása, forgalom korlátozása! (F.2. 2.79., 2.80.)
97. Ismertesse a következő fogalmakat: előre tervezett vágányzár, előre nem tervezett vágányzár! (F.2. 2.41, 2.42, 2.54, 2.63)
98. Ismertesse a következő fogalmakat: harmadik-sín, harmadik-sín áthidalhatatlan megszakítása, tápkörzet! (F.2. 2.92.-2.94.)

99. Ismertesse a következő fogalmakat: rövidrezáró-földelő megszakító, rövidrezáró kézi készülék, feszültségmentesnek nyilvánítás! (F.2. 2.95., 2.96., 2.100.)
100. Ismertesse a következő fogalmakat: hírközlő berendezések, hangrögzítő berendezés, jármű megfutamodás! (F.2. 2.103.-2.106.)
101. Ismertesse a következő fogalmakat: vonatfordítás, biztonsági járat, szolgálati vonat! (F.2. 2.111., 2.121., 2.124.)
102. Ismertesse a következő fogalmakat: menetrend, menetrendi nap, üzemkezdet! (F.2. 2.125.-2.127.)
103. Ismertesse a következő fogalmakat: forgalomba helyezés, üzemidő üzemszünet, üzemszerű forgalom! (F.2. 2.128.- 2.131.)
104. Ismertesse a következő fogalmakat: eltérés az üzemszerű forgalomtól, rendkívüli esemény, havária esemény! (F.2. 2.133., 2.134., 2.135.)
105. Ismertesse az önálló szolgálatvégzés feltételeit! (F.2. 3.8-3.14.)
106. Mi a teendő, ha szolgálatátadásakor a leváltandó személy úgy ítéli meg, hogy a leváltója nincs a szolgálat ellátására alkalmas állapotban? (F.2. 3.17.-3.20.)
107. Ismertesse a szolgálati helyen tartózkodásra vonatkozó előírásokat! (F.2. 3.32.-3.33.))
108. Hogyan és milyen feltételekkel hagyhatja el a szolgálatban lévő dolgozó a szolgálati helyét? (F.2. 3.35.-3.36.)
109. Ismertesse a szolgálati fegyelemre vonatkozó előírásokat! (F.2. 3.39.-3.48.)
110. Hogyan végezhet munkát szolgálatban nem lévő, vagy más szolgálati ág dolgozója a szolgálatban lévők helyett? (F.2. 3.45.)
111. Rendkívüli esetben, ha olyan munkát kell végezni, amely az Utasításokban nincs szabályozva, hogyan kell eljárni? (F.2. 3.47.)
112. Ismertesse a szolgálati felelősségre vonatkozó előírásokat! (F.2. 3.49.-3.52.)
113. Ismertesse a szolgálati út betartására vonatkozó előírásokat! (F.2. 3.53.- 3.55.)
114. Ki és hogyan adhat ki rendelkezést? (F.2. 3.56.-3.58.)
115. Hogyan köteles a megbízott személy a rendelkezési jog átadása esetén, a helyszínen tevékenykedni? (F.2. 3.59.-3.60.)
116. Kiadható-e rendelkezés szolgálati mobiltelefonnal? (F.2. 3.61.)
117. Mi a teendője, ha rendelkezésre jogosult feljebbvalójától személy-, vagy forgalombiztonságot nyilvánvalóan veszélyeztető rendelkezést kap? (F.2. 3.62.)

118. Ismertesse a szóbeli rendelkezések kiadására vonatkozó előírásokat! (F.2. 3.70.-3.74.)
119. Mi a teendője, ha rendelkezésre jogosult feljebbvalójától az érvényben lévő utasításokkal ellentétes rendelkezést kap? (F.2. 3.73.)
120. Ismertesse a rádiótelefonon kiadott szóbeli rendelkezésekre vonatkozó előírásokat! (F.2. 3.75.-3.81.)
121. Mikor kell megkezdeni a vonal forgalomba helyezésével kapcsolatos teendők végzését? (F.2. 4.14.)
122. Mikor kell a pályát feszültség alá helyezni? (F.2. 4.15.)
123. Az áramszedő sínt mikor kell feszültség alattinak tekinteni? (F.2. 4.9.)
124. Ismertesse a vonal forgalomba helyezése során adott, üzemkezdetre figyelmeztető jelzéseket és ezek jelentését! (F.2. 4.17.-4.20.)
125. Mit jelent a munkacsapat vezetője részéről a munkalap leadása? (F.2. 4.22.)
126. Kik kötelesek jelenteni a feszültség alá helyezés előtt a központi forgalmi menetirányítónak? (F.2. 4.26.-4.27.)
127. Hogyan intézkedhet a jelentést adó dolgozó a jelentése leadása után? (F.2. 4.33.-4.34.)
128. Ismertesse a pálya feszültség alá helyezésének folyamatát! (F.2. 4.42 -4.44.)
129. Kik szállíthatók, illetve kik nem szállíthatók a biztonsági járással? (F.2. 4.83.)
130. Mi a teendő, ha metró dolgozó sötét zárjelzőt vagy hibás fényszórót észlel? (F.2. 4.89.)
131. Mikor tekinthető forgalommentesnek a pálya? (F.2. 4.164.) 56.Mikor és hogyan rendelhető el a vonal feszültségmentesítése? (F.2. 4.168.)
132. Ki köteles az állomást üzemszerűen lezárni? (F.2. 4.171.) 58.Mikor rendelheti el a KFM a forgalmi vágányok feszültségmentesítését? Sorolja fel a lépéseit! (F.2. 4.172.-4.173.)
133. Kiket értesít a KFM a feszültségmentes állapotról? (F.2. 4.180.)
134. Milyen szabály vonatkozik az üzemidő alatti vonali szerelvénytárolásra? (F.2.4.144.-4.145.)
135. Ismertesse az üzemszerű forgalomtól való eltérés fogalmát, és ebben az esetben követendő általános előírásokat! Mikor szabad eltérni az üzemszerű forgalomtól? (F.2. 2.133., 5.1., 5.3.-5.4.)
136. Mi a teendő, ha a vonatról padlólemez alatti vagy feletti füst- vagy tűzriasztás érkezik? (F.2. 5.194.-5.196.)

137. Mi a teendő, ha a metró dolgozó nyitott ajtóval való vonat elindulást észlel? (F.2. 5.219.)
138. Ismertesse a pálya meghibásodása esetén követendő eljárást! (F.2. 5.261.-5.279.)
139. Meddig tartható fenn a forgalom, ha vízszint emelkedés van a pályán és a harmadik-sín védőburkolat sérülése esetén? (F.2. 5.281.-5.282.)
140. Hogyan közlekedtethető el MTO-ban a vonat feszültség- és forgalom alatti pályán tartózkodó munkacsapat mellett? (F.2. 5.294.)
141. Mikor használható forgalmi szempontból a váltó? (F.2. 5.332.)
142. Mivel kell rendelkeznie a rádióforgalmazás figyelésére kötelezett dolgozónak? Meddig tartható fenn a forgalom, ha rádiótelefon hálózat meghibásodott? (F.2. 5.393., 5.395.)
143. Mit kell tenni rendkívüli esemény esetén? (F.2. 6.1.-6.4.)
144. Milyen feladatai vannak a helyszíni megbízottnak rendkívüliesemény bekövetkezésekor? Hogyan köteles a helyszíni megbízott tevékenykedni? (F.2. 6.8.-6.9.)
145. Kinek az engedélyével és milyen esetekben lehetséges a feszültség és forgalom alatti pályára való belépés? (F.2. 6.12.-6.13.)
146. Milyen feltételekkel adható ki a „Feszültség és forgalom alatti pályára való belépésre, munkavégzésre jogosító igazolvány”? (F.2. 6.14.-6.15.)
147. Kiknek kell rendelkezésre bocsátani a „Feszültség és forgalom alatti pályára való belépésre, munkavégzésre jogosító igazolvány” - nyal rendelkezők névsorát? (F.2. 6.16.)
148. Feszültség és forgalom alatti pályán tartózkodókról mit tartalmaz a nyilvántartás és milyen munkák végezhetők? (F.2. 6.18.-6.19.)
149. Hogyan lehet elsősorban belépni feszültség és forgalom alatti pályára a DBR metróvonalon? (F.2. 6.20.-6.25.)
150. Hány fő léphet be a forgalom és feszültség alatti pályára? (F.2. 6.27.-6.29.)
151. Mivel kell rendelkezniük a feszültség és forgalom alatti pályára belépő dolgozóknak és mit vihetnek magukkal? (F.2. 6.30.-6.31.)
152. Hogyan történik a belépés gyalogosan a feszültség és forgalom alatti pályára? (F.2. 6.32.)
153. Hogyan történik a vonattal a feszültség és forgalom alatti pályára való belépés? (F.2. 6.33.-6.34.)
154. Mikor folytathatja a beléptetést végző vonat az útját? (F.2.6.36.-6.39.)

155. Hogyan haladhatnak át a vonatok a munkavégzés helyén? Hogyan lehet más munkaterületre áttérni? (F.2. 6.42.-6.44.)
156. Hogyan történik a kilépés a feszültség és forgalom alatti pályáról? (F.2. 6.45.-6.49.)
157. Ismertesse a KFM-en keresztül kezdeményezett feszültségmentesítés szabályait! (F.2. 6.59.-6.62.)
158. Hol van elhelyezve és mire szolgál a PPE automatika? PPE vagy PEP működés esetén mi a metródolgozó kötelessége? (F.2. 6.63.-6.65.)
159. Mi a teendő, ha a metró területén bárki tüzet észlel? (F.2. 6.119.-6.124.)
160. Mi a feladata az állomási diszpécsernek tűz esetén? (F.2. 6.132.-6.135.)
161. A műszaki ügyeletes kinek az utasítására hajtja végre a tűzeseti beavatkozásokat? (F.2. 6.136.)
162. Milyen feladatai vannak az EDI-nek és a KUD-nak tűzesetén? (F.2. 6.137.-6.138.)
163. A műszaki ügyeletes kinek köteles jelenteni a tűzjelzés valódiságát? (F.2. 6.139.)
164. Mi a műszaki ügyeletes feladata a Tűzoltóság kiérkezéséig? (F.2. 6.140.-6.141.)
165. Mi a feladata az állomáson tartózkodó, munkát végző személyeknek tűzriasztás esetén? (F.2. 6.146.)
166. Teljes evakuálás esetén valamennyi metró-dolgozó hová köteles menni? (F.2. 6.147.)
167. Milyen kötelessége van a metródolgozóknak, ha változás történik tűz esetén? (F.2. 6.150.)
168. Milyen irányban kell elvégezni az alagúti mentést, tűz esetén? (F.2. 6.163.)
169. Mi a kötelessége a metró dolgozóknak, ha a metró területén utasbalesetet vagy rosszullétet észlel? (F.2. 6.169.)
170. Milyen eseteket kell havária eseménynek tekinteni? Mi az elsődleges feladat havária esemény bekövetkezésekor? (F.2. 7.1.-7.2.)
171. Milyen kötelessége van a metródolgozóknak a kiérkező hatóságokkal kapcsolatban? (F.2. 7.8.)
172. Mi a teendő, ha gyanús csomag, robbanóanyag észlelése történik? (F.2. 7.19.-7.20.)
173. Ismertesse az „üzemszünet” fogalmát és az üzemszüneti munkák megszervezésének rendjét! (F.2. 130., 8.1.-8.7.)

174. Milyen feltételekkel kell rendelkeznie az üzemszünetben a pályán munkát végző dolgozónak? (F.2. 8.8.)
175. Hogyan közlekedni a feszültség és forgalommentes pályán? (F.2.8.9.-8.12.)
176. Ha a munkavégzés a pálya, vagy a harmadik-sín megbontásával jár, milyen feltétellel engedélyezhető a munkavégzés a feszültségmentes pályán? (F.2. 8.13.-8.14.)
177. Mikor engedélyezhető a belépés feszültségmentes pályára? (F.2. 8.15.)
178. Ismertesse a feszültség és forgalommentes pályára való belépés rendjét! (F.2. 8.15.-8.27.)
179. Kinek az engedélyével történik a járműtelep harmadik sínnel ellátott vágányaira a belépés üzemidőben? (F.2. 11.11.)
180. Hogyan történik a be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányira? (F.2. 11.10.-11.14.)
181. Ismertesse a szolgálati vonatok számozását! (F.2. 13.51.)
182. Hogyan kell vezetni a szolgálati okmányokat? (F.2. 13.52.-13.59.)
183. Minek kell tekinteni az utasításban előírt munkalapot? (F.2. 13.69.)

AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Az időszakos vizsga megnevezése

Időszakos (soron kívüli időszakos) vizsga során alkalmazandó megnevezés:

VVK-221-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI TÁVKÖZLŐ, ERŐSÁRAMÚ, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI ÉS PÁLYA SZAKSZOLGÁLAT (BKV ZRT. DÉL-BUDA - RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Írásbeli vizsgatevékenység

A vizsga 40 kérdést tartalmaz. Egy kérdéshez három válasz tartozik, közülük egy a helyes.

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 40 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 50 perc.

Tudásanyag

Az időszakos vizsga tudásanyaga megegyezik a jelen Függelékben foglalt alapvizsga tudásanyagával.

Alkalmazott módszertan

Az vizsga számítógép alapú tesztvizsga.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a.

A megfelelt szinthez 30 pont szükséges.