

VVK-218-AL-3

INFRASTRUKTÚRA: VONATFORGALOM-IRÁNYÍTÓ

(BKV ZRT. DÉL-BUDA - RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Kapcsolódó időszakos vizsga megnevezése:	VVK-218-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: VONATFORGALOM-IRÁNYÍTÓ (BKV ZRT. DÉL-BUDA - RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1
--	--

Régi függelék sorszám:	218.
Régi vizsga-megnevezés:	INFRASTRUKTÚRA: VONATFORGALOM IRÁNYÍTÓ (BKV ZRT. DÉL -BUDA - RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2022/1-M2



TARTALOM

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS.....	9
Betölthető munkakörök.....	9
Végezhető tevékenységek korlátozása.....	9
A vizsga megfeleltetése.....	10
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	11
Írásbeli vizsgatevékenység.....	11
Alkalmazott módszertan.....	11
A megfelelt minősítés.....	12
Szóbeli vizsgatevékenység.....	12
Alkalmazott módszertan.....	12
A megfelelt minősítés.....	12
TUDÁSANYAG.....	14
BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017-NFM).....	14
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	14
2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK.....	14
FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	16
AZ M4 METRÓVONALON ALKALMAZOTT FÉNYJELZŐK.....	16
EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	17
HORDOZHATÓ JELZŐESZKÖZÖK.....	18
A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI.....	19
A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI.....	19
3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN.....	20
4. FIGYELMEZTETŐ JELEK.....	20
1. Melléklet: A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HANGJELZÉSE A VONATSZEMÉLYZET SZÁMÁRA.....	20
3. Melléklet: SZOLGÁLTATBAN LEVŐ SZEMÉLYEK FELSZERELÉSE JELZŐESZKÖZÖKKEL.....	20
BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM).....	20
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	20
2. MEGHATÁROZÁSOK.....	21
Általános meghatározások.....	21

Metró munkakörök	21
Metró tevékenységi körök	22
Metró üzemi technológiai meghatározások	22
3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA	25
Rendelkezések kiadása	27
A vasútbiztosító- és forgalomirányító berendezés kezelése	28
4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM	29
Általános rendelkezések	29
A vonal forgalomba helyezése	29
A vonatközlekedés rendje MTO üzemmódban.....	30
Vonali szerelvénytárolás	33
Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton	33
A vonal forgalmának leállítása	34
A forgalmi vágányok feszültségmentesítése.....	34
Vonatszervezetek kilépése a vonali tárolóhelyről.....	34
5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL	35
Általános rendelkezések	35
A vonatközlekedés rendje ATPR üzemmódban.....	35
Foglalt vágányra járás	37
Állomási kijelölt megállás helyétől eltérő megállás esetén követendő eljárás	37
A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai.....	38
Eljárás, ha a közlekedő személyvonaton vészjelzőt működtettek.....	38
Eljárás, ha a közlekedő vonaton ajtó vésznyitót működtettek	39
Jármű meghibásodás esetén követendő eljárás.....	39
A vasútbiztosító- és forgalomirányító berendezés, valamint a különböző munkaállomások közötti átvétel szabályai	42
Váltóközetek helyi üzemre történő átvétele.....	43
Az állomási utasforgalom-irányító berendezés távfelügyeletbe történő átvétele	43
A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás.....	43
Vasútbiztosító, forgalomirányító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás.....	45
PPE automatika üzemképtelensége esetén követendő eljárás	46
Hírközlő berendezések meghibásodása	47

A vasútbiztosító, forgalomirányító és hírközlő berendezés karbantartása esetén követendő eljárás.....	48
A vasútbiztosító, forgalomirányító és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás	49
6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	49
Általános rendelkezések	49
Feszültség- és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje.....	49
Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás	49
Állomás lezárása.....	50
Utasok rendkívüli kiszállítása	51
Utasrosszullét, utasbaleset.....	54
Váltófelvágás	55
Villamosvezérlésű váltó kézi állítása a helyszínen.....	55
Helytelen irányú közlekedés	56
Egyvágányú közlekedés	56
7. HAVÁRIA ESEMÉNYEK	57
Általános rendelkezések	57
Állomási menekítés.....	57
Alagúti kiszállítás.....	57
Robbanóanyag, gyanús csomag észlelése.....	57
Bombariadó (közveszéllyel fenyegetés).....	57
Egyéb havária esemény bekövetkezése esetén.....	58
A helyszín biztosítása	58
8. ÜZEMSZÜNET.....	58
A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése	58
A feszültségmentes pályára való belépés rendje	59
Szolgálati vonatok közlekedése.....	59
9. TOLATÁS.....	60
Általános rendelkezések	60
Tolatás vágánykapcsolatos állomásokon.....	61
Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon.....	61
Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel el nem látott (egyéb) vágányokon	61
Járművek kapcsolása.....	62
10. PRÓBAFUTÁS	62

Általános rendelkezések	62
Próbaútazás igénylése	63
Próbaútazás lebonyolítása	63
11. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTÉG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTÉSGMENTESÍTÉSE.....	64
Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain	65
12. ÁLLOMÁSOK UTASFORGALMÁNAK MEGSZERVEZÉSE	65
Általános rendelkezések	65
Mozgólépcsők üzemeltetése	66
13. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK.....	68
A menetrend.....	68
A vonatok számozása.....	69
Szolgálati okmányok	70
Menetokmány, fedélzeti napló	70
1. Melléklet: Megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor	71
2. Melléklet:	71
Az M4 metróvonal járművezető nélküli vasútbiztosító és rádiókommunikációs vonatvezérlési rendszere ..	71
A CBTC rendszer működése	71
3. Melléklet: Angol nyelvű rövidítések jegyzéke.....	71
BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzat (VHF/75609-1/2017-NFM).....	71
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	71
A szabályzat hatálya, tartalma.....	71
2. A JÁRMŰ ÁTVÉTELE ÉS LEADÁSA.....	74
Általános rendelkezések	74
A jármű helyi (teljes, ATPR üzemi) átvétele és leadása Átvétel lengőkábellel ellátott tárolóhelyen	75
Leadás lengőkábellel ellátott tárolóhelyen	75
Átvétel harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen.....	75
Leadás harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen	76
A jármű központi (egyszerűsített, MTO üzemi) átvétele és leadása Átvétel harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen	76
Leadás harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen	76
Belépés vonali és járműtelepi tárolóhelyre.....	76

Kilépés vonali és járműtelepi tárolóhelyről.....	77
3. A JÁRMŰ TÁROLÓHELYI KI- ÉS BEHALADÁSA	77
Tárolóhelyi ki-és behaladás MTO üzemmódban.....	77
Tárolóhelyi ki-és behaladás ATPR üzemmódban.....	77
4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM	78
Járművek közlekedése	78
5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL	78
Jármű közlekedtetése ATPR üzemmódban	78
Meghibásodott jármű közlekedtetése.....	79
Üzemképtelen jármű közlekedtetése	80
Mozgásképtelen jármű közlekedtetése.....	80
Egyéb a vonatok közlekedését befolyásoló események	81
6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	81
Kényszermegállás vonalon.....	81
Ütközés.....	82
Várakozás	82
Utások rendkívüli kiszállítása	82
Teendők utasbaleset esetén.....	82
Utastéri ajtóvésznyitó kar működtetése esetén követendő eljárás	83
Utastéri vészjelző működtetése esetén követendő eljárás	83
Jármű tűzjelzés esetén követendő eljárás	83
Utások menekítése a vonatból.....	84
7. TOLATÁS	85
Általános rendelkezések	85
Sebességek.....	85
8. PRÓBAFUTÁS.....	85
Általános rendelkezések	85
Próbaút ATPR üzemmódban.....	86
Próbaút MTO üzemmódban	86
9. KOCSIK ÖSSZE- ÉS SZÉTCSATOLÁSA	87
Általános rendelkezések	87
Szétcsatolás.....	87

Összecsatlás.....	87
Fékezhetetlen motorkocsi csatolása.....	88
10. UTASTÁJÉKOZTATÁS.....	88
Általános rendelkezések.....	88
Utastájékoztató MTO üzemmódban.....	88
Utastájékoztató ATPR üzemmódban.....	88
11. MUNKAVÉDELEM.....	89
Általános rendelkezések.....	89
BKV Zrt. Metró Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)	90
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	90
2. A SZOLGÁLATI VONATOK MEGRENDELÉSE.....	91
Heti egyeztetés.....	91
Napi egyeztetés.....	91
A szolgálati vonatok napi munkatervének elkészítése.....	91
Szolgálati vonatok napi munkatervének véglegesítése.....	91
A szolgálati vonatok munkatervének megvalósítása.....	92
Szállítás külső felek részére.....	92
3. SZOLGÁLATI VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA.....	92
Járművek kapcsolása.....	92
Önműködő kapcsolószerkezet.....	92
Metró rendszerű önműködő vonó- és ütközőkészülék.....	92
Féktömlők kapcsolása.....	93
Kapcsolás merev kapcsolórúddal.....	93
Középtömlős járművek kapcsolása.....	93
A félig önműködő vonófejjel felszerelt járművek kapcsolása.....	94
Kapcsolás rakománnyal.....	94
Szükségkapcsolás.....	94
Járművek vizsgálata.....	94
Kocsik megrakása.....	95
Rakodási szabályok.....	95
Rakoszályon túlnyúló rakomány továbbítása.....	95

Vonat összeállítás	96
A fékpróba	96
Rövidített fékpróba	96
4. A KÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	97
Munkacsapat szállítása szolgálati vonattal	97
Szolgálati vonattal közlekedő munkacsapat pályára lépése	97
Kocsi leakasztás	97
Közlekedés két vontatójárművel	98
Szolgálati vonat kiállása a forgalomból.....	98
5. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	98
Szolgálati vonat meghibásodása	99
1. Melléklet: VONTATÓJÁRMŰVEK NAPI VIZSGÁLATA	99
Vontatójárművek fékberendezéseinek általános ellenőrzése	99
Dízel-mozdonyok légfékberendezésének ellenőrzése.....	99
Teher-vágánygépkocsik fékberendezéseinek ellenőrzése	99
2. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOKRA VONATKOZÓ SEBESSÉGÉRTÉKEK.....	99
3. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOK FORGALOMBA ÁLLÁSÁNAK HELYEI	99
4. Melléklet: AZ UDJ ÜZEMELTETÉSÉVEL KAPCSOLATOS KÜLÖNLEGES ELŐÍRÁSOK.....	99
5. Melléklet: A 012 psz. LÉTRÁS KOCSI ÜZEMELTETÉSÉVEL KAPCSOLATOS KÜLÖNLEGES ELŐÍRÁSOK	100
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK	102
Írásbeli és szóbeli kérdések	102
BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017- NFM)	102
BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM)	107
BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzata (VHF/75609-1/2017-NFM) .	124
BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás /SZVVHU/ (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).....	130
AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA.....	133
Az időszakos vizsga megnevezése	133
Írásbeli vizsgatevékenység	133
Tudásanyag	133
Alkalmazott módszertan.....	133
A megfelelt minősítés	133

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS

Betölthető munkakörök

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt betölthető munkakörök felsorolása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

- Állomási utasforgalom-irányító diszpécser
- Előmunkás
- Jelzőőr
- Központi forgalmi menetirányító megbízottja
- Központi utasforgalom-irányító diszpécser
- Műszaki diszpécser
- Peronőr
- Tolatásvezető
- Vasúti munkavezető
- Vonalgondozó

Amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek:

- Állomási forgalmi szolgálattevő
- Forgalmi csoportvezető
- Járműtelepi forgalmi operátor
- Járműtelepi forgalmi szolgálattevő
- Kocsiszíni diszpécser
- Központi forgalmi menetirányító
- Központi forgalmi operátor
- Műszakvezető diszpécser
- Üzemvezető, szakszolgálat-vezető

Végezhető tevékenységek korlátozása

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt végezhető tevékenységek korlátozása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

a vizsgához tevékenység-korlátozás nem tartozik.

A vizsga megfeleltetése

A vizsga megfeleltetése: a függelékhez kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági időszakos vizsgákat külön nem kell tenni.

Megfeleltetés a tudásanyag-meghatározás alapján:

a vizsgához megfeleltetés nem tartozik.

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 12 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 4 kérdés a BKV ZRt Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasításból (VHF/75607-1/2017- NFM)
- 4 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (VHF/75600-1/2017-NFM)
- 2 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzatából (VHF/75609-1/2017-NFM)
- 2 kérdés a BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasításból (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 180 perc.

Alkalmazott módszertan

Tesztfeladatok, melyek közül az alábbi típusok lehetségesek (C1-típus):

- Egyszerű választás: a kérdésnek megfelelően legalább 3, de legfeljebb 5 állítás közül ki kell választani egy helyes állítást;
- Többszörös választás: a kérdésnek megfelelően legalább 4, de legfeljebb 12 lehetőség közül ki kell választani legalább 2 helyes állítást;
- Igaz-Hamis: a kérdésnek megfelelően legalább 4 állításról el kell dönteni, hogy igaz vagy hamis;
- Rövid válasz: a kérdésnek megfelelően, legfeljebb 1 mondat hosszúságú választ kell leírni;
- Párosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell összepárosítani. Legalább 4, legfeljebb 12 elempár, melyek mellett az egyik oldalon lehetséges olyan elem, amelyet nem kell egyik elemmel sem párosítani;
- Csoportosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell megadott csoportokhoz hozzárendelni. Lehetséges olyan elem, amelyet egyik csoporthoz sem kell hozzárendelni, ennek tényét a feladat szövegében jelezni kell;
- Sorrendbe rendezés: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell a feladat szövegének megfelelően sorba rendezni;

- Szövegkiegészítés válaszopciókkal vagy válaszopciók nélkül: a megadott szövegből szavak, kifejezések, adatok kimaradnak, ezeket kell beírni – ha a feladathoz csatolva vannak válaszopciók, akkor az előre meghatározott válaszopciók közül kiválasztva.

A feladattípusok közti eltéréseket egyértelműen jelölni kell, a vizsgafeladatsoron a vizsgakérdések típus szerint csoportosítva jelennek meg.

A vizsgakérdésekre adható pontszámot a vizsgafeladatsorhoz tartozó Javítási útmutató tartalmazza. Az elérhető maximális pontszám 144 pont.

A megfelelt minősítés

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

A megfelelt szinthez 108 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, amely 8 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 3 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasításból (VHF/75607-1/2017- NFM)
- 3 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasításból (VHF/75600-1/2017-NFM)
- 1 kérdés a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzatából (VHF/75609-1/2017-NFM)
- 1 kérdés a BKV Zrt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasításból (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013).

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 40 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

- Tévesztés nélkül ismeri a BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM) hatálya alá tartozó pályahálózaton alkalmazott jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat.

- Tévesztés nélkül ismeri a főjelzők-, ismétlő jelzők-, tolatásjelzők-, menetengedély-határjelzők és egyéb jelzők által adott jelzési képeket, valamint azok jelentését.
- Tévesztés nélkül ismeri a kézi-, hang-, és a vonatokon alkalmazott jelzéseket, a figyelmeztető jeleket, valamint az érvénytelen és a használhatatlan jelzők fogalmát és a mellettük történő közlekedés szabályait.
- Tévesztés nélkül ismeri a személyszállító és a szolgálati vonat közlekedése-, tolatás-, próbafutás, valamint az „Üzemszerű forgalomtól való eltérés során alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a „Rendkívüli események” bekövetkeztekor alkalmazandó szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatközlekedés-, tolatás és próbafutás során alkalmazandó sebességeket, valamint a V.1. Szolgálati Szabályzat-, és a SZVVHU vonatkozó előírásait.
- Reprodukciós szinten ismeri a Metró vasútüzemében alkalmazott szakkifejezéseket, alapfogalmakat, képes ezeket helyesen használni.
- Reprodukciós szinten ismeri a pálya menti berendezéseket, ismeri azok főbb jellemzőit.
- Reprodukciós szinten ismeri az üzemszüneti alapfogalmakat, valamint a szolgálati okmányok kezelését, a vonatok számozását.
- Ismeri a Metró vasúti pályával kapcsolatos alapfogalmakat.
- Reprodukciós szinten ismeri a mozgólépcsők forgalmi üzemeltetésével és az állomások utasforgalmának megszervezésével kapcsolatos szabályokat.

TUDÁSANYAG

BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017-NFM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- (1.2.)
- (1.3.)
- Az utasítás tartalma (1.4.)
- (1.5.)
- (1.6.)
- Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése (1.7.)
- (1.8.)
- (1.9.)
- Az utasítás ismerete (1.10.)

2. A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK

- Jelzők és jelzőeszközök (2.1.)
- (2.2.)
- (2.3.)
- (2.4.)
- (2.5.)
- A jelzések parancselve (2.6.)
- (2.7.)
- (2.8.)
- (2.9.)
- (2.10.)
- (2.11.)
- A jelzések (2.12.)
- (2.13.)
- (2.14.)
- (2.15.)

- (2.16.)
- Rálátási távolság (2.17.)
- Szabadlátás korlátozottsága (2.18.)
- Távoldalátás korlátozottsága (2.19.)
- A jelzések adása, megfigyelésük (2.20.)
- (2.21.)
- (2.22.)
- (2.23.)
- (2.24.)
- (2.25.)
- (2.26.)
- (2.27.)
- (2.28.)
- (2.29.)
- Eltérő értelmű jelzések (2.30.)
- Kétes jelzés (2.31.)
- (2.32.)
- Érvénytelen jelzők (2.33.)
- (2.34.)
- (2.35.)
- Használhatatlan jelzők (2.36.)
- (2.37.)
- (2.38.)
- Kézi jelzőeszközök (2.39.)
- (2.40.)
- (2.41.)
- (2.42.)
- Forgalmi szempontból a jelzők (2.43.)
- (2.44.)
- (2.45.)
- (2.46.)

- (2.47.)
- (2.48.)
- A fényjelzők jelzéseinek értelmezése a járműtovábbítási üzemmód függvényében (2.49.)
- (2.50.)
- (2.51.)

FÉNYJELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- A fényjelzők kialakítása (2.52.)
- A fényjelzők elhelyezése (2.53.)
- A fényjelzők jelölése (2.54.)
- A fényjelzők vezérlése (2.55.)
- A fényjelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.56.)
- (2.57.)
- (2.58.)
- (2.59.)
- (2.60.)
- (2.61.)
- (2.62.)
- (2.63.)
- (2.64.)
- (2.65.)

AZ M4 METRÓVONALON ALKALMAZOTT FÉNYJELZŐK

- A főjelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.66.)
- A vonali főjelző jelzései (2.67.)
- (2.68.)
- (2.69.)
- A járműtelepi főjelző jelzései (2.70.)
- (2.71.)
- Az ismétlő jelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.72.)
- (2.73.)

- (2.74.)
- Az ismétlő jelző jelzései (2.75.)
- (2.76.)
- (2.77.)
- A tolatásjelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.78.)
- (2.79.)
- A tolatásjelzők jelzései (2.80.)
- (2.81.)
- (2.82.)
- A menetengedély-határ jelzőkre vonatkozó rendelkezések (2.83.)
- A menetengedély-határ jelzők jelzései (2.84.)
- (2.85.)

EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- Váltójelzők (2.86.)
- Az egyszerű váltók jelzései (2.87.)
- (2.88.)
- (2.89.)
- Az átszelési váltók jelzései (2.90.)
- (2.91.)
- (2.92.)
- (2.93.)
- (2.94.)
- (2.95.)
- (2.96.)
- (2.97.)
- (2.98.)
- (2.99.)
- Vágányzáró jelző (2.100.)
- Megállás helye jelzők (2.101.)
- Pontos megállás helye jelző (2.102.)

- Próbapálya CBTC üzemi megállás helye jelző (2.103.)
- Vonathossztól függő megállás helye jelző (2.104.)
- Engedélykérés kötelező jelző (2.106.)
- Lassúmenet jelzései (2.107.)
- (2.108.)
- (2.109.)
- (2.110.)
- (2.111.)
- (2.112.)
- (2.113.)
- (2.114.)
- (2.115.)
- (2.116.)
- (2.117.)
- (2.118.)
- (2.119.)
- Biztonsági határjelző (2.120.)
- Vonathossz jelző (2.121.)
- Áramot kikapcsolni jelző (2.122.)
- (2.123.)
- Feszültségállapot jelző (2.124.)
- (2.125.)
- (2.126.)
- (2.127.)
- (2.128.)
- (2.129.)
- A fényjelzők érvénytelenítésére szolgáló jelzők (2.130.)

HORDOZHATÓ JELZŐESZKÖZÖK

- A járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközök (2.131.)
- (2.132.)

- (2.133.)
- A „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőeszköz (2.134.)
- (2.135.)

A METRÓ DOLGOZÓINAK KÉZIJELZÉSEI

- (2.136.)
- (2.137.)
- (2.138.)
- (2.139.)
- (2.140.)
- (2.141.)
- (2.142.)
- (2.143.)
- (2.144.)
- (2.145.)
- (2.146.)
- (2.147.)
- (2.148.)
- (2.149.)
- (2.150.)
- (2.151.)
- (2.152.)
- (2.153.)
- (2.154.)
- (2.155.)

A MOZDONY- ÉS VONATSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI

- (2.156.)
- (2.157.)
- (2.158.)
- (2.159.)
- (2.160.)

- (2.161.)
- (2.162.)
- (2.163.)

3. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN

- (3.1.)
- (3.2.)
- (3.3.)
- (3.4.)
- (3.5.)
- (3.6.)

4. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- (4.1.)
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (4.2.)
- Jelzési parancs irányára figyelmeztető jel (4.3.)
- Szelvény tábla (4.4.)

1. Melléklet: A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HANGJELZÉSE A VONATSZEMÉLYZET SZÁMÁRA

- (1.Mell.)

3. Melléklet: SZOLGÁLATBAN LEVŐ SZEMÉLYEK FELSZERELÉSE JELZŐESZKÖZÖKKEL

- (3.Mell.)

BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- (1.2.)
- (1.3.)
- Az utasítás tartalma (1.4.)
- (1.5.)
- (1.6.)

- Az utasítás ismerete (1.10.)
- (1.11.)
- (1.12.)
- (1.13.)
- (1.14.)
- (1.15.)

2. MEGHATÁROZÁSOK

Általános meghatározások

- Forgalmi szolgálat (2.3.)
- Végrehajtó forgalmi szolgálat (2.4.)
- Társszolgálat (2.5.)
- Szolgálati főnök (2.8.)
- Szolgálati eljáró (2.9.)
- Szolgálati hely (2.11.)
- Szolgálati okmány (2.12.)
- Parancskönyv (2.13.)
- Rendelkezések könyve (2.14.)
- Értesítő könyv (2.15.)
- Rendelkezés (2.16.)
- Rendelkezési jog átadása (2.17.)
- Döntési jogosultság (2.18.)
- Intézkedési jog (2.19.)

Metró munkakörök

- Központi forgalmi menetirányító (2.20.)
- Block-post járműtelepi forgalmi szolgálattevő (2.21.)
- Központi forgalmi operátor (2.22.)
- Központi utasforgalom-irányító diszpécser (2.23.)
- Műszakvezető diszpécser (2.24.)
- Állomási diszpécser - járművezető (2.25.)
- Kocsiszíni diszpécser (2.26.)

- Járművezető instruktork (2.27.)
- Metró-járművezető (2.28.)
- Mozdató járművezető (2.29.)
- Mozdonyvezető (2.30.)
- Tolatásvezető (2.31.)
- Energiadiszpécser (2.32.)
- Műszaki diszpécser (2.33.)
- Műszaki ügyeletes (2.34.)
- Biztosítóberendezés-üzemviteli csoportvezető (2.35.)
- Pályamester (2.36.)

Metró tevékenységi körök

- Központi forgalmi menetirányító helyszíni megbízottja (2.37.)
- Beavatkozó járművezető (2.38.)
- Járműfelügyelet (2.39.)
- Váltókezelő (2.40.)

Metró üzemi technológiai meghatározások

- Forgalmi vágányok (2.41.)
- Járműtelepi egyéb vágányok (2.42.)
- Jobb vágány, bal vágány (2.43.)
- Helyes irány, helytelen irány (2.44.)
- Kihúzó vágány (2.45.)
- Csonka vágány (2.46.)
- Összekötő vágány (2.47.)
- Forgalomtechnológiai határ (2.48.)
- Átadószakasz (2.49.)
- Úrszelvény (2.50.)
- Rakszelvény (2.51.)
- Vágányút (2.52.)
- Megcsúszási vágányút (2.53.)
- Állomás (2.54.)

- Állomásköz (2.55.)
- Térköz (2.56.)
- Fizikai térköz (2.57.)
- Virtuális térköz (2.58.)
- Statikus követési rend (2.59.)
- Dinamikus követési rend (2.60.)
- Menetengedély-határ (2.61.)
- Közlekedés állomástávolságban (2.62.)
- Foglalt vágányra járás (2.63.)
- Járműtelep (2.64.)
- Próbpálya (2.65.)
- Kitérő (2.66.)
- Biztosított váltó (2.67.)
- Lezárt váltó (2.68.)
- Lezárható váltó (2.69.)
- Le nem zárt váltó (2.70.)
- Le nem zárható váltó (2.71.)
- Érintett váltó (2.72.)
- Védőváltó (2.73.)
- A váltó helyes állása (2.74.)
- Váltófelvágás (2.75.)
- Aláváltás (2.76.)
- Forgalom leállítása (2.77.)
- Forgalom korlátozása (2.78.)
- Előre tervezett vágányzár (2.79.)
- Előre nem tervezett vágányzár (2.80.)
- Biztonságkritikus kezelés (2.81.)
- Éberségi berendezés (2.82.)
- Fedélzeti automatika (2.83.)
- Fedélzeti automatika üzemállapotai (2.84.)
- A jármű készenléti funkciója (2.85.)

- MTO üzemmód (2.86.)
- ATPR üzemmód (2.87.)
- Transzponder (balíz) (2.88.)
- Jármű fedélzeti ATC berendezések rendszerinicializálása (2.89.)
- Lokalizálás (2.90.)
- Kalibrálás (2.91.)
- Harmadik-sín (2.92.)
- Harmadik-sín áthidalhatatlan (nem átfedett) megszakítása (2.93.)
- Tápkörzet (2.94.)
- Rövidrezáró-földelő megszakító (2.95.)
- Rövidrezáró kézi készülék (2.96.)
- Védelmi áramkörök (2.97.)
- (2.98.)
- (2.99.)
- Feszültségmentesnek nyilvánítás (2.100.)
- Kezelési körzet (2.101.)
- Távfelügyelet (2.102.)
- Hírközlő berendezések (2.103.)
- Hangrögzítő berendezés (2.104.)
- Tolatás (2.105.)
- Jármű-megfutamodás (2.106.)
- Szerelvény (2.107.)
- Vonat (2.108.)
- Személyszállító vonat (2.109.)
- Vonatszemélyzet (2.110.)
- Vonatfordítás (2.111.)
- A vonatonál alkalmazható sebesség (2.112.)
- Menetdiagram (2.113.)
- Üzemi fékút (2.114.)
- Vészfékút (2.115.)
- Csökkentett fékút (2.116.)

- A vonat működésképtelen (2.117.)
- A vonat üzemképtelen (2.118.)
- A vonat mozgásképtelen (2.119.)
- A vonat gördüléképtelen (2.120.)
- Biztonsági járat (2.121.)
- Próbavonat (2.122.)
- Tesztvonat (2.123.)
- Szolgálati vonat (2.124.)
- Menetrend (2.125.)
- Menetrendi nap (2.126.)
- Üzemkezdet (2.127.)
- Forgalomba helyezés (2.128.)
- Üzemidő (2.129.)
- Üzemszünet (2.130.)
- Üzemszerű forgalom (2.131.)
- Vegyes forgalom (2.132.)
- Eltérés az üzemszerű forgalomtól (2.133.)
- Rendkívüli esemény (2.134.)
- Havária esemény (2.135.)

3. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA

- A forgalmi szolgálat feladata (3.1.)
- (3.2.)
- A forgalmi szolgálat ellátásának feltételei (3.3.)
- (3.4.)
- (3.5.)
- (3.6.)
- (3.7.)
- Az önálló szolgálatvégzés feltételei (3.8.)
- (3.9.)
- (3.10.)

- (3.11.)
- (3.12.)
- (3.13.)
- (3.14.)
- Szolgálatra jelentkezés (3.15.)
- (3.16.)
- Alkohol vagy más tudatmódosító szer fogyasztása (3.17.)
- (3.18.)
- (3.19.)
- (3.20.)
- Betegség bejelentése (3.21.)
- (3.22.)
- (3.23.)
- (3.24.)
- Szolgálat átadás, átvétel (3.25.)
- (3.26.)
- (3.27.)
- (3.28.)
- (3.29.)
- (3.30.)
- (3.31.)
- Szolgálati helyen történő tartózkodás (3.32.)
- (3.33.)
- (3.34.)
- (3.35.)
- (3.36.)
- Szolgálat ellenőrzése (3.37.)
- (3.38.)
- Szolgálati fegyelem (3.39.)
- (3.40.)
- (3.41.)



- (3.42.)
- (3.43.)
- (3.44.)
- (3.45.)
- (3.46.)
- (3.47.)
- (3.48.)
- Szolgálati felelősség (3.49.)
- (3.50.)
- (3.51.)
- (3.52.)
- Szolgálati út (3.53.)
- (3.54.)
- (3.55.)

Rendelkezések kiadása

- Általános rendelkezések (3.56.)
- (3.57.)
- (3.58.)
- (3.59.)
- (3.60.)
- (3.61.)
- (3.62.)
- (3.63.)
- (3.64.)
- (3.65.)
- (3.66.)
- (3.67.)
- (3.68.)
- (3.69.)
- (3.70.)

- (3.71.)
- (3.72.)
- (3.73.)
- (3.74.)
- Szóbeli rendelkezések kiadása rádiótelefonon keresztül (3.75.)
- (3.76.)
- (3.77.)
- (3.78.)
- (3.79.)
- (3.80.)
- (3.81.)
- (3.82.)
- Írásbeli rendelkezések (3.83.)
- (3.84.)
- (3.85.)
- (3.86.)
- (3.87.)
- (3.88.)
- (3.89.)
- (3.90.)

A vasútbiztosító- és forgalomirányító berendezés kezelése

- (3.91.)
- (3.92.)
- (3.93.)
- (3.94.)
- (3.95.)
- (3.96.)
- (3.97.)
- (3.98.)
- (3.99.)

- (3.100.)
- (3.101.)
- (3.102.)
- (3.103.)

4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM

Általános rendelkezések

- (4.1.)
- (4.2.)
- (4.3.)
- (4.4.)
- (4.5.)
- (4.6.)
- (4.7.)
- (4.8.)
- (4.9.)
- (4.10.)
- (4.11.)
- (4.12.)
- (4.13.)

A vonal forgalomba helyezése

- (4.14.)
- (4.15.)
- (4.16.)
- Üzemkezdetre figyelmeztető jelzések (4.17.)
- (4.18.)
- (4.19.)
- (4.20.)
- Hozzájárulások (4.26.)
- (4.27.)
- (4.28.)

- (4.29.)
- (4.30.)
- (4.31.)
- (4.32.)
- (4.33.)
- (4.34.)
- Vonatszemélyzetek belépése a vonali tárolóhelyre (4.35.)
- (4.36.)
- A váltók próbája (4.40.)
- (4.41.)
- A forgalmi vágányok feszültség alá helyezése (4.42.)
- (4.43.)
- (4.44.)
- (4.45.)
- (4.46.)
- (4.47.)
- (4.48.)
- (4.49.)
- (4.50.)
- (4.51.)

A vonatközlekedés rendje MTO üzemmódban

- (4.52.)
- Vágányút beállítás, vonatmozgás engedélyezése (4.53.)
- (4.54.)
- (4.55.)
- (4.56.)
- (4.57.)
- A személyszállító vonatok forgalomba állítása (4.58.)
- (4.59.)
- (4.60.)

- (4.61.)
- (4.62.)
- (4.63.)
- (4.64.)
- (4.65.)
- A személyszállító vonatok élesztése (4.66.)
- (4.67.)
- (4.68.)
- (4.69.)
- (4.70.)
- (4.71.)
- A biztonsági járat (4.72.)
- (4.73.)
- (4.74.)
- (4.75.)
- (4.76.)
- (4.77.)
- (4.78.)
- (4.79.)
- (4.80.)
- (4.81.)
- (4.82.)
- (4.83.)
- A személyszállító vonatok állomási tartózkodása és állomásból való indítása (4.84.)
- (4.85.)
- (4.86.)
- (4.87.)
- (4.88.)
- (4.89.)
- (4.90.)



- (4.91.)
- (4.92.)
- (4.93.)
- (4.94.)
- (4.95.)
- (4.96.)
- (4.97.)
- Járműfelügyelet menet közben (4.98.)
- (4.99.)
- (4.100.)
- (4.101.)
- (4.102.)
- (4.103.)
- (4.104.)
- (4.105.)
- (4.106.)
- A személyszállító vonatok áthaladása állomáson (4.115.)
- (4.116.)
- (4.117.)
- (4.118.)
- (4.119.)
- (4.120.)
- (4.121.)
- A személyszállító vonatok fordítása (4.122.)
- (4.123.)
- (4.124.)
- (4.125.)
- (4.126.)
- (4.127.)
- A személyszállító vonatok forgalomból való kiállása (4.128.)
- (4.129.)

- (4.130.)
- (4.131.)
- (4.132.)
- (4.133.)
- (4.134.)
- (4.135.)
- (4.136.)
- (4.137.)
- (4.138.)

Vonali szerelvénytárolás

- (4.139.)
- (4.140.)
- (4.141.)
- (4.142.)
- (4.143.)
- (4.144.)
- (4.145.)
- (4.146.)

Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton

- (4.147.)
- (4.148.)
- (4.149.)
- (4.150.)
- (4.151.)
- (4.152.)
- (4.153.)
- (4.154.)
- (4.155.)
- (4.156.)
- (4.157.)



- (4.158.)

A vonal forgalmának leállítása

- (4.159.)
- (4.160.)
- (4.161.)
- (4.162.)
- (4.163.)
- (4.164.)
- (4.165.)
- (4.166.)
- (4.167.)
- (4.168.)
- (4.169.)
- (4.170.)
- (4.171.)

A forgalmi vágányok feszültségmentesítése

- (4.172.)
- (4.173.)
- (4.174.)
- (4.175.)
- (4.176.)
- (4.177.)
- (4.178.)
- (4.179.)
- (4.180.)
- (4.181.)

Vonatszemélyzetek kilépése a vonali tárolóhelyről

- (4.182.)
- (4.183.)

5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

Általános rendelkezések

- (5.1.)
- (5.2.)
- (5.3.)
- (5.4.)
- (5.5.)
- (5.6.)

A vonatközlekedés rendje ATPR üzemmódban

- Járművezetői beavatkozás szabályai (5.7.)
- (5.8.)
- (5.9.)
- (5.10.)
- (5.11.)
- (5.12.)
- (5.13.)
- (5.14.)
- (5.15.)
- (5.16.)
- (5.17.)
- (5.18.)
- (5.19.)
- (5.20.)
- (5.21.)
- (5.22.)
- (5.23.)
- (5.24.)
- Vonatok forgalomba állítása (5.25.)
- (5.26.)
- (5.27.)

- (5.28.)
- (5.29.)
- (5.30.)
- Vonatok állomási tartózkodása és állomásból való indítása (5.31.)
- (5.32.)
- (5.33.)
- (5.34.)
- (5.35.)
- (5.36.)
- (5.37.)
- (5.38.)
- Járműfelügyelet menet közben (5.39.)
- (5.40.)
- (5.41.)
- (5.42.)
- (5.43.)
- (5.44.)
- (5.45.)
- (5.46.)
- (5.47.)
- (5.48.)
- (5.49.)
- (5.50.)
- (5.51.)
- A vonatok behaladása állomásra és kihúzóvágányra (5.52.)
- (5.53.)
- (5.54.)
- (5.55.)
- (5.56.)
- (5.57.)
- A vonatok áthaladása állomáson (5.58.)

- (5.59.)
- (5.60.)
- (5.61.)
- A vonatok fordítása (5.62.)
- (5.63.)
- (5.64.)
- (5.65.)
- (5.66.)
- (5.67.)
- (5.68.)
- (5.69.)
- (5.70.)
- A vonatok forgalomból való kiállása (5.71.)
- (5.72.)

Foglalt vágányra járás

- (5.80.)
- (5.81.)
- (5.82.)
- (5.83.)
- (5.84.)
- (5.85.)
- (5.86.)
- (5.87.)
- (5.88.)
- (5.89.)
- (5.90.)
- (5.91.)
- (5.92.)

Állomási kijelölt megállás helyétől eltérő megállás esetén követendő eljárás

- Általános rendelkezések (5.93.)

- (5.94.)
- (5.95.)
- (5.96.)
- A vonat az ajtónyitás-engedélyezési körzet után áll meg (állomási túlfutás) (5.99.)
- (5.100.)
- (5.101.)
- (5.102.)
- (5.103.)

A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai

- (5.104.)
- (5.105.)
- (5.106.)
- (5.107.)
- (5.108.)
- (5.109.)
- (5.110.)

Eljárás, ha a közlekedő személyvonaton vészjelzőt működtettek

- MTO üzemmód (5.111.)
- (5.112.)
- (5.113.)
- (5.114.)
- (5.115.)
- (5.116.)
- (5.117.)
- (5.118.)
- ATPR üzemmód (5.119.)
- (5.120.)
- (5.121.)

Eljárás, ha a közlekedő vonaton ajtó vésznyitót működtettek

- MTO üzemmód (5.122.)
- (5.123.)
- (5.124.)
- (5.125.)
- (5.126.)
- (5.127.)
- (5.128.)
- (5.129.)
- (5.130.)
- (5.131.)
- (5.132.)
- (5.133.)
- (5.134.)
- (5.135.)
- (5.136.)
- (5.137.)
- ATPR üzemmód (5.138.)
- (5.139.)
- (5.140.)
- (5.141.)
- (5.142.)
- (5.143.)

Jármű meghibásodás esetén követendő eljárás

- Általános rendelkezések (5.144.)
- (5.145.)
- (5.146.)
- (5.147.)
- (5.148.)
- A hiba megállapítása és jelentése (5.149.)

- (5.150.)
- (5.151.)
- (5.152.)
- Hibakezelés a vonalon (5.153.)
- (5.154.)
- (5.155.)
- (5.156.)
- (5.157.)
- (5.158.)
- (5.159.)
- (5.160.)
- (5.161.)
- (5.162.)
- (5.163.)
- (5.164.)
- (5.165.)
- (5.166.)
- A vonat működésképtelen (5.167.)
- (5.168.)
- (5.169.)
- (5.170.)
- (5.171.)
- (5.172.)
- (5.173.)
- (5.174.)
- (5.175.)
- (5.176.)
- A vonat üzemképtelen (5.177.)
- (5.178.)
- (5.179.)
- A vonat mozgásképtelen (5.180.)

- (5.181.)
- (5.182.)
- (5.183.)
- (5.184.)
- (5.185.)
- (5.186.)
- (5.187.)
- (5.188.)
- (5.189.)
- A vonat gördülésképtelen (5.190.)
- Eljárás vezetőikonzol-fedél hibajelzés esetén (5.191.)
- (5.192.)
- (5.193.)
- Füst- vagy tűzérzékelő hiba (5.194.)
- (5.195.)
- (5.196.)
- (5.197.)
- Utasszállítás ATPR üzemmódban (5.198.)
- (5.199.)
- (5.200.)
- (5.201.)
- (5.202.)
- (5.203.)
- (5.204.)
- (5.205.)
- (5.206.)
- (5.207.)
- (5.208.)
- (5.209.)
- Meghibásodott szerelvény kivonása a forgalomból (5.210.)
- (5.211.)

- (5.212.)
- (5.213.)
- (5.214.)
- Akadályérzékelő, beesésgáltó takarólemez-hiba (5.215.)
- (5.216.)
- (5.217.)
- (5.218.)
- Ajtóhiba, ablaktörés (5.219.)
- (5.220.)
- (5.221.)
- (5.222.)
- (5.223.)
- (5.224.)
- (5.225.)
- Fényszóró, zárjelző hiba (5.226.)
- A jármű CBTC berendezésének meghibásodása (5.227.)
- (5.228.)
- (5.229.)
- (5.230.)
- (5.231.)
- (5.232.)
- ATC vészfékezés esetén követendő eljárás (5.233.)
- (5.234.)
- (5.235.)
- (5.236.)
- (5.237.)

A vasútbiztosító- és forgalomirányító berendezés, valamint a különböző munkaállomások közötti átvétel szabályai

- (5.238.)
- (5.239.)
- (5.240.)

- (5.241.)
- (5.242.)
- (5.243.)
- (5.244.)
- (5.245.)

Váltókörzetek helyi üzemre történő átvétele

- (5.246.)
- (5.247.)
- (5.248.)
- (5.249.)
- (5.250.)
- (5.251.)

Az állomási utasforgalom-irányító berendezés távfelügyeletbe történő átvétele

- (5.252.)
- (5.253.)
- (5.254.)
- (5.255.)
- (5.256.)
- (5.257.)
- (5.258.)
- (5.259.)
- (5.260.)

A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás

- A hiba bejelentése (5.261.)
- (5.262.)
- (5.263.)
- (5.264.)
- (5.265.)
- (5.266.)

- (5.267.)
- (5.268.)
- (5.269.)
- (5.270.)
- (5.271.)
- (5.272.)
- (5.273.)
- (5.274.)
- (5.275.)
- (5.276.)
- (5.277.)
- (5.278.)
- (5.279.)
- A forgalom fenntartása (5.280.)
- (5.281.)
- (5.282.)
- (5.283.)
- (5.284.)
- (5.285.)
- Sebességkorlátozás bevezetése (5.286.)
- (5.287.)
- (5.288.)
- (5.289.)
- (5.290.)
- (5.291.)
- Sebességkorlátozás bevezetése feszültség- és forgalom alatti pályán történő belépés, munkavégzés esetén (5.292.)
- (5.293.)
- (5.294.)
- (5.295.)
- (5.296.)



- (5.297.)
- (5.298.)
- (5.299.)

**Vasútbiztosító, forgalomirányító berendezés és vonatvezérlő rendszer
meghibásodása esetén követendő eljárás**

- Általános rendelkezések (5.300.)
- (5.301.)
- (5.302.)
- (5.303.)
- (5.304.)
- Sínáramkör meghibásodása esetén követendő eljárás (5.308.)
- (5.309.)
- (5.310.)
- (5.311.)
- (5.312.)
- (5.313.)
- (5.314.)
- (5.315.)
- (5.316.)
- (5.317.)
- (5.318.)
- (5.319.)
- (5.320.)
- (5.321.)
- Vágányutat állítani nem lehet (5.322.)
- (5.323.)
- (5.324.)
- (5.325.)
- (5.326.)
- (5.327.)
- (5.328.)

- Váltó meghibásodás (5.329.)
- (5.330.)
- (5.331.)
- (5.332.)
- (5.333.)
- A gördülőállomány ATC fedélzeti berendezésének meghibásodása esetén követendő eljárás (5.336.)
- (5.337.)
- (5.338.)
- (5.339.)
- (5.340.)
- A pályamenti berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás (5.341.)
- (5.342.)
- (5.343.)
- (5.344.)
- A központi berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás (5.345.)
- (5.346.)
- (5.347.)
- (5.348.)
- (5.349.)
- (5.350.)
- Biztonságkritikus kezelés végzése a vasútbiztosító berendezésen (5.351.)
- (5.352.)
- (5.353.)
- (5.354.)
- (5.355.)
- (5.356.)
- (5.357.)
- (5.358.)

PPE automatika üzemképtelensége esetén követendő eljárás

- PPE üzemképes állapotának ellenőrzése (5.365.)

- (5.366.)
- (5.367.)
- (5.368.)
- (5.369.)
- (5.370.)
- (5.371.)
- (5.372.)
- (5.373.)
- (5.374.)
- PPE modulok kalibrációs eljárása (5.375.)
- (5.376.)
- (5.377.)
- PPE bypass üzemmód alkalmazása (5.378.)
- (5.379.)
- (5.380.)
- (5.381.)
- PPE modulcsere (5.382.)
- (5.383.)
- (5.384.)
- (5.385.)
- (5.386.)

Hírközlő berendezések meghibásodása

- Általános rendelkezések (5.387.)
- (5.388.)
- (5.389.)
- (5.390.)
- (5.391.)
- (5.392.)
- Eljárás Tetra rádiótelefon meghibásodása esetén (5.393.)
- (5.394.)

- (5.395.)
- (5.396.)
- (5.397.)
- Állomási utasterek megfigyelésére szolgáló CCTV rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás (5.398.)
- (5.399.)
- (5.400.)
- (5.401.)
- (5.402.)
- (5.403.)
- (5.404.)
- Vonat utasterek megfigyelésére szolgáló CCTV rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás (5.405.)
- (5.406.)
- (5.407.)
- (5.408.)
- BLP munkahelyhez tartozó központi CCTV rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás (5.409.)
- (5.410.)
- (5.411.)
- (5.412.)
- TETRA segélykérő és utastájékoztató rendszer központi meghibásodása esetén követendő eljárás (5.413.)
- (5.414.)
- Lift-segélykérő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás (5.415.)

A vasútbiztosító, forgalomirányító és hírközlő berendezés karbantartása esetén követendő eljárás

- (5.423.)
- (5.424.)
- (5.425.)
- (5.426.)
- (5.427.)

A vasútbiztosító, forgalomirányító és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén követendő eljárás

- (5.428.)
- (5.429.)

6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

- (6.1.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)
- (6.5.)
- (6.6.)
- (6.7.)
- (6.8.)
- (6.9.)
- (6.10.)
- (6.11.)

Feszültség- és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje

- Feszültség- és forgalom alatti pályán való munkavégzés általános feltételei (6.12.)
- (6.13.)
- (6.14.)
- (6.15.)
- (6.16.)
- (6.17.)
- (6.18.)
- (6.19.)

Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás

- (6.50.)
- (6.51.)

- (6.52.)
- (6.53.)
- (6.54.)
- (6.55.)
- (6.56.)
- (6.57.)
- (6.58.)
- A központi forgalmi menetirányítón keresztül kezdeményezett feszültségmentesítés szabályai (6.59.)
- (6.60.)
- (6.61.)
- (6.62.)
- PPE által, illetve PEP működtetéssel végrehajtott feszültségmentesítés esetén alkalmazandó eljárás (6.63.)
- (6.64.)
- (6.65.)
- (6.66.)
- (6.67.)
- Feszültségkimaradás esetén követendő eljárás (6.68.)
- (6.69.)
- (6.70.)
- Zárlat következtében előállott feszültségkimaradás esetén követendő eljárás (6.71.)
- (6.72.)
- (6.73.)

Állomás lezárása

- (6.74.)
- (6.75.)
- (6.76.)
- (6.77.)

Utasok rendkívüli kiszállítása

- (6.78.)
- (6.79.)
- Eljárás vésznyitással kezdeményezett menekítés esetén (6.80.)
- (6.81.)
- (6.82.)
- (6.83.)
- (6.84.)
- (6.85.)
- (6.86.)
- (6.87.)
- (6.88.)
- (6.89.)
- (6.90.)
- (6.91.)
- (6.92.)
- (6.93.)
- Eljárás homlokoldali menekítő ajtó nyitás kezdeményezése esetén (6.94.)
- (6.95.)
- (6.96.)
- (6.97.)
- (6.98.)
- (6.99.)
- (6.100.)
- (6.101.)
- Eljárás alagúti kiszállítás esetén (6.102.)
- (6.103.)
- (6.104.)
- (6.105.)
- (6.106.)
- (6.107.)



- (6.108.)
- (6.109.)
- (6.110.)
- (6.111.)
- (6.112.)
- (6.113.)
- (6.114.)
- (6.115.)
- (6.116.)
- (6.117.)
- (6.118.)
- Eljárás tűz esetén (6.119.)
- (6.120.)
- (6.121.)
- (6.122.)
- (6.123.)
- (6.124.)
- (6.125.)
- (6.126.)
- (6.127.)
- (6.128.)
- (6.129.)
- (6.130.)
- (6.131.)
- (6.132.)
- (6.133.)
- (6.134.)
- (6.135.)
- (6.136.)
- (6.137.)
- (6.138.)



- (6.139.)
- (6.140.)
- (6.141.)
- (6.142.)
- (6.143.)
- (6.144.)
- (6.145.)
- (6.146.)
- (6.147.)
- (6.148.)
- (6.149.)
- (6.150.)
- (6.151.)
- (6.152.)
- (6.153.)
- (6.154.)
- (6.155.)
- (6.156.)
- (6.157.)
- (6.158.)
- (6.159.)
- (6.160.)
- (6.161.)
- (6.162.)
- (6.163.)
- (6.164.)
- (6.165.)
- (6.166.)
- (6.167.)
- (6.168.)



Utasszullét, utasbaleset

- (6.169.)
- (6.170.)
- (6.171.)
- (6.172.)
- (6.173.)
- (6.174.)
- (6.175.)
- (6.176.)
- (6.177.)
- (6.178.)
- (6.179.)
- (6.180.)
- (6.181.)
- (6.182.)
- (6.183.)
- Utasszullétből bekövetkező haláleset (6.184.)
- (6.185.)
- (6.186.)
- (6.187.)
- (6.188.)
- Eljárás, ha az utas a pályára került (6.189.)
- (6.190.)
- (6.191.)
- (6.192.)
- Gázolás (6.193.)
- (6.194.)
- (6.195.)
- (6.196.)
- (6.197.)
- (6.198.)

- (6.199.)
- (6.200.)
- (6.201.)
- (6.202.)
- (6.203.)
- A helyszíni megbízott feladatai gázolás esetén (6.204.)
- (6.205.)
- (6.206.)
- A baleset dokumentálása (6.207.)
- (6.208.)
- (6.209.)
- (6.210.)

Váltófelvágás

- (6.211.)
- (6.212.)
- (6.213.)
- (6.214.)
- (6.215.)
- (6.216.)
- (6.217.)
- (6.218.)
- (6.219.)
- (6.220.)
- (6.221.)

Villamosvezérlésű váltó kézi állítása a helyszínen

- (6.222.)
- (6.223.)
- (6.224.)
- (6.225.)
- (6.226.)

- (6.227.)
- (6.228.)
- (6.229.)
- (6.230.)
- (6.231.)
- (6.232.)
- (6.233.)
- (6.234.)
- (6.235.)
- (6.236.)
- (6.237.)
- (6.238.)
- (6.239.)
- (6.240.)

Helytelen irányú közlekedés

- (6.241.)
- (6.242.)
- (6.243.)
- (6.244.)
- (6.245.)
- (6.246.)
- (6.247.)
- (6.248.)
- (6.249.)
- (6.250.)
- (6.251.)
- (6.252.)

Egyvágányú közlekedés

- (6.253.)
- (6.254.)

- (6.255.)
- (6.256.)

7. HAVÁRIA ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

- (7.1.)
- (7.2.)
- (7.3.)
- (7.4.)
- (7.5.)
- (7.6.)
- (7.7.)
- (7.8.)
- (7.9.)

Állomási menekítés

- (7.10.)
- (7.11.)
- (7.12.)

Alagúti kiszállítás

- (7.13.)
- (7.14.)
- (7.15.)
- (7.16.)
- (7.17.)

Robbanóanyag, gyanús csomag észlelése

- (7.18.)
- (7.19.)
- (7.20.)

Bombariadó (közveszéllyel fenyegetés)

- (7.21.)

- (7.22.)
- (7.23.)
- (7.24.)
- (7.25.)
- (7.26.)
- (7.27.)

Egyéb havária esemény bekövetkezése esetén

- (7.28.)
- (7.29.)
- (7.30.)
- (7.31.)
- (7.32.)

A helyszín biztosítása

- (7.33.)
- (7.34.)

8. ÜZEMSZÜNET

A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése

- (8.1.)
- (8.2.)
- (8.3.)
- (8.4.)
- (8.5.)
- (8.6.)
- (8.7.)
- (8.8.)
- (8.9.)
- (8.10.)
- (8.11.)
- (8.12.)

- (8.13.)
- (8.14.)

A feszültségmentes pályára való belépés rendje

- (8.15.)
- (8.16.)
- (8.17.)
- (8.18.)
- (8.19.)
- (8.20.)
- (8.21.)
- (8.22.)
- (8.23.)
- (8.24.)
- (8.25.)
- (8.26.)
- (8.27.)

Szolgálati vonatok közlekedése

- (8.28.)
- (8.29.)
- (8.30.)
- (8.31.)
- (8.32.)
- (8.33.)
- (8.34.)
- (8.35.)
- (8.36.)
- (8.37.)
- (8.38.)
- (8.39.)
- (8.40.)

- (8.41.)
- (8.42.)
- (8.43.)
- (8.44.)
- (8.45.)
- (8.46.)
- (8.47.)
- (8.48.)
- (8.49.)
- (8.50.)

9. TOLATÁS

Általános rendelkezések

- (9.1.)
- (9.2.)
- (9.3.)
- (9.4.)
- (9.5.)
- (9.6.)
- (9.7.)
- (9.8.)
- (9.9.)
- (9.10.)
- (9.11.)
- (9.12.)
- (9.13.)
- (9.14.)
- (9.15.)
- (9.16.)
- (9.17.)
- (9.18.)

- (9.19.)
- (9.20.)
- (9.21.)
- (9.22.)
- (9.23.)
- (9.24.)
- (9.25.)

Tolatás vágánykapcsolatos állomásokon

- (9.26.)
- (9.27.)

Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon

- (9.28.)
- (9.29.)
- (9.30.)
- (9.31.)
- (9.32.)
- (9.33.)
- (9.34.)
- (9.35.)
- (9.36.)
- (9.37.)

Tolatás járműtelepen harmadik-sínnel el nem látott (egyéb) vágányokon

- (9.38.)
- (9.39.)
- (9.40.)
- (9.41.)
- (9.42.)
- (9.43.)
- (9.44.)
- (9.45.)

- (9.46.)
- (9.47.)
- (9.48.)

Járművek kapcsolása

- (9.49.)
- (9.50.)
- (9.51.)
- (9.52.)
- (9.53.)
- (9.54.)
- (9.55.)

10. PRÓBAFUTÁS

Általános rendelkezések

- (10.1.)
- (10.2.)
- (10.3.)
- (10.4.)
- (10.5.)
- (10.6.)
- (10.7.)
- (10.8.)
- (10.9.)
- (10.10.)
- (10.11.)
- (10.12.)
- (10.13.)
- (10.14.)
- (10.15.)

Próbaútás igénylése

- (10.16.)
- (10.17.)
- (10.18.)

Próbaútás lebonyolítása

- Próbaútásban részt vevő személyek (10.19.)
- (10.20.)
- (10.21.)
- (10.22.)
- (10.23.)
- (10.24.)
- (10.25.)
- (10.26.)
- Alkalmazható sebességek (10.27.)
- (10.28.)
- (10.29.)
- (10.30.)
- (10.31.)
- (10.32.)
- (10.33.)
- (10.34.)
- (10.35.)
- (10.36.)
- (10.37.)
- (10.38.)
- (10.39.)
- (10.40.)
- (10.41.)
- Eljárás hibajelzések esetén (10.42.)
- (10.43.)

- (10.44.)
- (10.45.)
- (10.46.)
- (10.47.)
- Eljárás kedvezőtlen időjárás esetén (10.48.)
- (10.49.)
- (10.50.)
- (10.51.)
- ATC berendezés próbája (10.52.)
- (10.53.)
- (10.54.)
- (10.55.)
- (10.56.)
- Próbaút behajtás bekapcsolt szervizkapcsolóval (10.57.)
- (10.58.)
- (10.59.)
- (10.60.)
- Próbaút befejezése (10.61.)
- (10.62.)
- (10.63.)
- Tesztút lebonyolítása (10.64.)
- (10.65.)

11. A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTÉG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTÉSGMENTESÍTÉSE

- (11.1.)
- (11.2.)
- (11.3.)
- (11.4.)
- (11.5.)
- (11.6.)
- (11.7.)

- (11.8.)
- (11.9.)

Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain

- (11.10.)
- (11.11.)
- (11.12.)
- (11.13.)
- (11.14.)

12. ÁLLOMÁSOK UTASFORGALMÁNAK MEGSZERVEZÉSE

Általános rendelkezések

- (12.1.)
- (12.2.)
- (12.3.)
- (12.4.)
- (12.5.)
- (12.6.)
- (12.7.)
- (12.8.)
- (12.9.)
- (12.10.)
- (12.11.)
- (12.12.)
- Utasterek ellenőrzése (12.13.)
- (12.14.)
- (12.15.)
- (12.16.)
- (12.17.)
- (12.18.)
- (12.19.)
- (12.20.)

- Utastájékoztató (12.21.)
- (12.22.)
- (12.23.)
- (12.24.)
- (12.25.)
- (12.26.)
- (12.27.)
- (12.28.)
- (12.29.)
- (12.30.)
- Utasok védelme (12.31.)
- (12.32.)
- (12.33.)
- (12.34.)
- (12.35.)
- (12.36.)

Mozgólépcsők üzemeltetése

- (12.37.)
- (12.38.)
- (12.39.)
- (12.40.)
- (12.41.)
- (12.42.)
- (12.43.)
- (12.44.)
- (12.45.)
- (12.46.)
- (12.47.)
- (12.48.)
- (12.49.)

- (12.50.)
- (12.51.)
- (12.52.)
- A mozgólépcsők indítása, leállítása (12.53.)
- (12.54.)
- (12.55.)
- (12.56.)
- (12.57.)
- (12.58.)
- (12.59.)
- (12.60.)
- Mozgólépcső meghibásodása esetén követendő eljárás (12.61.)
- (12.62.)
- (12.63.)
- (12.64.)
- Utasok mozgólépcsőn történő utazása (12.65.)
- (12.66.)
- (12.67.)
- (12.68.)
- (12.69.)
- (12.70.)
- (12.71.)
- (12.72.)
- (12.73.)
- Szolgálati küldemények szállítása mozgólépcsőn (12.74.)
- (12.75.)
- (12.76.)
- (12.77.)
- (12.78.)
- (12.79.)
- (12.80.)



- (12.81.)
- (12.82.)
- (12.83.)
- (12.84.)
- (12.85.)

13. MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK

A menetrend

- (13.1.)
- (13.2.)
- (13.3.)
- (13.4.)
- (13.5.)
- (13.6.)
- (13.7.)
- (13.8.)
- (13.9.)
- (13.10.)
- (13.11.)
- (13.12.)
- (13.13.)
- (13.14.)
- (13.15.)
- A menetrendszerű közlekedés (13.16.)
- (13.17.)
- (13.18.)
- (13.19.)
- (13.20.)
- (13.21.)
- (13.22.)
- (13.23.)

- Menetrendi eltérés (13.24.)
- (13.25.)
- (13.26.)
- (13.27.)
- (13.28.)
- (13.29.)
- (13.30.)
- (13.31.)
- (13.32.)
- (13.33.)
- (13.34.)
- (13.35.)
- (13.36.)
- (13.37.)
- (13.38.)
- (13.39.)
- (13.40.)
- (13.41.)
- (13.42.)
- (13.43.)
- (13.44.)
- (13.45.)
- (13.46.)
- (13.47.)

A vonatok számozása

- (13.48.)
- (13.49.)
- (13.50.)
- (13.51.)

Szolgálati okmányok

- (13.52.)
- (13.53.)
- (13.54.)
- (13.55.)
- (13.56.)
- (13.57.)
- (13.58.)
- (13.59.)
- (13.60.)
- (13.61.)
- (13.62.)
- (13.63.)
- (13.64.)
- (13.65.)
- (13.66.)
- (13.67.)
- (13.68.)
- (13.69.)
- (13.70.)

Menetokmány, fedélzeti napló

- (13.71.)
- (13.72.)
- (13.73.)
- (13.74.)
- (13.75.)
- (13.76.)
- (13.77.)
- (13.78.)
- (13.79.)

- (13.80.)
- (13.81.)
- (13.82.)
- (13.83.)
- (13.84.)
- (13.85.)

1. Melléklet: Megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor

- (1.Mell.)

2. Melléklet:

Az M4 metróvonal járművezető nélküli vasútbiztosító és rádiókommunikációs vonatvezérlési rendszere

- (2.Mell.)

A CBTC rendszer működése

- (2.Mell.)

3. Melléklet: Angol nyelvű rövidítések jegyzéke

- (3.Mell.)

BKV Zrt. Dél-Buda - Rákospalota M4 Metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzat (VHF/75609-1/2017-NFM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A szabályzat hatálya, tartalma

- A szabályzat hatálya (1.1.)
- (1.2.)
- (1.3.)
- (1.4.)
- (1.5.)
- A szabályzat tartalma (1.6.)
- (1.7.)
- (1.8.)
- (1.9.)

- (1.10.)
- A szabályzat ismerete (1.11.)
- (1.12.)
- (1.13.)
- (1.14.)
- Felelősség (1.15.)
- (1.16.)
- (1.17.)
- (1.18.)
- (1.19.)
- (1.20.)
- (1.21.)
- Szolgálati köteleességek (1.22.)
- (1.23.)
- (1.24.)
- (1.25.)
- (1.26.)
- Szolgálati beosztás és a szolgálat ellátásának feltételei (1.27.)
- (1.28.)
- (1.29.)
- Szolgálatra jelentkezés, szolgálat ellátása (1.30.)
- (1.31.)
- (1.32.)
- (1.33.)
- A jármű vezetésének átadása ATPR üzemmódban (1.34.)
- (1.35.)
- (1.36.)
- (1.37.)
- (1.38.)
- Szolgálati előjárók (1.39.)
- (1.40.)

- Szolgálati út (1.41.)
- A jármű központi felügyelete MTO üzemmódban (1.42.)
- (1.43.)
- (1.44.)
- A jármű altatott és élesztett állapota MTO üzemmódban (1.45.)
- (1.46.)
- Fékpróba (1.47.)
- (1.48.)
- (1.49.)
- (1.50.)
- (1.51.)
- (1.52.)
- (1.53.)
- (1.54.)
- Fékpróba végrehajtása MTO üzemmódban (1.55.)
- (1.56.)
- (1.57.)
- (1.58.)
- (1.59.)
- (1.60.)
- (1.61.)
- Fékpróba végrehajtása ATPR üzemmódban (1.62.)
- (1.63.)
- (1.64.)
- (1.65.)
- (1.66.)
- (1.67.)
- (1.68.)
- (1.69.)
- A vezetői konzol aktív és inaktív állapota (1.70.)
- (1.71.)



- (1.72.)
- Felszerelési tárgyak (1.73.)
- (1.74.)
- (1.75.)
- (1.76.)
- (1.77.)

2. A JÁRMŰ ÁTVÉTELE ÉS LEADÁSA

Általános rendelkezések

- (2.1.)
- (2.2.)
- (2.3.)
- (2.4.)
- (2.5.)
- (2.6.)
- (2.7.)
- (2.8.)
- (2.9.)
- (2.10.)
- (2.11.)
- (2.12.)
- (2.13.)
- (2.14.)
- (2.15.)
- (2.16.)
- (2.17.)
- (2.18.)
- (2.19.)
- (2.20.)

A jármű helyi (teljes, ATPR üzemi) átvétele és leadása Átvétel lengőkábelrel ellátott tárolóhelyen

- (2.21.)
- (2.22.)
- (2.23.)
- (2.24.)
- (2.25.)
- Az élesztés folyamata (2.26.)
- Az utastér ellenőrzése (2.27.)
- (2.28.)
- Vészjelző készülék működésének ellenőrzése (2.29.)
- A működéspróba menete (2.30.)
- (2.31.)
- (2.32.)
- (2.33.)
- (2.34.)
- (2.35.)
- (2.36.)
- (2.37.)
- (2.38.)
- (2.39.)
- (2.40.)

Leadás lengőkábelrel ellátott tárolóhelyen

- (2.41.)
- (2.42.)
- (2.43.)

Átvétel harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen

- (2.44.)
- (2.45.)
- (2.46.)

- (2.47.)

Leadás harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen

- (2.48.)
- (2.49.)
- (2.50.)
- (2.51.)

A jármű központi (egyszerűsített, MTO üzemi) átvétele és leadása Átvétel harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen

- (2.52.)
- (2.53.)
- (2.54.)
- Az élesztés folyamata (2.55.)
- A jármű ellenőrzése (2.56.)
- (2.57.)
- A működéspróba menete (2.58.)
- (2.59.)
- (2.60.)
- (2.61.)
- (2.62.)
- (2.63.)

Leadás harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen

- (2.64.)
- (2.65.)
- (2.66.)

Belépés vonali és járműtelepi tárolóhelyre

- (2.67.)
- (2.68.)
- (2.69.)
- (2.70.)
- (2.71.)

- (2.72.)
- (2.73.)

Kilépés vonali és jármútelepi tárolóhelyről

- (2.74.)
- (2.75.)
- (2.76.)
- (2.77.)

3. A JÁRMŰ TÁROLÓHELYI KI- ÉS BEHALADÁSA

Tárolóhelyi ki-és behaladás MTO üzemmódban

- Általános rendelkezések (3.1.)
- (3.2.)
- (3.3.)
- Kihaladás harmadik sínnel ellátott tárolóhelyről (3.4.)
- Behaladás harmadik sínnel ellátott tárolóhelyre (3.5.)
- (3.6.)

Tárolóhelyi ki-és behaladás ATRP üzemmódban

- Általános rendelkezések (3.7.)
- Kihaladás lengőkábellel ellátott tárolóhelyről (3.8.)
- (3.9.)
- (3.10.)
- (3.11.)
- Behaladás lengőkábellel ellátott tárolóhelyre (3.12.)
- (3.13.)
- (3.14.)
- (3.15.)
- Kihaladás harmadik sínnel ellátott tárolóhelyről (3.16.)
- (3.17.)
- (3.18.)
- (3.19.)

- Behaladás harmadik sínrel ellátott tárolóhelyre (3.20.)
- (3.21.)
- (3.22.)

4. ÜZEMSZERŰ FORGALOM

Járművek közlekedése

- Járműtovábbítási üzemmódok (4.1.)
- (4.2.)
- (4.3.)
- (4.4.)
- (4.5.)
- (4.6.)
- A biztonsági járat közlekedése (4.7.)
- (4.8.)
- (4.9.)
- (4.10.)
- A jármű közlekedtetése (4.11.)
- (4.12.)
- (4.13.)
- Pontos helyen történő megállás, a jármű ajtók nyitása állomáson (4.14.)
- (4.15.)
- A jármű kiállása a forgalomból (4.16.)
- (4.17.)

5. ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

Jármű közlekedtetése ATPR üzemmódban

- Állomási tartózkodás és állomási indítás (5.1.)
- (5.2.)
- (5.3.)
- Menet közben (5.4.)
- (5.5.)

- (5.6.)
- (5.7.)
- (5.8.)
- (5.9.)
- (5.10.)
- Állomási behaladás (5.11.)
- Pontos helyen történő megállás, utastéri ajtók nyitása állomáson (5.12.)
- Állomási áthaladás (5.13.)
- Fordítás (5.14.)
- (5.15.)
- (5.16.)
- (5.17.)
- (5.18.)
- (5.19.)
- (5.20.)
- Irányváltás állomási peron mellett (5.21.)
- (5.22.)
- Forgalomból történő kiállás (5.23.)
- (5.24.)

Meghibásodott jármű közlekedtetése

- Általános rendelkezések (5.25.)
- (5.26.)
- (5.27.)
- (5.28.)
- (5.29.)
- (5.30.)
- (5.31.)
- (5.32.)
- Kiértesítés jármű meghibásodás esetén (5.33.)
- (5.34.)

- Döntési jogosultság (5.35.)
- (5.36.)
- (5.37.)
- (5.38.)
- (5.39.)
- (5.40.)
- (5.41.)
- (5.42.)
- (5.43.)
- (5.44.)
- (5.45.)
- (5.46.)
- (5.47.)
- (5.48.)
- (5.49.)
- (5.50.)
- Eljárás vezetőikonzol-fedél hibajelzés esetén (5.51.)
- (5.52.)
- (5.53.)
- (5.54.)

Üzemképtelen jármű közlekedtetése

- (5.55.)
- (5.56.)

Mozgásképtelen jármű közlekedtetése

- Segélyvonat közlekedtetése (5.57.)
- (5.58.)
- (5.59.)
- (5.60.)
- (5.61.)
- (5.62.)

- (5.63.)
- (5.64.)
- (5.65.)
- (5.66.)
- (5.67.)
- (5.68.)
- (5.69.)
- (5.70.)
- (5.71.)
- (5.72.)
- (5.73.)
- (5.74.)
- (5.75.)
- (5.76.)
- (5.77.)
- A segélyvonat tolja vagy húzza a hibás járművet (5.78.)
- (5.79.)

Egyéb a vonatok közlekedését befolyásoló események

- (5.80.)
- (5.81.)
- (5.82.)
- (5.83.)

6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Kényszermegállás vonalon

- (6.1.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)

Ütközés

- MTO üzemmód (6.5.)
- (6.6.)
- ATPR üzemmód (6.7.)
- (6.8.)

Várakozás

- MTO üzemmód (6.9.)
- (6.10.)
- (6.11.)
- (6.12.)
- ATPR üzemmód (6.13.)
- (6.14.)
- (6.15.)

Utások rendkívüli kiszállítása

- Általános rendelkezések (6.16.)
- (6.17.)
- (6.18.)
- MTO üzemmód (6.19.)
- (6.20.)
- ATPR üzemmód (6.21.)
- (6.22.)

Teendők utasbaleset esetén

- Általános rendelkezések (6.23.)
- (6.24.)
- (6.25.)
- (6.26.)
- MTO üzemmód (6.27.)
- (6.28.)
- (6.29.)
- ATPR üzemmód (6.30.)

- (6.31.)
- (6.32.)
- (6.33.)

Utastéri ajtóvésznyitó kar működtetése esetén követendő eljárás

- MTO üzemmód (6.34.)
- (6.35.)
- ATPR üzemmód (6.36.)
- (6.37.)
- (6.38.)

Utastéri vészjelző működtetése esetén követendő eljárás

- MTO üzemmód (6.39.)
- (6.40.)
- (6.41.)
- ATPR üzemmód (6.42.)
- (6.43.)
- (6.44.)
- (6.45.)
- (6.46.)
- (6.47.)

Jármű tűzjelzés esetén követendő eljárás

- Általános rendelkezések (6.48.)
- (6.49.)
- (6.50.)
- MTO üzemmód (6.51.)
- (6.52.)
- (6.53.)
- (6.54.)
- (6.55.)
- (6.56.)
- (6.57.)

- (6.58.)
- (6.59.)
- (6.60.)
- (6.61.)
- (6.62.)
- ATPR üzemmód (6.63.)
- (6.64.)
- (6.65.)
- (6.66.)
- (6.67.)
- (6.68.)
- (6.69.)
- (6.70.)
- (6.71.)
- (6.72.)
- (6.73.)
- (6.74.)
- (6.75.)

Utasok menekítése a vonatból

- Általános rendelkezések (6.76.)
- (6.77.)
- (6.78.)
- MTO üzemmód (6.79.)
- (6.80.)
- (6.81.)
- (6.82.)
- (6.83.)
- ATPR üzemmód (6.84.)
- (6.85.)
- (6.86.)

- (6.87.)

7. TOLATÁS

Általános rendelkezések

- (7.1.)
- (7.2.)
- (7.3.)
- (7.4.)
- (7.5.)
- (7.6.)
- (7.7.)
- (7.8.)
- (7.9.)
- (7.10.)
- (7.11.)
- (7.12.)

Sebességek

- (7.13.)
- (7.14.)
- (7.15.)
- (7.16.)
- (7.17.)
- (7.18.)
- (7.19.)
- (7.20.)
- (7.21.)

8. PRÓBAFUTÁS

Általános rendelkezések

- (8.1.)
- (8.2.)

- (8.3.)
- (8.4.)
- (8.5.)
- (8.6.)
- (8.7.)
- (8.8.)
- (8.9.)
- (8.10.)
- (8.11.)
- (8.12.)
- (8.13.)
- (8.14.)
- (8.15.)
- (8.16.)
- (8.17.)
- (8.18.)
- (8.19.)
- (8.20.)
- (8.21.)
- (8.22.)

Próbafutás ATPR üzemmódban

- (8.23.)
- (8.24.)
- (8.25.)
- (8.26.)
- (8.27.)
- (8.28.)
- (8.29.)

Próbafutás MTO üzemmódban

- (8.30.)



- (8.31.)
- (8.32.)
- (8.33.)
- (8.34.)
- (8.35.)
- (8.36.)
- (8.37.)

9. KOCSIK ÖSSZE- ÉS SZÉTCSATOLÁSA

Általános rendelkezések

- (9.1.)
- (9.2.)
- (9.3.)
- (9.4.)
- (9.5.)
- (9.6.)

Szétcsatolás

- Általános rendelkezések (9.7.)
- (9.8.)
- A jármű két fél részének szétcsatolása (9.9.)
- (9.10.)
- (9.11.)

Összecsatolás

- Általános rendelkezések (9.12.)
- (9.13.)
- (9.14.)
- A jármű két fél részének összecsatolása (9.15.)
- (9.16.)
- (9.17.)

Fékezhetsen motorkocsi csatolása

- (9.18.)
- (9.19.)
- (9.20.)

10. UTASTÁJÉKOZTATÁS

Általános rendelkezések

- (10.1.)
- (10.2.)
- (10.3.)
- (10.4.)
- (10.5.)

Utastájékoztató MTO üzemmódban

- (10.6.)
- (10.7.)
- (10.8.)
- (10.9.)
- (10.10.)
- (10.11.)
- (10.12.)
- (10.13.)
- (10.14.)
- (10.15.)

Utastájékoztató ATPR üzemmódban

- (10.16.)
- (10.17.)
- (10.18.)
- (10.19.)
- (10.20.)
- (10.21.)

- (10.22.)
- (10.23.)
- (10.24.)

11. MUNKAVÉDELEM

Általános rendelkezések

- (11.1.)
- (11.2.)
- (11.3.)
- (11.4.)
- (11.5.)
- (11.6.)
- (11.7.)
- (11.8.)
- (11.9.)
- (11.10.)
- Tilalmak (11.11.)
- (11.12.)
- (11.13.)
- (11.14.)
- Járműtelepi tárolóhely (11.15.)
- (11.16.)
- (11.17.)
- (11.18.)
- (11.19.)
- (11.20.)
- (11.21.)
- (11.22.)
- (11.23.)
- (11.24.)
- (11.25.)

- Tolatás (11.26.)
- (11.27.)
- (11.28.)
- Próbaút (11.29.)
- (11.30.)
- (11.31.)
- Csatolás (11.32.)
- Feszültségmentesség (11.33.)
- (11.34.)
- (11.35.)
- (11.36.)
- Dolgozók szállítása (11.37.)
- (11.38.)
- (11.39.)
- (11.40.)
- (11.41.)
- Kocsiszíni speciális berendezések használati szabályai (11.42.)
- (11.43.)

BKV Zrt. Metró Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás
(UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- (1.1.)
- (1.2.)
- (1.3.)
- (1.4.)
- (1.5.)
- (1.6.)
- (1.7.)
- (1.8.)
- (1.9.)

- (1.10.)
- (1.11.)

2. A SZOLGÁLATI VONATOK MEGRENDELÉSE

- (2.12.)

Heti egyeztetés

- (2.13.)
- (2.14.)
- (2.15.)
- (2.16.)
- (2.17.)
- (2.18.)

Napi egyeztetés

- (2.19.)
- (2.20.)

A szolgálati vonatok napi munkatervének elkészítése

- (2.21.)
- (2.22.)
- (2.23.)
- (2.24.)

Szolgálati vonatok napi munkatervének véglegesítése

- (2.25.)
- (2.26.)
- (2.27.)
- (2.28.)
- (2.29.)
- (2.30.)
- (2.31.)
- (2.32.)
- (2.33.)

- (2.34.)

A szolgálati vonatok munkatervének megvalósítása

- (2.35.)
- (2.36.)
- (2.37.)
- (2.38.)
- (2.39.)

Szállítás külső felek részére

- (2.40.)
- (2.41.)
- (2.42.)
- (2.43.)
- (2.44.)
- (2.45.)
- (2.46.)

3. SZOLGÁLATI VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

Járművek kapcsolása

- (3.47.)
- (3.48.)
- (3.49.)
- (3.50.)
- (3.51.)
- (3.52.)
- (3.53.)

Önműködő kapcsolószerkezet

- (3.54.)

Metró rendszerű önműködő vonó- és ütközőkészülék

- (3.55.)
- (3.56.)

- (3.57.)
- (3.58.)
- (3.59.)
- (3.60.)
- (3.61.)
- (3.62.)
- (3.63.)
- (3.64.)
- (3.65.)

Féktömlők kapcsolása

- (3.74.)
- (3.75.)
- (3.76.)
- (3.77.)
- (3.78.)
- (3.79.)

Kapcsolás merev kapcsolórúddal

- (3.80.)
- (3.81.)
- (3.82.)
- (3.83.)
- (3.84.)
- (3.85.)
- (3.86.)
- (3.87.)

Középütközös járművek kapcsolása

- (3.88.)
- (3.89.)
- (3.90.)
- (3.91.)

- (3.92.)
- (3.93.)

A félig önműködő vonófejjel felszerelt járművek kapcsolása

- (3.94.)
- (3.95.)
- (3.96.)

Kapcsolás rakománnyal

- (3.97.)
- (3.98.)
- (3.99.)
- (3.100.)
- (3.101.)
- (3.102.)
- (3.103.)
- (3.104.)
- (3.105.)
- (3.106.)

Szükségkapcsolás

- (3.107.)
- (3.108.)
- (3.109.)
- (3.110.)

Járművek vizsgálata

- (3.111.)
- (3.112.)
- (3.113.)
- (3.114.)
- (3.115.)
- (3.116.)

- (3.117.)
- (3.118.)
- (3.119.)
- (3.120.)

Kocsik megrakása

- (3.121.)
- (3.122.)
- (3.123.)
- (3.124.)
- (3.125.)
- (3.126.)

Rakodási szabályok

- (3.127.)
- (3.128.)
- (3.129.)
- (3.130.)
- (3.131.)
- (3.132.)
- (3.133.)
- (3.134.)
- (3.135.)
- (3.136.)
- (3.137.)
- (3.138.)
- (3.139.)
- (3.140.)

Rakszelvényen túlnyúló rakomány továbbítása

- (3.141.)
- (3.142.)
- (3.143.)

- (3.144.)
- (3.145.)

Vonat összeállítás

- (3.146.)
- (3.147.)
- (3.148.)
- (3.149.)
- (3.150.)
- (3.151.)
- (3.152.)
- (3.153.)
- (3.154.)
- (3.155.)
- (3.156.)
- (3.157.)
- (3.158.)
- (3.159.)
- (3.160.)

A fékpróba

- (3.161.)
- (3.162.)
- (3.163.)
- (3.164.)
- (3.165.)
- (3.166.)
- (3.167.)

Rövidített fékpróba

- (3.168.)

4. A KÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- (4.169.)
- (4.170.)
- (4.171.)
- (4.172.)
- (4.173.)
- (4.174.)
- (4.175.)
- (4.176.)
- (4.177.)
- (4.178.)
- (4.179.)
- (4.180.)
- (4.181.)
- (4.182.)

Munkacsapat szállítása szolgálati vonattal

- (4.183.)
- (4.184.)
- (4.185.)
- (4.186.)
- (4.187.)
- (4.188.)
- (4.189.)

Szolgálati vonattal közlekedő munkacsapat pályára lépése

- (4.190.)
- (4.191.)
- (4.192.)

Kocsi leakasztás

- (4.193.)
- (4.194.)

- (4.195.)
- (4.196.)
- (4.197.)
- (4.198.)
- (4.199.)
- (4.200.)
- (4.201.)
- (4.202.)
- (4.203.)
- (4.204.)

Közlekedés két vontatójárművel

- (4.205.)
- (4.206.)
- (4.207.)
- (4.208.)
- (4.209.)
- (4.210.)
- (4.211.)
- (4.212.)
- (4.213.)
- (4.214.)

Szolgálati vonat kiállása a forgalomból

- (4.215.)
- (4.216.)
- (4.217.)
- (4.218.)

5. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- (5.218.)
- (5.219.)
- (5.220.)

- (5.221.)
- (5.222.)
- (5.223.)
- (5.224.)

Szolgálati vonat meghibásodása

- (5.225.)
- (5.226.)
- (5.227.)
- (5.228.)
- (5.229.)

1. Melléklet: VONTATÓJÁRMŰVEK NAPI VIZSGÁLATA

- (1.Mell.)

Vontatójárművek fékberendezéseinek általános ellenőrzése

- (1.Mell.)

Dízel-mozdonyok légfékberendezésének ellenőrzése

- (1.Mell.)

Téher-vágánygépkocsik fékberendezéseinek ellenőrzése

- (1.Mell.)

2. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOKRA VONATKOZÓ SEBESSÉGÉRTÉKEK

- (2.Mell.)

3. Melléklet: A SZOLGÁLATI VONATOK FORGALOMBA ÁLLÁSÁNAK HELYEI

- (3.Mell.)

4. Melléklet: AZ UDJ ÜZEMELTETÉSÉVEL KAPCSOLATOS KÜLÖNLEGES ELŐÍRÁSOK

- (4.Mell.1.)
- (4.Mell.2.)
- (4.Mell.3.)
- (4.Mell.4.)

- (4.Mell.5.)
- (4.Mell.6.)
- (4.Mell.7.)
- (4.Mell.8.)
- (4.Mell.9.)
- (4.Mell.10.)
- (4.Mell.11.)
- (4.Mell.12.)
- (4.Mell.13.)
- (4.Mell.14.)
- (4.Mell.15.)
- (4.Mell.16.)
- (4.Mell.17.)
- (4.Mell.18.)
- (4.Mell.19.)

5. Melléklet: A 012 psz. LÉTRÁS KOCSI ÜZEMELTETÉSÉVEL KAPCSOLATOS KÜLÖNLEGES ELŐÍRÁSOK

- (5.Mell.1.)
- (5.Mell.2.)
- (5.Mell.3.)
- (5.Mell.4.)
- (5.Mell.5.)
- (5.Mell.6.)
- (5.Mell.7.)
- (5.Mell.8.)
- (5.Mell.9.)
- (5.Mell.10.)
- (5.Mell.11.)
- (5.Mell.12.)
- (5.Mell.13.)
- (5.Mell.14.)

- (5.Mell.15.)
- (5.Mell.16.)
- (5.Mell.17.)
- (5.Mell.18.)
- (5.Mell.19.)
- (5.Mell.20.)
- (5.Mell.21.)



HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

Írásbeli és szóbeli kérdések

BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítás (VHF/75607-1/2017- NFM)

1. Hol érvényes az M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítása? (1.1.)
2. Kikre érvényes az M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítása? (1.3.)
3. Mit tartalmaz az F.1. Jelzési Utasítás? (1.4.)
4. Mi az előírás az M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítás ismeretére vonatkozóan? (1.10.)
5. Kiknek kell ismerni az M4 metróvonal F.1. Jelzési Utasítása munkakörre vonatkozó szövegét? (1.10.)
6. Mit nevezünk jelzőnek a DBR (M4) metróvonalon? (2.1.)
7. Milyenek lehetnek forgalmi szempontból a jelzők a DBR (M4) metróvonalon? (2.1.)
8. Mit nevezünk jelzőeszköznek a DBR (M4) metróvonalon? (2.2.)
9. Melyek az M4 metróvonalán alkalmazott jelzőeszközök? (2.2.)
10. Ismertesse a jelzés „parancs” elvét! (2.6.)
11. Milyen kapcsolat van az M4 metróvonalán alkalmazott jelzők és jelzőeszközök parancsainak végrehajtása és a vonaton alkalmazott üzemmódok között? (2.10.)
12. Milyenek lehetnek a jelzések? (2.13.)
13. Ismertesse a „szabadlátás” korlátozottságának fogalmát! (2.18.)
14. Ismertesse a „távolbalátás” korlátozottságának fogalmát! (2.19.)
15. Hogyan használható jelzésadásra a jelzősíp és a jelzőkürt? (2.21.)
16. Ismertesse a jelzők elhelyezésére vonatkozó előírást! (2.25.)
17. Kiknek kell ismerni az M4 metróvonalán működő jelzőket? (2.27.)
18. Hogyan kell értelmezni az egy időben adott eltérő értelmű jelzéseket? (2.30.)
19. Mely jelzéseket kell kétesnek minősíteni, észlelésükkor mi a teendő? (2.31.)
20. Mikor kell használhatatlannak minősíteni a jelzőt? (2.36.)

21. Hogyan befolyásolja a rendszer a használhatatlan jelzők esetében a vonatok közlekedtetését? (2.38.)
22. Mire kell ügyelni kézi jelzőeszközökkel történő jelzésadás közben? (2.39.)
23. Hogyan történik a jelzésadás kézi jelzőeszközökkel? (2.40.)
24. Milyenek lehetnek forgalmi szempontból a jelzők a DBR (M4) metróvonalon? (2.43-2.47.)
25. Forgalmi szempontból mit értünk főjelző alatt? (2.43.)
26. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a főjelzők? (2.43. a-d)
27. Ismertesse az „ismétlő jelző” jellemzőit! (2.44.)
28. Az M4 metróvonalán alkalmazott ismétlő jelzőknek mi a feladata? (2.44.)
29. Rendeltetésük szerint mire szolgálnak a tolatásjelzők? (2.45.)
30. Milyenek lehetnek rendeltetésük szerint a "Menetengedély-határ" jelzők? (2.46.)
31. Mit jeleznek a menetengedély-határ jelzők? (2.46.)
32. Mi az értelme a „Helytelen irányú menetengedély határ” jelzőnek? (2.46.)
33. Mely jelzők, fényjelzők a DBR (M4) metróvonalon? (2.48.)
34. Hogy értelmezzük a fényjelzők jelzési képeit az M4 metróvonalán? (2.49.)
35. Melyek a CBTC rendszer „MTO” járművezetési üzemmódjának jellemzői? (2.50.)
36. MTO üzemmódban hogyan érvényesül a jelzések parancselve? (2.50.)
37. Milyen követési rendben történik a vonatok vezetése szabad kézi vezetés esetén? (2.51.)
38. Milyen a fényjelzők kialakítása a DBR vonalon? (2.52.)
39. Hogyan kell elhelyezni a vonatforgalmat szabályozó fényjelzőket? (2.53.)
40. Ismertesse a fényjelzők jelölésére vonatkozó előírást! (2.54.)
41. Mi a teendő szabadkézi vezetés esetén "Megállj!" jelzésű főjelzőnél? (2.58.)
42. Telepítés szerint milyen típusú főjelzők vannak alkalmazva az M4 metróvonalán? (2.66.)
43. Ismertesse a főjelzők jelzéseit és a jelzések értelmét! (2.67-2.71.)
44. Hogyan értelmezhető az M4 metróvonalán alkalmazott vonali főjelző egy zöld és alatta egy fehér fénye? (2.67.)

45. A nem kommunikáló vagy fedélzeti berendezéssel fel nem szerelt vonat (nem MTO üzemmódban közlekedő vonat) személyzetének mit jelent a főjelző "zöld és alatta egy fehér" fénye? (2.67.)
46. Egy zöld fény a főjelzőn. Mi a jelzés értelme? (2.68.)
47. Egy vörös fény a főjelzőn. Mi a jelentése? (2.69.)
48. Egy zöld fény a járműtelepi főjelzőn. Mi a jelzés értelme? (2.70.)
49. Egy vörös fény a járműtelepi főjelzőn. Mi a jelzés értelme? (2.71.)
50. Milyen sebesség érték tartozik az M4 metróvonalán alkalmazott ismétlő jelzők jelzéseikhez? (2.72.)
51. Mit jelez az M4 metróvonalán alkalmazott ismétlő jelző? (2.73.)
52. Ismertesse az Ismétlő jelző jelzési képeit és jelentésüket! (2.74-2.77.)
53. Az ismétlő jelzőn „zöld és alatta egy fehér” fény világít”. Mi a jelzés értelme? (2.75.)
54. Mit jelent az M4 metróvonalán alkalmazott ismétlő jelző egy sárga fénye? (2.77.)
55. Hol alkalmaznak tolatásjelzőt az M4 területén? (2.78.)
56. Ismertesse a „Tolatásjelzők” és a „Menetengedély-határ jelzők” jelölésére vonatkozó előírásokat! (2.78-2.85.)
57. Egy fehér fény a tolatásjelzőn. Mi a jelzés értelme? (2.81.)
58. Az M4 metróvonalán alkalmazott mely jelzőkre lehet "hívójelzést" kivezérelni? (2.82.)
59. Milyen menetengedély-határjelzőket ismer? (2.83-2.85.)
60. Mit jelent a helytelen irányú menetengedély-határ jelző jelzése? (2.84.)
61. Egy vörös fény helytelen irányú menetengedély-határ jelzőn. Mi a jelzés értelme? (2.85.)
62. Mely vonatokra nem érvényes a „Helytelen irányú menetengedély határ” jelző? (2.85.)
63. Ismertesse az egyszerű váltók jelzéseit! (2.87-2.89.)
64. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül? (2.95.)
65. Hogyan kell meghatározni a váltójelző nélkül hagyható váltók irányát? (2.96.)
66. Ismertesse a helyszíni állítású váltó ellensúlyán alkalmazott jelöléseket! (2.98-2.99.)
67. Ismertesse a "Vágányzáró jelző"-t és alkalmazási helyét! (2.100.)

68. Hol kell elhelyezni azt a gerenda kialakítású jelzőt, melynek fekete-fehér váltakozó csíkozása 10 m széles? (2.101.)
69. Ismertesse, hogy néz ki a "Pontos megállás helye" jelző? (2.102.)
70. Hol kell elhelyezni a "Pontos megállás helye" jelzőt? (2.102.)
71. Hol kell megállni a "Pontos megállás helye" jelzőnél? (2.102.)
72. Mit jelöl a „Pontos megállás helye” jelző? (2.102.)
73. Mi a neve annak a kifelé dőlő fekete-fehér csíkozású gerendának, melyet a vágánytengelyre merőlegesen, a két sínszál közé kell elhelyezni? (2.103.)
74. Vonathossztól függő megállás helye jelző. Mi a jelző értelme? (2.104.)
75. Négyszög alakú fehér színű tábla, rajta fekete színű "Á" betű. Mit jelent? (2.105.)
76. Mit jelent a téglalap alakú fehér színű táblán lévő vörös színű felkiáltó jel? (2.106.)
77. Hogyan kell jelezni a járművezetők részére azokat a helyeket, ahol a vonalra engedélyezett legnagyobb sebesség műszaki ok miatt nem engedélyezhető és a hibát az üzemszünetben nem lehetett elhárítani? (2.110.)
78. Mivel történik üzemidőben jelentkező, sebességkorlátozást igénylő meghibásodás esetén a hibás szakasz pontos megjelölése? (2.108-2.109.)
79. Ismertesse az „Lassúmenet” jelzéseit, elhelyezésüket, értelmezésüket! (2.110-2.119.)
80. Mi a neve annak a csúcsára állított fehér szegélyes háromszög alakú táblának, melynek sárga mezejében fekete arab szám van? (2.111.)
81. Fehér szegélyes, háromszög alakú, csúcsára állított tábla, melynek sárga mezejében fekete "5" -ös szám van. Mi a jelzés értelme? (2.111.)
82. Téglalap alakú fehér szegélyű tábla, melynek sárga mezejében nagy fekete "V" betű van. Mi a jelzés értelme? (2.113.)
83. Fordított helyzetű, nagy fekete "V" betű, egy téglalap alakú tábla fehér mezejében. Mi a jelzés értelme? (2.114.)
84. Ismertesse a „Biztonsági határjelzőt”, elhelyezését és értelmezését! (2.120.)
85. Mi a jelentése a "Vonathossz jelző"-nek? (2.121.)
86. Ismertesse a „Feszültségállapot jelző-t” elhelyezését és jelzéseinek értelmezését! (2.124-2.129.)
87. Egy kék fény a "Feszültségállapot jelzőn". Mit jelent? (2.125.)
88. Mit jelent a "Feszültségállapot jelző" villogó fehér fénye? (2.126.)

89. Mi az értelme annak a négyszög alakú jelző jelzésének, melynek alsó részén fehér színű vízszintes téglalap folyamatosan világít? (2.127.)
90. Hogyan történik a fényjelzők érvénytelenítése és mi a teendő ilyenkor? (2.130.)
91. Ismertesse a járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőket és jelzéseik értelmezését! (2.131-2.133.)
92. Kör alakú, fehér szegélyes, sárga színű tárcsa. Mi a tábla neve és melyik csoportba tartozik? (2.132.)
93. Mit jelent a fehér szegélyes, négyzet alakú vörös színű tábla jelzése? (2.133.)
94. Éjszakai üzemszünetben, valamint vágányzár esetén, ha a pályán, vagy a pálya közelében munkacsapat dolgozik, mivel és hogyan kell a munkavégzés helyét fedezni? (2.134.)
95. Ismertesse a „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőeszköz elhelyezésére és jelzésének értelmezésére vonatkozó előírásokat! (2.134-2.135.)
96. Ismertesse a „Megállj!” jelzés” adásmódját a közúti járművek részére! (2.136-2.138.)
97. Hogyan kell "Megállj!" jelzést adni a vasúti járművek részére veszély esetén? (2.139.)
98. Mikor és hogyan kell adni „Megállj!” kézi jelzést a vasúti járművek részére? (2.139 2.141.)
99. Nappal kibontott sárga jelzőzászló vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányban fel-le mozgatva. Mi a jelzés értelme? (2.146.)
100. Nappal kibontott sárga jelzőzászló, vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa vízszintes irányban ide-oda mozgatása. Mi a jelzés értelme? (2.147.)
101. Nappal kibontott jelzőzászló, vagy mindkét kar ferdén lefelé tartása, sötétben fehér fényű jelzőlámpa ferdén lefelé tartása. Mi a jelzés értelme? (2.148.)
102. Ismertesse a mozdony és vonatszemélyzet hangjelzéseit! (2.156-2.163.)
103. Hogyan és mikor kell megjelölni a vonat elejét? (3.2.)
104. Tolt vonat elejét hogyan kell megjelölni? (3.2.)
105. Ismertesse az "Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel"-et, a „Jelzési parancs irányra figyelmeztető jel”-et a "Szelvény táblát"! (4.2.-4.4.)
106. Hogyan jelöljük a szelvényátmenetek határát? (4.4.)
107. Van-e hangjelzés funkciója a vonatbefolyásoló berendezésnek a vonatszemélyzet számára? (1.sz. melléklet)



108. Mi tartozik az utasmenekítési riasztások közé? (1.sz. melléklet)
109. Milyen jelzőeszközökkel kell felszerelni a személyvonat személyzetét? (3.sz. melléklet)

BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal F.2. Forgalmi Utasítás (VHF/75600-1/2017-NFM)

110. Hol érvényes a Dél-Buda-Rákospalota (továbbiakban M4) metróvonal F.2 Forgalmi Utasítása? (1.1.)
111. Kikre kötelező érvényűek az F.2. Forgalmi Utasítás előírásai? (1.2.-1.3.)
112. Mit tartalmaz az F.2. Forgalmi Utasítás? (1.4.)
113. Kiknek és milyen mértékben kell ismerni az F.2. Forgalmi Utasítás szövegét? (1.11.-1-12.)
114. Ismertesse a következő fogalmakat: forgalmi szolgálat, végrehajtó forgalmi szolgálat, társszolgálat! (2.3.-2.5.)
115. Ismertesse a következő fogalmakat: szolgálati főnök, szolgálati előjáró, szolgálati hely, szolgálati okmány! (2.8.-2.9., 2.11.-2.12.)
116. Ismertesse a következő fogalmakat: parancskönyv, rendelkezések könyve, értesítőkönyv! (2.13.-2.15.)
117. Ismertesse a következő fogalmakat: rendelkezés, rendelkezési jog átadása, döntési jogosultság, intézkedési jog! (2.16.-2.19.)
118. Ismertesse a következő fogalmakat: központi forgalmi menetirányító, blockpost járműtelepi forgalmi szolgálattevő! (2.20.-2.21.)
119. Ismertesse a következő fogalmakat: központi forgalmi operátor, központi utasforgalom-irányító diszpécser! (2.22.-2.23.)
120. Ismertesse a következő fogalmakat: műszakvezető diszpécser, állomási diszpécser –járművezető, kocsiszíni diszpécser! (2.24.-2.26.)
121. Ismertesse a következő fogalmakat: Járművezető instruktor, metrójárművezető, mozgó járművezető! (2.27.-2.29.)
122. Ismertesse a következő fogalmakat: mozdonyvezető, tolatásvezető, energiadiszpécser! (2.30.-2.32.)
123. Ismertesse a következő fogalmakat: műszaki diszpécser, műszaki ügyeletes, biztosítóberendezés-üzemviteli csoportvezető! (2.33.-2.35.)
124. Ismertesse a következő fogalmakat: pályamester, központi forgalmi menetirányító helyszíni megbízottja, beavatkozó járművezető! (2.36.-2.38.)
125. Ismertesse a következő fogalmakat: járműfelügyelet, váltókezelő! (2.39.-2.40.)

126. Ismertesse a következő fogalmakat: forgalmi vágányok, járműtelepi egyéb vágányok, jobb-bal vágány! (2.41.-2.43.)
127. Ismertesse a következő fogalmakat: helyes – helytelen irány, kihúzó vágány, csonka vágány! (2.44.-2.46.)
128. Ismertesse a következő fogalmakat: összekötő vágány, forgalom technológiai határ, átadószakasz! (2.47.-2.49.)
129. Ismertesse a következő fogalmakat: úrszelvény, rakszelvény, vágányút, megcsúszási vágányút! (2.50.-2.53.)
130. Ismertesse a következő fogalmakat: állomás, állomásköz! (2.54.-2.55.)
131. Ismertesse a következő fogalmakat: térköz, fizikai térköz, virtuális térköz! (2.56.-2.58.)
132. Ismertesse a következő fogalmakat: statikus követési rend, dinamikus követési rend, menetengedély-határ! (2.59.-2.61.)
133. Ismertesse a következő fogalmakat: közlekedés állomás távolságban, foglalt vágányra járás, járműtelep, próbapálya! (2.62.-2.65.)
134. Ismertesse a következő fogalmakat: kitérő, biztosított váltó, lezárt váltó! (2.66.-2.68.)
135. Ismertesse a következő fogalmakat: lezárható váltó, le nem zárt váltó, le nem zárható váltó! (2.69.-2.71.)
136. Ismertesse a következő fogalmakat: érintett váltó, védőváltó, váltó helyes állása! (2.72.-2.74.)
137. Ismertesse a következő fogalmakat: váltófelvágás, aláváltás! (2.75.-2.76.)
138. Ismertesse a következő fogalmakat: forgalom leállítása, forgalom korlátozása! (2.77.-2.78.)
139. Ismertesse a következő fogalmakat: előre tervezett vágányzár, előre nem tervezett vágányzár, biztonságkritikus kezelés! (2.79.-2.81.)
140. Ismertesse a következő fogalmakat: éberségi berendezés, fedélzeti automatika, fedélzeti automatika üzemállapotai! (2.82.-2.84.)
141. Ismertesse a következő fogalmakat: jármű készenléti funkciója, MTO üzemmód, ATPR üzemmód! (2.85.-2.87.)
142. Ismertesse a következő fogalmakat: transzponder (balíz), jármű fedélzeti ATC berendezések rendszerinicializálása! (2.88.-2.89.)
143. Ismertesse a következő fogalmakat: lokalizálás, kalibrálás! (2.90.-2.91.)
144. Ismertesse a következő fogalmakat: harmadik-sín, harmadik-sín áthidalhatatlan (nem átfedett) megszakítása, tápkörzet! (2.92.-2.94.)

145. Ismertesse a következő fogalmakat: rövidrezáró-földelő megszakító, rövidrezáró kézi készülék! (2.95.-2.96.)
146. Ismertesse a következő fogalmakat: védelmi áramkörök, feszültségmentesnek nyilvánítás! (2.97.-2.100.)
147. 38. Ismertesse a következő fogalmakat: kezelési körzet, távfelügyelet, hírközlő berendezések, hangrögzítő berendezés! (2.101.-2.104.)
148. Ismertesse a következő fogalmakat: tolatás, jármű megfutamodás! (2.105.-2.106.)
149. Ismertesse a következő fogalmakat: szerelvény, vonat, személyszállító vonat! (2.107.-2.109.)
150. Ismertesse a következő fogalmakat: vonatszemélyzet, vonatfordítás, vonatonál alkalmazható sebesség! (2.110.-2.112.)
151. Ismertesse a következő fogalmakat: vonat működésképtelen, vonat üzemképtelen, vonat mozgásképtelen, vonat gördülésképtelen! (2.117.-2.120.)
152. Ismertesse a következő fogalmakat: biztonsági járat, próbavonat, tesztvonat, szolgálati vonat! (2.121.-2.124.)
153. Ismertesse a következő fogalmakat: menetrend, menetrendi nap, üzemkedet, forgalomba helyezés! (2.125.-2.128.)
154. Ismertesse a következő fogalmakat: üzemidő, üzemszünet, üzemszerű forgalom, vegyes forgalom! (2.129.-2.132.)
155. Ismertesse a következő fogalmakat: eltérés üzemszerű forgalomtól, rendkívüli esemény, havária esemény! (2.133.-2.135.)
156. Mi a forgalmi szolgálat feladata? (3.1.-3.2.)
157. Ismertesse a forgalmi szolgálat ellátásának feltételeit! (3.3.-3.7.)
158. Ismertesse az önálló szolgálatvégzés feltételeit! (3.8.-3.12.)
159. Mikor kell a dolgozónak alap vagy időszakos vizsgát tenni? Mi a kiképzett dolgozó kötelessége, hogy munkáját eredményesen tudja ellátni? (3.13-3.14.)
160. Hogyan kell szolgálatra jelentkezni? (3.15.-3.16.)
161. Mi a teendő, ha szolgálatra alkalmatlan állapotban van a munkavállaló? Mikor kell bejelenteni, ha betegség miatt nem tud szolgálatra jelentkezni a munkavállaló? (3.17.-3.21.)
162. Mi a forgalmi dolgozó kötelessége a szolgálat átvétele, illetve megkezdése előtt? (3.25.-3.26.)

163. Hogyan kell a szolgálatot átadni folytatólagos szolgálat esetén? Mikor köteles a forgalmi dolgozó munkaidőn túl szolgálatot teljesíteni (3.27.-3.28.)
164. Mit jelent az átvevő részéről az írásbeli szolgálat átvétele? Mi a központi forgalmi menetirányító kötelessége a szolgálat átvétele után? (3.30.-3.31.)
165. Ismertesse a szolgálati helyen való tartózkodásra vonatkozó előírásokat! (3.32.-3.34.)
166. Ismertesse a szolgálati hely elhagyására vonatkozó előírásokat! (3.35.-3.36.)
167. Ismertesse a szolgálat ellenőrzésére vonatkozó előírásokat! (3.37.-3.38.)
168. Ismertesse a szolgálati fegyelemre vonatkozó előírásokat! (3.39.-3.48.)
169. Ismertesse a szolgálati felelősségre vonatkozó előírásokat! (3.49.-3.52.)
170. Ismertesse a szolgálati út betartására vonatkozó előírásokat! (3.53.-3.55.)
171. Hogyan kell kiadnia a rendelkezésre jogosultnak a rendelkezéseit? (3.56.-3.58., 3.62.)
172. Milyen mértékben felelős a rendelkezési jog átadása esetén a megbízott? Ki és hogyan közli az átadás tényét? (3.59.-3.60.)
173. Hogyan lehet szolgálati mobiltelefonon rendelkezést kiadni? (3.61.)
174. Milyen rendelkezések találhatók a „Parancskönyv”-ben? Ki adja ki ezeket a rendelkezéseket? Mi a teendő a „Parancskönyv”-vel? (3.63.-3.69.)
175. Ismertesse a szóbeli rendelkezések kiadásának rendjét! (3.70.-3.74.)
176. Ismertesse a rádiótelefonon kiadott szóbeli rendelkezések rendjét! (3.75.-3.82.)
177. Ismertesse az írásbeli rendelkezések kiadásának rendjét! (3.83.-3.90.)
178. Ki és hogyan kezelheti a vasútbiztosító- és forgalomirányító berendezést? (3.91.-3.95.)
179. Mi a kötelessége a vasútbiztosító- és forgalomirányító berendezés kezelését végző dolgozónak riasztások és hiba észlelése esetén? (3.96.-3.99.)
180. Miket tilos a vasútbiztosító- és forgalomirányító berendezésen? (3.100.-3.103.)
181. Mikor lehet járművezető nélkül utasokat szállítani az M4 metróvonalon? (4.1.-4.2.)
182. Milyen rendelkezési jog illeti meg a KFM-t üzemszerű forgalomban? Mi a kötelessége a szolgálatban lévő dolgozóknak, ha az üzemszerű forgalom lebonyolítását bármi zavarja? (4.7.-4.13.)
183. Mikor kell megkezdeni a vonal forgalomba helyezésével kapcsolatos teendőket? Mikor kell a pályát feszültség alá helyezni? (4.14.-4.16.)

184. Ismertesse az üzemkezdetre figyelmeztető jelzéseket, a jelzések értelmét! (4.17.-4.20.)
185. Ismertesse az üzemszünetben dolgozók kilépésének rendjét! (4.21.-4.25.)
186. Mikor, kiknek kell hozzájárulásukat adniuk a feszültség alá helyezéshez a KFM-nek? Mikor adhatják le a jelentésüket? (4.26.-4.36.)
187. Mikor kell a JÁDI-nak az állomási jelentését leadnia a KUD-nak? Mit tartalmaz ez a jelentés? (4.37.-4.39.)
188. Kinek a kötelessége a váltók próbáját elvégezni a forgalomba helyezés során? (4.40.-4.41.)
189. Ismertesse a forgalmi vágányok feszültség alá helyezésére vonatkozó előírásokat! (4.42.-4.51.)
190. Hogyan történik a vágányút beállítása automatikus üzemben? (4.53.-4.57.)
191. Kik a felelősök a vonatok időbeni forgalomba állításáért? Honnan történhet a vonatok forgalomba állása? (4.58.-4.61.)
192. Mikor, hol és hogyan kell a vonatnak várakoznia forgalomba állás előtt? Hova állhat forgalomba a vonat? (4.63.-4.65.)
193. Ismertesse a személyszállító vonatok élesztésére vonatkozó előírásokat! (4.66.-4.71.)
194. Ismertesse a biztonsági járat közlekedésére vonatkozó előírásokat! (4.72.-4.83.)
195. Mi a kötelessége a JÁDI-nak vagy a KUD-nak a vonat állomási tartózkodása alatt? Mikor indítható az állomásból a vonat? Mi a dolgozók kötelessége, ha a kihaladó vonaton rendellenességet észlel? (4.84.-4.90.)
196. Hogyan viselkedik a rendszer sikertelen ajtózáras esetén? Mi a kezelő személy kötelessége bármilyen indulást akadályozó esetben? (4.92.-4.95.,4.97.)
197. Mely berendezéseket működteti és felügyeli a SICAS rendszer? Mi a teendő, ha az ATS kezelőfelületre vészfékriasztás érkezik, és ha a vonat állomásközben 1 percnél tovább várakozik? (4.100.-4.102.)
198. Hogyan viselkedik a rendszer, ha a vonat továbbhaladását „Megállj!” jelzés vagy MAL tiltja? Járműfelügyeleti rendszer hibajelzése esetén kinek kell a hibát jelenteni? (4.105.-4.106.)
199. Mi a kötelessége a JÁDI-nak vagy a KUD-nak az állomásba behaladó vonattal kapcsolatosan? Mi a teendő állomási túlfutás esetén? (4.107.-4.110., 4.114.)
200. Ki rendelhet el és hogyan állomási áthaladást? Mekkora lehet az állomási áthaladás legnagyobb sebessége? (4.115.-4.118., 4.120.)

201. Hol és hogyan történhet a vonatok fordítása? Mekkora lehet a fordítás legnagyobb sebessége? (4.122.-4.125.)
202. Honnan és hova történik a vonatok menetrendszerű kiállása a forgalomból? Ki rendelhet el rendkívüli kiállást és ilyen esetben mi a kötelessége? (4.128.-4.130.)
203. Hol és hogyan kell meggyőződni a kiálló vonat üres voltáról? (4.131.-4.136., 4.138.)
204. Ismertesse a személyszállító vonatok üzemszüneti tárolására vonatkozó előírásokat! (4.139.-4.143.)
205. Hol és hogyan lehet üzemidő alatt személyszállító vonatot tárolni? (4.144.-4.146.)
206. Ismertesse a szolgálati küldemények személyszállító vonaton történő szállítására vonatkozó előírásokat! (4.147.-4.158.)
207. Hogyan történik a vonal forgalmának leállítása? (4.159.-4.171.)
208. Ismertesse a forgalmi vágányok feszültségmentesítésére vonatkozó előírásokat! (4.172.-4.181.)
209. Hogyan történik a vonatszemélyzetek kilépése a vonali tárolóhelyről? (4.182.-4.183.)
210. Ismertesse az üzemszerű forgalomtól való eltérés általános előírásait! (5.1-5.5.)
211. Hova lehet járművezetőt kirendelni? Milyen előírások vonatkoznak az állomásközbe történő kirendelés esetére? (5.7.-5.11.)
212. Milyen előírás vonatkozik a váltókörzetbe történő kirendelés esetén, a fellépő használatára vonatkozóan? (5.12.-5.14.)
213. Hogyan rendeli ki a KFM a járművezetőt állomási peronra? Mit köteles a járművezető elvégezni? (5.15.)
214. Mi a teendő, ha MTO üzemmódban riasztás érkezik a vezetőikonzfedél nyitott állapotára vonatkozóan? (5.17.)
215. Mi a járművezető kötelessége, ha a vezetőikonzol-fedél nyitása során a kulcs beszorul vagy beletörik a zárszerkezetbe? Mi a teendő, ha a vezetőt az utasok inzultálják? (5.19.-5.21.)
216. Mi a járművezető kötelessége a vezetőikonzol-fedél visszahelyezése után? (5.23.-5.24.)
217. Ismertesse a vonatok ATPR üzemmódban történő forgalomba állítására vonatkozó előírásokat! (5.25.-5.29.)

218. Mi a járművezető kötelessége, ha állomási kihaladás közben a pálya feszültségmentessé válik? (5.37.)
219. Milyen előírások vonatkoznak menet közben a vonat ajtajaira, a megállásra és a biztonságos járművezetésre? (5.39.-5.41., 5.43.)
220. Mi a járművezető kötelessége, ha menet közben bármilyen rendkívüli körülményt tapasztal? Mi a KFM kötelessége, ha a vonaton az automatikus utastájékoztató rendszer meghibásodik? (5.49.-5.50.)
221. Mekkora lehet a vonat sebessége állomási kihúzóvágányra történő behaladás esetén? (5.53.)
222. Hogyan történhet a vonat fordítás a váltó hiba miatti kézi állítás és a váltó sínáramköri meghibásodása esetén? (5.54.)
223. Miről kell rendelkeznie a KFM-nek a KUD felé, menetrendtől való eltérő közlekedés, állomási áthaladás, forgalomból való kiállás vagy valamely kocsi ajtajának lezárása esetén? (5.57.)
224. Milyen üzemmódban történik a járművezető általi vonat fordítás? Hogyan történik a fordítóbrigádos vonatfordítás? (5.64., 5.68.-5.69.)
225. Hogyan történik a vonatok járművezetővel történő forgalomból való kiállása? (5.71.-5.72.)
226. Ismertesse a „Foglalt vágányra járás” szabályait! (5.81.-5.92.)
227. Mi a teendő, ha állomási peron mellett sorozatos túlfutások következnek be? (5.95.-5.96.)
228. Mi a teendő, ha állomási túlfutásról riasztás érkezik a diszpécserközpontba? Mikor lehet ATPR-25 Reverse üzemmódot alkalmazni? (5.100.-5.101., 5.103.)
229. Ismertesse a pályára leesett tárgy esetén követendő eljárást! (5.104.-5.110.)
230. Ismertesse az eljárást, ha MTO üzemmódban közlekedő személyvonaton vészjelzőt működtettek! (5.111.-5.118.)
231. Ismertesse az eljárást, ha ATPR üzemmódban közlekedő személyvonaton vészjelzőt működtettek! (5.119.-5.121.)
232. Hogyan viselkedik a rendszer MTO üzemmódban történt ajtó vésznyitó működtetése esetén? Ilyen esetben mi a BLP és a KFM kötelessége? (5.122.-5.127.)
233. Mi az eljárás, ha MTO üzemmódban jármű műszaki meghibásodás miatt működtettek vésznyitókart? (5.128.-5.129.)
234. Milyen szabályok vonatkoznak, ha menet közben ajtó vésznyitó működtetés történik, az MTO üzemmódban közlekedő vonaton? (5.130.-5.137.)

235. Ismertesse az eljárást, ha az ATPR üzemmódban közlekedő vonaton ajtó vésznyitót működtettek! (5.138.-5.143.)
236. Sorolja fel a jármű meghibásodások eseteit és a rájuk vonatkozó általános rendelkezéseket! (5.144.-5.148.)
237. Kinek és mit kell jelenteni, a személyszállító vonaton történő hiba megállapításáról és kezeléséről? (5.149.-5.150.)
238. Mikor következhet be személyszállító vonat működés- vagy üzemképtelensége? Sorolja fel az IOS üzeneteket és a követendő eljárásukat! (5.151.-5.152.)
239. Mikor szabad hibakezelést végezni mozgásképes és mozgásképtelen vonaton? (5.153.-5.155.)
240. Mi a teendő, ha állomásközben megállt a vonat és tovább haladását valamely kocsijának meghibásodása okozza? Mit köteles tenni a döntéshozó járműről érkező riasztás esetén? (5.156.-5.158.)
241. Mikor végezhet hibakezelést a járművezető ATPR üzemmódban? (5.159.)
242. Milyen szakaszokon történhet a hibakezelés az ATPR üzemmódban közlekedő vonat esetén? (5.161.-5.163.)
243. Hova és hogyan rendelhető ki hibakezelésre a járművezető az MTO üzemmódban közlekedő vonat meghibásodása esetén? (5.164.-5.166.)
244. Ismertesse a „Vonat működésképtelen” esetére vonatkozó előírásokat! (5.167.-5.176.)
245. Ismertesse a „Vonat üzemképtelen” esetére vonatkozó előírásokat! (5.177.-5.179.)
246. Ismertesse a „Vonat mozgásképtelen” esetére vonatkozó előírásokat! (5.180.-5.189.)
247. Ismertesse a „Vonat gördülésképtelen” esetére vonatkozó előírásokat! (5.190.)
248. Ismertesse az „Eljárás vezetőikonzol-fedél hibajelzés esetén” követendő eljárást! (5.191.-5.193.)
249. Ismertesse a „Füst- vagy tűzérzékelő hiba” esetére vonatkozó előírásokat! (5.194.-5.197.)
250. Hogyan lehet ATPR üzemmódban közlekedő vonattal utasokat szállítani? (5.198.-5.209.)
251. Hogyan történik a meghibásodott szerelvény kivonása a forgalomból? (5.210.-5.214.)

252. Milyen előírások vonatkoznak az akadályérzékelő és a beesés gátló takarólemez meghibásodására? (5.215.-5.216., 5.218.)
253. Mi a teendő bármely metródolgozónak, ha azt észleli, hogy a vonat nyitott ajtóval indult el, illetve, ha egy utastéri ajtó nem zárható be? (5.219.-5.220.)
254. Meddig és hogyan tartható forgalomban a vonat, ha külső vésznyitóval rendelkező vagy egynél több ajtó kerül lezárásra? (5.222., 5.224.-5.225.)
255. Mi a teendő fényszóró, zárjelző meghibásodása esetén? (5.226.)
256. Hogyan és meddig tartható forgalomban a vonat CBTC hibajelzéssel? Mi a teendő, ha a hibajelzés vészfékezéssel következik be? (5.229.-5.232.)
257. Milyen szabályokat vonatkoznak az ATC vészfékezés esetén követendő eljárásra? (5.233.-5.237.)
258. Ismertesse a „Vasútbiztosító- és forgalomirányító berendezés, valamint a különböző munkaállomások közötti átvétel szabályai” esetére vonatkozó előírásokat! (5.238.-5.245.)
259. Ismertesse a „Váltóközetek helyi üzemre történő átvétele” esetére vonatkozó előírásokat! (5.246.-5.251.)
260. Ismertesse „Az állomási utasforgalom-irányító berendezés távfelügyeletbe történő átvétele” esetére vonatkozó előírásokat! (5.252.-5.260.)
261. Mi a KFM kötelessége, ha pálya meghibásodásról kap bejelentést? (5.261.-5.279.)
262. Hogyan és meddig tartható fenn a forgalom pálya meghibásodása esetén? (5.280.-5.285.)
263. Ki rendelheti el és hogyan történik a sebességkorlátozás bevezetése pálya meghibásodása esetén? (5.286.-5.291.)
264. Hogyan és mekkora sebességgel lehet a vonatot MTO üzemmódban közlekedtetni, ha feszültség- és forgalom alatti pályán munkavégzés történik? (5.292.-5.295.)
265. Hogyan történhet egy állomásközre két különböző sebességkorlátozás bevezetése? Mekkora a sebességkorlátozás, ha alagúti elzárt területen történik a munkavégzés? (5.296.-5.297.)
266. Ki rendelhet el személyvonati közlekedést érintő vágányzárat? (5.299.)
267. Ismertesse a „Vasútbiztosító, forgalomirányító berendezés és vonatvezérlő rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás” általános szabályait! (5.300.-5.304.)
268. Mi a járművezető teendője ATPR üzemmódban sötét fényjelző esetén? (5.306.)

269. Milyen sínáramköri meghibásodások lehetnek, és hogyan viselkedik a rendszer ilyen esetekben? (5.308.-5.310.)
270. Mi a teendő kitérőn bekövetkező sínáramköri hiba esetén? (5.311.-5.319.)
271. Ki és hogyan köteles meggyőződni a hibás foglaltságú terület tényleges foglaltsági állapotáról? (5.320.-5.321.)
272. Ismertesse a vágányút beállítására és ellenőrzésére vonatkozó előírásokat! (5.322.-5.328.)
273. Ismertesse a váltó meghibásodása esetén követendő eljárást! (5.329.-5.333.)
274. Hogyan viselkedik a rendszer, ha a CBTC vonatirányítási és vezérlési rendszerben meghibásodás következik be? Milyen meghibásodásokból következhet be zavar? (5.334.-5.335.)
275. Milyen előírások vonatkoznak a gördülőállomány ATC fedélzeti berendezésének meghibásodásának esetére? (5.336.-5.340.)
276. Milyen előírások vonatkoznak a pályamenti berendezések meghibásodásának esetére? (5.341.-5.344.)
277. Milyen előírások vonatkoznak a központi berendezés meghibásodásának esetére? (5.345.-5.350.)
278. Melyik kezelőfelületeken és mi után lehetséges biztonságkritikus kezelést végezni? (5.351.-5.352.)
279. Hogyan történik a biztonságkritikus kezelés naplózása és milyen kötelessége van a biztosítóberendezés ügyeletes műszerészének? (5.354.-5.358.)
280. Hogyan és milyen feltételekkel szabad a vasútbiztosító- és forgalomirányító berendezésen javítást végezni? (5.359.-5.364.)
281. Hogyan történik a PPE üzemképes állapotának ellenőrzése? Mi a teendő, ha ilyenkor a riasztás egyértelműen hibára utal, és ha nem utal egyértelműen hibára? (5.365.-5.370.)
282. Mi a teendő PPE automatika üzemidőben jelentkező meghibásodása esetén? (5.371.-5.374.)
283. Mikor és hogyan lehet a PPE modulok kalibrációját elvégezni? (5.375.-5.377.)
284. Milyen előírásokat kell betartani PPE bypass üzemmód alkalmazása esetén? (5.378.-5.381.)
285. Mikor és hogyan lehet a PPE modulok cseréjét elvégezni? (5.382.-5.386.)
286. Mi a teendő központi és jármű szinten való utas menekítést támogató rendszer meghibásodása esetén? (5.387.-5.392.)
287. Milyen esetekben lehet fenntartani a forgalmat, ha a vasútbiztosító berendezés vagy a CBTC rendszer meghibásodik? (5.393.-5.394.)

288. Milyen feltételekkel lehet a forgalmat fenntartani, ha a rádiótelefonhálózat meghibásodik? (5.395.-5.397.)
289. Mi a teendő, ha az állomási utasterek megfigyelésre szolgáló CCTV rendszer meghibásodik? (5.398.-5.404.)
290. Mi a teendő, ha a vonat utasterének megfigyelésére szolgáló CCTV rendszer meghibásodik? (5.405.-5.408.)
291. Mi a teendő, ha a BLP munkahelyhez tartozó központi CCTV rendszer meghibásodik? (5.409.-5.412.)
292. Mi a teendő a Lift-segélykérő és a TETRA segélykérő és utastájékoztató rendszer központi meghibásodása esetén? (5.413.-5.415.)
293. Ismertesse az „Áramellátási rendszerben történt meghibásodás esetén követendő eljárás” szabályait! (5.416.-5.422.)
294. Ismertesse „A vasútbiztosító, forgalomirányító és hírközlő berendezés karbantartása esetén követendő eljárás” szabályait! (5.423.-5.427.)
295. Mi a teendő a vasútbiztosító, forgalomirányító és hírközlő berendezés használhatatlansága esetén? (5.428.-5.429.)
296. Kinek kell jelenteni a rendkívüli eseményt és mi a dolgozó további kötelessége? (6.1.-6.4.)
297. Kiket köteles értesíteni a KFM rendkívüli esemény bekövetkezése esetén? (6.5.-6.7.)
298. Kit köteles a KFM a helyszínre küldeni rendkívüli esemény bekövetkezése esetén? Milyen jogkörrel rendelkezik, milyen feladatai vannak és hogyan köteles tevékenykedni a helyszínen? (6.8.-6.11.)
299. Kinek az engedélyével és milyen esetekben lehetséges a feszültség és forgalom alatti pályára való belépés? (6.12.-6.13.)
300. Milyen feltételekkel adható ki a „Feszültség és forgalom alatti pályára való belépésre, munkavégzésre jogosító igazolvány”? (6.14.-6.15.)
301. Kiknek kell rendelkezésre bocsátani a „Feszültség és forgalom alatti pályára való belépésre, munkavégzésre jogosító igazolvány”-nyal rendelkezők névsorát? (6.16.-6.17.)
302. Feszültség és forgalom alatti pályán tartózkodókról mit tartalmaz a nyilvántartás és milyen munkák végezhetők? (6.18.-6.19.)
303. Hogyan lehet elsősorban belépni feszültség és forgalom alatti pályára a DBR metróvonalon? (6.20.-6.26.)
304. Hány fő léphet be a forgalom és feszültség alatti pályára? (6.27.-6.29.)

305. Mivel kell rendelkezniük a feszültség és forgalom alatti pályára belépő dolgozóknak és mit vihetnek magukkal? (6.30.-6.31.)
306. Hogyan történik a belépés gyalogosan és vonattal a feszültség és forgalom alatti pályára? (6.32.-6.35.)
307. Mikor folytathatja a beléptetést végző vonat az útját? (6.36.-6.39.)
308. Hogyan haladhatnak át a vonatok a munkavégzés helyén? Hogyan lehet más munkaterületre áttérni? (6.40.-6.44.)
309. Hogyan történik a kilépés a feszültség és forgalom alatti pályáról? (6.45.-6.49.)
310. Minek kell tekinteni az üzemidő alatti feszültségmentesítést és kikapcsolást? Mi a KFM kötelessége PEP vagy PPE működés esetén? (6.50.-6.51.)
311. Mi lehet rendkívüli feszültségmentesítés és kikapcsolás? (6.52.-6.53.)
312. Hogyan kell a KFM-nek eljárni rendkívüli feszültségmentesítés esetén? (6.54.-6.58.)
313. Ismertesse a KFM-n keresztül kezdeményezett feszültségmentesítés szabályait! (6.59.-6.62.)
314. Ismertesse a PPE által és a PEP működtetéssel végrehajtott feszültségmentesítés esetére vonatkozó előírásokat! (6.63.-6.67.)
315. Ismertesse a feszültségkimaradás esetére vonatkozó előírásokat! (6.68.-6.70.)
316. Ismertesse a zárlat következtében előállott feszültségkimaradás esetére vonatkozó előírásokat! (6.71.-6.73.)
317. Ki rendelhet el állomás lezárást? Mikor, milyen esetekben és hogyan kell végrehajtani egy állomás lezárását? (6.74.-6.77.)
318. Mikor és hova rendelhető el az utasok rendkívüli kiszállítása a vonatból? (6.78.-6.79.)
319. Hogyan működik a rendszer ajtóvésznyitókar működtetése esetén, ha az oldalajtók nyitása nem történik meg és állomási kihaladás közbeni működtetés esetén? (6.80.-6.83.)
320. Hogyan kell eljárni, ha az ATS kezelőfelületre a vonatról ajtóvésznyitás riasztás érkezik és mozgásban van? (6.84.-6.88.)
321. Hogyan kell eljárni, ha az ATS kezelőfelületre a vonatról ajtóvésznyitás riasztás érkezik és állomásközben megállt? (6.89.-6.93.)
322. Mi a teendő, ha utasok homlokoldali menekítő ajtó nyitását kezdeményezik? (6.94.-6.97.)



323. Mikor hajtja végre a rendszer automatikusan a pálya feszültségmentesítését? Milyen kötelessége van a KFM-nek, ha a központi kezelő felületre ajtó vésznyitó aktiválási jel érkezik? (6.98.-6.101.)
324. Milyen esetei és módjai vannak az alagúti kiszállításnak? Mikor kezdeményezheti az alagúti kiszállítást a forgalmi személyzet? (6.102.-6.105.)
325. Milyen feladatai vannak MTO üzemmódban történő alagúti kiszállítás esetén a BLP-nek, KFO-nak, KUD-nak, MÜDI-nek, EDI-nek? (6.106.)
326. Milyen kötelességei vannak a KFM-nek, BLP-nek, ha a vonat állomásközben megállt? Melyik állomásról kell a JÁDI-t kirendelni segítségnyújtás végett? (6.108.-6.112.)
327. Mikor lehet megkezdeni a rendkívüli alagúti kiszállítást? Ki köteles gondoskodni a vonat rögzítéséről és ki ellenőrzi, hogy minden utas elhagyta a vonatot? (6.113.-6.118.)
328. Mi a teendő, ha bárki a metró területén tüzet észlel? (6.119.-6.124.)
329. Mi a KFM teendője, ha az ATS felületre tűzriasztás érkezik, ha a BLP vagy a járművezető jelenti a tűzjelzést? (6.125.-6.131.)
330. Mi a feladata az állomási diszpécsernek tűz esetén? (6.132.-6.135.)
331. Kinek a rendelkezésére hajtja végre a tűzeseti beavatkozásait a műszaki ügyeletes? Milyen feladatai vannak tűz esetén az EDI-nek és a KUD-nak? (6.136.-6.138.)
332. Kinek jelenti a műszaki ügyeletes a tűz valódiságát és mi a feladata a Tűzoltóság kéréséig? (6.139.-6.141.)
333. Mi a JÁDI feladata tűz esetén? (6.142.-6.146.)
334. Hova kötelesek az állomási dolgozók menni teljes evakuálás esetén? Mit köteles a központi kezelőszemélyzet és a JÁDI tenni a tűzeset miatti lezárt és a forgalom alatti szakaszon? (6.147.-6.150.)
335. Mit kell a tűzeseti jelentésnek tartalmaznia, ha járművön keletkezett a tűz? Miről köteles a KFM gondoskodni, ha ATPR üzemmódban közlekedő vonaton keletkezett a tűz? (6.151.-6.157.)
336. Miről köteles a KFM gondoskodni, ha a tűzesetes vonat állomásközben megállt és nem tud tovább haladni? (6.158.-6.160.)
337. Mikor rendelhető ki a műszaki ügyeletes a tűzesetes vonathoz ellenőrzésre? Milyen irányban és hogyan kell tűz esetén az alagúti mentést elvégezni? Milyen teendők vannak még a tűzesetes vonattal kapcsolatosan?
338. (6.161.-6.168.)
339. Ismertesse az utasrosszullétre és az utasbalesetre vonatkozó általános előírásokat! (6.169.-6.179.)

340. Mi a teendő, ha a vonaton utasrosszullét következik be? (6.180.-6.183.)
341. Mi a teendő, ha az állomáson vagy a vonaton haláleset történik? (6.184.-6.188.)
342. Mi az eljárás, ha utas a pályára került? (6.189.-6.192.)
343. Ismertesse a gázolás esetére vonatkozó előírásokat! (6.193.-6.203.)
344. Milyen feladatai vannak a helyszíni megbízottnak gázolás esetén? (6.204.-6.206.)
345. Hogyan történik a baleset dokumentálása? (6.207.-6.210.)
346. Milyen előírásokat kell betartani váltófelvágás esetén? (6.211.-6.221.)
347. Hogyan történik a villamosvezérlésű váltó kézi állítása a helyszínen? (6.222.-6.229.)
348. Ismertesse az állomás távolságú közlekedésre vonatkozó előírásokat! (6.230.-6.240.)
349. Ismertesse a helytelen irányú közlekedésre vonatkozó előírásokat! (6.241.-6.252.)
350. Ismertesse az egyvágányú közlekedésre vonatkozó előírásokat! (6.253.-6.256.)
351. Milyen eseményeket kell havária eseménynek tekinteni és milyen általános előírásokat kell betartani bekövetkezésük esetén? (7.1.-7.9.)
352. Hogyan kell elvégezni az állomási menekítést közvetlen veszélyeztetés esetén? (7.10.-7.12.)
353. Hogyan kell elvégezni az alagúti kiszállítást havária esemény esetén? (7.13.-7.17.)
354. Mi a teendő robbanóanyag, gyanús csomag észlelése esetén? (7.18.-7.20.)
355. Mi a teendő bombariadó (közveszéllyel fenyegetés) esetén? (7.21.-7.27.)
356. Mi a teendő vízbetörés (egyéb havária esemény) bekövetkezése esetén? (7.28.-7.32.)
357. Mi a helyszínbiztosítás? Milyen feladatai vannak a helyszín biztosítását végző személynek? (7.33.-7.34.)
358. Ismertesse az üzemszünet fogalmát és az üzemszüneti munkák megszervezésének rendjét! (2.130., 8.1.-8.14.)
359. Ismertesse a feszültségmentes pályára történő belépés rendjét! (8.15.-8.27.)
360. Hogyan közlekedtethető üzemidő alatt szolgálati vonat feszültség alatti pályán? (8.28.-8.31.)

361. Miről kell gondoskodni a szolgálati vonat forgalomba állása előtt? Hogyan állhat forgalomba a szolgálati vonat? (8.33.-8.36.)
362. Milyen közlekedési módjai lehetnek a szolgálati vonatnak? (8.37.-8.40.)
363. Mikor köteles a KFM az állomásközt lezárni? Mi a KFM kötelessége az állomásköz lezárással kapcsolatosan? (8.41.-8.43.)
364. Mekkora a szolgálati vonatok sebessége feszültségmentes pályán? (8.44.)
365. Mi a teendő, ha rádiótelefon vagy hírközlő berendezés meghibásodik a szolgálati vonat közlekedése során? (8.45.-8.48.)
366. Hogyan lehet az M4 metró vonalon személyszállító vonatok között szolgálati vonatot közlekedtetni? (8.50.)
367. Mikor és hogyan lehet tolatási mozgást megkezdeni? (9.1.-9.8.)
368. Mit kötelező tartani az ATPR üzemmódban végrehajtott tolatási mozgás megkezdése előtt? (9.9.)
369. Hogyan szabad fékezhetetlen kocsikat vagy szerelvényt mozgatni? (9.10.-9.11.)
370. Mikor kezdhető meg a tolatási mozgás és mekkorák lehetnek a megengedett sebességei? (9.12.-9.16.)
371. Milyen előírást kell betartani a tolatás során állva maradó kocsikkal kapcsolatosan? (9.17.)
372. Hogyan kell a járműveket megfutamodás ellen biztosítani? (9.18.-9.19.)
373. Hogyan lehet vágánykapcsolatos állomáson tolatási mozgást végezni? (9.26.-9.27.)
374. Hogyan lehet a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain tolatási mozgást végezni? (9.28.-9.37.)
375. Hogyan lehet a járműtelep harmadik-sínnel el nem látott (egyéb) vágányain tolatási mozgást végezni? (9.38.-9.48.)
376. Hogyan történhet a járművek kapcsolása és milyen előírásokat kell betartani kapcsoláskor? (9.49.-9.55.)
377. Ismertesse az M4 metró vonalon alkalmazható próbafutások lehetőségeit és a járműtelepi próbafutás általános előírásait? (10.1.-10.15.)
378. Hogyan történik a próbafutás igénylése? (10.16.-10.18.)
379. Milyen személyek vehetnek részt próbafutásban és milyen kötelességük van? (10.19.-10.26.)
380. Milyen előírás vonatkozik a próbafutást végző szerelvény sebességére vonatkozóan a felszíni és alagúti próbapályán? (10.27.-10.30.)

381. Milyen előírásokat kell betartani és mekkora sebességek alkalmazhatók a járműtelepi próbafutás során? (10.31.-10.34.)
382. Mit kötelező elvégezni az alagúti próbapályán történő próbafutás engedélyezése előtt? (10.35.-10.40.)
383. Mi a járművezető kötelessége a próbafutás esetén előforduló hibajelzésekkel kapcsolatosan? (10.42.-10.47.)
384. Milyen előírásokat kell betartani a próbafutással kapcsolatosan kedvezőtlen időjárás esetén? (10.48.-10.51.)
385. Hogyan és mikor engedélyezhető az ATC berendezés próbája a járműtelepi próbapályán? (10.52.-10.56.)
386. Hogyan történik a próbafutás bekapcsolt szervízkapcsolóval? (10.57.-10.60.)
387. Hogyan történik a próbafutás befejezése? (10.61.-10.63.)
388. Hogyan történik a tesztfutás lebonyolítása? (10.64.-10.65.)
389. Hogyan történik a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányainak feszültség alá helyezése és feszültségmentesítése? (11.1.-11.9.)
390. Ismertesse a be- és kilépés rendjét a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányaira! (11.10.-11.14.)
391. Hány fő forgalmi dolgozó teljesít szolgálatot az M4 metró vonal állomásain? Hogyan köteles a munkáját minden metró dolgozó végezni? (12.1.-12.7.)
392. Mivel kell az állomásokat felszerelni az utasok védelme, tájékoztatása, ellenőrzése érdekében? Milyen előírások vonatkoznak még az állomás területére? (12.8.-12.12.)
393. Ismertesse az állomási utasterek ellenőrzésére vonatkozó előírásokat! (12.13.-12.20.)
394. Milyen előírásokat kell betartani az utastájékoztatásra vonatkozóan? (12.21.-12.30.)
395. Ismertesse az utasok védelmére vonatkozó előírásokat! (12.31.-12.36.)
396. Hogyan kell üzemidőben a mozgólépcsőket üzemeltetni és mikor lehet ettől eltérni? Mit kötelező ilyen esetben a szolgálati naplóba rögzíteni? (12.37.-12.39.)
397. Mit tartalmaz és mit jelent a mozgólépcső gépkezelő részéről a távvezérlésre történő írásbeli átadás? (12.40.-12.41.)
398. Milyen előírásokat kell betartani a mozgólépcsők üzemeltetésére és meghibásodásukra vonatkozóan? (12.42.-12.52.)
399. Hogyan kell az állomásokon a mozgólépcsőket indítani és leállítani? (12.53.-12.60.)

400. Ismertesse a mozgólépcsők meghibásodása esetén követendő eljárást! (12.61.-12.63.)
401. Mikor köteles a forgalmi dolgozó a mozgólépcsőt leállítani és mi a teendő mozgólépcső baleset esetén? (12.65.-12.73.)
402. Hogyan lehet szolgálati küldeményt szállítani mozgólépcsőn? (12.74.-12.85.)
403. Mi szerint közlekednek a személyszállító és a szolgálati vonatok? (13.1.-13.2.)
404. Milyen jellemző menetrendek lehetnek, mit kell biztosítaniuk és milyen megjelenési formája lehet egy adott menetrendnek? (13.4.-13.6.)
405. Mit kell még a menetrenddel egyidejűleg elkészíteni? Milyen jellemző alap adatokat tartalmaz a menetrend? (13.8.-13.9.)
406. Mit tartalmaz a menetrendi meghirdetés? (13.12.-13.13.)
407. Ismertesse a menetrendszerű közlekedésre vonatkozó előírásokat! (13.16.-13.23.)
408. Hogyan kezeli a rendszer a menetrendtől való eltéréseket? (13.24.-13.25.)
409. Milyen menetjellegeket, álmási tartózkodási időket és menetrendi eltéréseket ismer? (13.26.-13.28.)
410. Mit nevezünk késésnek, sietésnek és vonali eltérésnek? (13.29.-13.31.)
411. Mi a KFM kötelessége késés és sietés esetén? (13.32.-13.38.)
412. Mi a KFM kötelessége kötött menetrendi időszakban történő eltérés és megnövekedett utasforgalom esetén? (13.39.-13.43.)
413. Hogyan kell a forgalmat megszervezni járműhiba esetén, menetkimaradáskor illetve többletmenet esetén? (13.44.-13.47.)
414. Ismertesse a vonatok számozását! (13.48.-13.51.)
415. Ismertesse a szolgálati okmány fogalmát és a kezelésükre vonatkozó előírásokat! (13.52.-13.63.)
416. Milyen előírások vonatkoznak a „Hibaelőjegyzési könyv” vezetésére? (13.64.-13.66.)
417. Minek kell tekinteni a munkalapot, az írásbeli rendelkezést és hogyan kell eljárni velük? (13.67.-13.70.)
418. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor? (1. számú melléklet)

**BKV Zrt. Dél-Buda – Rákospalota M4 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzata
(VHF/75609-1/2017-NFM)**

419. Hol érvényes és kikre terjed ki a DBR metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzata? (V.1. 1.1.-1.2.)
420. Mi a teendő, ha a szabályzat értelmezésekor véleménykülönbség lép fel? (V.1. 1.4.)
421. Mit tartalmaz, és mit határoz meg a V.1. Szolgálati Szabályzat? (V.1. 1.6.-1.7.)
422. Milyen eljárást kell betartani a segédkönyvekkel kapcsolatosan? (V.1. 1.9.)
423. Kinek kell ismerni a V.1. Szolgálati Szabályzat munkakörre vonatkozó szövegét? Milyen előírás vonatkozik a részleges ismeretére vonatkozóan? (V.1. 1.11.-1.12.)
424. Milyen felelőssége van a járművezető mellé beosztott második személynek? (V.1. 1.16.)
425. Milyen kötelességei vannak MTO üzemmódban a központi járműfelügyeletet ellátó dolgozónak? (V.1. 1.23.)
426. Mi a járművezető vagy a fedélzeti járműfelügyelő kötelessége szolgálat közben előforduló forgalmi-, műszaki-, és egyéb járművön bekövetkező eseményekről, meghibásodásokról? (V.1. 1.25.-1.26.)
427. Hogyan kell a járművezetői jogosultsággal rendelkező személynek szolgálatra jelentkezni és hogyan köteles a szolgálatát ellátni? (V.1.1.30.-1.32.)
428. Kinek adhatja át ATPR üzemmódban a járművezető a jármű vezetését és mi a teendője? (V.1. 1.34.)
429. A block-post járműtelepi forgalmi szolgálattevő miről köteles tájékoztatni a kirendelt járművezetőt? (V.1. 1.35.)
430. Kik lehetnek a járművezetéssel vagy járműfelügyelettel megbízható személyek közvetlen szolgálati előjárói járművezetés ideje alatt? (V.1.1.40.)
431. Melyek a járművezetők szolgálati útjának beosztásai? (V.1. 1.41.)
432. Hogyan történik a jármű központi felügyelete üzemszerűen MTO üzemmódban? (V.1. 1.42.)
433. Milyen állapotban kell lennie a vezetői-konzol fedélnek a jármű altatott és élesztett állapotában? (V.1. 1.45.)
434. Mi a teendő, ha a távvezérelt altatás vagy élesztés sikertelen? (V.1.1.45.)
435. Hogyan kell értelmezni a jármű altatása vagy élesztése során a külső fény és hangjelzéseket? (V.1. 1.46.)

436. Milyen összefüggés van a jármű fékrendszere és diagnosztikai rendszere között? (V.1. 1.47.)
437. Milyen fékpróba fajták vannak, és mely esetekben kell megtartani azokat? (V.1. 1.49.-1.54.)
438. Mikor kell napi féktesztet, részleges fékpróbát, dinamikus féktesztet és fékútmérést tartani? (V.1. 1.51.-1.54.)
439. Hogyan kell a fékpróbát MTO üzemmódban megtartani, és ki a felelős érte? Sikertelen dinamikus fékpróba esetén mi a teendő? (V.1. 1.55.-1.60)
440. Hogyan és kinek kell a fékpróbát ATPR üzemmódban megtartani? Sikertelen fékteszt esetén mi az eljárás? (V.1. 1.62.-1.65.)
441. Hogyan kell részleges fékpróbát tartani, és mi a teendő annak sikertelensége esetén? (V.1. 1.68.-1.69.)
442. Ismertesse a vezetői konzol inaktív állapotát! (V.1. 1.71.)
443. Ismertesse a vezetői konzol aktív állapotát! (V.1. 1.72.)
444. Hol kell tárolni a járművezetéshez szükséges kulcskészletet? (V.1.1.75.)
445. Kivel köteles egyeztetni a KODI a menetrendi napon belüli változásokat? Miről kötelesek haladéktalanul gondoskodni? (V.1. 2.3.-2.4.)
446. Mi a teendő, ha átvétel során rendellenesség vagy sikertelenség tapasztalható? Mi a teendő karbantartásról, javításról kikerülő járművel kapcsolatosan? (V.1. 2.5.-2.6.)
447. Kinél kell szolgálatra jelentkezniük a mozgó járművezetőknek és mi a kötelességük a jármű átvétel során? (V.1. 2.7.-2.10.)
448. Milyen állapotban kell lenniük a járműtelepi tartalék járműveknek? Ki a felelős az átvétel és leadás szabályszerű elvégzéséért MTO üzemmódban és ATPR üzemmódban? (V.1. 2.11.-2.12.)
449. Mi az eljárás, ha a vonaton sötétek a zárjelzők? (V.1. 2.14.)
450. Hogyan tárolható feszültség alatti pályán, tűzjelző rendszer nélküli területen altatott vonat? (V.1. 2.15.)
451. Milyen meghibásodásokkal, rendellenességekkel nem állítható forgalomba a jármű? (V.1. 2.17.)
452. Meddig és kinek kell nyilatkozni az üzemidőn kívüli járműtelepi líravágányok illetve az alagúti próbapálya használatáról? (V.1. 2.18.)
453. Mi a járművezető teendője, ha leadás, illetve utastér ellenőrzés során benn maradt utast talál? (V.1. 2.20.)
454. Mi a járművezető kötelessége az utastér ellenőrzése a vészjelzővel kapcsolatosan? (V.1. 2.28.)

455. Hogyan kell a járművezetőnek a vészjelző készülék működését ellenőriznie? (V.1. 2.29.)
456. Milyen üzemmódban kell a működéspróbát végrehajtani? (V.1. 2.30.)
457. A vonat melyik végén köteles a járművezető a napi féktesztet elvégezni? (V.1. 2.33.)
458. Mennyi a jármű átvétel ideje? Hogyan lehet vonatot lengőkábeles tárolóhelyről forgalomba állítani? (V.1. 2.39.-2.40.)
459. Mennyi a jármű leadás ideje lengőkábeles tárolóhelyen és mi a járművezető kötelessége a leadás folyamán? (V.1. 2.42.-2.43.)
460. Hogyan kell a járművezetőnek a járművet harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen átvenni? (V.1. 2.44.-2.47.)
461. Hogyan kell a járművezetőnek a járművet harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen leadni? (V.1. 2.48.-2.51.)
462. Hogyan kell a járművet harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen átvenni a BLPnak? (V.1. 2.52.-2.54.)
463. Ki végzi és mi alapján a járművek központi élesztését? (V.1. 2.55.)
464. Ismertesse a jármű működéspróbájának menetét a BLP által a járművezető jelenlétével! (V.1. 2.58.-2.63.)
465. Hogyan kell a járművet harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen leadni a BLPnak? (V.1. 2.64.-2.66.)
466. Hogyan kell elvégezni a belépést vonali és járműtelepi tárolóhelyre? (V.1. 2.67.-2.73.)
467. Hogyan kell elvégezni a kilépést a vonali és a járműtelepi tárolóhelyről? (V.1. 2.74.-2.77.)
468. Hogyan történik MTO üzemmódban a jármű kihaladása harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyről? (V.1. 3.1.-3.4.)
469. Hogyan történik MTO üzemmódban a jármű behaladása harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyre? (V.1. 3.5.-3.6.)
470. Hogyan történik ATPR üzemmódban a behaladás lengőkábelrel ellátott tárolóhelyre? (V.1. 3.12.-3.15.)
471. Hogyan történik ATPR üzemmódban a kihaladás harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyről? (V.1. 3.16.-3.19.)
472. Hogyan történik ATPR üzemmódban a behaladás harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyre? (V.1. 3.20.-3.22.)
473. Ismertesse a járművön alkalmazható üzemmódokat! (V.1. 4.1.-4.3.)



474. Kinek az engedélyével lehet ATPR üzemmódba kapcsolni? (V.1. 4.4.-4.6.)
475. Ismertesse a biztonsági járatot közlekedtetésére vonatkozó előírásokat! (V.1. 4.7.-4.10.)
476. Melyik a vonal alap üzemmódja és ki felügyeli a vonatok közlekedését? Mi történik, ha a vonat kommunikációja megszakad? (V.1. 4.11.-4.13.)
477. Mi biztosítja MTO üzemmódban a megfelelő peron oldali ajtónyitást? Mit nevezünk pontos helyen történő megállásnak? (V.1. 4.14.-4.15.)
478. Milyen üzemmódban történik üzemszerűen a vonat kiállása a forgalomból? (V.1. 4.16.)
479. Mi a járművezető kötelessége ATPR üzemmódban, ha feszültség kimaradást észlel állomási kihaladás közben? (V.1. 5.2.)
480. Mikor következhet be (ATC és/vagy EVR) vészfékműködés? (V.1. 5.6.)
481. Mi a járművezető kötelessége állomási áthaladás esetén? (V.1. 5.13.)
482. Mi a járművezető kötelessége a kihúzó vagy fordítóvágányra való behaladás előtt, és ha utas maradt a vonatban? (V.1. 5.14.-5.15.)
483. Hogyan vehet részt a jármű az utasforgalomban? Milyen általános rendelkezéseket kell betartani a meghibásodott jármű közlekedtetése esetén? (V.1. 5.25.-5.32.)
484. Milyen teendője van a központi forgalomirányító személyzetnek az ATS kezelőfelületre IOS hibajelzés érkezik? (V.1. 5.33.-5.34.)
485. Milyen esetekben kell a vonatra rendkívüli felülvizsgálatot kérni? (V.1.5.35.)
486. Kinek van döntési jogosultsága gördülőállományt érintő IOS hibajelzés esetén, DET és RES hibajelzés esetén? (V.1. 5.36.-5.42.)
487. Mit értünk felvillanó és állandósult IOS hibajelzésnek? (V.1. 5.43.-5.45.)
488. Mi a BLP teendője, ha forgalomban közlekedő vonatról IOS hibajelzés érkezik? (V.1. 5.47.-5.50.)
489. Mi az eljárás a vezetőikonzol-fedél hibajelzése esetén? (V.1. 5.51.-5.54.)
490. Milyen esetekben kell az utasokat a járműből kiszállítani? (V.1. 5.55.)
491. Milyen meghibásodások esetén kell segélyvonatot kérni? (V.1. 5.57.)
492. Milyen teendői vannak a két járművezetőnek a meghibásodott és a segélyvonaton? (V.1. 5.58.-5.60.)
493. Hogyan történik a meghibásodott vonat megközelítése? (V.1. 5.61.-6.64.)
494. Mekkora a segélyvonat és a meghibásodott vonat összecsatolási sebessége? Milyen üzemmódban történik és ki a felelős a helyes csatolásért? (V.1. 5.67.-5.69.)



495. Hogyan történik az összecsatolt vonategység közlekedésének szabályozása? (V.1. 5.74.-5.77., 5.79.)
496. Mi a teendő, ha a járművezetéshez szükséges kulcskészlet elveszik vagy használhatatlanná válik? Mi a metródolgozó teendője, ha a járművön rongálást tapasztal? (V.1. 5.80.-5.81., 5.83.)
497. Mit nevezünk kényszermegállásnak a vonalon? (V.1. 6.1.)
498. Mely esetekben kell mentőcsoportot hívni? (V.1. 6.2.)
499. Kisiklásérzékelő által kiváltott vészfék esetén mi az eljárás? (V.1. 6.3.)
500. Mi a KFM kötelessége, ha MTO üzemmódban ütközésérzékelővel kapcsolatos IOS hibajelzés érkezik? (V.1. 6.5.-6.6.)
501. Mi a járművezető kötelessége, ha ATPR üzemmódban ütközés vagy annak veszélye áll fenn? (V.1. 6.7.-6.8.)
502. Hogyan történik a várakozás MTO üzemmódban állomáson és alagútban? (V.1. 6.9.-6.12.)
503. Hogyan történik a várakozás ATPR üzemmódban állomáson és alagútban? (V.1. 6.13.-6.15.)
504. Hol szállíthatja ki a járművezető az utasokat, ha nincs lehetősége ajtónyitási körzetben megállni? (V.1. 6.17.-6.18.)
505. Hogyan történik a menekítő ajtó nyitása MTO üzemmódban? (V.1. 6.19.-6.20.)
506. Ki köteles az utasokra vonatkozó teendőket ellátni ATPR üzemmódban, ha a vonat alagútban állt meg? (V.1. 6.21.-6.22.)
507. Mi a teendő, ha a járművön utasbaleset vagy utasrosszullét vagy halál következik be? (V.1. 6.23.-6.26.)
508. Mi a KFM kötelessége MTO üzemmódban, ha állomási vágányra utas került és PPE működés következik be? (V.1. 6.27.-6.29.)
509. Mi a járművezető kötelessége ATPR üzemmódban, ha a vágányra utas került, vagy a vonat elgázolta az utast? (V.1. 6.30.-6.33.)
510. Mi a teendő MTO üzemmódban utastéri ajtóvésznyitó kar működtetése esetén? (V.1. 6.34.-6.35.)
511. Hogyan közlekedtethető a vonat, ha az ajtót kinyitották vagy a rendszer nyitott ajtót jelez? (V.1. 6.38.)
512. Mi a KFM kötelessége MTO üzemmódban utastéri vészjelző működtetése esetén? (V.1. 6.39.-6.41.)
513. Mi a teendő ATPR üzemmódban utastéri vészjelző működtetés esetén? (V.1. 6.42.-6.47.)

514. Mi a BLP kötelessége járműtelepi jármű tűzjelzés esetén? (V.1.6.48.-6.50.)
515. Mi a KFM és a BLP kötelessége MTO üzemmódban, ha a járműről menetközben tűz riasztás érkezik? (V.1. 6.51.-6.62.)
516. Mi a járművezető kötelessége ATPR üzemmódban, ha a járműről tűzriasztás érkezik? (V.1. 6.63.-6.75.)
517. Kiknek és hogyan kell a jármű ajtajait kinyitni az utasok menekítése esetén? (V.1. 6.76.-6.78.)
518. Hogyan történik MTO üzemmódban az utasok menekítése a vonatból? (V.1. 6.79.-6.83.)
519. Hogyan történik ATPR üzemmódban az utasok menekítése a vonatból? (V.1. 6.84.-6.87.)
520. Ismertesse a járműtelepen végzett tolatási mozgások általános rendelkezéseit! (V.1. 7.1.-7.12.)
521. Milyen sebességkorlátozásokat kell betartani tolatási mozgások során? (V.1. 7.13.-7.18.)
522. Mit köteles tolatás során a személyzet figyelemmel kísérni, végrehajtani? Hogyan kell rögzíteni tolatás befejezésekor a kocsikat? (V.1.7.20.-7.21.)
523. Ismertesse az M4 metró vonalon alkalmazható próbafutások lehetőségeit és a próbafutás igénylésének menetét! (V.1. 8.2.-8.10.)
524. Kik tartózkodhatnak a próbafutás alatt a járművön, ki jelöli ki őket és miért felelősek? (V.1. 8.11.-8.15.)
525. Milyen előírások vonatkoznak a két járművezetővel történő próbafutásra? (V.1. 8.17.-8.20.)
526. Milyen előírásokat kell betartani ATPR üzemmódban történő próbafutás esetén? (V.1. 8.23.-8.28.)
527. Milyen előírásokat kell betartani MTO üzemmódban történő próbafutás esetén? (V.1. 8.30.-8.37.)
528. Ismertesse az utastájékoztatásra vonatkozó általános előírásokat! (V.1. 10.1.-10.5.)
529. Mivel kell megjelölni a javítás alatt lévő, a nem mozgatható kocsikat? Ki a felelős érte, és kit kell értesíteni? (V.1. 11.3.-11.7.)
530. Mi a teendő, ha a harmadik-sín feszültség állapotát jelző berendezés meghibásodik? (V.1. 11.18.)
531. Mi a teendő, ha feszültségmentességről, feszültségmentesítésről történik értesítés? (V.1. 11.33.-11.36.)

532. Hogyan történhet a dolgozók szállítása az üzemi területekre? (V.1.11.37.-11.41.)

BKV ZRt. METRÓ Szolgálati Vonat Végrehajtási Utasítás /SZVVHU/ (UVH/VF/NS/A/3938/7/2013)

533. Ismertesse az SZVVHU tartalmára, hatályára vonatkozó rendelkezéseket! (1;4,6.)
534. Ismertesse a „Heti egyeztetés” fogalmát, folyamatát! (13-18.)
535. Ismertesse a „Napi egyeztetés” fogalmát, folyamatát! (19-20.)
536. Ismertesse a szolgálati vonatok napi munkatervének elkészítésére és véglegesítésére vonatkozó szabályokat! (21-34.)
537. Ismertesse a szolgálati vonatok munkatervének megvalósítására vonatkozó előírásokat! (35-39.)
538. Ismertesse a külső felek részére történő szállítás szabályait! (40-46.)
539. Ismertesse a járművek kapcsolására vonatkozó általános előírásokat! (47-53.)
540. Ismertesse a z önműködő kapcsolószerkezettel történő járműkapcsolásra vonatkozó előírásokat! (54.)
541. Ismertesse a Metró rendszerű önműködő vonó-és ütközőkészülékkel történő járműkapcsolásra vonatkozó előírásokat! (55-65.)
542. Ismertesse a csavarkapcsos kapcsolószerkezettel végrehajtott járműkapcsolásra vonatkozó előírásokat! (66-73.)
543. Ismertesse a féktömlők kapcsolására vonatkozó előírásokat! (74-79.)
544. Ismertesse a merev kapcsolórúddal történő kapcsolat szabályait! (80-87.)
545. Ismertesse a középütközős járművek kapcsolására vonatkozó szabályokat! (88-93.)
546. Ismertesse a félig önműködő vonófejjel felszerelt járművek kapcsolását! (94-96.)
547. Ismertesse a rakománnyal történő kapcsolat szabályait! (97-106.)
548. Ismertesse a szükségkapcsolás fogalmát és végrehajtásának szabályait! (107-110.)
549. Ismertesse a járművek vizsgálatára vonatkozó előírásokat! (111-120.)
550. Ismertesse a kocsik megakadására vonatkozó általános szabályokat! (121-126.)
551. Ismertesse az általános rakodási szabályokat! (127-140.)
552. Hogyan történhet a rakszelvényen túlnyúló rakomány továbbítása? (141-15.)



553. Ismertesse a szolgálati vonat összeállítására vonatkozó szabályokat! (146-160.)
554. Ismertesse a fékpróba és a rövidített fékpróba szabályait! (161-168.)
555. Ismertesse a szolgálati vonat közlekedésére vonatkozó általános szabályokat! (169-182.)
556. Ismertesse a munkacapat szolgálati vonaton történő szállításának szabályait! (183-192.)
557. Ismertesse a kocsi leakasztás és a járművek rögzítésének folyamatát és szabályait a szolgálati vonat megállásától, a tovább indulásáig! (193-204.)
558. Ismertesse a két vontatójárművel történő közlekedés szabályait! (205-214.)
559. Ismertesse a szolgálati vonat kiállását a forgalomból! (215-218.)
560. Ismertesse a szolgálati vonattal kapcsolatos rendkívüli eseményekre vonatkozó általános előírásokat! (219-224.)
561. Ismertesse a szolgálati vonat meghibásodásakor követendő eljárást! (225-230.)
562. Mi a teendő, ha a szolgálati vonat légfékberendezése teljes egészében meghibásodik? (225.)
563. Ismertesse a vontatójárművek napi vizsgálatára vonatkozó általános előírásokat! (1.sz. melléklet)
564. A vontatójárművek napi vizsgálata során, mely esetekben köteles a mozdonyvezető a járművét üzemképtelennek nyilvánítani? (1.sz. melléklet)
565. Ismertesse a vontatójárművek fékberendezéseinek általános ellenőrzését! (59-60.oldal)
566. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség sínszállító kiskocsit továbbító szolgálati vonaton? (2.sz. melléklet)
567. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség rakott transzformátorszállító kocsit továbbító szolgálati vonattal? (2.sz. melléklet)
568. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség kézfékezéssel közlekedő szolgálati vonaton? (2.sz. melléklet)
569. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség részleges légfékhibával közlekedő szolgálati vonaton? (2.sz. melléklet)
570. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség létrahasználat esetén, a szomszédos vágányon történő elhaladáskor? (2.sz. melléklet)
571. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség fedezett közúti átjárón áthaladó szolgálati vonaton? (2.sz. melléklet)



572. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség sínszállító kocsit továbbító szolgálati vonatonál, járműtelepi és líravágányokon? (2.sz. melléklet)
573. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség a szétkapcsolt kocsikról történő lejárás alkalmával, a lekapcsolt járműtől számított 10 méterig? (2.sz. melléklet)
574. Hol van a szolgálati vonatok forgalomba állási helye az É-D-i metróvonalon? (3.sz. melléklet)
575. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség létrás kocsi munkaterületen belüli mozgásokor, kinyújtott létrával? (2.sz. melléklet)
576. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség létesítményen belüli tolatáskor? (2.sz. melléklet)
577. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség kézfékkal fékezhetetlen motorkocsi mozgásokor? (2.sz. melléklet)
578. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség UDJ-vel történő daruzás esetén, a szomszédos vágányon történő elhaladáskor? (2.sz. melléklet)
579. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség fordítókorongra, tolópadra történő ráhaladáskor? (2.sz. melléklet)

AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Az időszakos vizsga megnevezése

Időszakos (soron kívüli időszakos) vizsga során alkalmazandó megnevezés:

VVK-218-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: VONATFORGALOM-IRÁNYÍTÓ (BKV ZRT. DÉL-BUDA - RÁKOSPALOTA M4 METRÓVONAL F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /1

Írásbeli vizsgatevékenység

A vizsga 40 kérdést tartalmaz. Egy kérdéshez három válasz tartozik, közülük egy a helyes.

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 40 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 50 perc.

Tudásanyag

Az időszakos vizsga tudásanyaga megegyezik a jelen Függelékben foglalt alapvizsga tudásanyagával.

Alkalmazott módszertan

A vizsga számítógép alapú tesztvizsga.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a.

A megfelelt szinthez 30 pont szükséges.