

## VVK-197-AL-2

# INFRASTRUKTÚRA: ÁLLOMÁSI KOCSIRENDEZŐ

## (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Kapcsolódó időszakos  
vizsga megnevezése:

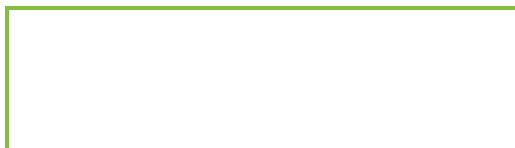
**VVK-197-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: ÁLLOMÁSI KOCSIRENDEZŐ  
(MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ  
SZABÁLYOZÁSOK) /2**

Régi függelék  
sorszám:

**197.**

Régi vizsga-  
megnevezés:

**KOCSIRENDEZŐ (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ  
SZABÁLYOZÁSOK) (KORLÁTOZÁSSAL) V01-KAV2023/2-M1**



## TARTALOM

BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS.....	7
Betölthető munkakörök.....	7
Végezhető tevékenységek korlátozása.....	7
A vizsga megfeleltetése.....	7
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	8
Írásbeli vizsgatevékenység.....	8
Alkalmazott módszertan.....	8
A megfelelt minősítés.....	8
Szóbeli vizsgatevékenység.....	8
Alkalmazott módszertan.....	9
A megfelelt minősítés.....	9
TUDÁSANYAG.....	10
MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM).....	10
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	10
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, és előírásainak értelmezése.....	10
1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez. 10	
1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások.....	11
2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	12
2.1. A főjelzők felsorolása, feladata.....	12
2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása.....	12
2.4. A fényjelzők és jelzéseik.....	12
2.5. Biztosított fény bejárati, kijárati, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó szabályozó jelzései.....	12
3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	12
4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	13
4.5. Váltójelzők.....	13
4.6. Vágányzáró jelző.....	14
4.8. Biztonsági határjelző.....	14
4.9. Tolatási határjelző.....	15
4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik.....	15
4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők.....	15

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK.....	15
5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések .....	15
5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések.....	15
5.3. A mozdony személyzet hangjelzései.....	16
5.4. A fékpróba jelzések .....	16
5.5. A jelzőőrök jelzései .....	16
6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN .....	16
6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások .....	16
7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK.....	17
7.1. Üzemen kívüli jelzők.....	17
7.3. Érvénytelen jelzők .....	17
7.4. Használhatatlan jelzők.....	17
8. FIGYELMEZTETŐ JELEK.....	17
1. sz. Függelék: Dolgozók, szolgálati helyek, helyiségek és járművek felszerelése egyéb jelzőkkel, jelzőeszközökkel.....	18
<b>MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM) .....</b>	<b>18</b>
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	18
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése, és előírásainak értelmezése .....	18
1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából.....	18
1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	21
1.4. Szolgálati magatartás .....	21
1.5. Létesítmények, berendezések .....	22
2. VÁLTÓK, VÁLTÓ-ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS .....	22
2.1. A váltók alkatrészei.....	22
2.2. A váltók csoportosítása forgalombiztonsági szempontból.....	22
2.5. Váltógondozás.....	22
2.6. A váltók szabványos állása .....	22
2.7. A váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból.....	22
2.9. A váltók állítása .....	23
2.10. A váltók lezárása, felnyitása és feloldása. Lezárási táblázat. Elzárási táblázat.....	23
2.11. A váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak megjelölése és kezelése .....	23
3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE.....	23
4. TOLATÓSZOLGÁLAT.....	23
4.1. Általános rendelkezések.....	23

4.2. Tolatás emberi erővel .....	24
4.4. Vonatvédelem tolatás közben .....	25
5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	25
6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT .....	25
7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK.....	25
11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA .....	26
18. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN.....	27
19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	27
<b>MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM).....</b>	<b>27</b>
3.sz. FÜGGELÉK CSAK A KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK.....	27
5. sz. FÜGGELÉK TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	27
6.sz. FÜGGELÉK A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK .....	27
8.sz. FÜGGELÉK LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A VÁGÁNYOK MELLETT .....	27
11.sz. FÜGGELÉK GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA .....	28
16.sz. FÜGGELÉK A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN .....	28
16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások .....	28
16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői .....	29
16.3. Fékezés.....	29
16.4. A gurítással kapcsolatos egyéb teendők .....	30
16.5. Tolatási módszerek .....	30
17.sz. FÜGGELÉK A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON .....	30
17.2. A közlekedés szabályozása .....	30
<b>MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM).....</b>	<b>31</b>
1. Általános előírások .....	31
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása.....	31
1.2.Fogalom meghatározások .....	31
1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái .....	31
2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ.....	31
2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása.....	31
2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése .....	31

3. A FÉKPRÓBÁK.....	32
3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek.....	32
3.3. Az E fékpróba.....	32
3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése.....	32
3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál.....	32
5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE.....	32
5.3. Légfékkel végzett tolatás.....	32
6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	32
6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatknál az alábbiak szerint kell végrehajtani.....	32
6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani.....	33
6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai.....	33
8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN.....	33
<b>MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM).....</b>	<b>33</b>
1. ÁLTALÁNOS RÉSZ.....	33
1.1. Általános rendelkezések.....	33
1.2. Alapfogalmak.....	33
2. A KOCSIK VIZSGÁLATA.....	33
2.5. A sérült kocsik megjelölése.....	33
MELLÉKLETEK.....	34
6. számú melléklet.....	34
<b>HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK.....</b>	<b>35</b>
Írásbeli és szóbeli kérdések.....	35
MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM).....	35
MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM).....	38
MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM).....	47
MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM).....	50
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM).....	51
<b>AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA.....</b>	<b>53</b>
Az időszakos vizsga megnevezése.....	53
Írásbeli vizsgatevékenység.....	53
Tudásanyag.....	53



Alkalmazott módszertan.....	53
A megfelelt minősítés.....	53



## **BETÖLTHETŐ MUNKAKÖRÖK, VÉGEZHETŐ TEVÉKENYSÉGEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK, VIZSGAMEGFELELTETÉS**

### **Betölthető munkakörök**

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt betölthető munkakörök felsorolása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

- Állomási kocsirendező
- Fékező
- Saruzó
- Vágányfék kezelő

### **Végezhető tevékenységek korlátozása**

A 19/2011. NFM rendeletben foglalt végezhető tevékenységek korlátozása, jelen Függelék tudásanyag meghatározására tekintettel:

a vizsgához tevékenység-korlátozás nem tartozik.

### **A vizsga megfeleltetése**

A vizsga megfeleltetése: a függelékhez kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági időszakos vizsgákat külön nem kell tenni.

Megfeleltetés a tudásanyag-meghatározás alapján:

a vizsgához megfeleltetés nem tartozik.

## AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

### Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 8 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 3 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függlékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM)

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 120 perc.

### Alkalmazott módszertan

Tesztfeladatok, melyek közül az alábbi típusok lehetségesek (A-típus):

- Egyszerű választás: a kérdésnek megfelelően legalább 3, de legfeljebb 5 állítás közül ki kell választani egy helyes állítást;
- Többszörös választás: a kérdésnek megfelelően legalább 4, de legfeljebb 8 lehetőség közül ki kell választani legalább 2, de legfeljebb 8 helyes állítást;
- Párosítás: felsorolt állításokat, fogalmakat, képeket, ábrákat kell összepárosítani. Legalább 4, legfeljebb 12 elempár, melyek mellett az egyik oldalon lehetséges olyan elem, amelyet nem kell egyik elemmel sem párosítani.

A feladattípusok közti eltéréseket egyértelműen jelölni kell, a feladatsoron belül az egymást követő feladatok típusának változása legfeljebb kétszer lehetséges.

A vizsgakérdésekre adható pontszámot a vizsgafeladatsorhoz tartozó Javítási útmutató tartalmazza. Az elérhető maximális pontszám 96 pont.

### A megfelelt minősítés

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél a Javítási útmutatót kell figyelembe venni.

A megfelelt szinthez 72 pont szükséges.

### Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 6 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések megoszlása:



- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM)

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

A szóbeli vizsgatevékenységhez a képző szervezetnek az alábbi eszközöket kell biztosítania a vizsga helyszínén:

- sárga színű jelzőzászló,
- fehér, zöld és piros fényű jelzőlámpák,
- kör alakú, fehér szegélyű, piros színű jelzőtárcsa.

### **Alkalmazott módszertan**

Hagyományos kifejtős válaszadások. A szóbeli vizsgatevékenység során alkalmazható a képző szervezet által biztosított jelzőeszköz, és a Vizsgaközpont által biztosított, nyomtatott segédanyag (kép, ábra, dokumentum).

### **A megfelelt minősítés**

Szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Tévesztés nélkül ismeri a jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat és a tolatási mozgást szabályozó jelzők által adott jelzéseket,
- Tévesztés nélkül ismeri és alkalmazza a kézi- és hangjelzéseket és ismeri a vonatokon alkalmazott jelzéseket,
- Tévesztés nélkül ismeri a tudásanyagában lévő figyelmeztető jeleket,
- Ismeri a tolatás közben alkalmazandó forgalmi szabályokat,
- Ismeri a tolatási módszereket és a tolatás közben alkalmazható fékezési módokat,
- Tévesztés nélkül ismeri az útátjáró fedezésének szabályait,
- Ismeri a tolatási mozgások megkezdése előtti fékpróba előírásait,
- Ismeri a tolatási mozgások megkezdése előtti fékpróba megtartására vonatkozó szabályokat,
- Ismeri a végállomásra, felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényeinek, valamint a járművek állvatartására vonatkozó előírásokat,
- Ismeri a légfékkel végzett tolatási tevékenységet,
- Ismeri és érti jelentését a kocsik sérülése esetén alkalmazott bárcáknak,
- Ismeri munkavonatok összeállítását, kapcsolását.

## TUDÁSANYAG

### MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)

#### 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

##### 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, és előírásainak értelmezése

- Az utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- (1.1.3.)

##### 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított főjelző (bejárati, kijárati, fedező- és térközjelző) (1.2.4.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Csonkavágány (1.2.6.)
- Fedezőjelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Figyelmeztető jel (1.2.13.)
- Fordítókorong (1.2.14.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Hallható jelzés (1.2.16.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Jelzőárbóc (1.2.19.)
- Jelzőeszköz (1.2.20.)
- Jelzőhíd (1.2.21.)
- Kézi állító készülék (1.2.24.)
- Kézijelzés (1.2.25.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Kisiklasztó saru (1.2.27.)
- Központi állítás (1.2.28.)
- Szabadlátás korlátozottsága (1.2.32.)

- Szabványos állás (alapállás) (1.2.33.)
- Szelvényezés (1.2.34.)
- Távolbalátás korlátozottsága (1.2.35.)
- Teljes sorompó (1.2.37.)
- Tolatásjelző (1.2.40.)
- Tolópad (1.2.41.)
- Ütközőbak, földkúp (1.2.43.)
- Vasúti járműmérleg (1.2.44.)
- Vágány (1.2.45.)
- Vágányzáró sorompó (1.2.46.)
- Vonat eleje (1.2.50.)
- Vonat vége (1.2.51.)

### **1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások**

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (1.3.1.)
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása (1.3.2.)
- A jelzésadás ideje, helye, módja (1.3.3.)
- Figyelési kötelezettség (1.3.4.)
- Eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések, továbbá kétes értelmű jelzések esetén (1.3.5.)
- A jelzőeszközök kéznél tartása (1.3.6.)
- A jelzők csoportosítása (1.3.7.)
- (1.3.7.1.)
- (1.3.7.2.)
- (1.3.7.3.)
- (1.3.7.4.)
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye (1.3.8. a.)
- A jelzőárbócok színezése (1.3.9.)
- (1.3.9.2.)
- (1.3.9.2.1.)
- (1.3.9.2.2.)
- (1.3.9.5.)

## **2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**

### **2.1. A főjelzők felsorolása, feladata**

- A főjelzők felsorolása (2.1.1.)
- A főjelzők feladata (2.1.2.)
- (2.1.2.1.)

### **2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása**

- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
- Kijárat jelző fajtái, alkalmazása (2.2.2.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)

### **2.4. A fényjelzők és jelzéseik**

- A jelzőlapok alakja és elhelyezkedése az árbócon (2.4.3.)
- (2.4.3.1.)
- (2.4.3.2.)

### **2.5. Biztosított fény bejárati, kijárat, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozó jelzéseit szabályozó jelzései**

- (2.5.13.)

## **3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**

- A tolatási mozgást szabályozó jelzők fajtái (3.1.)
- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- (3.2.1.)
- (3.2.2.)
- (3.2.3.)
- (3.2.4.)
- (3.2.5.)
- (3.2.5.1.)
- (3.2.5.2.)
- (3.2.6.1.)
- (3.2.6.2.)
- (3.2.7.1.)

- (3.2.7.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.)
- (3.3.1.)
- (3.3.2.)
- (3.3.3.)
- A fény tolatásjelzők jelzése (3.3.4.1.)
- (3.3.4.2.)
- Az alak tolatásjelzők jelzése (3.3.5.1.)
- (3.3.5.2.)
- (3.3.6.)
- A tolatásjelzők szabványos állása (3.4.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- Biztosított fény tolatásjelzők kiegészítő jelzése (3.6.)
- Tolatásjelzők alkalmazása vasúti járműmérlegen (3.7.)
- A gurításjelzők alkalmazása, csoportosítása és jelzéseik (3.8.)
- (3.8.1.)
- (3.8.2.)
- (3.8.3.)
- (3.8.4.)
- (3.8.5.)
- (3.8.6.)
- A gurításjelzők jelzése (3.8.8.1.)
- (3.8.8.2.)
- (3.8.8.3.)
- (3.8.8.4.)
- (3.8.8.5.)
- (3.8.8.6.)

#### **4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK**

##### **4.5. Váltójelzők**

- A váltójelzők alkalmazása (4.5.1.)
- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.)

- (4.5.2.1.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.)
- (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.)
- (4.5.4.1.)
- (4.5.4.1.1.)
- (4.5.4.1.2.)
- (4.5.4.1.3.)
- (4.5.4.2.)
- (4.5.4.2.1.)
- (4.5.4.2.2.)
- (4.5.4.2.3.)
- (4.5.4.2.4.)
- (4.5.4.3.)
- (4.5.4.4.)
- A váltók kézi állítókészüléke (4.5.5.)
- (4.5.5.1.)
- (4.5.5.2.)
- (4.5.5.3.)
- (4.5.5.4.)

#### **4.6. Vágányzáró jelző**

- Vágányzáró jelző (4.6.1.)
- (4.6.2.)
- (4.6.3.)
- (4.6.4.)
- (4.6.4.1.)
- (4.6.4.2.)
- (4.6.4.3.)

#### **4.8. Biztonsági határjelző**

- Biztonsági határjelző (4.8.1.)
- (4.8.2.)
- (4.8.3.)

#### **4.9. Tolatási határjelző**

- Tolatási határjelző (4.9.1.)
- (4.9.2.)
- (4.9.3.)

#### **4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik**

- A járhatatlan pályarész fedezése (4.14.1.)
- A Megállj jelző előjelzője (4.14.2.)
- (4.14.2.1.)
- (4.14.2.2.)
- A Megállj jelző (4.14.3.)
- (4.14.3.1.)
- (4.14.3.2.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.)

#### **4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők**

- (4.17.6.)

### **5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK**

#### **5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések**

- (5.1.1.)
- Megállj! (5.1.1.8.)

#### **5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések**

- Távolodj tőlem (5.2.1.)
- Közeledj felém (5.2.2.)
- Lassan! (5.2.3.)
- Megállj! (5.2.4.)
- Gyorsíts! (5.2.5.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- Határig! (5.2.7.)
- Rájár! (5.2.8.)
- Szétkapcsolni! (5.2.9.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.)

- (5.2.10.1.)
- (5.2.10.2.)
- (5.2.10.3.)
- (5.2.10.4.)
- (5.2.10.7.)
- (5.2.10.8.)

### **5.3. A mozdony személyzet hangjelzései**

- Figyelj! (5.3.1.)
- A vonat indul. (5.3.5.)
- A féket húzd meg! (5.3.6.)
- (5.3.6.1.)
- (5.3.6.2.)
- A féket ereszd meg! (5.3.7.)
- (5.3.7.1.)
- (5.3.7.2.)
- Veszély! (5.3.8.)

### **5.4. A fékpróba jelzések**

- Befékezni! (5.4.1.)
- Féket feloldani! (5.4.2.)
- A fék rendben! (5.4.3.)
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)

### **5.5. A jelzőőrök jelzései**

- (5.5.1.)
- (5.5.1.1.)
- (5.5.1.2.)
- (5.5.1.3.)

## **6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN**

### **6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások**

- A vonat elejének jelzése (6.1.1.)
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)



- Jelzések a tolatást végző járműveken (6.1.4.)
- (6.1.4.1.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- (6.1.5.1.)

## **7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK**

### **7.1. Üzemen kívüli jelzők**

- (7.1.1.)

### **7.3. Érvénytelen jelzők**

- (7.3.1.)
- (7.3.1.1.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.)
- (7.3.2.2.)

### **7.4. Használhatatlan jelzők**

- A használhatatlan jelző (7.4.1.)
- (7.4.2.6.)

## **8. FIGYELMEZTETŐ JELEK**

- Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel (8.8.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.1.)
- (8.9.2.)
- (8.9.3.)
- (8.9.4.)
- Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jel (8.10.)
- Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel (8.11.)
- (8.11.1.)
- (8.11.2.)
- (8.11.3.)
- (8.11.4.)
- Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel (8.12.)

## **1. sz. Függelék: Dolgozók, szolgálati helyek, helyiségek és járművek felszerelése egyéb jelzőkkel, jelzőeszközökkel**

- (1. Függ. 5.)

## **MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)**

### **1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

#### **1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése, és előírásainak értelmezése**

- Az utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- Kiegészítő utasítások, segédkönyvek (1.1.3.)
- (1.1.5.1.)
- (1.1.7.1.)

#### **1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából**

- Anyavágány (Líravágány) (1.2.2.)
- Állomás (pályaudvar) (1.2.3.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomásfőnök (1.2.5.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Átmenő fővágány (1.2.9.)
- Átszelési kitérő (1.2.10.)
- Biztonsági betét (1.2.11.)
- Egyszerű kitérő (1.2.17.)
- Elegy (1.2.19.)
- Elsodrasi határ (1.2.21.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Fejállomás (1.2.26.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi kocsimester (1.2.32.)
- Forgalmi szolgálat (1.2.33.)
- Forgalmi szolgálattelvő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)

- Fővágány (1.2.38.)
- Helyi forgalmi távbeszélő (1.2.42.)
- Hidegen továbbított mozdony (1.2.43.)
- Hordozható rádió (1.2.44.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Jelenlétes forgalmi szolgálattelvő (továbbiakban: jelenlétes) (1.2.48.)
- Jelzőőr (1.2.49.)
- Kezdőpont, végpont (1.2.51.)
- Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) (1.2.54.)
- Kocsirendező (1.2.55.)
- Külső forgalmi szolgálattelvő (1.2.59.)
- Lezárt vágányút (1.2.60.)
- Megálló-rakodóhely (1.2.63.)
- Mellékvágány (1.2.64.)
- Mobiltelefon (1.2.66.)
- Motorkocsi (1.2.67.)
- Motorvonat (1.2.68.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdony személyzet (1.2.71.)
- Mozdonyvezető (vasúti járművezető) (1.2.72.)
- Mozdonyvonat (1.2.73.)
- Nyílt vonal (1.2.77.)
- Nyomtávolság (1.2.79.)
- Pályatelefon (1.2.88.)
- Páros féksaru (1.2.89.)
- Rakodóhely (1.2.92.)
- Rakszelvény (1.2.93.)
- Rendező-pályaudvar (1.2.98.)
- Rendkívüli esemény (1.2.100.)
- Rögzítősaru (1.2.101.)
- Rugós váltó (1.2.102.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)

- Személyszállító vonat (1.2.108.)
- Szerelvényvonat (1.2.109.)
- Szolgálat megszakítás (1.2.110.)
- Szolgálat szünetelés (1.2.111.)
- Szolgálati felsőbbség (1.2.112.)
- Szolgálati főnök (1.2.113.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Tehervonat (1.2.116.)
- Tolatás (1.2.119.)
- Tolatásvezető (1.2.120.)
- Tolatócsapat (1.2.121.)
- Tolatószemélyzet (1.2.122.)
- Tolt vonat (1.2.124.)
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő (1.2.126.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Útsorompó kezelő (továbbiakban: sorompókezelő) (1.2.129.)
- Úrszelvény (1.2.132.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vágányfonódás (1.2.135.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vágányzár (1.2.138.)
- Váltókezelő (1.2.140.)
- Vezető váltókezelő (1.2.142.)
- Vezérlőkocsi (1.2.143.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Védőváltó (1.2.145.)
- Vonali kocsirendező (1.2.146.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfelosztás (1.2.150.)
- Vonatszemélyzet (1.2.157.)
- Vontatási telep (1.2.159.)

- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160. b., e., g.)

### **1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

- Beosztás önálló szolgálatra (1.3.1.)
- Vizsga a távközlő és a biztosítóberendezés kezeléséből (1.3.3.)
- Vizsga a villamosított vonalakra, valamint a villamos fűtésre, hűtésre vonatkozó ismeretekből (1.3.4.)

### **1.4. Szolgálati magatartás**

- Felelősség (1.4.1.)
  - (1.4.1.1.)
- Magatartás a vágányok között (1.4.2.)
  - (1.4.2.1.)
  - (1.4.2.2.)
  - (1.4.2.3.)
  - (1.4.2.4.)
- Idegen személyek tartózkodása vasúti területen (1.4.3.)
  - (1.4.3.1.)
- Az egy személy által kiszolgált mozdony mozdonyvezetőjének cselekvőképtelensége (1.4.4.)
- Biztonságos munkavégzésre alkalmas állapot (1.4.5.)
- Munkahely elhagyása (1.4.6.)
- Rendelkezések adása és végrehajtása (1.4.7.)
  - (1.4.7.1.)
- Munkavégzés rendkívüli helyzetben (1.4.8.)
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Ruházat, szolgálati jelvény viselése (1.4.10.)
  - (1.4.10.1.)
- Jelentkezés szolgálattételre (1.4.11.)
  - (1.4.11.1.)
- Ellenőrzési kötelezettség (1.4.15.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
  - (1.4.16.1.)

### **1.5. Létesítmények, berendezések**

- Létesítmények, berendezések jelölése (1.5.1.)

## **2. VÁLTÓK, VÁLTÓ-ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS**

### **2.1. A váltók alkatrészei**

- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Tősínek és csúcssínek (2.1.2.)
- A csúcssínek szabványos állása (2.1.3.)
- Feles állás (2.1.4.)
- Sínszékek, csúcssínemelő szerkezetek (2.1.5.)
- Összekötő rúd (rudak) (2.1.6.)
- Csúcssínrögzítő szerkezetek (2.1.7.)
- Állító szerkezetek (2.1.8.)
- Váltójelző (2.1.9.)
- Váltózár (2.1.10.)

### **2.2. A váltók csoportosítása forgalombiztonsági szempontból**

- Csoportosítás (2.2.1.)
- Lezárható és le nem zárható váltók (2.2.2.)
- Biztosított és nem biztosított váltók (2.2.3.)

### **2.5. Váltógondozás**

- Váltógondozás (2.5.1.)
- (2.5.2.)

### **2.6. A váltók szabványos állása**

- Szabványos állás (2.6.1.)
- (2.6.1.1.)
- A szabványos állás közlése (2.6.2.)

### **2.7. A váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból**

- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- A használhatóság ellenőrzése váltóállítás közben (2.7.4.)
- (2.7.4.2.)
- A használhatóság ellenőrzése a vágányút beállításakor (2.7.5. c.)

- A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)

## **2.9. A váltók állítása**

- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.)
  - (2.9.2.1.)
  - (2.9.2.2.)
- A váltóállítás ideje (2.9.3.)
- Váltófelvágás (2.9.4.)
  - (2.9.4.1.)
  - (2.9.4.2.)
  - (2.9.4.3.)
  - (2.9.4.5.)

## **2.10. A váltók lezárása, felnyitása és feloldása. Lezárási táblázat. Elzárási táblázat**

- Alapszabályok (2.10.1.)
  - (2.10.1.1.)
  - (2.10.1.2.)

## **2.11. A váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak megjelölése és kezelése**

- Megjelölés (2.11.1.)
- A kulcskezelés általános szabályai (2.11.2.)
- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)

## **3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE**

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1. első, második, harmadik, ötödik bekezdés)
  - (3.1.3.)
  - (3.1.4.)

## **4. TOLATÓSZOLGÁLAT**

### **4.1. Általános rendelkezések**

- Alapszabályok (4.1.1.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.)
  - (4.1.4.3.)

- (4.1.4.4.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.)
- (4.1.6.1.)
- (4.1.6.2.)
- (4.1.6.3.)
- (4.1.6.4.)
- Tolatás megszüntetése és folytatása (4.1.7.)
- (4.1.9.1.)
- (4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.)
- (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
- (4.1.13.1.)
- (4.1.13.2.)
- (4.1.13.3.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
- (4.1.15.1.)
- Tolatás úttájarón át (4.1.16.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17.)
- (4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- (4.1.18.1.)
- Fékezési módok tolatás közben (4.1.21.)
- Tolatás kézfékkal (4.1.22.)
- Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- Féksaru alkalmazása (4.1.24.)
- (4.1.24.1.)
- (4.1.24.2.)

#### **4.2. Tolatás emberi erővel**

- (4.2.1.)
- (4.2.2.)



- (4.2.3.)
- (4.2.4.)

#### **4.4. Vonatvédelem tolatás közben**

- Vonatvédelem szalasztás, csurgatás és gurítás közben (4.4.6.)

#### **5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN**

- Védekezés közlekedő vonatoknál, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál (5.1.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.)
- (5.3.1.)
- (5.3.2.)
- (5.3.3.)
- Megfutamodott járművek megállítása (5.5.)
- (5.5.5.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.)
- (5.6.1.)

#### **6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT**

- Vizsgálati jel (6.1.)
- (6.6.1.)

#### **7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK**

- Kapcsolókészülékek (7.1.)
- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.)
- (7.2.1.)
- (7.2.2.)
- (7.2.3.)
- (7.2.4.)
- (7.2.5.)
- (7.2.6.)
- (7.2.7.)
- (7.2.8.)
- (7.2.9.)
- (7.2.10.)
- (7.2.11.)

- Kapcsolás középütközős önműködő kapcsolókészülékkel (7.3.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás kombinált ütköző- és vonókészülékkel (7.5.)
- (7.5.1.)
- (7.5.2.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.)
- (7.6.1.)
- (7.6.2.)
- Kapcsolás rakománnyal (7.7.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- (7.11.1.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.)
- (7.12.1.)
- (7.12.2.)

## **11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA**

- Általános előírások (11.1.)
- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- (11.3.1.)
- Robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozása (11.4.)
- Fertőtlenítendő kocsi besorozása (11.5.)
- (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7.)
- (11.7.1.)
- (11.7.2.)
- Törött hordrugójú kocsik besorozása (11.8.)
- Hónfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása (11.10.)

## **18. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN**

- Általános rendelkezés (18.1.)

## **19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK**

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1.)
- (19.1.2.)
- (19.1.3.)

## **MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)**

### **3.sz. FÜGGELÉK CSAK A KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK**

- Általános előírások (3.1.)
- Kapcsolás középütközős nem önműködő (3.4.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.)
- A vonatok összeállítása (3.7.)
- Általános besorozási tilalom (3.8.)
- Fékes kocsik elosztása a vonatokban (3.9.)
- Merev kapcsolórúddal és csak rakománnyal összekapcsolt kocsik (3.10.)

### **5. sz. FÜGGELÉK TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.)

### **6.sz. FÜGGELÉK A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK**

- Általános előírások (6.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16.)
- (6.16.1.)

### **8.sz. FÜGGELÉK LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A VÁGÁNYOK MELLETT**

- A vágányok számozása (8.2.)
- (8.2.1.)

- (8.2.2.)
- A váltók számozása (8.3.)
- (8.3.1.)
- (8.3.2.)
- (8.3.3.)
- (8.3.5.)
- (8.3.6.)
- Jelzők jelölése (8.4. első, második, harmadik, nyolcadik, kilencedik, tizenegyedik, tizenkettedik, tizenharmadik bekezdés)
- A sorompók jelölése (8.5.)
- Kisiklasztósaruk és vágányzáró sorompók jelölése (8.6.)
- Anyaghalmok és tárgyak elhelyezése a pálya mentén (8.7.)

### **11.sz. FÜGGELÉK GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA**

- Szalasztási tilalom (11.1.)
- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.)
- Gurítódombra nem vihetők, szalasztásból kizártak (11.2.1.)
- Nem guríthatók, nem szalaszthatók (11.2.2.)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.)
- Kézifékkal guríthatók, óvatosan szalaszthatók (11.3.1.)
- Óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók (11.3.2.)
- (11.3.3.)
- Gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcák (11.4.)

### **16.sz. FÜGGELÉK A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN**

#### **16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások**

- Gurítódombos rendező-pályaudvar (16.1.1.)
- Gurítódomb (16.1.3.)
- Felhúzóvágány (16.1.4.)
- Kihúzóvágány (16.1.5.)
- Gurítóvágány (16.1.6.)
- Összekötővágány (16.1.7.)

- Irány (rendező) vágányok (16.1.8.)
- Bekötőváltó (16.1.9.)
- Gurításvezető (16.1.11.)
- Vágányfékkezeltő (16.1.12.)
- Vágányfék (16.1.13.)
- Sarukidobó (16.1.14.)
- Kiakasztórúd (16.1.15.)
- Időközi fékezés (16.1.17.)
- Célfékezés (16.1.18.)

### **16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői**

- Hátratólás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)
- A gurítás végrehajtása közben adott közlemények (16.2.4.)
- (16.2.4.1.)

### **16.3. Fékezés**

- Fékezés kézfékkal (16.3.1.)
- (16.3.1.1.)
- (16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)
- A féksaru használata (16.3.3.)
- (16.3.3.1.)
- (16.3.3.2.)
- (16.3.3.3.)
- (16.3.3.4.)
- (16.3.3.5.)
- (16.3.3.6.)
- (16.3.3.7.)
- (16.3.3.8.)
- (16.3.3.9.)
- (16.3.3.10.)
- (16.3.3.11.)
- (16.3.3.12.)

- (16.3.3.13.)
- A féksaruk karbantartása (16.3.4.)
- (16.3.4.1.)
- (16.3.4.2.)
- (16.3.4.3.)
- (16.3.4.4.)
- (16.3.4.5.)
- (16.3.4.6.)
- Fékezés vágányfékkel (16.3.7.)

#### **16.4. A gurítással kapcsolatos egyéb teendők**

- Kocsik összetolása (16.4.1.)
- (16.4.1.1.)

#### **16.5. Tolatási módszerek**

- Tolatási módszerek meghatározása (16.5.1.)
- Tolatás bejárással (16.5.2.)
- Egyszerű szalasztás (16.5.3.)
- Megállás nélküli szalasztás lökéssorozattal (16.5.4.)
- Csurgatás (16.5.5.)
- Csurgatás visszatolás közben (16.5.5.1.)
- Csurgatás kihúzás közben (16.5.5.2.)
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.)
- (16.5.6.1.)
- (16.5.6.2.)
- (16.5.6.3.)
- (16.5.6.4.)

### **17.sz. FÜGGELÉK A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON**

#### **17.2. A közlekedés szabályozása**

- Munkavonatok, munkagépek (egységek) összeállítása (17.2.3.)

## **MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)**

### **1. Általános előírások**

#### **1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása**

- (1.1.1.)
- (1.1.2.)
- (1.1.3.)

#### **1.2. Fogalom meghatározások**

- Fékvezeték (1.2.12.)
- Főlégtartály vezeték (1.2.13.)
- Fővezeték (1.2.14.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)

#### **1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái**

- Alapszabály (1.3.1.)
- Fékpróba fajtái (1.3.2.)
- A járművek, vonatok indulás előtti fékpróbái (1.3.2.1. első, második, harmadik, hatodik felsorolás)

## **2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ**

### **2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása**

- Feltöltés előtt elvégzendő feladatok (2.1.1.)
- Légvezeték kapcsolatok (2.1.2.)
- (2.1.2.1.)
- (2.1.2.2.)
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1.)
- (2.1.4.2.)
- (2.1.4.3.)

### **2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése**

- Járművek mechanikus fékberendezésének ellenőrzése (2.2.1.)
- Eljárás hiány észlelése esetén (2.2.2.)

### **3. A FÉKPRÓBÁK**

#### **3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek**

- A befékezés vizsgálata (3.1.2.)
- Az oldás vizsgálata (3.1.4.)

#### **3.3. Az E fékpróba**

- Az E fékpróba végrehajtása (3.3.3.)

#### **3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése**

- Az ellenőrzés tartalma (3.9.1.)
- Az ellenőrzés esedékessége (3.9.2.)
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1.)
- (3.9.3.2.)
- (3.9.3.4.)

#### **3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál**

- Hibák a vonatok légfék-berendezésénél (3.11.1.)

### **5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE**

#### **5.3. Légfékkel végzett tolatás**

- (5.3.1.)
- (5.3.3.)
- (5.3.4.)
- (5.3.5.)

### **6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN**

#### **6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatknál az alábbiak szerint kell végrehajtani**

- Eljárás, ha a sűrítettlevegő-termelést és/vagy utántáplálást 30 percnél hosszabb ideig szüneteltetik (6.1.2.)



**6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani**

**6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai**

- Járműmegfutamodás elleni védekezés általános szabályai (6.3.1.)
- Tuskós és tárcsás fékberendezésű járművek kezelése (6.3.2.)
- Rugóerőtárolós fékberendezésű járművek kezelése (6.3.3.)
- Rögzítősaru használatára vonatkozó szabályok (6.3.4.)

**8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN**

- Kiegészítő intézkedés az állva tartáshoz (8.4.)

**MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)**

**1. ÁLTALÁNOS RÉSZ**

**1.1. Általános rendelkezések**

- Az utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek és azok módosítása (1.1.6.)

**1.2. Alapfogalmak**

- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
  - Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
  - Üzemkésztség szerint (1.2.2.3.)
  - Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)

**2. A KOCSIK VIZSGÁLATA**

**2.5. A sérült kocsik megjelölése**

- A kocsik bárcázása (2.5.1. első, második bekezdés)
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)



- A bárcák eltávolítása (2.5.5.)

## **MELLÉKLETEK**

### **6. számú melléklet**

- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok



## HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek. Az írásbeli vizsgán annak módszertanából adódóan a kérdések megfogalmazása, a feladatok összeállítása igazodik a feladattípushoz.

### Írásbeli és szóbeli kérdések

#### **MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)**

1. Ismertesse az Alakjelző fogalmát!
2. Ismertesse a Bejárati jelző fogalmát!
3. Ismertesse a Biztosított főjelző fogalmát!
4. Ismertesse a Biztosított tolatásjelző fogalmát!
5. Ismertesse a Csonkavágány meghatározását!
6. Ismertesse a Fedezőjelző fogalmát!
7. Ismertesse a Fényjelző fogalmát!
8. Ismertesse a Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó fogalmát!
9. Ismertesse a Figyelmeztető jel fogalmát!
10. Ismertesse a Fordítókorong fogalmát!
11. Ismertesse a Gurításjelző fogalmát!
12. Ismertesse a Hallható jelzés fogalmát!
13. Ismertesse a Jelzés fogalmát!
14. Ismertesse a Jelzőárbóc fogalmát!
15. Ismertesse a Jelzőeszköz fogalmát!
16. Ismertesse a Jelzőhíd fogalmát!
17. Ismertesse a Kézi állító készülék fogalmát!
18. Ismertesse a Kézi jelzés fogalmát!
19. Ismertesse a Kijárat jelző fogalmát!
20. Ismertesse a Kisiklasztó saru fogalmát!
21. Ismertesse a Központi állítás fogalmát!
22. Ismertesse a Szabadlátás korlátozottságának fogalmát!
23. Ismertesse a Szabványos állás (alapállás) fogalmát!
24. Ismertesse a Szelvényezés fogalmát!
25. Ismertesse a Távbalátás korlátozottságának fogalmát!

26. Ismertesse a Teljes sorompó fogalmát!
27. Ismertesse a Tolatásjelző fogalmát!
28. Ismertesse a Tolópad fogalmát!
29. Ismertesse az Ütközőbak, földkúp fogalmát!
30. Ismertesse a Vasúti járműmérleg fogalmát!
31. Ismertesse a Vágány fogalmát!
32. Ismertesse a Vágányzáró sorompó fogalmát!
33. Ismertesse a Vonat eleje fogalmát!
34. Ismertesse a Vonat vége fogalmát!
35. Csoportosítsa azokat az eszközöket és berendezéseket, amelyekkel jelzést, továbbá figyelmeztetést lehet adni!
36. Ismertesse a hallható és a látható jelzések alkalmazását!
37. Milyen szabályok vonatkoznak a jelzésadás idejére, helyére és módjára?
38. Ismertesse a figyelési kötelezettségre vonatkozó szabályokat!
39. Mi minősül eltérő értelmű egyidőben adott, továbbá kétes értelmű jelzésnek, és mi a teendő ilyen jelzések esetén?
40. Ismertesse a jelzőeszközök kéznél tartására vonatkozó szabályokat!
41. Ismertesse a jelzők csoportosítását!
42. Hol kell elhelyezni a különböző jelzőket és figyelmeztető jeleket a szolgálati helyeken?
43. Ismertesse az alábbi jelzőárbócok színezésének előírásait: vörös-fehér, vörös-fehér és a vörös sávot vízszintes fehér sáv szakítja meg, vörös-fehér és a fehér sávot középen vízszintes fehér sáv szakítja meg, kék-fehér!
44. Sorolja fel a főjelzőket, ismertesse a főjelzők feladatát!
45. Ismertesse a bejárat jelző és a fedezőjelző alkalmazására vonatkozó előírásokat!
46. Ismertesse a kijárat jelzők fajtáit és alkalmazását!
47. Sorolja fel a tolatási mozgást szabályozó jelzők fajtáit!
48. Alkalmazásuk szerint milyenek lehetnek a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők?
49. Mire érvényesek a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők jelzései?
50. Ismertesse a tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző és a tolatásjelzővel egyesített további fény bejárat jelzők tolatási mozgásokra vonatkozó jelzéseit!
51. Ismertesse az állomások vonatfogadó vágányain alkalmazott tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzők tolatási mozgásokra vonatkozó jelzéseit!

52. Ismertesse az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányon alkalmazott tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzők tolatási mozgásokra vonatkozó jelzéseit!
53. Hogyan csoportosítjuk a tolatásjelzőket szerkezetük és biztosítottságuk szerint?
54. Ismertesse a tolatásjelzők kezelésére vonatkozó szabályokat!
55. Ismertesse a fény tolatásjelzők jelzéseit!
56. Ismertesse az alak tolatásjelzők jelzéseit!
57. Hogyan kell értelmezni a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?
58. Ismertesse a Biztosított fény tolatásjelzők kiegészítő jelzését!
59. Ismertesse a vasúti járműmérlegen alkalmazott tolatásjelzőkre vonatkozó előírásokat!
60. Ismertesse a gurításjelzők alkalmazását, csoportosítását!
61. Ismertesse a gurításjelzők jelzéseit!
62. Ismertesse a váltójelzők alkalmazását!
63. Milyenek lehetnek a váltójelzők kialakításuk szerint?
64. Ismertesse a váltók megjelölését, a váltószámozás feltüntetésének módját!
65. Ismertesse az egyszerű váltó váltójelzőjének jelzéseit!
66. Ismertesse az átszelési váltó váltójelzőjének jelzéseit!
67. Ismertesse a váltók kézi állító készülékének színezését!
68. Ismertesse a vágányzáró jelző alkalmazására vonatkozó szabályokat!
69. Ismertesse a vágányzáró jelző jelzéseit!
70. Törölve.
71. Törölve.
72. Ismertesse a biztonsági határjelzőt és alkalmazását!
73. Ismertesse a tolatási határjelzőt és alkalmazását!
74. Hogyan kell a járhatatlan pályarészeket fedezni állomáson?
75. Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezésére szolgáló jelzőket!
76. Törölve.
77. Ismertesse az Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelzőt és jelzését!
78. Ismertesse a vonatközlekedés közben adható Megállj! jelzést!
79. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Távolodj tőlem! és a Közeledj felém! kézi- és hangjelzéseket!

80. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Lassan! és a Megállj! kézi- és hangjelzéseket!
81. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Gyorsíts! és a Nyomás! kézijelzéseket!
82. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Határig! és a Rájár! kézijelzéseket!
83. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Távolodj tőlem! és a Szétkapcsolni! kézijelzéseket!
84. Ismertesse a kézi jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
85. Ismertesse a A féket húzd meg! és A féket ereszd meg! jelzéseket!
86. Ismertesse a Veszély! jelzést!
87. Ismertesse a fékpróba jelzések közül a Befékezni! jelzést, és a fékpróba jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
88. Ismertesse a fékpróba jelzések közül a Féket feloldani! jelzést, és a fékpróba jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
89. Ismertesse a fékpróba jelzések közül A fék rendben! jelzést, és a fékpróba jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
90. Ismertesse a jelzőőrök jelzéseivel kapcsolatos előírásokat!
91. Ismertesse a tolatást végző járművek jelzéseit!
92. Ismertesse a személyek által elfoglalt kocsik jelzéseit!
93. Ismertesse az üzemen kívüli jelzőkkel kapcsolatos előírásokat!
94. Ismertesse az érvénytelen jelzőkkel kapcsolatos előírásokat!
95. Honnan ismerhető fel az érvénytelen jelző?
96. Hogyan szerez tudomást a tolatószemélyzet az érvénytelen jelzőkről?
97. Kinek kell értesítenie a tolatószemélyzetet az érvénytelen jelzőkről?
98. Mikor kell a jelzőt használhatatlannak minősíteni?
99. Ismertesse a Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jelet!
100. Ismertesse az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet!
101. Ismertesse a Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jelet!
102. Ismertesse a Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jelet!
103. Ismertesse a Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jelet!

### **MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)**

104. Ismertesse az Anyavágány (Líravágány) fogalmát!

105. Ismertesse az Állomás (pályaudvar) fogalmát!
106. Ismertesse az Állomás területének fogalmát!
107. Ismertesse az Állomásfőnök fogalmát!
108. Ismertesse az Állomási személyzet fogalmát!
109. Ismertesse az Átmenő fővágány fogalmát!
110. Ismertesse az Átszelési kitérő fogalmát!
111. Ismertesse a Biztonsági betét fogalmát!
112. Ismertesse az Egyszerű kitérő fogalmát!
113. Ismertesse az Elegy fogalmát!
114. Ismertesse az Elsodrás határ fogalmát!
115. Ismertesse az Eseménykönyv, Eseménylap fogalmát!
116. Ismertesse a Fejállomás fogalmát!
117. Ismertesse a Féksaru fogalmát!
118. Ismertesse a Forgalmi kocsimester fogalmát!
119. Ismertesse a Forgalmi szolgálat fogalmát!
120. Ismertesse a Forgalmi szolgálattelvő fogalmát!
121. Ismertesse a Forgalmirányító fogalmát!
122. Ismertesse a Fővágány fogalmát!
123. Ismertesse a Helyi forgalmi távbeszélő fogalmát!
124. Ismertesse a Hidegen továbbított mozdony fogalmát!
125. Ismertesse a Hordozható rádió fogalmát!
126. Ismertesse az Ingavonat fogalmát!
127. Ismertesse az Iparvágány fogalmát!
128. Ismertesse a Jelenlétes forgalmi szolgálattelvő (továbbiakban: jelenlétes) fogalmát!
129. Ismertesse a Jelzőőr fogalmát!
130. Ismertesse a Kezdőpont, végpont fogalmát!
131. Törölve.
132. Ismertesse a Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) fogalmát!
133. Ismertesse a Kocsirendező fogalmát!
134. Ismertesse a Külső forgalmi szolgálattelvő fogalmát!
135. Ismertesse a Lezárt vágányút fogalmát!
136. Ismertesse a Megálló-rakodóhely fogalmát!

137. Ismertesse a Mellékvágány fogalmát!
138. Ismertesse a Mobiltelefon fogalmát!
139. Ismertesse a Motorkocsi fogalmát!
140. Ismertesse a Motorvonat fogalmát!
141. Ismertesse a Mozdony (vontatójármű) fogalmát!
142. Ismertesse a Mozdony személyzet fogalmát!
143. Ismertesse a Mozdonyvezető (vasúti járművezető) fogalmát!
144. Ismertesse a Mozdonyvonat fogalmát!
145. Ismertesse a Nyílt vonal fogalmát!
146. Ismertesse a Nyomtávolság fogalmát!
147. Ismertesse a Pályatelefon fogalmát!
148. Ismertesse a Páros féksaru fogalmát!
149. Ismertesse a Rakodóhely fogalmát!
150. Ismertesse a Rakszelvény fogalmát!
151. Ismertesse a Rendező-pályaudvar fogalmát!
152. Ismertesse a Rendkívüli esemény fogalmát!
153. Ismertesse a Rögzítősarut fogalmát!
154. Ismertesse a Rugós váltó fogalmát!
155. Ismertesse a Sajátcélú vasúti pályahálózat fogalmát!
156. Ismertesse a Személyszállító vonat fogalmát!
157. Ismertesse a Szerelvényvonat fogalmát!
158. Ismertesse a Szolgálat megszakítás fogalmát!
159. Ismertesse a Szolgálat szünetelés fogalmát!
160. Ismertesse a Szolgálati felsőbbség fogalmát!
161. Ismertesse a Szolgálati főnök fogalmát!
162. Ismertesse a Szolgálati hely fogalmát!
163. Ismertesse a Tehervonat fogalmát!
164. Ismertesse a Tolatás fogalmát!
165. Ismertesse a Tolatásvezető fogalmát!
166. Ismertesse a Tolatócsapat fogalmát!
167. Ismertesse a Tolatószemélyzet fogalmát!
168. Ismertesse a Tolt vonat fogalmát!
169. Ismertesse az Utasítást adó hangszórós távbeszélő fogalmát!



170. Ismertesse az Utasperon fogalmát!
171. Ismertesse az Útsorompó kezelő (továbbiakban: sorompókezelő) fogalmát!
172. Ismertesse az Úrszelvény fogalmát!
173. Ismertesse az Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) fogalmát!
174. Ismertesse a Vágányfonódás fogalmát!
175. Ismertesse a Vágánygépkocsi fogalmát!
176. Ismertesse a Vágányút fogalmát!
177. Ismertesse a Vágányzár fogalmát!
178. Ismertesse a Váltókezelő fogalmát!
179. Ismertesse a Vezető váltókezelő fogalmát!
180. Ismertesse a Vezérlőkocsi fogalmát!
181. Ismertesse a Védőkocsi fogalmát!
182. Ismertesse a Védőváltó fogalmát!
183. Ismertesse a Vonali kocsirendező fogalmát!
184. Ismertesse a Vonali tolatásvezető fogalmát!
185. Ismertesse a Vonat fogalmát!
186. Ismertesse a Vonatfelosztás fogalmát!
187. Ismertesse a Vonatszemélyzet fogalmát!
188. Ismertesse a Vontatási telep fogalmát!
189. Mit jelentenek az Utasítás szövegében előforduló következő kifejezések: „élőszóval”, „járműmegfutamodás”, „dolgozó”?
190. Ismertesse az önálló szolgálattételre történő beosztás előírásait!
191. Milyen szabályok vonatkoznak a távközlő- és biztosítóberendezés kezelési vizsgákra?
192. Milyen szabályok vonatkoznak a villamosított vonalakra, valamint a villamos fűtésre, hűtésre vonatkozó ismeretek vizsgáira?
193. Ismertesse a munkavégzési felelősségre vonatkozó előírásokat!
194. Ismertesse a vágányok közötti magatartásra vonatkozó előírásokat!
195. Milyen szabályok vonatkoznak a vágányokon való átjárásra?
196. Sorolja fel, kik tartózkodhatnak idegen személyek részére meg nem nyitott helyiségekben!
197. Milyen kötelessége van a dolgozónak, aki forgalom- és vagyonbiztonságot veszélyeztető cselekmény elkövetését észleli?

198. Mi az eljárás, az egy személy által kiszolgált mozdony mozdonyvezetőjének cselekvőképzetlensége esetén?
199. Mikor kell biztonságos munkavégzésre alkalmatlannak minősíteni a dolgozót és mi az eljárás ebben az esetben?
200. Ismertesse a munkahely elhagyására vonatkozó előírásokat!
201. Ismertesse a rendelkezések adásának és végrehajtásának szabályait!
202. Hogy kell a munkát végezni rendkívüli helyzetben?
203. Ismertesse a Parancskönyvvel kapcsolatos tudnivalókat!
204. Milyen szolgálati jelvényeket ismer?
205. Ismertesse a szolgálatra való jelentkezés szabályait!
206. Kik kötelesek a forgalmi tevékenységet ellátó munkavállalók munkavégzését ellenőrizni?
207. Milyen szabályok vonatkoznak az élőszóval adott közleményekre?
208. Ismertesse a közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó szabályokat!
209. Ismertesse a létesítmények jelölésére vonatkozó szabályokat!
210. Sorolja fel a váltó alkatrészeit!
211. Ismertesse a váltók alkatrészeit!
212. Csoportosítsa a váltókat forgalombiztonsági szempontból!
213. Csoportosítsa a váltókat forgalombiztonsági szempontból, ismertesse a lezárható és nem lezárható váltókat!
214. Csoportosítsa a váltókat forgalombiztonsági szempontból, ismertesse a biztosított és nem biztosított váltókat!
215. Ismertesse a váltógondozás szabályait!
216. Milyen biztonsági intézkedéseket kell betartani váltógondozás közben?
217. Ismertesse a váltók szabványos állását!
218. Milyen szabály vonatkozik a váltók szabványos állásának meghatározására és közlésére?
219. Mikor használható egy váltó forgalmi szempontból?
220. Melyek a váltó használhatóságának a forgalmi feltételei?
221. Mikor kell a váltók használhatóságáról meggyőződni?
222. Ismertesse a Helyszíni állítású váltó használhatóságának ellenőrzését váltóállítás közben!
223. Ismertesse a Helyszíni állítású váltó használhatóságának ellenőrzését a vágányút beállításakor!

224. Ismertesse a váltó használhatóságának ellenőrzését állandóan zárva tartott váltóknál!
225. Kik állíthatnak váltót tolatás részére?
226. Ismertesse a váltóállítás idejére vonatkozó előírásokat!
227. Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a váltófelvágás esetén követendő eljárást állomáson, ha a váltó helyszíni állítású!
228. Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a váltófelvágás esetén követendő eljárást állomáson, ha a váltó központi állítású!
229. Törölve.
230. Törölve.
231. Ismertesse a váltók lezárására, felnyitására és feloldására vonatkozó alapszabályokat!
232. Ismertesse a váltózárkulcsok, védelmi berendezések zárkulcsainak megjelölésére vonatkozó szabályokat!
233. Ismertesse a váltózárkulcsok, védelmi berendezések zárkulcsainak kezelésre vonatkozó általános szabályokat!
234. Ismertesse a más szolgálati ágak belső vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, a védelmi berendezés kulcsainak kezelését!
235. Milyen szabály vonatkozik a más szolgálati ágak belső vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, a védelmi berendezés kulcsainak kezelésére?
236. Ismertesse a váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsaival kapcsolatos tudnivalókat!
237. Ismertesse a sorompókezelés általános szabályait!
238. Ismertesse a tolatás alapszabályát!
239. Ismertesse, a tolatásvezető kijelölésére vonatkozó előírásokat!
240. Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával?
241. Sorolja fel a tolatásban részt vevők kötelességeit!
242. Milyen egyéb kötelességei vannak a tolatásban résztvevőknek tolatás megkezdése előtt?
243. Sorolja fel mit nem szabad tolatás közben?
244. Milyen előírások vonatkoznak a tolatás megszüntetésére és folytatására?
245. Ismertesse az átállás, összetolás előírásait!
246. Ismertesse a személyek által elfoglalt vágány felé történő tolatás előírásait!
247. Ismertesse a tolatás előírásait, ha a tolatás olyan vágány felé történik, amely mellett engedélyezett munkát végeznek!

248. Ismertesse az át nem tekinthető vágány felé végzett tolatás előírásait!
249. Milyen esetben köteles a tolatásvezető a tolatásban résztvevőket értesíteni a fokozott gonddal végzendő tolatásról, továbbá sorolja fel a fokozott gonddal szalasztható járműveket!
250. Milyen esetben köteles a tolatásvezető a tolatásban résztvevőket értesíteni a fokozott gonddal végzendő tolatásról, továbbá ismertesse, milyen előírások vonatkoznak a sérült járművek tolatására?
251. Ismertesse a vasúti járműmérlegen történő tolatás előírásait!
252. Ismertesse az útátjárón át történő tolatás előírásait!
253. Milyen előírások szerint végezhető tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?
254. Milyen előírások vonatkoznak a tolatási vágányút beállításának közlésére?
255. Ismertesse a tolatás közben alkalmazható fékezési módokat és ismertesse a kézfékkal történő tolatásra vonatkozó előírásokat!
256. Ismertesse a féksaru alkalmazására vonatkozó előírásokat tolatás közben!
257. Ismertesse az emberi erővel végzett tolatás előírásait!
258. Ismertesse a vonatvédelemre vonatkozó előírásokat szalasztás, gurítás, csurgatás közben!
259. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a közlekedő vonatoknál?
260. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés előírásait a személyszállító kocsikból összeállított szerelvények esetén, a tolatás befejezése után!
261. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés előírásait a motorkocsikból összeállított szerelvények esetén, a tolatás befejezése után!
262. Ismertesse a védekezés előírásait járműmegfutamodás ellen tolatás befejezése után!
263. Ismertesse a védekezés előírásait járműmegfutamodás ellen tolatás befejezése után, a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége által kijelölt szolgálati helyeken!
264. Milyen eszközökből mennyi darabot kell megfutamodott járművek megállítása céljából könnyen hozzáférhető helyen kéznél tartani a szolgálati helyek különböző szolgálati helyiségeiben?
265. Ki a felelős a megfutamodás elleni biztosításért?
266. Ismertesse, a tolatásvezetőn kívül ki a felelős a járműmegfutamodás elleni biztosításért!
267. Ismertesse a vizsgálati jelet!
268. Ismertesse az állomási és vonatkísérő személyzet kötelességeit a javítási és információs bárcákkal kapcsolatban!

269. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse az önműködő középütközős kapcsolókészülékkel történő járműkapcsolás szabályait!
270. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a csavarkapoccsal történő kapcsolás alapszabályát!
271. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ki és hogyan köteles a rögzítősaruk használhatóságát ellenőrizni és mit kell a rögzítősarukkal kapcsolatban az ÁVU-ban, VU-ban, üzemi rendben szabályozni?
272. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a mozdonyokra rendszeresített rögzítősaruk alkalmazására és mennyiségére vonatkozó előírásokat!
273. Sorolja fel milyen kapcsolókészülékekkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a személyszállító kocsik szétkapcsolása előtti teendőket!
274. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a vonat átvételekor a járművek csavarkapcsaival, féktömlőivel, fékberendezéseivel kapcsolatos előírásokat!
275. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a csavarkapoccsal történő össze- és szétkapcsolás utáni magatartási és biztonsági előírásokat!
276. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Hogyan és mely járműveket kell egymással szorosán összekapcsolni?
277. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt járművek egymással, valamint ilyen járművek más kapcsolókészülékkel felszerelt járművekkel történő kapcsolásának szabályait!
278. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Milyen kialakítású a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű középütközős önműködő kapcsolókészüléke, hogyan kell az ilyen járműveknél a középütközős önműködő kapcsolókészülékkel történő járműkapcsolást végrehajtani?
279. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Hogyan kell a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapoccsal rendelkező jármű közötti járműkapcsolást végrehajtani?
280. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a merev kapcsolórúddal történő járműkapcsolásra vonatkozó előírásokat!
281. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Hogyan lehet a járműveket rakománnyal összekapcsolni, mikor és hogyan kell a járművek között szükségkapcsolást alkalmazni?

282. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Milyen járműveknél és hogyan kell a járműkapcsolást segélyvonókészülékkel végrehajtani?
283. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Hogyan kell a hókotró kapcsolását végrehajtani, valamint ki és milyen más alkatrészeket köteles összekapcsolni a járművek mechanikus kapcsolókészülékkel történő összekapcsolása után?
284. Kik a kapcsolásra kötelezett dolgozók, ki köteles az előfogati és a vonómozdony között a kapcsolást végrehajtani?
285. Milyen előírások figyelembevételével kell a vonatok szerelvényeit összeállítani?
286. Ismertesse az általános besorozási tilalmat!
287. Ismertesse a vonatok szerelvényének összeállítására vonatkozó előírásokat!
288. Milyen előírások alapján szabad a vonatba sorozni a robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsikat, és a fertőtlenítendő kocsikat?
289. Ismertesse a fertőtlenítendő kocsik besorozására vonatkozó szabályokat!
290. Ismertesse a merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozására vonatkozó szabályokat!
291. Mely járműveket kell siklottnak tekinteni?
292. Milyen előírások alapján szabad a siklott járműveket vonatba sorozni?
293. Milyen előírások alapján szabad a törött hordrugójú kocsikat vonatba sorozni?
294. Milyen előírások alapján szabad a hőnfutott kocsit vonatba sorozni?
295. Mi a teendő, ha egy továbbított kocsin a csapágymelegedés jelei mutatkoznak?
296. Hogyan kell a darukocsit besorozni, ha alkatrészei és az össze nem nyomott ütközők között 200 mm-nél kisebb távolság van?
297. Ismertesse a darukocsi besorozására vonatkozó szabályokat!
298. Milyen intézkedést kötelesek tenni a dolgozók, ha rendkívüli esemény – baleset – következett be?
299. Mi a kötelességük a dolgozóknak az észlelt balesetekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban?
300. Milyen előírásokat köteles figyelembe venni a dolgozó a balesetek, rendkívüli események jelentése során?
301. Milyen formában kell jelenteni a különböző rendkívüli eseményeket?

### **MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)**

302. Keskeny nyomtávú vonalakon, ha a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat, mi az eljárás?
303. Ismertesse a kapcsolást középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel a keskeny nyomtávú vonalakon!
304. Mikor kell Merev kapcsolórudas kapcsolást alkalmazni a keskeny nyomtávú vonalakon?
305. Ismertesse a vonatok összeállítására vonatkozó szabályt a keskeny nyomtávú vonalakon!
306. Hogyan kell a fékes kocsikat elosztani a vonatban a keskeny nyomtávú vonalakon?
307. Ki, honnan és hogyan szabályozza a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalak, vonalszakaszok forgalmát?
308. Ismertesse, hogy a pályahálózat működtetője távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon mit köteles leszabályozni a tolatás végrehajtásával kapcsolatban!
309. Ismertesse a tolatás végrehajtása vonatkozó szabályozást távvezérelt, távkezelt, KÖFIVonalakon!
310. Hogyan kell számozni a vágányokat állomásokon és megálló-rakodóhelyeken?
311. Hogyan kell számozni az átépített vagy új építésű kétvágányú és többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?
312. Ismertesse a vágányok számozására vonatkozó előírásokat állomásokon és megálló-rakodóhelyeken, valamint átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein!
313. Ismertesse a vágányok számozására vonatkozó előírásokat teher- és rendező-pályaudvarokon, gépészeti telephelyek, műhelyek, sajátcélú vasúti pályahálózatok vágányain!
314. Hogyan kell számozni a váltókat állomásokon, megálló-rakodóhelyeken és elágazó állomásokon, mivel kell kiegészíteni az átszelési váltók számát?
315. Hogyan kell jelölni a jelzőket?
316. Hogyan kell megjelölni a sorompókat?
317. Hogyan kell megjelölni a kisiklasztósarukat és a vágányzáró sorompókat?
318. Hogyan kell elhelyezni az anyaghalmokat és tárgyakat a pálya mentén?
319. Milyen, a vágány lejtővel kapcsolatos szalasztási tilalmakat ismer?
320. Milyen ütközőkkel kapcsolatos szalasztási tilalmakat ismer?
321. Milyen megfutamodás elleni biztosítással kapcsolatos szalasztási tilalmakat ismer?



322. Milyen tolatószemélyzethez nem tartozó személyek felé történő szalasztási tilalmakat ismer?
323. Milyen vágányon álló járművek felé történő történő szalasztási tilalmakat ismer?
324. Hogyan lehet több mozdonnyal szalasztani?
325. Milyen műszaki berendezések felé történő szalasztási tilalmakat ismer?
326. Ismertesse a- gurításból, szalasztásból kizárt járműveket!
327. Melyek azok a járművek, amelyek gurítódombra nem vihetők, és a szalasztásból is kizártak?
328. Milyen gurítódombra nem vihető, szalasztásból kizárt járműveket ismer, melyek tilalma a kapcsolási módjuktól adódik?
329. Milyen gurítódombra nem vihető, szalasztásból kizárt járműveket ismer, melyek tilalma a rajtuk lévő bárcákból adódik?
330. Milyen gurítódombra nem vihető, szalasztásból kizárt járműveket ismer, melyek tilalma a terhelésükből adódik?
331. Milyen gurítódombra nem vihető, szalasztásból kizárt járműveket ismer, melyek tilalma a rakományuk veszélyességéből adódik?
332. Melyek azok a járművek, amelyek nem guríthatók, és nem szalaszthatók?
333. Milyen nem gurítható, nem szalasztható járműveket ismer, melyek tilalma a rajtuk lévő feliratokból, bárcákból következik?
334. Milyen nem gurítható, nem szalasztható járműveket ismer, melyek tilalma a fizikai méretükből következik?
335. Melyek a kézfékkal gurítható, óvatosan szalasztható járművek?
336. Melyek az óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható járművek?
337. Mely vágányokkal kapcsolatban kell az ÁVU-ban rögzíteni a gurítással kapcsolatos szabályozást?
338. Ismertesse a gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcákat!
339. Miről köteles gondoskodni a gurításvezető a hátrátolás megkezdése előtt?
340. Ismertesse a Gurítás vezetésére vonatkozó előírásokat!
341. Milyen közleményeket kell adni a gurítás végrehajtása közben?
342. Mit köteles közölni a gurításvezető a fékezővel, ha a gurítás közben a járműveket kézfékkal fékezik, továbbá mikor kell a guruló kocsit kézfékkal fékezni?
343. Milyen teendői vannak a saruzóknak a kézfékkal kísért, gurított kocsik esetén?
344. Ismertesse a féksaruvál történő fékezés előírásait!
345. Milyen szolgálati helyeken lehet a járművek megállítására féksarut használni?



346. Ismertesse a saruzás veszélytelen végrehajtására vonatkozó előírásokat!
347. Ismertesse az ívekben, valamint a váltókon, keresztezéseken történő saruzásra vonatkozó előírásokat!
348. Mi a teendője a pályafenntartási munkavállalónak, ha a vágányt saruzásra alkalmatlannak minősítette?
349. Mikor kell az irány (rendező) vágányokon álló kocsisor előtt biztosító féksarut lerakni?
350. Ismertesse a féksaru kerék alól történő biztonságos eltávolítására, valamint az irány (rendező) vágányon álló kocsisor előtt a féksaru elhelyezésére vonatkozó előírásokat?
351. Ismertesse a féksaru alkalmazására vonatkozó előírásokat, ha a gurítás szabad vágányra történik?
352. Milyen féksarut szabad saruzásra használni, kik a felelősek ennek biztosításáért?
353. Mikor kell a féksarut használhatatlannak tekinteni?
354. Mikor és milyen anyagok alkalmazhatók saruzás közben a fékhatás növelésére, valamint a keréklaposodás megelőzésére?
355. Ki köteles ellenőrizni a féksaruk előírás szerű használatát, mennyiségét, őrzésükre vonatkozó előírok betartását, továbbá mi a teendő a használhatatlan féksarukkal?
356. Ismertesse a féksaruk karbantartására vonatkozó előírásokat!
357. Melyek a gurítással kapcsolatos egyéb teendők?
358. Mi határozza meg az adott tolatási módszer alkalmazását, továbbá mit nevezünk bejárásos tolatásnak, hogyan kell azt végezni?
359. Mit nevezünk egyszerű szalasztásnak, hogyan kell azt végezni?
360. Mit nevezünk lökésorozattal végzett megállás nélküli szalasztásnak, hogyan kell azt végezni?
361. Mit nevezünk csurgatásnak, hogyan kell azt végezni visszatolás közben?
362. Mit nevezünk csurgatásnak, hogyan kell azt végezni kihúzás közben?
363. Hány darab kézfékkal nem rendelkező kocsit szabad egy csoportban szalasztani, mi tartalmazza az állomásokra vonatkozó szalasztási tilalmakat és korlátozásokat?
364. Ismertesse azokat a tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozásokat, tilalmakat, amelyek a műveletben megmozgatott járművek ütközői szerint tesz különbséget, valamint a csonkvágányokkal kapcsolatos tilalmakat!
365. Ismertesse az ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra végezhető szalasztásra vonatkozó előírásokat!

366. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek (egységek) összeállítására vonatkozó előírásokat!

**MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)**

367. Hová terjed ki az Utasítás hatálya?
368. Mi a Fékvezeték?
369. Mit nevezünk Fólégtartály vezetéknek?
370. Mit értünk Fővezeték alatt?
371. Mit értünk Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik alatt?
372. Mi a légfékkel történő közlekedés alapszabálya?
373. Melyek a Feltöltés előtti feladatok?
374. Ismertesse a légvezeték kapcsolatok kezelését a fékpróba előtt!
375. Ismertesse a Fővezeték kapcsolásának sorrendjét!
376. Ismertesse a Fólégtartály-vezeték kapcsolásának sorrendjét!
377. Mozdonyoknál, motorkocsiknál mely esetekben kell a fólégtartály-vezeték összerakni?
378. Hogyan van leszabályozva a levegős ürítő berendezéssel felszerelt kocsik levegős összekapcsolása?
379. Ismertesse a fékberendezés ellenőrzésénél mely mechanikus elemeket kell megfigyelni!
380. Mi az eljárás, ha a fékberendezés ellenőrzése során hiány merül fel?
381. Ismertesse a befékezés vizsgálatát!
382. Ismertesse az oldás vizsgálatot!
383. Ismertesse az E fékpróba végrehajtását!
384. Ismertesse az állvatartáshoz szükséges feltételek ellenőrzését!
385. Mikor kell az állvatartáshoz szükséges feltételeket ellenőrizni?
386. Mire kell, hogy kiterjedjen az állvatartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése?
387. Hogyan kell az állvatartáshoz szükséges feltételeket ellenőrizni?
388. Ismertesse az eljárásokat a légfék-berendezéseknél esetlegesen fellépő hibák esetén!
389. Ismertesse a Légfékkel végzett tolatás szabályait!
390. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait a közelkedő, végállomásra érkezett vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál, ha a levegőellátás 30 percnél többet nem biztosított!
391. Hogyan kell a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra. Vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után-

- függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem-  
végrehajtani?
392. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályait!
393. Ismertesse a tuskós és tárcsás fékberendezésű járművek kezelését a járműmegfutamodás elleni védekezéssel összefüggésben!
394. Ismertesse a rugóerőtárolós fékberendezésű járművek kezelését a járműmegfutamodás elleni védekezéssel összefüggésben!
395. Ismertesse a rögzítősaruk használatára vonatkozó szabályokat!
396. Hogyan és hová kell a rögzítősarukat elhelyezni?
397. Hogyan kell a végállomásra érkezett tehervonatot, személyvonatot állva tartani, ha mindkét szerelvény 14 kocsiból áll?
398. Hogyan kell a végállomásra érkezett tehervonatot állva tartani, ha a szerelvény 15 kocsiból áll?
399. Lejtős pálya esetén hogyan kell a fékpróba alatt az állvatartást biztosítani?
400. Ismertesse a teendőket, tehervonatot esetében, ha lejtős pályán pl: felsővezeték szakadás esetén biztosítani kell az állvatartást!
401. Ismertesse az állomási és a mozdonyon elhelyezett rögzítősaruk felhasználási helyét!
402. Milyen külön szabály vonatkozik a fővezetéknyomás vezérlésű rugóertárolós fékes járművel összekapcsolt járművekre?
403. Téli időjárás esetén milyen kiegészítő intézkedés vonatkozik az állvatartáshoz?

**MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)**

404. Mire terjed ki az E.12.sz.Utasítás hatálya?
405. Mikor terjed ki a belső szállításra szolgálókocsik vizsgálatára az E. 12.sz. Utasítás hatálya?
406. Mit tartalmaz az E.12.sz. Utasítás?
407. Mit tartalmaznak az E.12.sz.Utasítás Mellékletei?
408. Hová kell fordulni az E.12.sz. Utasítás értelmezése kapcsán felmerülő kétely vagy véleménykülönbség esetén?
409. Törölve.
410. Törölve.
411. Az Utasítás mely pontjait kell ismernie a kocsivizsgálói vizsgával nem rendelkező munkavállalóknak?
412. Hogyan van leszabályozva az Utasítás oktatása?

- 413. Mit értünk Vasúti kocsi alatt?
- 414. Ismertesse a kocsik felosztását rendeltetésük szerint!
- 415. Sorolja fel a Személykocsik fajtáit!
- 416. Mi a Teherkocsi fogalma?
- 417. Mi a Közvetítő kocsi fogalma?
- 418. Ismertesse a kocsik Üzemkésztség szerinti felosztását!
- 419. Ismertesse a kocsik Nyomtávolság szerinti felosztását!
- 420. Milyen azonosítókkal biztosítjuk a kocsik nyilvántartását?
- 421. Mit jelez a VKM azonosító?
- 422. Mit nevezünk Futóképes, sérült kocsinak?
- 423. Milyen bárcázási módokat ismer?
- 424. Sorolja fel a nemzetközi és belföldi forgalomban használatos bárcákat!
- 425. Sorolja fel és ismertesse a nemzetközi és belföldi forgalomban használatos bárcákat!
- 426. Ismertesse a csak belföldi forgalomban használt bárcákat!
- 427. Ki távolíthatja el a kocsin elhelyezett sérülési bárcát?



## **AZ IDŐSZAKOS VIZSGA LEÍRÁSA**

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

### **Az időszakos vizsga megnevezése**

Időszakos (soron kívüli időszakos) vizsga során alkalmazandó megnevezés:

VVK-197-ID-0 INFRASTRUKTÚRA: ÁLLOMÁSI KOCSIRENDEZŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

### **Írásbeli vizsgatevékenység**

A vizsga 40 kérdést tartalmaz. Egy kérdéshez három válasz tartozik, közülük egy a helyes.

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 40 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 50 perc.

### **Tudásanyag**

Az időszakos vizsga tudásanyaga megegyezik a jelen Függelékben foglalt alapvizsga tudásanyagával.

### **Alkalmazott módszertan**

A vizsga számítógép alapú tesztvizsga.

### **A megfelelt minősítés**

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a.

A megfelelt szinthez 30 pont szükséges.