

VVK-176-RA-1

INFRASTRUKTÚRA: KOCSIVIZSGÁLÓ

RÉSZALAPVIZSGA

(MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Kapcsolódó alapvizsga
megnevezése:

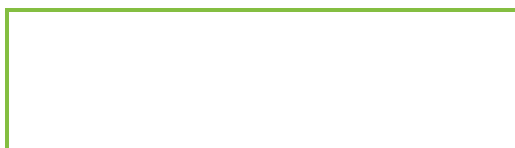
**VVK-176-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: KOCSIVIZSGÁLÓ (MÁV ZRT.
F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ
SZABÁLYOZÁSOK) /2**

Régi függelék
sorszám:

178.

Régi vizsga-
megnevezés:

**KOCSIVIZSGÁLÓ RÉSZALAPVIZSGA (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS
ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2-M1**



TARTALOM

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	13
Írásbeli vizsgatevékenység	13
Alkalmazott módszertan.....	13
A megfelelt minősítés	13
Szóbeli vizsgatevékenység	17
Alkalmazott módszertan:.....	17
A megfelelt minősítés	17
TUDÁSANYAG.....	21
MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)	21
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	21
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, és előírásainak értelmezése.....	21
1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez. 21	
1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások	22
2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	23
2.1. A főjelzők felsorolása, feladata.....	23
2.2. Az ismétlőjelző alkalmazása és jelzései	23
3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	23
4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	24
4.5. Váltójelzők.....	24
4.6. Vágányzáró jelző	25
4.7. A megállás helyének megjelölése	25
4.8. Biztonsági határjelző.....	25
4.13. A lassan bejárando pályarészek fedezésére megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzései.....	26
4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzései.....	26
4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon.....	26
4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők	26
5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK	27
5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések	27
5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések.....	27
5.3. A mozdonyszemélyzet hangjelzései.....	28

5.4. A fékpróba jelzések	28
6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN	28
6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások	28
6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések	29
7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK	29
7.1. Üzemen kívüli jelzők	29
8. FIGYELMEZTETŐ JELEK	29
MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)	29
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	29
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése, és előírásainak értelmezése	29
1.1. Fogalom meghatározások az utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából	30
1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	34
1.4. Szolgálati magatartás	35
1.5. Létesítmények, berendezések	35
2. VÁLTÓK, VÁLTÓ-ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS	36
2.1. A váltók alkatrészei	36
4. TOLATÓSZOLGÁLAT	36
4.1. Általános rendelkezések	36
4.2. Tolatás emberi erővel	37
4.3. Tolatás mozdonyal	37
5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN	37
6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT	38
7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK	38
8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE	39
9. A VONATOK TERHELÉSE	39
10. A VONATOK HOSSZA	39
11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA	40
13. MENETREND	40
14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE	40
15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	40
15.1. Általános rendelkezések	40

15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	41
15.16. A vonatok fogadása	41
15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett	41
15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	41
16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL.....	41
16.1. Teendők a kiindulási állomáson	41
16.2. Magatartás vonatközlekedés közben.....	41
16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton.....	42
16.7. Menetokmányok rendeltetése, vezetése	42
18. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN.....	42
19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	42
MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM).....	42
1.sz. FÜGGELÉK ORSZÁGOS TÖRZSHÁLÓZATI VONALKÉNT ÜZEMELTETETT VASÚTVONALAK FELSOROLÁSA	42
2.sz. FÜGGELÉK	42
3.sz. FÜGGELÉK CSAK A KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK.....	43
8.sz. FÜGGELÉK LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A VÁGÁNYOK MELLETT	43
11.sz. FÜGGELÉK GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA	44
14.sz. FÜGGELÉK A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA.....	44
14.1. Általános rendelkezések.....	44
14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása	44
14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra.....	44
14.4. A rendkívüli küldemények továbbítása.....	45
14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása.....	45
15.sz. FÜGGELÉK.....	45
15.1. A próbavonatok közlekedtetése és engedélyeztetése.....	45
15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése.....	46
MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM).....	46
1. Általános előírások	46
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása.....	46

1.2.Fogalom meghatározások	46
1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái	47
2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ	47
2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása.....	47
2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése	48
2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése	48
2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban.....	48
2.5. A fékberendezés feltöltése	49
3. A FÉKPRÓBÁK	49
3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek	49
3.2. A T fékpróba	49
3.3. Az E fékpróba	49
3.4. A K fékpróba	50
3.5. Az S fékpróba	50
3.6. Az EP fékpróba	50
3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani:.....	50
3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése.....	50
3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése.....	50
3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál	51
4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA	51
4.1. Járművek féksúlyának megállapítása	51
4.2. A vonat féksúlyának megállapítása.....	51
4.3. A vonat teljes tömege	51
4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka.....	52
4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka.....	52
4.6. A vonat megfékezettsége	52
4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása.....	52
4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása	52
4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása	52
4.10. A vonat állva tarthatósága	52
4.11. Megfékezetttség dokumentálása	52
5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE.....	53

5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt.....	53
5.2. Vonattovábbítás.....	53
5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után	53
6. ÁLLVARTARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	53
6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatknál az alábbiak szerint kell végrehajtani	53
6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani.....	54
6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai.....	54
7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK.....	54
8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN	54
1. melléklet	54
1. függelék	54
2. függelék	54
3. függelék	55
4. függelék	55
5. függelék	55
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasítás (VHF/114609-1/2020-ITM)	55
1. ÁLTALÁNOS RÉSZ.....	55
1.1. Általános rendelkezések.....	55
1.2. Alapfogalmak.....	55
1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai.....	56
1.4. A kocsisvizsgálói szolgálat ellátása.....	56
2. A KOCSIK VIZSGÁLATA.....	56
2.1. Általános rendelkezések.....	56
2.2. A kocsi- és vonatvizsgálat.....	57
2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése.....	58
2.4. A vonat- és kocsisvizsgálat végrehajtása és annak terjedelme.....	58
2.5. A sérült kocsik megjelölése.....	58
2.6. Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása.....	58
2.7. Kocsisérülések kezelése	58

2.8. Futóképesség igazolása	58
2.9. Futási bizonylat	58
3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA.....	58
3.1. Általános rendelkezések.....	58
3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai	59
4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI.....	59
4.1. Energiaellátás	59
4.2. Fűtés-hűtés, energia biztosítása.....	59
4.3. Világítás	59
4.5. A feljáró ajtók távműködtetése	59
4.7. Homlokajtók lezárása	60
4.8. Hangosítás.....	60
4.9. Egyéb rendelkezések.....	60
4.10. Villamos balesetknél követendő eljárás.....	60
5. MELLÉKLETEK.....	60
1. számú melléklet	60
2. számú melléklet	60
3. számú melléklet	60
4. számú melléklet	60
5. számú melléklet	61
6. számú melléklet	61
7. számú melléklet	61
8. számú melléklet	61
9. számú melléklet	61
10. számú melléklet	61
11. számú melléklet	61
12. számú melléklet	61
13. számú melléklet	61
14. számú melléklet	61
15. számú melléklet	61
16. számú melléklet	61
17. számú melléklet	61

MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM).....	62
I. Rész Vasútvonalak műszaki jellemzői, vasúti vontató-és vontatott járművek közlekedésének szabályai... 62	
II. Rész Gépészeti táblázatok.....	62
MÁV Zrt. H.6.sz. Utasítás (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.).....	63
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	63
1.6. AZ UTASÍTÁSBAN HASZNÁLT RÖVIDÍTÉSEK	63
1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAPCSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	63
2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA	65
2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN	65
2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL	65
2.3. EGYÉB SZEMPONTOK.....	65
3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁTVÉTELI ENGEDÉLY	65
3.1. ÁTVÉTELI ENGEDÉLYKÉRELEM	65
3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY	65
4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVAROZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA.....	65
6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE	66
7. TOVÁBBÍTÁSI ENGEDÉLY	66
9. A KOMBINÁLT FUVAROZÁS SZÁLLÍTÓEGYSÉGEINEK TOVÁBBÍTÁSA.....	67
10. ÖNMŰKÖDŐ KAPCSOLÓKÉSZÜLÉKKEL FELSZERELT SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ KOCSIK KÖZLEKEDTETÉSE MÁV ZRT. VONALAIN.....	67
10.2. HATÁRÁLLOMÁSAINKON A VONALAINKRA BELÉPŐ, VAGY ZÁHONY KÖRZETBEN 1435 MM NORMÁL NYOMTÁVOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKOCSI ÁTADÁSA, ÉS ÁTVÉTELE.....	67
10.3. ZÁHONY KÖRZETBEN 1520 MM SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKOCSIK ÁTADÁSA ÉS ÁTVÉTELE.....	67
11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE.....	67
11.1. A VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSÉNEK ENGEDÉLYEZÉSE	67
11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE	67
11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE.....	68
MELLÉKLETEK.....	68
FÜGGELÉKEK.....	68
Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára nemzetközi forgalomban – RIC (Regolamento Internazionale Carrozze) Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban című szabályozásból (1566/2018)	68

Bevezető határozatok (I. fejezet)	68
A járművek kiállítása és átmenete (II. Fejezet).....	69
A vonatok továbbítása (III. Fejezet)	69
Eljárás rendellenességek esetén (IV. Fejezet).....	69
A járművek futási teljesítményének kiegyenlítése és leszámolása- Fizetés (V. Fejezet)	69
Műszaki határozatok (VI. Fejezet)	69
Járműfeliratok (VII. Fejezet)	70
Hirdetmények – Lefoglalt helyek megjelölése – Irány- és számtáblák (VIII. Fejezet)	70
Minőségirányítási rendszer (IX. Fejezet).....	70
Mellékletek	70
Minták.....	71
Rajzlapok	71
Szabályzat a motorvonatok átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban RIA (2017.04.01.).....	72
Előzetes megjegyzések.....	72
A rövidítések jegyzéke	72
I. BEVEZETŐ RENDELKEZÉSEK	72
II. A MOTORVONATOK KIÁLLÍTÁSA ÉS ÁTMENETE	72
III. A VONATOK TOVÁBBÍTÁSA (III. fejezet)	72
IV. ELJÁRÁS RENDELLENESÉGEK ESETÉN	72
V. MŰSZAKI RENDELKEZÉSEK.....	72
VI. JÁRMŰFELIRATOK.....	73
VII. HIRDETMÉNYEK.....	73
VIII. MINŐSÉGIRÁNYÍTÁSI RENDSZER	73
MELLÉKLETEK.....	73
MINTÁK.....	74
Általános Szerződés a Teherkocsik Használatára (AVV) (2006. július 1-től)	74
I. fejezet A szerződés tárgya, alkalmazási területe, felmondása, a szerződés továbbfejlesztése	74
II. fejezet Az üzemtartó jogai és kötelezettségei	74
III: fejezet A vasúti vállalkozás jogai és kötelezettségei.....	74
IV. fejezet Vasúti vállalkozás őrizetében lévő kocsikban keletkezett károk megállapítása és kezelése	75
V. fejezet Felelősség a kocsik elveszése és sérülése esetén.....	75

VI. fejezet Felelősség a kocsi által okozott károkért	75
VII. fejezet Felelősség az alkalmazottakért és más személyekért.....	75
VIII. fejezet Egyéb rendelkezések.....	75
2. melléklet: Fogalom meghatározások.....	76
4. melléklet: Teherkocsi kárjegyzőkönyv.....	76
7. melléklet: Pótalkatrészek	76
9. melléklet: A teherkocsik műszaki átmenőképesség-vizsgálatának feltételei.....	76
10. melléklet: Javító és megelőző karbantartás	76
11. melléklet: Feliratok és ismertetőjelek a teherkocsikon	76
12. melléklet: Teherkocsik sérülési katalógusa.....	76
13. melléklet: Azon sérülések listája, melyeket a vasúti vállalkozás a kisorozás helyén, vagy annak közvetlen közelében helyreállíthat.....	76
AVV IX. melléklet A teherkocsik műszaki átmenőképesség-vizsgálatának feltételei.....	76
Általános előírások (1.)	76
Műszaki kocsvizsgálat átmeneti forgalomban (2.).....	76
Hibakatalógus (1. függelék) (3.).....	76
Minőségbiztosítási rendszer (QMS) (4.).....	77
A vonatok felvétele a bizalmi megállapodásba (5.).....	77
1. függelék Hibakatalógus, a minőségbiztosítási rendszer hibaosztályaival kiegészítve	77
2. függelék A hibaosztályok meghatározása	77
3. függelék A szűrőpróba terjedelme az ISO 2859 sz. szabvány 1. része szerint - Kivonat a II. A táblázatból - 4 és 5 hibaosztály határérték számai.....	77
4. függelék A qR-méret ellenőrzése	78
5. függelék A vizsgálati katalógus	78
6. függelék Átadási műszaki vizsgálat – A kocsik és rakományok rendellenességeinek jegyzéke.....	78
7. függelék Átadási műszaki vizsgálat – Összeállítás és kiértékelés a kocsik és rakományok rendellenességeiről.....	78
8. függelék A teherkocsik kezelése (fővizsgálati határidő, túlterhelés, túlzott hőigénybevételnek kitett kerékpárok, a DET siklásdetektor működésbe lépése után).....	78
9. függelék Ellenőrzési listák/Checklisták	78
10. függelék A nyomásos légfék kiiktató-váltó fogantyújának állásai	78
11. függelék I-, K-, M-, R1- és U-minta.....	78
12. függelék Mérési bizonylat	78

Szerkezeti rész.....	78
1. Futómű.....	78
2. Rugózás.....	82
3. Fék.....	83
4. Alváz és forgóváz-keret.....	85
5. Ütköző és vonó-készülékek.....	87
6. Kocsiszekrény.....	89
7. Rakományok és a kombinált forgalom szállító-egységei.....	96
8. Rendkívüli események.....	101
AVV X. melléklet Javító és megelőző karbantartás.....	102
AVV XI. melléklet Feliratok és jelek a teherkocsikon.....	102
AVV XII. melléklet Teherkocsik sérülési katalógusa.....	104
Rakodási szabályok - Rakományok vasúti teherszállító járművekre történő rakodásának és rögzítésének szabályai (2022. április 1-től).....	104
1. Bevezető feltételek.....	104
2. A kocsik, szállítóeszközök és a kombinált forgalom szállítóegységeinek használata.....	104
3. A kocsik terhelése.....	105
4. A rakomány méretei.....	105
5. Rakodási módok és rakománybiztosítás.....	105
6. A rakomány letakarása.....	105
7. Rendkívüli küldemények.....	106
8. 1. táblázat: Rakszelvények gyűjteménye.....	106
9. 2. táblázat: A rakományszélességek szűkítése.....	106
10. 3. táblázat: Alacsonyoldalfalú póre-kocsik oldalfalai, amelyek a nemzetközi rakszelvény túllépése nélkül lehajthatóak.....	106
Alkalmazási irányelvek a Rakodási Szabályok 2. kötetéhez.....	106
0. Rakodási információk.....	106
1. Fémtermékek.....	106
2. Faárúk.....	108
3. Mezőgazdasági termékek.....	108
4. Papír.....	108
6. Kövek, építőanyagok.....	109
7. Járművek és kerekes eszközök.....	109

8. Hajók	109
9. A kombinált forgalom szállítóegységei	109
10. Hordók	110
11. Rakodólapos áruk.....	110
20. Kábeldobok.....	110
100/200 Egyebek	110
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK	111
Írásbeli és szóbeli kérdések	111
MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM).....	111
MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM).....	117
MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)	129
MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)	131
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasítás (VHF/114609-1/2020-ITM)	138
MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM)	143
MÁV Zrt. H.6.sz. Utasítás (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)	145
Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára nemzetközi forgalomban – RIC (Regolamento Internazionale Carrozze) Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban című szabályozásból (1566/2018) és Szabályzat a motorvonatok átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban RIA (2017.04.01.).....	147
Általános Szerződés a Teherkocsik Használatára (AVV) (2006. július 1-től).....	150
Rakodási szabályok - Rakományok vasúti teherszállító járművekre történő rakodásának és rögzítésének szabályai (2022. április 1-től).....	153
MÓDOSÍTÁS	155

AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A részalapvizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 16 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 3 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. Műszaki Táblázatokból (VHF/107014-1/2020-ITM)
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM)
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. H.6.sz. Utasításból (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)
- 2 kérdés az Általános Szerződés a Teherkocsik Használatára (AVV) című szabályozásból (2006. július 1-től)
- 1 kérdés a Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára nemzetközi forgalomban – RIC (Regolamento Internazionale Carrozze) Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban című szabályozásból (1566/2018) vagy Szabályzat a motorvonatok átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban RIA (2017.04.01.)

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 16 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység rész időtartama: 240 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- Ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat,
- Ismeri az egyéb jelzőket és jelzéseiket,

- Ismeri a vonatközlekedés, a tolatás közben alkalmazható kézi, hangjelzéseket és vonatokon, járműveken alkalmazott jelzéseket,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróba közben alkalmazandó jelzéseket és előírásokat.
- Ismeri a figyelmeztető jeleket,
- Ismeri a forgalmi szabályok fogalom meghatározásait,
- Ismeri a tolatás közben, kocsvizsgálat során alkalmazott forgalmi szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a kocsi- és vonatvizsgálat közben alkalmazandó forgalmi szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a kocsi- és vonatvizsgálat különleges szabályait,
- Ismeri a Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok felépítését, tartalmát,
- Ismeri a téli időjárás alkalmával követendő eljárásokat,
- Ismeri az esetlegesen bekövetkezett balesetek vizsgálatára, mentése- és segélynyújtására vonatkozó, szükséges előírásokat
- Ismeri a közlekedő munkavonatok, munkagépek közlekedtetésére vonatkozó, a kocsvizsgálat végrehajtásához szükséges műszaki előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a kocsik kapcsoló- és vonókészülékének, féktömlő, valamint fűtési-, hangosítási és távvezérlési kapcsolatainak szabályszerű összekapcsolását, rögzítését,
- Tévesztés nélkül ismeri a fék-, a fűtési- és távvezérlési kapcsolatok, valamint a személykocsik homlok átjáróinak összekapcsolását,
- Tévesztés nélkül ismeri a kocsik fűtési-, világítási- és belsőberendezéseinek működését,
- Ismeri a hiba elhárításhoz a szükséges intézkedéseket,
- Ismeri a fékezőszelepeket, fékezőszelep rendszereket, kiegészítő fékberendezéseket,
- Ismeri a kormányselepeket, és azok tartozékait,
- Ismeri a sűrített levegő termelés menetét és berendezését,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékberendezés mechanikus elemeit, fékrudazatot, féktuskókat és fékbetéteket, féktárcsát és a sínféket,
- Ismeri a fékhengereket, kézifékeket, és a rugóerő tárolós rögzítőfékek kialakítását,

- Ismeri a személy- és teherkocsik és mozdonyok fékrend szereit, együttműködésüket,
- Ismeri a személy- és teherkocsik, motorkocsik, motorvonatok, vezérlőkocsik fékrendszereit, együttműködésüket,
- Ismeri a teherkocsikban keletkezett károk megállapítását és kezelését, különféle felelősségi kérdéseket,
- Tévesztés nélkül ismeri a teherkocsikon alkalmazott jeleket és feliratokat,
- Ismeri a teherkocsik vasútvállalatok közötti átadás-átvételének műszaki feltételeit, a teherkocsik sérülési katalógusát,
- Tévesztés nélkül ismeri hogyan kell a feliratozott kocsitartozékok meglétét és rögzítettségét ellenőrizni, hiányosság esetén a szükséges intézkedést megtenni,
- Tévesztés nélkül ismeri, hogyan kell az előirt nyomtatványokat, kimutatásokat, előjegyzési könyveket az utasításban meghatározottak szerint vezetni, a bárcákat kitölteni,
- Ismeri a fékberendezés üzemeltetésével kapcsolatos fogalmakat, szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a járműveken alkalmazott fékberendezések feliratait, kezelő szereit, vizsgáló szerkezeteit,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbák jelentőségét, megtartásuk esedékességeit, menetét és bizonylatolásukat,
- Ismeri a vonatok megfékezetttségének megállapításához szükséges előírásokat,
- Ismeri a járművek kiállítására és átmenetére, a vonatok továbbítására vonatkozó előírásokat,
- Ismeri a rendellenességeket követendő eljárásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a személykocsikon alkalmazott járműfeliratokat, műszaki határozatokat,
- Ismeri a személykocsik közlekedtetésével kapcsolatos minőségirányítási rendszert,
- Tévesztés nélkül ismeri a személykocsik hibakatalógusát és az alkalmazott bárcákat,
- Ismeri a motorvonatok kiállítására, átmenetére, továbbítására vonatkozó előírásokat,
- Ismeri a motorvonatokra vonatkozó műszaki rendelkezéseket, eljárásokat rendellenességek esetén,

- Ismeri a motorvonatok közlekedtetésével kapcsolatos minőségirányítási rendszert,
- Ismeri a motorvonatok sérülési katalógusait,
- Ismeri a motorvonatokon alkalmazott feliratokat és jelzéseket,
- Ismeri a RID (Veszélyes Áruk Nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló Szabályzat) alapján:
 - a vonatösszeállítás, a veszélyes árukkal rakott kocsik besorozási feltételeit,
 - az AVV 9. melléklet szerinti vizsgálatok végrehajtását,
 - a RID szabálytalanságok fajtáit és a szabálytalanságok esetén a kritikus helyzetek kezelését,
- Tévesztés nélkül ismeri a rakományok méretének ellenőrzését, elhelyezését, rögzítését az üzembiztonság szempontjából,
- Ismeri a rendkívüli küldemények felvételének ellenőrzését,
- Ismeri a futási engedélyt kiállítását. a kocsik, szállítóeszközök és a kombinált forgalom szállítóegységeinek használatát üzembiztonság szempontjából,
- Ismeri a rakományok méretének ellenőrzését, elhelyezését,
- Tévesztés nélkül ismeri az egyes rakománytípusok vasúti járműre történő rakodásának és rögzítésének szabályait az üzembiztonság szempontjából,
- Ismeri a rendkívüli küldemények osztályozását, azok átvételi előtti engedélyezését,
- Tévesztés nélkül ismeri a rakszelvényen túléő küldemények fuvarozásának feltételeinek vizsgálatát, a tengelyterhelést meghaladó küldemények és járművek továbbításának feltételeit,
- Tévesztés nélkül ismeri a küldemények átvételére, méreteinek, adatainak ellenőrzésére, bárcázására és megjelölésére vonatkozó szabályokat,
- Ismeri a kombinált fuvarozás szállító egységeinek továbbítására vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri az önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt tengelyátszerelt kocsik közlekedésének mikéntjét,
- Tévesztés nélkül ismeri a vasúti járművek üzembe helyezésére, a futási bizonylatának kezelésére vonatkozó szabályokat.

A megfelelő szinthez 12 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 12 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések megoszlása:

- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM))
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 3 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM)
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),
- 2 kérdés az Általános Szerződés a Teherkocsik Használatára (AVV) című szabályozásból (2016.09.26.)
- 1 kérdés a Rakodási szabályok - Rakományok vasúti teherszállító járművekre történő rakodásának és rögzítésének szabályai (2022. április 1-től) című szabályozásból

A szóbeli vizsgatevékenység rész időtartama: 60 perc.

Alkalmazott módszertan:

- Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat,
- Ismeri az egyéb jelzőket és jelzéseiket,
- Ismeri a vonatközlekedés, a tolatás közben alkalmazható kézi, hangjelzéseket és vonatokon, járműveken alkalmazott jelzéseket,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróba közben alkalmazandó jelzéseket és előírásokat.
- Ismeri a figyelmeztető jeleket,
- Ismeri a forgalmi szabályok fogalom meghatározásait,
- Ismeri a tolatás közben, kocsvizsgálat során alkalmazott forgalmi szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a kocsi- és vonatvizsgálat közben alkalmazandó forgalmi szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a kocsi- és vonatvizsgálat különleges szabályait,

- Ismeri a Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok felépítését, tartalmát,
- Ismeri a téli időjárás alkalmával követendő eljárásokat,
- Ismeri az esetlegesen bekövetkezett balesetek vizsgálatára, mentése- és segélynyújtására vonatkozó, szükséges előírásokat
- Ismeri a közlekedő munkavonatok, munkagépek közlekedtetésére vonatkozó, a kocsvizsgálat végrehajtásához szükséges műszaki előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a kocsik kapcsoló- és vonókészülékének, féktömlő, valamint fűtési-, hangosítási és távvezérlési kapcsolatainak szabályszerű összekapcsolását, rögzítését,
- Tévesztés nélkül ismeri a fék-, a fűtési- és távvezérlési kapcsolatok, valamint a személykocsik homlok átjáróinak összekapcsolását,
- Tévesztés nélkül ismeri a kocsik fűtési-, világítási- és felsőberendezéseinek működését,
- Ismeri a hibaelhárításhoz a szükséges intézkedéseket,
- Ismeri a fékezőszelepeket, fékezőszelep rendszereket, kiegészítő fékberendezéseket,
- Ismeri a kormányselepeket, és azok tartozékait,
- Ismeri a sűrített levegő termelés menetét és berendezését,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékberendezés mechanikus elemeit, fékrudazatot, féktuskókat és fékbetéteket, féktárcsát és a sínféket,
- Ismeri a fékhengereket, kézifékeket, és a rugóerő tárolós rögzítőfékek kialakítását,
- Ismeri a személy- és teherkocsik és mozdonyok fékrend szereit, együttműködésüket,
- Ismeri a személy- és teherkocsik, motorkocsik, motorvonatok, vezérlőkocsik fékrendszereit, együttműködésüket,
- Ismeri a teherkocsikban keletkezett károk megállapítását és kezelését, különféle felelősségi kérdéseket,
- Tévesztés nélkül ismeri a teherkocsikon alkalmazott jeleket és feliratokat,
- Ismeri a teherkocsik vasútvállalatok közötti átadás-átvételének műszaki feltételeit, a teherkocsik sérülési katalógusát,
- Tévesztés nélkül ismeri hogyan kell a feliratozott kocsi tartozékok meglétét és rögzítettségét ellenőrizni, hiányosság esetén a szükséges intézkedést megtenni,

- Tévesztés nélkül ismeri, hogyan kell az előirt nyomtatványokat, kimutatásokat, előjegyzési könyveket az utasításban meghatározottak szerint vezetni, a bárcákat kitölteni,
- Ismeri a fékberendezés üzemeltetésével kapcsolatos fogalmakat, szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a járműveken alkalmazott fékberendezések feliratait, kezelő szerveit, vizsgáló szerkezeteit,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbák jelentőségét, megtartásuk esedékességeit, menetét és bizonylatolásukat,
- Ismeri a vonatok megfékezetttségének megállapításához szükséges előírásokat,
- Ismeri a járművek kiállítására és átmenetére, a vonatok továbbítására vonatkozó előírásokat,
- Ismeri a rendellenességeket követendő eljárásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a személykocsikon alkalmazott járműfeliratokat, műszaki határozatokat,
- Ismeri a személykocsik közlekedtetésével kapcsolatos minőségirányítási rendszert,
- Tévesztés nélkül ismeri a személykocsik hibakatalógusát és az alkalmazott bárcákat,
- Ismeri a motorvonatok kiállítására, átmenetére, továbbítására vonatkozó előírásokat,
- Ismeri a motorvonatokra vonatkozó műszaki rendelkezéseket, eljárásokat rendellenességek esetén,
- Ismeri a motorvonatok közlekedtetésével kapcsolatos minőségirányítási rendszert,
- Ismeri a motorvonatok sérülési katalógusait,
- Ismeri a motorvonatokon alkalmazott feliratokat és jelzéseket,
- Ismeri a RID (Veszélyes Áruk Nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló Szabályzat) alapján:
 - a vonatösszeállítás, a veszélyes árukkal rakott kocsik besorozási feltételeit,
 - az AVV 9. melléklet szerinti vizsgálatok végrehajtását,
 - a RID szabálytalanságok fajtáit és a szabálytalanságok esetén a kritikus helyzetek kezelését,

- Tévesztés nélkül ismeri a rakományok méretének ellenőrzését, elhelyezését, rögzítését az üzembiztonság szempontjából,
- Ismeri a rendkívüli küldemények felvételének ellenőrzését,
- Ismeri a futási engedélyt kiállítását. a kocsik, szállítóeszközök és a kombinált forgalom szállítóegységeinek használatát üzembiztonság szempontjából,
- Ismeri a rakományok méretének ellenőrzését, elhelyezését,
- Tévesztés nélkül ismeri az egyes rakománytípusok vasúti járműre történő rakodásának és rögzítésének szabályait az üzembiztonság szempontjából,
- Ismeri a rendkívüli küldemények osztályozását, azok átvételi előtti engedélyezését,
- Tévesztés nélkül ismeri a rakszelvényen túléró küldemények fuvarozásának feltételeinek vizsgálatát, a tengelyterhelést meghaladó küldemények és járművek továbbításának feltételeit,
- Tévesztés nélkül ismeri a küldemények átvételére, méreteinek, adatainak ellenőrzésére, bárcázására és megjelölésére vonatkozó szabályokat,
- Ismeri a kombinált fuvarozás szállító egységeinek továbbítására vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri az önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt tengelyátszerelt kocsik közlekedésének mikéntjét,
- Tévesztés nélkül ismeri a vasúti járművek üzembe helyezésére, a futási bizonylatának kezelésére vonatkozó szabályokat.

TUDÁSANYAG

MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, és előírásainak értelmezése

- Az utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- (1.1.3.)

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Alakjelző (1.2.1.)
- A vonatonál alkalmazható legnagyobb sebesség (1.2.2.)
- Bejárati jelző (1.2.3.)
- Biztosított főjelző (bejárati, kijárati, fedező- és térközjelző) (1.2.4.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Csonkavágány (1.2.6.)
- Fedezőjelző (1.2.9.)
- Fényjelző (1.2.10.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Figyelmeztető jel (1.2.13.)
- Fordítókorong (1.2.14.)
- Hallható jelzés (1.2.16.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Jelzőárbóc (1.2.19.)
- Jelzőeszköz (1.2.20.)
- Jelzőhíd (1.2.21.)
- Kézi állító készülék (1.2.24.)
- Kézijelzés (1.2.25.)
- Kijárati jelző (1.2.26.)
- Kisiklasztó saru (1.2.27.)

- Központi állítás (1.2.28.)
- Lassan bejárando pályarész (1.2.29.)
- Nem biztosított főjelző (1.2.30.)
- Szabadlátás korlátozottsága (1.2.32.)
- Szabványos állás (alapállás) (1.2.33.)
- Szelvényezés (1.2.34.)
- Távolbalátás korlátozottsága (1.2.35.)
- Teljes sorompó (1.2.37.)
- Térközjelző (1.2.39.)
- Tolatásjelző (1.2.40.)
- Tolópad (1.2.41.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
- Ütközőbak, földkúp (1.2.43.)
- Vasúti járműmérleg (1.2.44.)
- Vágány (1.2.45.)
- Vágányzáró sorompó (1.2.46.)
- Vonat eleje (1.2.50.)
- Vonat vége (1.2.51.)

1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (1.3.1.)
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása (1.3.2.)
- A jelzésadás ideje, helye, módja (1.3.3.)
- Figyelési kötelezettség (1.3.4.)
- Eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések, továbbá kétes értelmű jelzések esetén (1.3.5.)
- A jelzőeszközök kéznél tartása (1.3.6.)
- A jelzők csoportosítása (1.3.7.)
- (1.3.7.1.)
- (1.3.7.2.)
- (1.3.7.3.)

- (1.3.7.4.)
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye (1.3.8.)
- A jelzőárbócok színezése (1.3.9.)
- (1.3.9.1.)
- (1.3.9.2.)
- (1.3.9.2.1.)
- (1.3.9.2.2.)
- (1.3.9.3.)
- (1.3.9.4.)
- (1.3.9.5.)
- (1.3.9.6.)

2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

2.1. A főjelzők felsorolása, feladata

- A főjelzők felsorolása (2.1.1.)
- A főjelzők feladata (2.1.2.)
- (2.1.2.1.)

2.22. Az ismétlőjelző alkalmazása és jelzései

- (2.22.1.)
- (2.22.2.)
- (2.22.3.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatási mozgást szabályozó jelzők fajtái (3.1.)
- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- (3.2.1.)
- (3.2.2.)
- (3.2.3.)
- (3.2.4.)
- (3.2.5.)

- (3.2.5.1.)
- (3.2.5.2.)
- (3.2.6.1.)
- (3.2.6.2.)
- (3.2.7.1.)
- (3.2.7.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.)
- (3.3.1.)
- (3.3.2.)
- (3.3.3.)
- A fény tolatásjelzők jelzése (3.3.4.1.)
- (3.3.4.2.)
- Az alak tolatásjelzők jelzése (3.3.5.1.)
- (3.3.5.2.)
- (3.3.6.)
- A tolatásjelzők szabványos állása (3.4.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- Biztosított fény tolatásjelzők kiegészítő jelzése (3.6.)
- Tolatásjelzők alkalmazása vasúti járműmérlegen (3.7.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.5. Váltójelzők

- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.)
- (4.5.2.1.)
- (4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.)
- (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzése (4.5.4.)
- (4.5.4.1.)
- (4.5.4.1.1.)

- (4.5.4.1.2.)
- (4.5.4.1.3.)
- (4.5.4.2.)
- (4.5.4.2.1.)
- (4.5.4.2.2.)
- (4.5.4.2.3.)
- (4.5.4.2.4.)
- (4.5.4.3.)
- A váltók kézi állítókészüléke (4.5.5.)
- (4.5.5.1.)
- (4.5.5.2.)
- (4.5.5.3.)
- (4.5.5.4.)

4.6. Vágányzáró jelző

- Vágányzáró jelző (4.6.1.)
- (4.6.2.)
- (4.6.3.)
- (4.6.4.)
- (4.6.4.1.)
- (4.6.4.2.)
- (4.6.4.3.)

4.7. A megállás helyének megjelölése

- A megállás helyének megjelölése (4.7.1.)
- (4.7.2.)
- (4.7.3.)
- (4.7.3.1.)
- (4.7.3.2.)
- (4.7.3.3.)

4.8. Biztonsági határjelző

- Biztonsági határjelző (4.8.1.)

- (4.8.2.)
- (4.8.3.)

4.13. A lassan bejárandó pályarészek fedezésére megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzéseik

- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.)
- (4.13.1.1.)
- (4.13.1.2.)
- (4.13.1.3.)
- (4.13.1.4.)
- (4.13.1.5.)
- (4.13.1.6.)
- (4.13.1.7.)

4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik

- A járhatatlan pályarész fedezése (4.14.1.)
- (4.14.1.1.)
- (4.14.1.2.)
- A Megállj jelző előjelzője (4.14.2.)
- (4.14.2.1.)
- (4.14.2.2.)
- A Megállj jelző (4.14.3.)
- (4.14.3.1.)
- (4.14.3.2.)
- (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- (4.14.8.1.)

4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon

- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- Eljárás Pályán dolgoznak! Jelzőnél (4.15.3.)

4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők

- (4.17.6.)

- (4.17.8.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések

- A vonatközlekedés közben adható jelzések (5.1.1.)
- Felhívás (5.1.1.1.)
- Vonatkísérők a helyükre (5.1.1.2.)
- Indulásra készen (5.1.1.3.)
- Felhívás az indításra (5.1.1.4.)
- Felhívás az áthaladásra (5.1.1.5.)
- Szabad az elhaladás (5.1.1.6.)
- Lassan! (5.1.1.7.)
- Megállj! (5.1.1.8.)
- Távolodj tőlem (5.1.1.9.)
- Közeledj felém (5.1.1.10.)

5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések

- Távolodj tőlem (5.2.1.)
- Közeledj felém (5.2.2.)
- Lassan! (5.2.3.)
- Megállj! (5.2.4.)
- Gyorsíts! (5.2.5.)
- Nyomás! (5.2.6.)
- Határig! (5.2.7.)
- Rájár! (5.2.8.)
- Szétkapcsolni! (5.2.9.)
- A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.)
- (5.2.10.1.)
- (5.2.10.2.)
- (5.2.10.3.)
- (5.2.10.4.)
- (5.2.10.5.)

- (5.2.10.6.)
- (5.2.10.7.)
- (5.2.10.8.)

5.3. A mozdony személyzet hangjelzései

- Figyelj! (5.3.1.)
- (5.3.1.1.)
- (5.3.1.2.)
- (5.3.4.1.)
- A vonat indul (5.3.5.)
- A féket húzd meg (5.3.6.)
- (5.3.6.1.)
- (5.3.6.2.)
- A féket ereszd meg (5.3.7.)
- (5.3.7.1.)
- (5.3.7.2.)
- Veszély! (5.3.8.)
- (5.3.8.1.)

5.4. A fékpróba jelzések

- Befékezni! (5.4.1.)
- Féket feloldani! (5.4.2.)
- A fék rendben! (5.4.3.)
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások

- A vonat elejének jelzése (6.1.1.)
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
- Jelzések a tolatást végző járműveken (6.1.4.)
- (6.1.4.1.)

- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- (6.1.5.1.)

6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések

- Alapszabály (6.2.1.)
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

7.1. Üzemen kívüli jelzők

- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)

8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel (8.8.)
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.1.)
- (8.9.2.)
- (8.9.3.)
- (8.9.4.)
- Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jel (8.10.)
- Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel (8.11.)
- (8.11.1.)
- (8.11.2.)
- (8.11.3.)
- (8.11.4.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése, és előírásainak értelmezése

- Az utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.1.2.)
- Kiegészítő utasítások, segédkönyvek (1.1.3.)

- Végrehajtási utasítások (1.1.4.)
- (1.1.4.1.)
- Az utasítások kezelése (1.1.5.)
- (1.1.5.1.)
- Az utasítások kéznél tartása (1.1.6.)
- (1.1.6.1.)
- Az utasítások előírásainak értelmezése (1.1.7.)
- (1.1.7.1.)

1.1. Fogalom meghatározások az utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás (pályaudvar) (1.2.3.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomásfőnök (1.2.5.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Állomáskezelő (1.2.7.)
- Átmenő fővágány (1.2.9.)
- Átszelési kitérő (1.2.10.)
- Biztosított szolgálati hely (1.2.13.)
- Csatlakozó állomás (1.2.14.)
- Csatlakozó vasúti pálya (1.2.15.)
- Egyszerű kitérő (1.2.17.)
- Elágazó állomás (1.2.18.)
- Elegy (1.2.19.)
- Elsodrési határ (1.2.21.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Fejállomás (1.2.26.)
- Felhatalmazás (1.2.27.)
- Felügyeleti hatóság (1.2.28.)
- Felügyeleti szolgálat (1.2.29.)

- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi kitérő (1.2.31.)
- Forgalmi kocsimester (1.2.32.)
- Forgalmi szolgálat (1.2.33.)
- Forgalmi szolgálattelvő (1.2.34.)
- Forgalmi vonalirányító (1.2.35.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Fővágány (1.2.38.)
- Hangrögzítő berendezés (1.2.40.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Helyi forgalmi távbeszélő (1.2.42.)
- Hidegen továbbított mozdony (1.2.43.)
- Hordozható rádió (1.2.44.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Jegyvizsgáló (1.2.47.)
- Jelenlétes forgalmi szolgálattelvő (továbbiakban: jelenlétes) (1.2.48.)
- Jelzőőr (1.2.49.)
- Jobb és bal vágány (1.2.50.)
- Kezdőpont, végpont (1.2.51.)
- Kémszemlevonat (1.2.52.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) (1.2.54.)
- Kocsirendező (1.2.55.)
- Középállomás (1.2.56.)
- Központi forgalomellenőrző szolgálat (KÖFE) (1.2.57.)
- Központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) (1.2.58.)
- Külső forgalmi szolgálattelvő (1.2.59.)
- Lezárt vágányút (1.2.60.)
- Megállóhely (1.2.62.)

- Megálló-rakodóhely (1.2.63.)
- Mellékvágány (1.2.64.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mobiltelefon (1.2.66.)
- Motorkocsi (1.2.67.)
- Motorvonat (1.2.68.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Mozdony személyzet (1.2.71.)
- Mozdonyvezető (vasúti járművezető) (1.2.72.)
- Mozdonyvonat (1.2.73.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Nem biztosított állomás (1.2.76.)
- Nyílt vonal (1.2.77.)
- Nyomtávolság (1.2.79.)
- Összekötő vasúti pálya (1.2.80.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Pályaelágazásnak minősülő saját célú vasúti pályahálózat-kiágazás (1.2.83.)
- Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (1.2.84.)
- Pályasebesség (1.2.85.)
- Pályaszemélyzet (1.2.86.)
- Pályaszinti vágánykeresztezés (1.2.87.)
- Pályatelefon (1.2.88.)
- Páros féksaru (1.2.89.)
- Pilóta (1.2.90.)
- Próbavonat (1.2.91.)
- Rakodóhely (1.2.92.)
- Rakszelvény (1.2.93.)
- Rádió-távírányítású mozdony (1.2.94.)

- Rendelkezési szakasz (1.2.96.)
- Rendelkező állomás (1.2.97.)
- Rendező-pályaudvar (1.2.98.)
- Rendkívüli áthaladás (1.2.99.)
- Rendkívüli esemény (1.2.100.)
- Rögzítősaru (1.2.101.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (1.2.104.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szállítmánykísérő (1.2.107.)
- Személyszállító vonat (1.2.108.)
- Szerelvényvonat (1.2.109.)
- Szolgálati felsőbbség (1.2.112.)
- Szolgálati főnök (1.2.113.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Szolgálati vonat (1.2.115.)
- Tehervonat (1.2.116.)
- Tolatás (1.2.119.)
- Tolatásvezető (1.2.120.)
- Tolatócsapat (1.2.121.)
- Tolatószemélyzet (1.2.122.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonat (1.2.123.)
- Tolt vonat (1.2.124.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő (1.2.126.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Ügyeleti szolgálat (1.2.130.)
- Üzemi vonat (1.2.131.)
- Űrszelvény (1.2.132.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)

- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágányfonódás (1.2.135.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vágányzár (1.2.138.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Váltókezelő (1.2.140.)
- Vezető jegyvizsgáló (1.2.141.)
- Vezető váltókezelő (1.2.142.)
- Vezérlőkocsi (1.2.143.)
- Védőkocsi (1.2.144.)
- Védőváltó (1.2.145.)
- Vonali kocsirendező (1.2.146.)
- Vonali távbeszélő (1.2.147.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfelosztatás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Vonatkísérő személyzet (1.2.155.)
- Vonatok készre jelentése (1.2.156.)
- Vonatszemélyzet (1.2.157.)
- Vonattalálkozás (1.2.158.)
- Vontatási telep (1.2.159.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)

1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- Beosztás önálló szolgálatra (1.3.1.)
- Felügyelet alatti foglalkoztatás (1.3.2.)
- Vizsga a távközlő és a biztosítóberendezés kezeléséből (1.3.3.)
- Vizsga a villamosított vonalakra, valamint a villamos fűtésre, hűtésre vonatkozó ismeretekből (1.3.4.)

1.4. Szolgálati magatartás

- Felelősség (1.4.1.)
- (1.4.1.1.)
- Magatartás a vágányok között (1.4.2.)
- (1.4.2.1.)
- (1.4.2.2.)
- (1.4.2.3.)
- (1.4.2.4.)
- Idegen személyek tartózkodása vasúti területen (1.4.3.)
- (1.4.3.1.)
- Az egy személy által kiszolgált mozdony mozdonyvezetőjének cselekvőképtelensége (1.4.4.)
- Biztonságos munkavégzésre alkalmas állapot (1.4.5.)
- Munkahely elhagyása (1.4.6.)
- Rendelkezések adása és végrehajtása (1.4.7.)
- (1.4.7.1.)
- Munkavégzés rendkívüli helyzetben (1.4.8.)
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Ruházat, szolgálati jelvény viselése (1.4.10.)
- (1.4.10.1.)
- Jelentkezés szolgálattételre (1.4.11.)
- (1.4.11.1.)
- (1.4.11.2.)
- Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén (1.4.13.)
- (1.4.13.1.)
- Ellenőrzési kötelezettség (1.4.15.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

1.5. Létesítmények, berendezések

- Létesítmények, berendezések jelölése (1.5.1.)
- Világítás (1.5.4.)
- Szolgálati órák (1.5.5.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ-ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

2.1. A váltók alkatrészei

- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Tősínek és csúcssínek (2.1.2.)
- A csúcssínek szabványos állása (2.1.3.)
- Feles állás (2.1.4.)
- Sínszékek, csúcssínemelő szerkezetek (2.1.5.)
- Összekötő rúd (rudak) (2.1.6.)
- Csúcssínrögzítő szerkezetek (2.1.7.)
- Állító szerkezetek (2.1.8.)
- Váltójelző (2.1.9.)
- Váltózár (2.1.10.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. Általános rendelkezések

- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.)
 - (4.1.2.1.)
 - (4.1.2.2.)
 - (4.1.2.3.)
 - (4.1.2.4.)
- (4.1.3.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11.)
 - (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
 - (4.1.13.1.)
 - (4.1.13.2.)
 - (4.1.13.3.)
- Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése (4.1.14.)

- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- Fékezés módok tolatás közben (4.1.21.)
- Tolatás kézfékkal (4.1.22.)
- Tolatás légfékkal (4.1.23.)
- Féksaru alkalmazása (4.1.24.)
- (4.1.24.1.)
- (4.1.24.2.)

4.2. Tolatás emberi erővel

- (4.2.1.)
- (4.2.2.)
- (4.2.3.)
- (4.2.4.)

4.3. Tolatás mozdonnyal

- Tolatás ingavonati szerelvénnel (4.3.3.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés közlekedő vonatoknál, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál (5.1.)
- Védekezés mozdonynál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.)
- (5.3.1.)
- (5.3.2.)
- (5.3.3.)
- Megfutamodott járművek megállítása (5.5.)
- (5.5.1.)
- (5.5.2.)
- (5.5.3.)
- (5.5.4.)
- (5.5.5.)
- (5.5.6.)

- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.)
- (5.6.1.)
- (5.6.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsvizsgálat (6.2.)
- Vonatkísérő személyzet teendői (6.3.)
- (6.3.1.)
- Vizsgálat vonatfelvételnél (6.4.)
- Tengelyterhelés figyelembevétele (6.5.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembevétele (6.6.)
- (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolókészülékek (7.1.)
- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.)
- (7.2.1.)
- (7.2.2.)
- (7.2.3.)
- (7.2.4.)
- (7.2.5.)
- (7.2.6.)
- (7.2.7.)
- (7.2.8.)
- (7.2.9.)
- (7.2.10.)
- (7.2.11.)
- Kapcsolás középütközős önműködő kapcsolókészülékkel (7.3.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás kombinált ütköző- és vonókészülékkel (7.5.)

- (7.5.1.)
- (7.5.2.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.)
- (7.6.1.)
- (7.6.2.)
- Kapcsolás rakománnyal (7.7.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Hókotró kapcsolása (7.10.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- (7.11.1.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.)
- (7.12.1.)
- (7.12.2.)
- Mozdonyok kapcsolásának ellenőrzése (7.13.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok mennyisége (8.1.)
- A mozdonyok alkalmazása (8.2.)
- (8.2.1.)
- (8.2.2.)
- (8.2.3.)
- (8.2.4.)
- (8.2.5.)
- (8.2.6.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- A vonat elegytömegének megállapítása (9.2.)
- (9.2.1.)
- Kerekítés (9.3.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános előírások (11.1.)
- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- (11.3.1.)
- Robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozása (11.4.)
- Fertőtlenítendő kocsi besorozása (11.5.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.)
- (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7.)
- (11.7.1.)
- (11.7.2.)
- Törött hordrugójú kocsik besorozása (11.8.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása régi (11.10.)
- Hókotró besorozása (11.11.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- A menetrend fajtái (13.2.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)
- (13.4.1.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.)
- A vonat számának közlése (14.2.)
- A vonat számának megváltoztatása (14.3.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1. Általános rendelkezések

- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- A közlekedésszabályozás rendszere (15.1.2.)

- A vonatok számozása (15.1.8.)

15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

- (15.14.3.2.)

15.16. A vonatok fogadása

- A megállás helye (15.16.5.)
- (15.16.5.1.)
- (15.16.5.2.)
- (15.16.5.3.)
- (15.16.5.4.)
- (15.16.5.5.)
- (15.16.5.6.)
- (15.16.13.6.)

15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett

- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)

15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.1. Teendők a kiindulási állomáson

- Teendők a kiindulási állomáson / Általános előírások (16.1.1.)
- (16.1.1.1.)
- (16.1.1.2.)
- (16.1.1.3.)

16.2. Magatartás vonatközlekedés közben

- Általános előírások (16.2.1.)
- (16.2.1.1.)
- (16.2.1.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- (16.2.6.1.)

- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- (16.2.10.1.)

16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton

- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)

16.7. Menetokmányok rendeltetése, vezetése

- A menetokmány rendeltetése (16.7.1.)
- Menetokmány vezetési kötelezettség (16.7.2.)
- A menetokmányok mellékletei (16.7.3.)

18. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN

- A forgalmi szolgálat végzése télen / Általános rendelkezés (18.1.)
- Különleges rendelkezések a forgalmi szolgálat mikénti végzésére (18.2.)
- (18.2.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1.)
- (19.1.1.)
- (19.1.2.)
- (19.1.3.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3.)
- (19.3.1.)
- (19.3.2.)

MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)

1.sz. FÜGGELÉK ORSZÁGOS TÖRZSHÁLÓZATI VONALKÉNT ÜZEMELTETETT VASÚTVONALAK FELSOROLÁSA

2.sz. FÜGGELÉK

- E.2. sz. Fékutasítás (2.6.)
- E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (2.7.)
- E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (2.8.)

- F.1. sz. Jelzési Utasítás (2.14.)
- F.3. sz. Utasítás az üzemirányítási és az operatív irányítási szolgálat ellátására (2.15.)
- F.7. sz. Utasítás a vasúti jármű- és vonatadatok kezelésére (2.16.)
- F.10. sz. Utasítás a védett személyek utazásainak, és különleges szabályozást igénylő vonatok közlekedésének lebonyolítására (2.17.)
- H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (2.18.)
- Vasúti társaságok oktatási, képzési utasítása (2.21.)
- Balesetvizsgálati Utasítás (2.24.)
- Műszaki mentési és Segélynyújtási Utasítás (2.25.)
- Műszaki Táblázatok (2.26.)
- A vasúti pályahálózat működtető Munkavédelmi Szabályzata (2.27.)
- A vasúti pályahálózat működtető Tűzvédelmi Szabályzata (2.28.)
- A vasúti pályahálózat működtető Vagyonvédelmi Utasítása (2.29.)
- Az Utasítás előírásait kiegészítő, külön utasítások formájában kiadott vasúti társasági utasítások (2.30.)
- Menetrendi Utasítás (2.31.)
- Állomási Végrehajtási Utasítások (2.32.)
- Egyéb Végrehajtási Utasítások (2.33.)
- A veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló Szabályzat (2.34.)
- Hálózati ÜzletSzabályzat (2.35.)
- Közlekedési Határozmányok (2.36.)
- Rakodási előírások (2.40.)

3.sz. FÜGGELÉK CSAK A KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)

8.sz. FÜGGELÉK LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A VÁGÁNYOK MELLETT

- Távbeszélő jelölése (8.1.)
- A vágányok számozása (8.2.)
- (8.2.1.)

- (8.2.2.)
- A váltók számozása (8.3.)
- (8.3.2.)
- (8.3.6.)
- Jelzők jelölése (8.4.)
- Anyaghalmok és tárgyak elhelyezése a pálya mentén (8.7.)
- (8.7.1.)
- (8.7.2.)

11.sz. FÜGGELÉK GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Szalasztási tilalom (11.1.)
- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.)
- Gurítódombra nem vihetők, szalasztásból kizártak (11.2.1.)
- Nem guríthatók, nem szalaszthatók (11.2.2.)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.)
- Kézifékkal guríthatók, óvatosan szalaszthatók (11.3.1.)
- Óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók (11.3.2.)
- (11.3.3.)
- Gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcák (11.4.)

14.sz. FÜGGELÉK A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1. Általános rendelkezések

- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- (14.1.2.)

14.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása

- Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása (14.2.1.)
- (14.2.2.)
- (14.2.3.)

14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra

- A továbbító vonat kiválasztása, vonatba sorozás, tolatás (14.3.1.)

- (14.3.2.)
- (14.3.3.)
- (14.3.4.)
- (14.3.5.2.)

14.4. A rendkívüli küldemények továbbítása

- Rendkívüli küldemények továbbítása (14.4.1.)
- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.)
- (14.4.2.1.)
- (14.4.2.2.)
- Rendkívüli küldemények továbbítása egyedi érvényű engedély alapján (14.4.3.)
- (14.4.4.1.)
- (14.4.4.3.)

14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása

- (14.5.1.)
- (14.5.3.)
- (14.5.4.)

15.sz. FÜGGELÉK

15.1. A próbavonatok közlekedtetése és engedélyeztetése

- Próbavonatok csoportosítása forgalmi szempontból (15.1.1.)
- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.)
- (15.1.2.1.)
- (15.1.2.2.)
- (15.1.2.3.)
- (15.1.2.4.)
- (15.1.2.5.)
- (15.1.2.6.)
- (15.1.2.7.)
- Különleges próbavonatok (15.1.3.)

- (15.1.4.14.)
- (15.1.5.3.)

15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése

- Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése (15.2.1.)
- (15.2.4.)
- (15.2.5.)

MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

1. Általános előírások

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása

- (1.1.1.)
- (1.1.2.)
- (1.1.3.)
- (1.1.4.)

1.2. Fogalom meghatározások

- Állvatartási féksúly (1.2.1.)
- Elektropneumatikus fék (1.2.2.)
- Elfoglalt vezetőállás (1.2.3.)
- Ellenőrző berendezéssel végzett (szoftveres) fékpróba (1.2.4.)
- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékezőszelep (1.2.6.)
- Féksúly (1.2.8.)
- Féksúlyszázalék (1.2.9.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Főlégtartály vezeték (1.2.13.)
- Fővezeték (1.2.14.)
- Gyorsfékezés (1.2.15.)
- Hajtóműfék (1.2.16.)
- Kényszerfékezés (1.2.17.)

- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Rugóerőtárolós (RET) fék (1.2.22.)
- Siklásdetektor (1.2.23.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24.)
- Több részből álló motorkocsik (1.2.25.)
- Többrészes járművek féktechnikai szempontú csoportosítása (1.2.26.)
- Utánfékező berendezés (1.2.27.)
- Üzemi fékezés (1.2.28.)
- Vészfékáthidalás (1.2.29.)
- Vészfékezés (1.2.30.)

1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái

- Alapszabály (1.3.1.)
- Fékpróba fajtái (1.3.2.)
- A járművek, vonatok indulás előtti fékpróbái (1.3.2.1.)
- A fékpróba tartására jogosult, valamint kötelezett munkavállalók (1.3.3.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.1.)
- (1.3.4.2.)
- (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása

- Feltöltés előtt elvégzendő feladatok (2.1.1.)
- Légvezeték kapcsolatok (2.1.2.)
- (2.1.2.1.)
- (2.1.2.2.)
- (2.1.2.3.)
- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1.)

- (2.1.4.2.)
- (2.1.4.3.)
- Önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások (2.1.5.1.)
- (2.1.5.2.)
- (2.1.5.3.)
- (2.1.5.4.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1.)
- (2.1.6.2.)
- (2.1.6.3.)

2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése

- Járművek mechanikus fékberendezésének ellenőrzése (2.2.1.)
- Eljárás hiány észlelése esetén (2.2.2.)
- Villamos kapcsolatok ellenőrzése (2.2.3.)

2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése

- Ki-, beiktató váltók (2.3.1.)
- (2.3.2.1.)
- (2.3.2.2.)
- (2.3.2.3.)
- (2.3.2.4.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.1.)
- (2.3.3.2.)
- (2.3.3.3.)
- (2.3.3.4.)
- (2.3.3.5.)
- (2.3.3.6.)
- (2.3.3.7.)
- (2.3.3.8.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)

2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban

- (2.4.1.)

- (2.4.2.)
- (2.4.3.)
- (2.4.4.)
- (2.4.5.)
- (2.4.6.)

2.5. A fékberendezés feltöltése

- A fékberendezés feltöltése (2.5.1.)
- (2.5.2.)
- (2.5.3.)
- (2.5.4.)
- (2.5.5.)
- (2.5.6.)
- (2.5.7.)
- (2.5.8.)

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek

- A fővezeték tömörségvizsgálata (3.1.1.)
- A befékezés vizsgálata (3.1.2.)
- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)
- Az oldás vizsgálata (3.1.4.)

3.2. A T fékpróba

- A T fékpróba tartalma (3.2.1.)
- T fékpróbát kell tartani (3.2.2.)
- A T fékpróba végrehajtása (3.2.3.)

3.3. Az E fékpróba

- Az E fékpróba tartalma (3.3.1.)
- E fékpróbát kell tartani, ha: (3.3.2.)
- Az E fékpróba végrehajtása (3.3.3.)
- (3.3.4.)

3.4. A K fékpróba

- A K fékpróba tartalma (3.4.1.)
- K fékpróbát kell tartani, ha: (3.4.2.)
- A K fékpróba végrehajtása (3.4.3.)
- (3.4.4.)

3.5. Az S fékpróba

- Az S fékpróba tartalma (3.5.1.)
- S fékpróbát kell tartani az arra alkalmas járműveken (3.5.2.)
- Az S fékpróba végrehajtása (3.5.3.)

3.6. Az EP fékpróba

- Az Ep fékpróba tartalma (3.6.1.)
- Az Ep fékpróbát kell tartani (3.6.2.)
- Az Ep fékpróba végrehajtása (3.6.3.)
- Vészfékathidaló berendezés próbája (3.6.4.)

3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani:

3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése

- Az ellenőrzés tartalma (3.9.1.)
- Az ellenőrzés esedékessége (3.9.2.)
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1.)
- (3.9.3.2.)
- (3.9.3.3.)
- (3.9.3.4.)

3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése

- A fékpróba bizonylatolásának alapelvei (3.10.1.)
- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)
- Változások bizonylatolása (3.10.2.3.)
- Nemzetközi viszonylatban közlekedő vonatoknál alkalmazott bizonylat (3.10.2.4.)

- A fékpróba bizonylatolása elektronikus Vonatterhelési kimutatáson (3.10.3.)

3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál

- Hibák a vonatok légfék-berendezésénél (3.11.1.)
- Mágneses sínfékkel közlekedő járművek fékberendezésénél (3.11.2.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1. Járművek féksúlyának megállapítása

- Járművek féksúlyának megállapításának általános szabályai (4.1.1.1.)
- (4.1.1.2.)
- (4.1.1.3.)
- (4.1.1.4.)
- Mozdonyok féksúlyának megállapítása (4.1.2.)
- (4.1.2.1.)
- (4.1.2.2.)
- (4.1.2.3.)
- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1.)
- (4.1.3.2.)
- (4.1.3.3.)
- (4.1.3.4.)
- Több kormányseleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítása (4.1.4.1.)
- (4.1.4.2.)

4.2. A vonat féksúlyának megállapítása

- (4.2.1.)

4.3. A vonat teljes tömege

- (4.3.1.)
- (4.3.2.)
- (4.3.3.)

4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka

- (4.4.1.)

4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka

- (4.5.1.)
- (4.5.2.)
- (4.5.5.)
- (4.5.7.)

4.6. A vonat megfékezettsége

- (4.6.1.)
- (4.6.2.)

4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása

- (4.7.1.)
- (4.7.2.)
- (4.7.3.)

4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása

- (4.8.1.)
- (4.8.3.)

4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása

- (4.9.1.)
- (4.9.2.)

4.10. A vonat állva tarthatósága

- (4.10.1.)
- (4.10.2.)

4.11. Megfékezettség dokumentálása

- Megfékezettség dokumentálásának általános szabályai (4.11.1.1.)
- A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok: (4.11.2.)
- Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1.)
- (4.11.3.2.)

- (4.11.3.3.)
- (4.11.3.4.)
- Közlekedő vonat megfékezetttségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)
- (4.11.4.2.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

5.1. A mozdonyvezető teendői szolgálat megkezdésekor és a vonat indulása előtt

- Az állva tartás megszüntetése (5.1.6.)

5.2. Vonattovábbítás

- (5.2.2.2.)
- (5.2.3.4.)
- (5.2.3.5.)
- Kényszerfékezés (5.2.4.1.)
- (5.2.4.2.)
- (5.2.4.3.)
- (5.2.4.4.)
- (5.2.4.5.)
- (5.2.4.6.)
- (5.2.4.7.)
- A túltöltés megszüntetése (5.2.6.)
- Eljárás vészfékezés, vonatszakadás, kényszerfékezés alkalmával (5.2.7.1.)
- (5.2.7.2.)

5.4. A fékberendezés kezelése és vizsgálata menetszolgálat után

- Tennivalók a végállomásra érkezés után (5.4.1.)

6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatknál az alábbiak szerint kell végrehajtani

- Eljárás, ha a sűrítettlevegő-termelést és/vagy utántáplálást 30 percnél hosszabb ideig szüneteltetik (6.1.2.)

6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani

6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai

- Járműmegfutamodás elleni védekezés általános szabályai (6.3.1.)
- Tuskós és tárcsás fékberendezésű járművek kezelése (6.3.2.)
- Rugóerőtárolós fékberendezésű járművek kezelése (6.3.3.)
- Rögzítősaru használatára vonatkozó szabályok (6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

- Teendők a mozdony fékberendezésének meghibásodása esetén (7.1.)
- Ha valamely vontatott jármű a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg: (7.3.1.)
- Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik (7.3.2.)
- Teendők a rugóerőtárolós fék meghibásodása esetén (7.4.)

8. A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN

- Téli időjárás fogalma (8.1.)
- A járművek fékberendezésének üzembe helyezése (8.2.)
- Kiegészítő intézkedés az állva tartáshoz (8.4.)

1. melléklet

- Kézfékezéssel továbbított járművek, vonatok fékpróbája

1. függelék

- Fékfeliratok UIC által jóváhagyott betűjelei
- Megfékezetség dokumentálásában meghatározó jelölések
- Ep fékre és vészfékátidalásra vonatkozó jelölések
- Siklásdetektor jelölése

2. függelék

- Fékrendszer kiiktató szerkezet
- Rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet (csak rugóerőtárolóval ellátott kocsikon)

- G-P váltó állásai [HiK, W, KE fékberendezéseknél]
- Személyszállító járművek vonatnem-váltó állásai
- Raksúlyváltók
- Sík-lejtőváltó
- Fékezetttségjelző berendezések
- Vészfék visszaállító berendezés jelölése

3. függelék

- Féktuskók jelölése, kopási állapota

4. függelék

- A volt szovjet vasutak kocsijainak fékszerkezetei

5. függelék

- Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasítás (VHF/114609-1/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1. Általános rendelkezések

- 1.1.1. Az Utasítás hatálya
- 1.1.2. Az Utasítás tartalma
- 1.1.3. Az Utasítás módosítása
- 1.1.4. Az Utasítás ismerete és alkalmazása
- 1.1.5. Az Utasítás oktatása
- 1.1.6. Kapcsolódó utasítások, Szabályzatok, segédkönyvek
- 1.1.7. Felelősség

1.2. Alapfogalmak

- 1.2.1. A vasúti kocsi fogalma
- 1.2.2. A kocsik felosztása
 - 1.2.2.1. Rendeltetésük szerint
 - 1.2.2.2. A közlekedtetés feltételei szerint

- 1.2.2.3. Üzemkésztség szerint
- 1.2.2.4. Nyomtávolság szerint
- 1.2.3. A kocsi pályaszáma, VKM azonosító

1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai

- 1.3.1. A műszaki kocsiszolgálat feladatai
- 1.3.2. Felügyeleti hatóság
- 1.3.3. Műszaki kocsvizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók
 - 1.3.3.1. Kocsvizsgáló
 - 1.3.3.2. Kocsvizsgáló gyakornok
 - 1.3.3.3. Villamos-fűtési lakatos

1.4. A kocsvizsgálói szolgálat ellátása

- 1.4.1. Kocsvizsgálói szolgálati hely
- 1.4.2. Szolgálatban használt eszközök, anyagok
- 1.4.3. A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei
 - 1.4.3.1. A kocsvizsgáló kötelességei

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1. Általános rendelkezések

- 2.1.1. A vizsgálatok célja
- 2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához
 - 2.1.2.1. Eljárási módok
 - 2.1.2.2. A vizsgálat helye és ideje
 - 2.1.2.2.1. Személyszállító vonatok vizsgálatának helye
 - 2.1.2.2.2. Tehervonatok vizsgálatának helye
 - 2.1.2.3. A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbító vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat
 - 2.1.2.3.1. Nem „Bizalmi elv” szerinti vonatátvétel
 - 2.1.2.3.2. Vasúti társaságok közötti megállapodás („Bizalmi elv”) szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára
 - 2.1.2.3.2.1. A személyszállító vonatok „Bizalmi elv” szerinti átvétele

- 2.1.2.3.2.2. Tehervonatok „Bizalmi elv” szerinti vizsgálata
- 2.1.2.4. Forda tehervonat
- 2.1.2.5. Fékpróba
- 2.1.2.6. Intézkedési kötelezettség
- 2.1.2.7. A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor

2.2. A kocsi- és vonatvizsgálat

- 2.2.1. Üzembiztonsági vizsgálatok
 - 2.2.1.1. Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai
 - 2.2.1.1.1. Indulás előtti vonatvizsgálat
 - 2.2.1.1.2. A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat
 - 2.2.1.1.3. Kapcsolás utáni vizsgálat
 - 2.2.1.1.4. Érkező vonat vizsgálata
 - 2.2.1.2. Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai
 - 2.2.1.2.1. Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat
 - 2.2.1.2.2. Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat
 - 2.2.1.2.3. A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat
 - 2.2.1.2.4. Kapcsolás utáni vizsgálat
 - 2.2.1.2.5. Futtatásos vizsgálat
 - 2.2.1.2.6. Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során
 - 2.2.1.2.7. Rendkívüli küldemények vizsgálata
 - 2.2.1.2.8. Veszélyes áruk – RID – vizsgálata
 - 2.2.1.3. Speciális kocsi vizsgálat
 - 2.2.1.4. Eseti kocsi vizsgálat
 - 2.2.1.5. Javítás utáni átvételi kocsi vizsgálat
- 2.2.2. Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok
 - 2.2.2.1. Hőnfutást követő vizsgálat
 - 2.2.2.2. Siklás utáni vizsgálat
 - 2.2.2.3. Kapcsoló- és vonókészülék-szakadás utáni vizsgálat
 - 2.2.2.4. Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat

- 2.2.2.5. A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén tartandó vizsgálatok

2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése

2.4. A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme

- 2.4.1. A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása
- 2.4.2. A vizsgálat terjedelme
 - 2.4.2.1. A személyszállító kocsik esetében vizsgálni kell
 - 2.4.2.2. Személykocsik feljáróajtóinak vizsgálata és a követelmények
 - 2.4.2.3. A teherkocsik esetében vizsgálni kell
 - 2.4.2.4. Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat tehervonatok esetében

2.5. A sérült kocsik megjelölése

- 2.5.1. A kocsik bárcázása
- 2.5.2. A bárcák kitöltése
- 2.5.3. A bárcák kezelése és nyilvántartása
- 2.5.4. Javítási és információs bárcák, nyomtatványok
- 2.5.5. A bárcák eltávolítása

2.6. Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása

2.7. Kocsisérülések kezelése

- 2.7.1. Kocsisérülések dokumentálása
- 2.7.2. Jegyzőkönyvek, jelentések és nyilvántartások megőrzése

2.8. Futóképesség igazolása

2.9. Futási bizonylat

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1. Általános rendelkezések

- 3.1.1. Személykocsi javítási módok, a javítás helye
- 3.1.2. Teherkocsi javítási módok, a javítás helye
- 3.1.3. Sérült kocsik javítási helyre állítása

3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai

- 3.2.1. Időszakos vizsgálat
- 3.2.2. Vizsgálati határidők
- 3.2.3. Fővizsgálat
- 3.2.4. A fővizsgálat határidő betartása

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.1. Energiaellátás

- 4.1.1. Központi energiaellátás
- 4.1.2. Egyedi energiaellátás

4.2. Fűtés-hűtés, energia biztosítása

- 4.2.1. Általános rendelkezések
- 4.2.1.1. Óvórendszabályok a villamos fűtéshez-hűtéshez
- 4.2.1.2. Villamos fővezetési kapcsolatok kezelése
- 4.2.1.3. A villamos fővezeték energiaellátó rendszer feszültségmentesítésének, kikapcsolásának igazolása
- 4.2.1.4. A kocsik villamos fővezetéke feszültségmentesítésének igazolása
- 4.2.2. Előfűtés, előhűtés
- 4.2.3. Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben
- 4.2.4. A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások
- 4.2.4.1. Villamos fűtőkocsik üzemeltetése
- 4.2.4.2. Egyedi fűtő berendezések
- 4.2.4.3. Kályhafűtés
- 4.2.4.4. Gőzfűtés

4.3. Világítás

- 4.3.1. Alapfeltételek
- 4.3.2. A világítási berendezések hibái

4.5. A feljáró ajtók távműködtetése

- 4.5.1. Fogalom meghatározások
- 4.5.2. Üzem módok

- 4.5.2.1. Egyedi ajtóműködés
- 4.5.2.2. Távvezérelt (ingavonati) üzemmód
- 4.5.2.3. Távvezérlésű feljáróajtók működése
- 4.5.3. Vésznyitás
- 4.5.4. Eljárás a szerelvény vizsgálatánál
- 4.5.5. Üzemzavar
- 4.5.6. Vonatok összeállítása
- 4.5.7. Vonatok előkészítése
- 4.5.8. Rendkívüli események, balesetek bekövetkezése utáni vizsgálat
- 4.6. Rakodóajtók

4.7. Homlokajtók lezárása

4.8. Hangosítás

4.9. Egyéb rendelkezések

4.10. Villamos balesetknél követendő eljárás

5. MELLÉKLETEK

1. számú melléklet

- Kapcsolódó utasítások és segédkönyvek

2. számú melléklet

- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése
- Belföldi személykocsi hibakatalógus (2.a.)
- Belföldi teherkocsi hibakatalógus (2.b.)
- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus (2.c.)

3. számú melléklet

- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

4. számú melléklet

- RID ellenőrzési lista

5. számú melléklet

- A nyomkarima méretellenőrzése

6. számú melléklet

- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

7. számú melléklet

8. számú melléklet

9. számú melléklet

- Futási bizonylat

10. számú melléklet

- Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

11. számú melléklet

- Ajánlás a kocsivizsgálati tevékenységhez szükséges szerszámokra, mérőeszközökre és anyagokra

12. számú melléklet

- A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

13. számú melléklet

- Mérési bizonylat

14. számú melléklet

- Ajánlás a vasúti társaságok számára a kocsivizsgálói munkatervek készítéséhez

15. számú melléklet

- Kiegészítő előírások a motorvonatok és motorkocsik vizsgálatára

16. számú melléklet

- Feljáróajtó vizsgálati lap

17. számú melléklet

- Pályaszámok felépítése

MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM)

I. Rész Vasútvonalak műszaki jellemzői, vasúti vontató-és vontatott járművek közlekedésének szabályai

- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki Táblázatok tartalma
- 1.1. A vasútvonalak jellemzői
- 1.1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéséhez kapcsolódó adatok
- 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
- 2. Járművek közlekedésének szabályozása
- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Tengelyterhelési osztályok
- 2.3. A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
- 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
- 2.5. Menetidő táblázatok
- 3. Keskeny nyomtávolságú vasutak
- 3.1. Általános előírások
- 3.2. Keskeny nyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. Rész Gépészeti táblázatok

- 4. A vonatok megfékezhettségére vonatkozó előírások
- 5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása
- 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
- 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2. C. táblázat)
- 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
- 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vizsgált vonal (szakasz)ra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazandó vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével
- 6. Keskeny nyomtávolságú járművek

MÁV Zrt. H.6.sz. Utasítás (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.2.)
- Kiegészítő Szabályzatok, segédkönyvek (1.3.)
- Az Utasítás ismerete (1.4.)
- Vizsgák újabb letétele (1.5.)

1.6. AZ UTASÍTÁSBAN HASZNÁLT RÖVIDÍTÉSEK

- Általános szerződés a teherkocsik használatára (továbbiakban: AVV) (1.6.1.)
- UIC Rakodási Szabályok Szabályzat a teherkocsik nemzetközi forgalomban történő kölcsönös használatára (továbbiakban: RSZ) általános érvényű engedély (1.6.2.)
- Megállapodás a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról (továbbiakban: SZMGSZ) (1.6.3.)
- Megállapodás a nemzetközi teherkocsi használati szabályokról (továbbiakban: PGV) (1.6.4.)
- COTIF–CIM) Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (továbbiakban: CIM) (1.6.5.)
- Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára nemzetközi forgalomban (továbbiakban: RIC) (1.6.6.)
- Hálózati Üzletszabályzat (továbbiakban: HÜSZ) (1.6.7.)
- A kombinált fuvarozás szállítóegységei /Kombinierten Verkehr (továbbiakban: KV) (1.6.8.)
- kocsitípus-jellel ellátott KV kocsijaira, hordozó kocsi cserefelépítmények/konténerek/görgős konténer felépítmények részére (továbbiakban: „C”) (1.6.9.)

1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAPCSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Állandó általános érvényű engedély (1.7.1.)
- Állandó továbbítási engedély (1.7.2.)
- Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.3.)
- Nem rakszelvényen túlértő küldemények és korlátozási kódjai: (1.7.3.1.)
- Rakszelvényen túlértő típusküldemények és kódjai: (1.7.3.2.)

- Áru (1.7.4.)
- Átvételi engedély (1.7.5.)
- Dinamikus pótlék (1.7.6.)
- Egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.7.)
- Futási bizonylat (1.7.8.)
- Oldal irányú méretnövekedés (1.7.9.)
- Korlátozás mátrix (1.7.10.)
- Katonai szállítmány, katonavonat (1.7.11.)
- Kritikus pont (1.7.12.)
- Küldemény (1.7.13.)
- Külön menet (1.7.14.)
- Külön menetben kell továbbítani a küldeményt akkor, ha: (1.7.14.1.)
- Mérési szelvény (1.7.15.)
- Rakomány (1.7.16.)
- Rakományszélesség szűkítés (1.7.17.)
- Rakszelvény (1.7.18.)
- Rendkívüli küldemény (1.7.19.)
- Rendkívüli küldemény korlátozási kód (1.7.20.)
- Szabad úrszelvény (1.7.21.)
- Tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés (1.7.22.)
- Térigény-körvonal (1.7.23.)
- Típusküldemény (1.7.24.)
- Továbbítási engedély (1.7.25.)
- UIC - Szelvényrendszer (1.7.26.)
- Úrszelvény (1.7.27.)
- Vasúti tevékenységet végző vasúti társaság Rk-ügyekkel foglalkozó szervezete (1.7.28.)
- Vonalengedély (1.7.29.)
- A küldemény továbbítási sebessége (1.7.30.)
- Kapacitás foglalásra jogosult (1.7.31.)

2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA

2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN

- Rendkívüli küldemény meghatározása (2.1.1.)

2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL

- Nemzetközi küldemények (2.2.1.)
- Belföldi küldemények (2.2.2.)

2.3. EGYÉB SZEMPONTOK

- A rendkívüli küldemények számának csökkentése (2.3.1.)

3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁTVÉTELI ENGEDÉLY

3.1. ÁTVÉTELI ENGEDÉLYKÉRELEM

- Átvételi engedély (3.1.1.)
- Átvételi engedély beszerzése (3.1.2.)
- Átvételi engedélykérelem (3.1.3.)

3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY

- Átvételi engedély kiadása (3.2.1.)
 - (3.2.1.1.)
 - (3.2.1.2.)
 - (3.2.1.3.)
 - (3.2.1.4.)
- Átvételi engedély jelölése és számozása (3.2.2.)
- Az átvételi engedély érvénytartama (3.2.3.)
- Egyéb (3.2.4.)

4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVARÓZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA

- A rakszelvényen túlérő küldemények fuvarozási feltételei (4.3.)
- Általános érvényű engedéllyel továbbítható rakszelvényen túlérő küldemény (4.3.1.)
- A típusküldemények méreteit az 5. sz. melléklet tartalmazza. (4.3.1.1.)

- (4.3.1.2.)
- (4.3.1.3.)
- (4.3.1.4.)
- Az állomási vágányok jelölése a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatósága szempontjából (4.4.1.1.)
- (4.4.1.2.)
- (4.4.1.3.)
- (4.4.1.4.)
- (4.4.1.5.)
- (4.4.1.6.)
- (4.4.1.7.)
- (4.4.1.8.)

6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE

- (6.1.)
- (6.1.1.)
- (6.1.2.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)
- (6.5.)
- (6.6.)
- (6.7.)
- (6.7.1.)
- (6.8.)
- (6.8.1.)
- (6.9.)

7. TOVÁBBÍTÁSI ENGEDÉLY

- Továbbítási engedély kérése (7.1.1.)
- (7.1.2.)
- (7.1.3.)

- Továbbítási engedély (7.2.1.)
- (7.2.2.)
- (7.2.3.)
- (7.2.4.)
- Továbbítási engedély megőrzése (7.2.5.)
- Bizalmi elv alapján közlekedő vonat (7.2.6.)

9. A KOMBINÁLT FUVARÓZÁS SZÁLLÍTÓEGYSÉGEINEK TOVÁBBÍTÁSA

10. ÖNMŰKÖDŐ KAPCSOLÓKÉSZÜLÉKKEL FELSZERELT SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ KOCSIK KÖZLEKEDTETÉSE MÁV ZRT. VONALAIN

- (10.1.)

10.2. HATÁRÁLLOMÁSAINKON A VONALAINKRA BELÉPŐ, VAGY ZÁHONY KÖRZETBEN 1435 MM NORMÁL NYOMTÁVOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKOCSI ÁTADÁSA, ÉS ÁTVÉTELE

- (10.2.1.)
- (10.2.2.)
- (10.2.3.)
- (10.2.4.)
- (10.2.5.)

10.3. ZÁHONY KÖRZETBEN 1520 MM SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKOCSIK ÁTADÁSA ÉS ÁTVÉTELE.

- (10.3.1.)
- (10.3.1.1.)
- (10.3.2.)
- (10.3.2.1.)

11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE

11.1. A VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSÉNEK ENGEDÉLYEZÉSE

- (11.1.1.)

11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE

- (11.2.1.)

- (11.2.2.)
- (11.2.3.)

11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE

MELLÉKLETEK

- 1/1. sz. melléklet. Az LG, HSH, GYSEV, ŽRS, ŽBH, PKP, BDŽ, CFR, ČD, MÁV1), ŽSR, MŽ, AAE, JŽ, CH, TCDD2), HŽ, SŽ, DB, ÖBB, CFL, NS, DSB, CFS, IRR rakszelvénye (RSZ 14.táblázat)
- 1/2. sz. melléklet. A nemzetközi rakszelvény félszélességei (RSZ 11. táblázat)
- 1/3. sz. melléklet. A GA (UIC) rakszelvény félszélességei (RSZ 1₂. táblázat)
- 1/4. sz. melléklet. A GB (UIC) rakszelvény félszélességei (RSZ 1₃. táblázat)
- 1/5. sz. melléklet. A GC (UIC) szelvény félszélességei
- 1/6. sz. melléklet. MÁV rakszelvény félszélességei
- 1/7. sz. melléklet. A rakományszélesség szűkítése a kontinens vonalain.
- 1/8. sz. melléklet. A rakományszélesség szűkítése a kontinens vonalain. A legkisebb vízszintes távolság cm-ben a rakszelvény és a rakománynak a tengelyeken, illetve a forgócsapokon kívül fekvő részei között.
- 3. sz. melléklet. Az 1520 mm nyomtávolságú OSZZSD(RZD) vasutak rakszelvény félszélességei.
- 4. sz. melléklet. A minta, Rakszelvény, úrszelvény, mérési szelvény.

FÜGGELÉKEK

- 1) függelék.
- 2) függelék

Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára nemzetközi forgalomban – RIC (Regolamento Internazionale Carrozze) Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban című szabályozásból (1566/2018)

- Előzetes megjegyzések
- Rövidítések jegyzéke

Bevezető határozatok (I. fejezet)

- A RIC érvényessége (1)
- A járművek megjelölése (2)

A járművek kiállítása és átmenete (II. Fejezet)

- Járat, jármű kiállítás, a járművek minősége (3)
- A vonatösszeállítás feltételei és a járművek kezelése (4)
- Átadás – Átvétel – Visszautasítás (5)

A vonatok továbbítása (III. Fejezet)

- A járművek közlekedése (6)
- A járművek tisztítása, fertőtlenítése és ürítése (7)

Eljárás rendellenességek esetén (IV. Fejezet)

- Járművek kisorozása, pótlása és ismételt beállítása (8)
- Szolgáltatón kívüli járművek továbbítása (9)
- Belsőberendezések és tartozékok (10)
- Sérült járművek (11)
- Pótalkatrészek (12)
- A károk rendezése (13)

A járművek futási teljesítményének kiegyenlítése és leszámolása- Fizetés (V. Fejezet)

- A futásteljesítmények meghatározása (14)

Műszaki határozatok (VI. Fejezet)

- Elvi előírások (17)
- Az új járművek és az alkalmazott új műszaki megoldások bemutatása (18)
- A járművek műszaki állapota és karbantartása (19)
- Kerékpárok (20)
- Csapágyazás (21)
- Forgóvázak (22)
- Vonó- és ütközőkészülékek (23)
- Levegőellátás (24)
- Légnyomásos fék (25)
- Tárcsafék (26)
- Mágneses sínfék (27)
- Vészfék (28)

- Kézifék (29)
- Fékrudazat – Féktuskók (30)
- Légtömítő kapcsolatok (31)
- Alváz – Kocsiszekrény – Belsőberendezés (32)
- Ajtók – Ajtózárok – Ablakok (33)
- Átjáróhidak – Gumihurkás és harmonikás zárt átjárók (34)
- Végzárjelzők (35)
- Villamos berendezések (36)
- WC – és mosdóberendezések (37)

Járműfeliratok (VII. Fejezet)

- A járművek külső feliratai (38)
- A járművek belső feliratai (39)

Hirdetmények – Lefoglalt helyek megjelölése – Irány- és számtáblák (VIII. Fejezet)

- Hirdetmények, képek és reklámok a járműveken (40)
- Helyek megjelölése – A lefoglalt helyek jelzése (41)
- Iránytáblák és számtáblák (42)

Minőségirányítási rendszer (IX. Fejezet)

- Általános rész (43)
- Hibakatalógus (44)
- Minőségirányítási rendszer (QMS) (45)
- RIC-ben részes vasúttársaságok felvétele egy (bizalmi elves) külön megállapodásba (46)

Mellékletek

- I. Melléklet Partnerek címjegyzéke
- II. Melléklet A különleges feltételek a járművek személyvonatokba történő besorolására
- III. Melléklet Feltételek a kompon átmenő járművek számára
- IV. Melléklet A járművek tisztítására vonatkozó ajánlások
- V. Melléklet Feliratok és jelek

- VI. Melléklet Műszaki vizsgálatok a vonatok átvételekor a nemzetközi forgalomban
- VII. Melléklet A járművek sérüléseikért való felelős meghatározása
- VIII. Melléklet Leszámolás
- IX. Melléklet Hibakatalógus
- X. Melléklet Kártérítés
- XI. Melléklet Dokumentum a járművek ismertetésére (Járműspecifikus melléklet)

Minták

- Honossági bárca a járműveknek az üzembentartóhoz való visszaküldésére (B minta)
- Kocsialkatrész feladási bárca (B1 minta)
- Kísérő levél a járművek, alkatrészek, és pótalkatrészek részére (C minta)
- Pótalkatrész igénylés (H minta)
- „Kirakás után javítás” - feliratú bárca (K minta)
- „Sérült, üresen vissza honállomására” - feliratú bárca (L minta)
- „Megvizsgálandó” - feliratú bárca (M minta)
- „Fék hasznavehetetlen” – feliratú bárca (R1 minta)
- „Villamos fűtési fővezeték használhatatlan” – feliratú bárca (R3 minta)
- „Ajtó használhatatlan” – feliratú bárca (S minta)
- „WC használhatatlan” – feliratú bárca (S1 minta)
- Helyesbítési kérelem (U minta)
- Nemzetközi személyvonati kocsijegyzék (W minta)
- Hibanapló (X minta)

Rajzlapok

- A qR – méret ellenőrzése (1. lap)
- A légnymósos fék kiiktatóváltó karjának állásai (kivonat az 541-1 sz. UIC-döntvényből) (2. lap)
- Kettős szakaszkulcs (3. lap)
- Helyfoglaltságjelző keretek (4. lap)
- Iránytáblák (kivonat az 580 sz. UIC-döntvényből) (5. lap)

- Külső iránytábla (kivonat az 580 sz. UIC-döntvényből) (6. lap)
- Kocsiszám tábla (kivonat az 580 sz. UIC-döntvényből) (7. lap)

Szabályzat a motorvonatok átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban RIA (2017.04.01.)

Előzetes megjegyzések

A rövidítések jegyzéke

I. BEVEZETŐ RENDELKEZÉSEK

- A RIA tárgya (1)

II. A MOTORVONATOK KIÁLLÍTÁSA ÉS ÁTMENETE

- Járatok, motorvonat beállítás, motorvonatok minősége (2)
- A vonat összeállítás feltételei és a motorvonatok kezelése (3)
- Átadás - Átvétel - Visszautasítás (4)

III. A VONATOK TOVÁBBÍTÁSA (III. fejezet)

- A motorvonatok közlekedése (5)
- A motorvonatok tisztítása, fertőtlenítése és ürítése (6)

IV. ELJÁRÁS RENDELLENSÉGEK ESETÉN

- Kommunikáció rendellenességek esetén (7)
- Motorvonatok kisorozása, pótlása és ismételt beállítása (8)
- Szolgáltatón kívüli motorvonatok továbbítása (9)
- Belső felszerelés és tartozékok (10)
- Sérült motorvonatok (11)
- Pótalkatrészek (12)
- A károkért való felelősség (13)

V. MŰSZAKI RENDELKEZÉSEK

- Új motorvonatok és motorvonatokban elhelyezett új technikák bemutatása (14)
- A motorvonatok állapota és karbantartása (15)
- Elvi előírások (16)
- Kerékpárok (17)

- Csapágyazás (18)
- Forgóvázak (19)
- Sűrítettlevegő ellátás (20)
- Fékberendezés (21)
- Tárcsafék (22)
- Vészfék (23)
- Rögzítőfék (24)
- Alváz – Járműszekrény – Belsőberendezés (25)
- Ajtók – Ajtózárok – Ablakok (26)
- A vonat elejének jelzése és a végzárjelző (27)
- Vontatás (28)
- Vonatbefolyásoló berendezések (29)
- Vonatrádió (30)
- Elektromos berendezések (31)
- WC – és mosdóberendezések (32)

VI. JÁRMŰFELIRATOK

- A járművek külső feliratai (33)
- A járművek belső feliratai (34)

VII. HIRDETMÉNYEK

- Hirdetmények, képek és reklámok a járműveken és a járművekben (35)
- Utastájékoztató rendszerek (36)

VIII. MINŐSÉGIRÁNYÍTÁSI RENDSZER

- Általános rész (37)
- Hibakatalógus (38)
- Minőségirányítási rendszer (QMS) (39)
- RIA-ban részes vasúttársaságok felvétele egy (bizalmi elves) külön megállapodásba (40)

MELLÉKLETEK

- I. melléklet: A RIA partnerek jegyzéke
- II. melléklet: A motorvonatok használatának különleges feltételei

- IV. melléklet - Ajánlások a járművek tisztítására vonatkozóan
- V. melléklet - Feliratok és jelzések
- VII. melléklet - Motorvonatok sérülései
- IX. melléklet - Hibakatalógus
- X. melléklet – Útmutató a kooperációs megállapodásokhoz (Kooperációs melléklet)
- XI. melléklet - Járműspecifikus melléklet
- XII. melléklet - Ellenőrző lista

MINTÁK

- H minta - Pótalkatrész igénylés
- S minta - Az ajtó használhatatlan
- S1 minta - A WC használhatatlan
- X minta – Hibanapló

Általános Szerződés a Teherkocsik Használatára (AVV) (2006. július 1-től)

I. fejezet A szerződés tárgya, alkalmazási területe, felmondása, a szerződés továbbfejlesztése

- 1. Cikk Szerződés tárgya
- 2. Cikk Alkalmazási terület
- 3. Cikk Felmondás
- 4. Cikk A szerződés továbbfejlesztése
- 5. Cikk Fenntartva
- 6. Cikk Fenntartva

II. fejezet Az üzembentartó jogai és kötelezettségei

- 7. Cikk A kocsik műszaki engedélyezése és karbantartása
- 8. Cikk A kocsik feliratai és azonosítása
- 9. Cikk Az üzembentartó hozzáférési joga

III: fejezet A vasúti vállalkozás jogai és kötelezettségei

- 10. Cikk A kocsik átvétele
- 11. Cikk A kocsik visszautasítása

- 12. Cikk A kocsik kezelése
- 13. Cikk A kocsik fuvarozási határideje és felelősség
- 14. Cikk Üres kocsik diszponállása
- 15. Cikk Tájékoztatás az üzembentartó részére
- 16. Cikk A kocsi átadása harmadik fél részére
- 17. Cikk Harmadik üzembentartók kocsijainak átvétele

IV. fejezet Vasúti vállalkozás őrizetében lévő kocsikban keletkezett károk megállapítása és kezelése

- 18. Cikk Kármegállapítás
- 19. Cikk A károk kezelése
- 20. Cikk Elvesztett kocsik és elvesztett kocsitartozékok kezelése
- 21. Cikk Forgóvázak kezelése

V. fejezet Felelősség a kocsik elveszése és sérülése esetén

- 22. Cikk A használó vasúti vállalkozás felelőssége
- 23. Cikk A kártérítés mértéke
- 24. Cikk Az előző használók felelőssége
- 25. Cikk Kárcsökkentési kötelezettség
- 26. Cikk Kárrendezés

VI. fejezet Felelősség a kocsi által okozott károkért

- 27. Cikk Felelősség alapelv

VII. fejezet Felelősség az alkalmazottakért és más személyekért

- 28. Cikk Felelősségi alapelv

VIII. fejezet Egyéb rendelkezések

- 29. Cikk Rakodási szabályok
- 30. Cikk Leszámolások és kifizetések
- 31. Cikk Kártérítési kötelezettség
- 32. Cikk Bírósági illetékesség
- 33. Cikk Elévülés
- 34. Cikk Nyelvek

- 35. Cikk Hatályba lépés

2. melléklet: Fogalom meghatározások

4. melléklet: Teherkocsi kárjegyzőkönyv

7. melléklet: Pótalkatrészek

9. melléklet: A teherkocsik műszaki átmenőképesség-vizsgálatának feltételei

10. melléklet: Javító és megelőző karbantartás

11. melléklet: Feliratok és ismertetőjelek a teherkocsikon

12. melléklet: Teherkocsik sérülési katalógusa

13. melléklet: Azon sérülések listája, melyeket a vasúti vállalkozás a kisorozás helyén, vagy annak közvetlen közelében helyreállíthat

AVV IX. melléklet A teherkocsik műszaki átmenőképesség-vizsgálatának feltételei

Általános előírások (1.)

- (1.1.)
- (1.2.)

Műszaki kocsvizsgálat átmeneti forgalomban (2.)

- Fogalom meghatározás (2.1.)
- Átadás- átvételi vizsgálat (2.1.1.)
- Átadás-átvétel időpontja (2.1.2.)
- Eljárási mód (2.2.)
- A műszaki kocsvizsgálatot végrehajtó személyzet kompetenciái (szakmai ismeretei) (2.3.)

Hibakatalógus (1. függelék) (3.)

- Formai kialakítás (3.1.)
- Megjegyzések a hibakatalógushoz (3.2.)
- (3.2.1.)
- (3.2.2.)

- (3.2.3.)
- (3.2.4.)
- (3.2.5.)
- (3.2.6.)

Minőségbiztosítási rendszer (QMS) (4.)

- Általános fogalmak (4.1.)
- Minőségtervezés (4.2.)
- Hibák, hibakatalógus (4.3.)
- A vizsgálatok tervezése (4.4.)
- Minőség-ellenőrzés (4.5.)
- Vizsgálati módszerek (4.6.)
- Hiba megállapítás (4.7.)
- Kiértékelés (4.8.)
- (4.8.1.)
- Súlyozott összhibaérték (FSW) (4.8.2.)
- (4.8.3.)
- Intézkedések (4.9.)

A vonatok felvétele a bizalmi megállapodásba (5.)

- Általános előírások (5.1.)
- Alapelvek, tervezés, végrehajtás (5.2.)
- Példa (5.2.1.)
- A vizsgálat eredménye (5.2.2.)
- A vonatok kizárása a bizalmi megállapodásból (5.3.)

1. függelék Hibakatalógus, a minőségbiztosítási rendszer hibaosztályaival kiegészítve

2. függelék A hibaosztályok meghatározása

3. függelék A szűrőpróba terjedelme az ISO 2859 sz. szabvány 1. része szerint - Kivonat a II. A táblázatból - 4 és 5 hibaosztály határérték számai

- Folyamatábra I.- vonat felvétele a bizalmi megállapodásba
- Folyamatábra II. – vonat kizárása a bizalmi megállapodásból

- Jegyzőkönyv – vonat felvétele a bizalmi megállapodásba"

4. függelék A qR-méret ellenőrzése

5. függelék A vizsgálati katalógus

6. függelék Átadási műszaki vizsgálat – A kocsik és rakományok rendellenességeinek jegyzéke

7. függelék Átadási műszaki vizsgálat – Összeállítás és kiértékelés a kocsik és rakományok rendellenességeiről

8. függelék A teherkocsik kezelése (fővizsgálati határidő, túlterhelés, túlzott hőigénybevételnek kitett kerékpárok, a DET siklásdetektor működésbe lépése után)

9. függelék Ellenőrzési listák/Checklisták

10. függelék A nyomásos légfék kiiktató-váltó fogantyújának állásai

11. függelék I-, K-, M-, R1- és U-minta

12. függelék Mérési bizonylat

Szerkezeti rész

1. Futómű

- 1.1. Felhúzott abroncs - Vastagsága
- 1.1.1. - 120 km/h sebességre engedélyezett kocsiknál (olyan kocsik, amelyek az SS-jelet vagy a ** kiegészítő jelet viselik).kisebb, mint 35 mm, egyéb kocsiknál kisebb mint 30 mm
- 1.1.2. A kerékabroncs - törött - hossz- vagy keresztirányban repedt
- 1.1.3. Az abroncs laza - az ellenőrző jelek elmozdultak vagy a biztosító gyűrű laza vagy rozsdakiverődés a kerékabroncs és a kerékváz között a kerület több mint 1/3 részén
- 1.1.4. Az ellenőrző jelek hiányoznak egyértelműen nem ismerhetők fel
- 1.1.5. Az abroncs oldalra elcsúszott - a biztosító gyűrű laza vagy láthatóan deformálódott
- 1.1.6. A biztosító gyűrű sérült repedt törött, hiányzik
- 1.2. Tömbkerék

- 1.2.1. A legkisebb vastagságot jelölő beszúrás nem látható teljes szélességében [2])
- 1.2.2. Túlzott hőigénybevétel a fék miatt (lásd az 1.7.1 kódszámot is)• egyértelműen újfestékleégés nyoma a kerékkoszorú átmenetében 50 mm-re vagy nagyobb mértékben (a festés berepedése vagy réteges leválása)• Rozsdanyomok a kerékkoszorún (a keréktárcsa festetlen)• Megolvadt féktuskók• Anyagfelrakódás a futófelületen (lásd az 1.3., illetve az 1.3.4. kódszámot is)• túlzott hőigénybecétel következtében a kerékkoszorú elszíneződése nem egyenletesen kékes színű
- 1.2.2.1. - a tűrések betartása mellett
- 1.2.2.2. - a tűrések túllépése esetén
- 1.3. Kerékabroncs, illetve a tömbkerék ennek megfelelő része
- 1.3.1.1. A B" szélesség > 139 mm és ≤ 140 mm S kihengerlődés megjelenése
- 1.3.1.2. A B" szélesség > 140 mm, < 133 mm· S kihengerlődés megjelenése
- 1.3.2. A futófelület helyenként benyomódott, egyenlőtlen érintkező felületek vagy különböző mértékű kihengerlődések a kerékkoszorún
- 1.3.3. Laposodások
- 1.3.3.1.- kerék- $\emptyset > 840$ mm és a lapos hely hossza > 60 mm
- 1.3.3.2. - kerék- $\emptyset - 630 < d \leq 840$ mm és a lapos hely hossza > 40 mm
- 1.3.3.3. - kerék- $\emptyset \leq 630$ mm és a lapos hely hossza > 35 mm
- 1.3.4. Anyagfelrakódás
- 1.3.4.1. - kerék- $\emptyset > 840$ mm és az anyagfelrakódás hossza > 60 mm vagy magassága ≥ 1 mm
- 1.3.4.2. - kerék- $\emptyset > 840$ mm és az anyagfelrakódás hossza > 10 mm-től < 60 mm vagy magassága < 1 mm
- 1.3.4.3.- kerék- $\emptyset - 630 < d \leq 840$ mm és az anyagfelrakódás hossza > 40 mm vagy magassága ≥ 1 mm
- 1.3.4.4. - kerék- $\emptyset 630 < d \leq 840$ mm és az anyagfelrakódás hossza > 10 mm ≤ 40 mm és a magassága < 1 mm
- 1.3.4.5. - kerék- $\emptyset \leq 630$ mm és hossza > 35 mm vagy magassága ≥ 1 mm
- 1.3.4.6. kerék- $\emptyset \leq 630$ mm és hossza > 10 mm és ≤ 35 mm és magassága < 1 mm
- 1.3.5. Lyukak, kipattogzások vagy pikkelyesedések a futófelületen
- 1.3.5.1- kerék- $\emptyset > 840$ mm és hossza > 60 mm

- 1.3.5.2. - kerék- \emptyset - $630 < d \leq 840$ mm és hossza > 40 mm
- 1.3.5.3. - kerék- $\emptyset \leq 630$ mm és hossza > 35 mm
- 1.3.6. Repedések, bemetszések
- 1.3.6.1. a futófelület és a homloklfelület átmenetében
- 1.3.6.2. Éles élű bemetszés a homloklfelületen és a kerékkoszorú vagy az abroncs belső felületén, amelyet esztergagép, vágányfék vagy menesztőköröm okozhatott
- - kivéve az üzembentartó jelölését Futófelületi repedések – egyedi repedések
- 1.3.6.3. • túlzott hőigénybevételre utaló jelenségek nélkül
- 1.3.6.4. • hőigénybevételre utaló jelenségek fennállása esetén
- 1.3.7. A homloklfelületeket befestették vagy olajjal, zsírral szennyezettek - kivéve az egymástól 90o-ra elhelyezkedő, összejelölő festékcsíkokat - súrlódásmódosító anyagokat.
- 1.3.8. Körbefutó hornyok, vályúképződés és kifutás a kerék futófelületén
- 1.3.8.1. Körbefutó horony (éles élű) < 1 mm mély
- 1.3.8.2. Körbefutó horony (éles élű) ≥ 1 mm mély
- 1.3.8.3. > 2 mm mélységű körbefutó vályú és/vagy kifutás
- 1.4. Nyomkarima
- 1.4.1. A nyomkarima Sh" magassága több mint 36 mm • Kifutott futófelület LL-féktuskós és 100 km/h-nál nagyobb sebességre engedélyezett kocsiknál. A nyomkarima Sh" magassága nagyobb, mint 32 mm • Kifutott futófelület
- 1.4.2. A nyomkarima Sd" vastagsága: kerék- $\emptyset > 840$ mm Sd < 22 mm, ha a kerék- \emptyset : $760 \text{ mm} < d \leq 840$ mm Sd < 25 mm, kerék- $\emptyset \leq 760$ mm Sd $< 27,5$ mm, kerék- $\emptyset > 330$ mm LL- és K-féktuskós kocsiknál Sd > 33 mm • elhasználódott nyomkarima
- 1.4.3. Meredek nyomkarima - $qR \leq 6,5$ mm, lásd a 4. függelék • éles nyomkarima
- 1.4.4. Felhengerlődés vagy felgyűrődés a vezető felületen a nyomkarima legmagasabb pontja alatt 2 mm-nél nagyobb távolságban; lásd a 4. függelék is
- 1.5. Kerékváz
- 1.5.1. Tömbkerék. Sérülések a keréktárcsán vagy a kerékagyon: - repedés - hegesztéssel javított sérülések
- 1.5.2. Abroncsos kerék. Sérülések a keréktárcsán, kerékagyon, biztosító gyűrűn, kerékabroncon: - repedt - törött - hegesztéssel javított sérülések

- 1.6. Kerékpár-tengely
- 1.6.1. Sérülések a tengelyen - repedt - görbe (lásd az 1.7.1 kódszámot) - hegesztéssel javított sérülések - éles élű bemetszés - 1 mm-nél mélyebb beköszörülés
- 1.6.2. 1 mm-nél kisebb, nem éles élű beköszörülés
- 1.6.3. A tengelyhez súrlódó alkatrész Kiegészítőleg az 1.6.1 és 1.6.2 pontok szerint vizsgálni
- 1.7. Kerékpár
- 1.7.1. Ha a kerekek belső homlokfelületei közötti E" távolság az alábbi értékektől eltér - $\varnothing > 840$ mm, 1357 \bullet E \bullet 1363 mm, - $\varnothing \leq 840$ mm, \bullet E \bullet 1363 mm. Ha Emax - Emin > 2 mm• siklási nyomok• a kerék elcsúszásának nyoma a tengelyen• tömbkerekeknél túlmelegedés nyoma a keréktárcsa és a kerékkoszorú közötti l átmeneti tartományban
- 1.7.2. Nem körkörös kerékre utaló jellemzők. '- Elnyíródott sasszeg a fékháromszög csapjánál- Törött fékbiztonsági kengyel(lásd a 3.1.2. kódszámot is)- Kifényesedett alátét a fékháromszög csapjánál- Kifényesedett felületek a belső mellékrugón (lásd a 2.5. kódszámot is)- kívülről látható kifényesedett, kidörzsölt helyek a parabolarugó lapjai közötti érintkező felületeken (lásd a 2.2.2. kódszámot is)- elveszett vagy laza T-biztosító (lásd a 2.5.5. kódszámot is)- Y25-ös forgóváznál mangánlap a csapágyháznál vagy az ágyvezetéknél repedt vagy leesett(lásd az 1.8.4., és a 4.4.2. kódszámot is) A futófelület helyenként benyomódott, egyenlőtlen érintkező felületek vagy különböző mértékű kihengerlődések a kerékkoszorún - lásd az 1.3.2. kódszámot is
- 1.8. Csapágyazás
- 1.8.1. Csapágyház
- 1.8.1.1. A csapágyház tömörtelen. Sérülés, amely lehetővé teszi a víz vagy por bejutását - a csapágyház repedt vagy törött - védőkupak hiányzik (A központosító furat védőkupakja hiányozhat)
- 1.8.1.2. Kenőanyag folyás• Zsír- vagy olajkiverődés a keréktárcsára
- 1.8.1.3. Zsír- vagy olajfolyás nyomok a csapágyházon a csapágyház tömítés környékén
- 1.8.2. A vezetőbordák nem biztosítják a kerékpár vezetését• törött vezetőbordák• a csapágyház abnormális helyzete
- 1.8.3. Hőnfutott csapágy
- 1.8.3.1. A csapágy hőmérséklete olyan hogy a csapágyház kézfejjel nem érinthető meg. • rozsdanyomok

- 1.8.3.2. A fuvarozás során megállapított és a vasúti társaság (VT) által igazolt hőnfutás
- 1.8.4. Mangánlap a csapágytokon Y 25 tip. és hasonló forgóvázaknál. Mangánlap a csapágytokon Y 25 tip. és hasonló forgóvázaknál - elcsúszott vagy hiányzik

2. Rugózás

- 2.1. Lemezes hordrugók
- 2.1.1. A rugólapok a rugóbilincsben több mint 10 mm-rel elcsúsztak• kifényesedés a rugóbilincs közelében
- 2.1.2. A rugófőlap törött vagy láthatóan repedt
- 2.1.3. A törött rugólap darabja hiányzik
- 2.1.4. A közbenső lap törött, de a törött rész nem hiányzik. A törés helye a rugóközéptől:
 - 2.1.4.1. - kisebb, mint a laphossz L'-e
 - 2.1.4.2. - nagyobb, mint a laphossz L'-e
- 2.1.5. Túl kicsi rugójáték: A függőleges távolság a rugóbilincs és a kocsiszekrény, az alváz, illetve a forgóváz-keret megfelelő része között kisebb, mint 15 mm• friss felütési nyomok a rugóbilincs és az alváz, illetve a forgóváz-keret merev részei között• friss kerékköszörülési nyomok az alvázon, a kocsipadlón vagy a kocsi-szekrényen
- 2.1.6. A rugóbilincs laza - törött, repedt - az ék hiányzik vagy hatástalan• laza rugólapokra utaló jellemzők
- 2.2. Kiegészítő előírások a parabola rugókra
- 2.2.1. Fő- vagy másik lap
 - 2.2.1.1. láthatóan repedt vagy törött
 - 2.2.1.2. a bilincsben törött • két lap hosszának több mint 50 %-ánál érintkezik
- 2.2.2. Egy lap hosszirányban elcsúszott
 - 2.2.2.1. - több, mint 10 mm-rel
 - 2.2.2.2. 10 mm-rel vagy kevesebbel• kifényesedés a bilincs közelében
- 2.2.3. A rugóbilincs sérült vagy laza - törött, repedt - az alsó ék füle repedt- a felső ék hegesztési varrata törött vagy repedt
- 2.3. Csavarrugó
 - 2.3.1. Törött
- 2.4. Felfüggesztés

- 2.4.1. Kapcsolat a rugó és a csapágyház között. A rugóbilincs csapja az ülésből kiugrott • A csapágyház abnormális helyzete
- 2.4.2. Felfüggesztés elemei, Heveder, láncszem elcsúszott, hiányzik, törött, kiugrott
- 2.4.3. Kapcsolat a rugó és a keret között. A rugócsapszeg kicsúszott, hiányzik, nincs biztosítva
- 2.4.4. A felfüggesztő láncszem kopott vagy túl hosszú • Friss felütési nyomok a hossztartón
- 2.5. Y-25 és hasonló típusú forgóvázak rugózása 1. Főrugó 4. Csillapító heveder 2. Mellékrugó 5. T-biztosító 3. Rugókalap
- 2.5.1. A főrugó repedt vagy törött
- 2.5.2. A mellékrugó kiugrott az ülésből vagy törött
- 2.5.2.1. - üres kocsinál
- 2.5.2.2. - rakott kocsinál
- 2.5.2.3. A csapágyház nem vízszintes helyzetű
- 2.5.3. A csillapító heveder hiányzik, törött vagy hatástalan • Érintkezési nyomok
- 2.5.3.1. - forgóvázanként 1 heveder
- 2.5.3.2. - forgóvázanként több heveder
- 2.5.4. A rugókalap érinti a forgóváz keretet
- 2.5.4.1. - 1 rugókalap érintkezik
- 2.5.4.2. - több rugókalap érintkezik
- 2.5.5. A T-biztosító laza vagy hiányzik
- 2.5.6. Friss felütési nyomok a csapágyház és a forgóváz keret között • Távolság < 8 mm

3. Fék

- 3.1. Mechanikus részek
- 3.1.1. A fékrudazat valamely része lóg vagy törött Kiegészítőleg ellenőrizni az 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3 pontok szerint
- 3.1.2. A fék-biztonsági kengyel hatástalan
- 3.1.3. Fék kiiktató váltó (lásd a 10. sz. függelék)
- 3.1.3.1. - használhatatlan
- 3.1.3.2. - állása nem egyértelmű

- 3.1.4. Raksúly-váltó vagy a T-SZ-váltó használhatatlan
- 3.1.5. Fék-oldózsínór törött, hiányzik
- 3.2. Féktuskó
- 3.2.1. A féktuskó - hiányzik, - törött, átrepedt, akkor is, ha az acélbetét még összetartja - annyira elkopott, hogy az X vastagsága a féksaru tartományában kevesebb, mint 10 mm
- 3.2.2. Műanyag-féktuskó (K, L és LL) - hiányzik. A féktuskó anyaga: - sugárirányban a súrlódó felülettől a fémbetétig repedt (a tágulási hézagon kívül) - látható kitöredezések a súrlódó anyagból a tuskó ¼ hosszán vagy fémszárványok - a hátlaptól > 25 mm-rel levált, - a kerék kerület irányában 25 mm-nél nagyobb repedés - a féktuskó legkisebb vastagsága - X vastagság < 10 mm
- 3.2.3. Oldalra kopott féktuskó• a féktuskót akkor kell oldalra kopottnak tekinteni, ha a külső felülete eléri a kerékkoszorú külső felületé
- 3.2.4. Tárcsafék
- 3.2.4.1. Féktárcsa minimális vastagságát jelölő horony nem látszik teljes egészében (max. kopás)
- 3.2.4.2. Féktárcsa felerősítés hiányossága a tengelyen
- 3.2.4.3. Féktárcsa: A tárcsa szélességének felét meghaladó repedés nem megengedett (rajz szerint); repedés > 1/2 – nem megengedett
- 3.2.4.4. A tárcsa átrepedt
- 3.2.4.5. Hűtőrudak hiányoznak, repedtek - több mint 2 egymás melletti - több mint 6 összesen
- 3.2.4.6. Hűtőbordák repedtek - több mint 4 repedéssel rendelkező bordák között,
kevesebb, mint 3 sérülésmentes
hűtőcsatorna van
- 3.2.5. Fékbetét - hiányzik - törött
- 3.2.6. Fékjelző hibás vagy jelzése nincs összhangban a fékberendezés állapotával, illetve a kijelző ablakok nincsenek szinkronban (kivéve a kézfék kijelzőjét)
- 3.3. Pneumatikus részek
- 3.3.1. Főlégvezeték
- 3.3.1.1. A főlégvezeték használhatatlan
- 3.3.1.2. Fenntartva

- 3.3.2. Légfék-tömlő
- 3.3.2.1. sérült, hiányzik (minden kocsvégen és minden elzáróváltón meg kell lennie a légfék-tömlőnek)
- 3.3.2.2. A nem használt légfék-tömlő lóg (Két légfék-tömlő esetén csak az egyik lehet összekapcsolva)
- 3.3.2.3. Fenntartva
- 3.3.3. A légfék-tömlő tartó használhatatlan
- 3.3.4. A légfék használhatatlan, azonban nincs megbárcázva
- 3.3.5. Légelzáró váltó
- 3.3.5.1. használhatatlan, tömörtelen, görbe, karja hiányzik
- 3.3.5.2. reteszelő berendezés hiányos vagy használhatatlan
- 3.3.6. DET siklásdetektor
- 3.3.6.1. DET siklásdetektor működésbe lépett
- 3.3.6.2. DET siklásdetektor légvesztes
- 3.3.6.3. A DET siklásdetektor bekötővezetéke légvesztes
- 3.4. Szikrafogó lemez
- 3.4.1. A lemez hiányzik, átrozsdásodott
- 3.4.2. A lemez lóg
- 3.4.3. Azoknál a veszélyes áruval rakott kocsiknál, amelyeknél a RID szikrafogó-lemezt ír elő: – a kéttengelyes kocsi nincs megfelelő szikrafogó-lemezzel felszerelve• a kéttengelyes kocsi nem viseli a -jelet
- 3.5. Kézifék
- 3.5.1. Láthatóan használhatatlan

4. Alváz és forgóváz-keret

- 4.1. Teljes alváz
- 4.1.1. Függőlegesen vagy vízszintesen deformálódott alváz• az ütközőmagasság a tűrésen kívül (lásd az 5.1.1 kódszámot)• látható deformációk
- 4.1.2. A hossztartó, a vonókészülék által igénybevett mellgerenda és a kereszttartó nem lehet - törött - keresztirányban oly mértékben repedt, hogy a repedés az övlemez szélétől indul, és a felén túlér - a hordrugótám környezetében hosszirányban 100 mm-nél hosszabban repedt - 150 mm-nél hosszabban repedt egyéb helyeken - ezen szerkezeti részeken nem lehet látható repedés a hegesztési varratokon

- 4.2. Ágyvezeték
- 4.2.1. Oly mértékben görbe, hogy a biztonságot veszélyezteti
- 4.2.2. Törött• abnormális helyzet
- 4.2.3. Felerősítése
- 4.2.3.1. - laza
- 4.2.3.2. - néhány szegecs vagy csavar laza, azonban az ágyvezeték még szilárdan áll
- 4.2.4. Repedés
- 4.2.4.1. - hosszabb, mint a vízszintes keresztmetszet L'-e
- 4.2.4.2. - legfeljebb a vízszintes keresztmetszet L'-e
- 4.2.4.3. - a felerősítés közelében vagy irányában, függetlenül annak hosszától
- 4.3. Ágyvezeték-kötvas
- 4.3.1. Hiányzik, törött, láthatóan görbe vagy laza
- 4.4. Ágyvezeték-csúszóbetét
- 4.4.1. Ágyvezeték-csúszóbetét hiányzik forgóváz kocsiknál:
- 4.4.1.1. - kerékpáronként 1 ágyvezeték-csúszóbetét hiányzik
- 4.4.1.2. - kerékpáronként több ágyvezeték-csúszóbetét hiányzik
- forgóváz nélküli kocsiknál:
- 4.4.1.3. - 1 ágyvezeték-csúszóbetét hiányzik
- 4.4.2. Mangánbetét az Y-típusú és hasonló felépítésű forgóvázaknál, Mangánbetét elcsúszott vagy hiányzik
- 4.5. Rugótám a független tengelyű kocsiknál
- 4.5.1. laza, repedt, törött vagy deformálódott - Rés a rugótám és a hossztartó között - A rögzítő elemek fele vagy annál több hiányzik vagy törött
- 4.6. Alváz és a forgóváz közötti kapcsolat
- 4.6.1. Sérült, az összekötő és a rögzítő elemek törtek, hiányoznak vagy hatástalanok• a forgóváz elcsúszott
- 4.6.2. Földelő kábel
- 4.6.2.1. Egy vagy több földelő kábel hatástalan (hiányzik, sérült, laza)• a rögzítési pontokból megállapítható, hogy földelő kábelnek kellene lennie
- 4.6.2.2. Valamennyi földelő kábel hatástalan• a rögzítési pontokból megállapítható, hogy földelő kábelnek kellene lennie

- 4.7. Forgóváz-keret
- 4.7.1. Valamely szerkezeti elem repedt vagy láthatóan deformálódott
- 4.7.2. Valamely szerkezeti elem áttörött
- 4.7.3. A forgóváz szerkezeti kapcsolatai - Csavarkötések a forgóváz kereten
- 4.7.3.1. csavar hiányzik/törött Ugyanazon tengelynél
- 4.7.3.2. csavar hiányzik/törött Ugyanazon tengelynél
- 4.8. Csúszótám, csúszótám-rugó
- 4.8.1. Csúszótám törött
- 4.8.1.1. - de hiányzó rész nincs
- 4.8.1.2. - és egy része hiányzik
- 4.8.2. A csúszótám-rugó törött
- 4.8.3. Oldalcsúszótám felerősítése hiányos
- 4.9. Csillapító felületek
- 4.9.1. Olajozottak

5. Ütköző és vonó-készülékek

- 5.1. Ütközők
- 5.1.1. Ütköző típusa Nyilvánvalóan eltérő ütköző típusok a kocsi ugyanazon végén - az ütköző tányérok anyagának figyelembevételével
- 5.1.2. Ütköző-magasság, A tőrésen kívül esik - h kisebb, mint 940 mm (980 mm a személykocsiknál) - h nagyobb, mint 1065 mm
- 5.2. Ütközőtányér
- 5.2.1. Hiányzik, törött, oly mértékben deformálódott, hogy működése bizonytalan, szögletes tányér elfordult
- 5.2.2. Rögzítése a csőszáron
- 5.2.2.1. - a szegecsek vagy a csavarok 1/3-a vagy több laza
- 5.2.2.2. - a szegecsek vagy a csavarok kevesebb, mint 1/3-a laza
- 5.2.3. Érintkező felületek
- 5.2.3.1. - nincsenek kenve
- 5.2.3.2. - több, éles szélű, 3 mm-nél mélyebb és 50 mm-nél hosszabb bemarkázás
- 5.2.4. Ütközőtányér betét vagy műanyag tányér

- 5.2.4.1. törött, átrepedt, hiányzik
- 5.2.4.2. 3 mm-nél mélyebb és 25 mm-nél hosszabb anyagkipattogzás / megolvadás
- 5.2.4.3. - Felerősítés: 2 vagy több csavar laza / hiányzik
- 5.3. Ütköző-csőszár
- 5.3.1. Hiányzik vagy törött
- 5.3.2. Repedés a tányérba való átmenet tartományában
- 5.3.3. A mozgása nem biztosított• kettőnél több, a csőszár kerülete mentén eloszló, egyenként 2 mm-nél mélyebb, éles szélű és 60 mm-nél hosszabb barázdák /bemaródások
- 5.4. Ütköző-hüvely
- 5.4.1. Hiányzik vagy törött
- 5.4.2. Repedés a talpba való átmenet tartományában
- 5.4.3. Hosszirányú repedés, amely a csőszár vezetését nem szavatolja
- 5.4.4. Az ütköző-hüvely felerősítése nem biztosított:
- 5.4.4.1. - 2 vagy több csavar laza. Hézag az alaplemez és a mellgerenda között.
- 5.4.4.2. - 1 csavar hiányzik
- 5.4.4.3. - 1 csavar laza
- 5.5. Ütköző-rugók és törőelemek
- 5.5.1. Az ütköző kézzel benyomható - 1 ütköző több mint 15 mm-t - mindkét ütköző egy kocsivégen
- 5.5.2. A törőelem elhasználódott• az ütköző szemmel láthatóan rövidebb• a sárga nyíl részben vagy teljesen eltűnt*)• az ütközőhüvely összetörött vagy deformálódott• a kijelző hiányzik vagy elgörbült*) ütközőtípustól függően
- 5.5.3. A törőelemre figyelmeztető jel hiányzik vagy hiányos
- 5.6. Csavarkapocs
- 5.6.1. Valamely része hiányzik, sérült vagy használhatatlan
- 5.6.2. A felakasztó horog sérült, használhatatlan vagy hiányzik
- 5.6.3. A csavarkapocs lóg
- 5.7. Vonóhorog
- 5.7.1. Használhatatlan vagy rossz állapotú
- 5.7.1.1. - törött, repedt (a vonóhorog csúcsot is beleértve)

- 5.7.1.2. - elfordult
- 5.7.2. Fenntartva
- 5.8. A vonókészülék egyéb részei
- 5.8.1. A vonókészülék egyéb részei sérültek, a kapcsolat olyan hosszú, hogy a kapcsolás során az ütközőtányérok nem érintkeznek, a vonórúd törött, repedt vagy görbe, vonókagyló, csavar vagy ék törött, repedt vagy hiányzik, a vonórugó hatástalan. A vonókészülék feltűnően nagymértékű kinyúlása a vonóhorog-vezetékből.
- 5.8.2. A vonat kapcsolási állapota hiányos
- 5.9. Hosszirányú lökéscsillapító(Pl. konténer-szállító kocsinál)
- 5.9.1. Az alvázhoz viszonyítva a rakfelület nincs középhelyzetben• Eltérő távolság a mellgerendák és a rakfelület végei között
- 5.9.2. A veszélyt jelző festés (sárga alagra festett fekete átlós sávok) hiányoznak a lökéscsillapítóval felszerelt kocsinál, amelyek rakfelülete az ütközéskor az alvázhoz képest elcsúszhat és a veszélyes felület takarásba kerülhet.

6. Kocsiszekrény

- 6.1. Általános részek
- 6.1.1. Feliratok a kocson. Hiányzik, olvashatatlan, hiányos
- 6.1.1.1. - a pályaszám[4])
- 6.1.1.2. - a RIV", TEN + GE -jel vagy hatósági engedélyezési jel (TEN+G1, ország jel a kiegészítő táblázatban) 7) vagy
- 6.1.1.3. - a megállapodás jel (ha a cserekódszám 41, 43, 45, 81, 83 vagy 85), vagy hatósági engedélyezési jel (TEN + CW + az engedélyező ország jele)4
- 6.1.1.4. - a saját tömeg4)
- 6.1.1.5. - a kézifék féksúlya4)
- 6.1.1.6. - a terhelési határ4)
- 6.1.1.7. - a tartálykocsi úrtartalma4)
- 6.1.1.8. - VKM és az üzembentartó teljes felirata
- 6.1.1.9. - a kocsi ütközők közötti hossza4)
- 6.1.1.10. - a nagyfeszültségre figyelmeztető jel az olyan kocsinál, amelyeken a legmagasabb hágcsó vagy létrafok 2 m-nél magasabban van
- 6.1.1.11. A kombiforgalom hordozó kocsiján hiányzik az engedélyezett rakományegységre vonatkozó jelölés

- 6.1.1.12. Fenntartva
- 6.1.1.13. Fenntartva
- 6.1.2. Fővizsgálati határidő
- 6.1.2.1. Fővizsgálati határidő felirat hiányzik, hiányos, olvashatatlan⁴)
Fővizsgálati határidő felirat/karbantartási táblázat (A fővizsgálati határidő adott esetben 3 hónappal meg van hosszabbítva, ha a + 3 M" feliratot felfestették)
- 6.1.2.2. Fővizsgálati határidő 15 napon, vagy rövidebb időn belül lejár
- 6.1.2.3. Fővizsgálati határidő \leq 6 hónappal lejárt
- 6.1.2.4. Fővizsgálati határidő $>$ 6 hónappal lejárt
- 6.1.3. Szekrényváz. A szekrényváz részei sérültek
- 6.1.3.1. - a rakszelvény túllépése nélkül
- 6.1.3.2. - a rakszelvény túllépésével
- 6.1.4. Falak
- 6.1.4.1. A szekrény burkolatdeszkája hiányzik, törött, széthasadt vagy szétcsúszott, a burkolat lyukas vagy törött
- 6.1.4.2. A rakomány átnedvesedésének vagy az áru elveszésének kockázatával
- 6.1.5. Padló. A padlódeszka sérült
- 6.1.5.1. - a rakomány elszóródásának veszélye nélkül
- 6.1.5.2. - a rakomány elszóródásának kockázatával
- 6.1.6. Ajtók és eltolható oldalfalak
- 6.1.6.1. nem zárhatóak be vagy nem biztosíthatóak
- 6.1.6.2. hiányoznak vagy a vezetékükből kiugrottak• a kerethez képest szabálytalan elhelyezkedés A vezető vagy a záró elemek rossz állapotban vannak
- 6.1.6.3. az ajtókeret, csuklópántok, reteszek, zárhorgok, fogantyúk hiányoznak, töröttek, lazák, deformálódtak
- 6.1.6.4. - a biztonság veszélyeztetésével vagy az áru elveszésének kockázatával
- az ajtó törött vagy deformálódtott
- 6.1.6.5. '- a rakszelvény túllépésének vagy a rakomány elveszésének veszélye nélkül

- 6.1.6.6. - a rakszelvény túllépésének vagy a rakomány elveszésének kockázatával
- 6.1.7. Különböző alkatrészek (Lépcsők, fogantyúk, létrák, járdák, felirati táblák)
 - 6.1.7.1. Lépcsők, fogantyúk, létrák, járdák állapota rossz, használhatatlanok
 - 6.1.7.2. Hágcsó nyilvánvalóan hiányzik
 - 6.1.7.3. A hágcsó oly mértékben sérült, hogy a személyzet biztonságát veszélyezteti, repedt vagy megengedhetetlenül görbe (Az a méret > 80 mm)
 - 6.1.7.4. A fogantyú oly mértékben sérült, hogy a személyzet biztonságát veszélyezteti, repedt vagy megengedhetetlenül görbe (A b méret < 60 mm)
 - 6.1.7.5. Elégtelen rögzítése a - felirati táblának - lapozható tábláknak - bárcatartóknak
 - 6.1.7.6. Hiányzik a - felirati tábla - lapozható tábla - bárcatartó
 - 6.1.7.7. A kocsitartozékok részben vagy teljesen hiányoznak
 - 6.1.7.8. A kocsitartozékok nincsenek biztosítva, rögzítve
 - 6.1.7.9. Zárjelzőtám, kötélgyűrű hiányzik vagy nem használható
- 6.1.8. Belső berendezés
 - 6.1.8.1. Hiányos, sérült belső berendezések - rögzítőkarok, - vezetősínek, - rakomány bölcső, - gyűrűk, horgok, kötöző fülek, - válaszfalak
 - 6.1.8.2. A felsorolt belső berendezések. Lekötöző berendezés (lásd a 6.6.7 pontot is), Autószállító kocsik, kerékelőtét ékek (lásd a 6.6.5.2 pontot is)
- 6.2. Fedett kocsik
 - 6.2.1. Szellőző csappantyú hiányzik, sérült
 - 6.2.1.1. - beázás vagy a rakszelvény túllépésének veszélye nélkül
 - 6.2.1.2. - beázás vagy a rakszelvény túllépésének kockázatával
 - 6.2.2. Működtető rudazat. Kiakadt, deformálódott, laza
 - 6.2.2.1. vezetősínek - a rakszelvény túllépésének veszélye nélkül
 - 6.2.2.2. - a rakszelvény túllépésének kockázatával
 - 6.2.3. Tető és esővédlemez. A tető borítása vagy az esővédlemez laza és a biztonságot veszélyezteti, vagy beázhat
 - 6.2.4. A nyitható tető
 - 6.2.4.1. - nincs teljesen bezárva vagy nincs biztosítva
 - 6.2.4.2. - a vezetékéből kiugrott

- 6.2.4.3. - látható működtető elem hiányzik, deformálódott, hatástalan
- 6.3. Nyitott kocsik
- 6.3.1. Oldalfal vagy nyitható homlokfal. Sérült
- 6.3.1.1. - a rakomány elveszésének vagy a rakszelvény túllépésének veszélye nélkül
- 6.3.1.2. a rakomány elveszésének kockázatával
- 6.3.1.3. a rakszelvény túllépésének kockázatával
- 6.3.2. A homlokfal működtető és zárszerkezete. Csap, zártengely, záróhorog, bütykös tengely stb. hiányzik, törött, repedt, használhatatlan
- 6.3.2.1. - a biztonság veszélyeztetése nélkül
- 6.3.2.2. - a biztonságot veszélyeztetve
- 6.3.3. Felső keret. Törött vagy görbe
- 6.3.3.1. - a rakszelvény túllépésének veszélye nélkül
- 6.3.3.2 - a rakszelvény túllépésének kockázatával
- 6.4. Pőrekocsik
- 6.4.1. Lehajtható oldalfalak
- 6.4.1.1. Lehajtották és nem biztosították
- 6.4.1.2. Lehajtották, de a Rakodási Szabályok 3. táblázata nem engedi meg
- 6.4.1.3. Deformálódott, a rakomány elveszésének vagy a rakszelvény túllépésének kockázata nélkül
- 6.4.1.4. Oly mértékben lyukasak vagy görbék, hogy az áru elszóródhat
- 6.4.1.5. Deformálódott, a rakszelvény túllépésének kockázatával
- 6.4.2. Csuklópántok, csapszegek, zárszerkezetek. Hiányoznak, használhatatlanok, töröttek
- 6.4.2.1. a biztonság veszélyeztetése vagy a rakomány elszóródásának kockázata nélkül
- 6.4.2.2. a biztonság veszélyeztetésével vagy a rakomány elveszésének kockázatáva
- 6.4.3. Rakoncák (betűzhető, lehajtható, eltolható)
- 6.4.3.1. Hiányoznak, pedig a rakomány biztosításához szükségesek
- 6.4.3.2. Oly mértékben görbék, hogy a rakszelvényen túlérnek
- 6.4.3.3. A rakonca, a rakoncatartó vagy a rakonca biztosítás repedése vagy törése

- 6.4.3.4. A rakoncalánc nincs összekapcsolva
- 6.4.3.5. A rakoncabiztosítás hatástalan
- 6.4.4. Rakodó gerendák
- 6.4.4.1. Törött, fabetét vagy a csukló használhatatlan
- 6.4.4.2. Laza rakodógerenda, amelyet nem biztosít sem rakonca, sem rakomány
- 6.5. Tartálykocsik -
- 6.5.1. Tartálynyereg
- 6.5.1.1. A repedés nagyobb, mint a kereszt-metszet L-e
- 6.5.1.2. Hegesztési varrat repedt
- 6.5.1.3. Csavarok vagy szegecsek – kevesebb, mint 10 % – hiányoznak a nyereglemez és a nyeregvezeték között
- 6.5.1.4. Csavarok vagy szegecsek – több mint 10 % – hiányoznak a nyereglemez és a nyeregvezeték között
- 6.5.2. Tartály
- 6.5.2.1. Tömörtelen, lyukas, rakományvesztés• szagok• friss, rátapadó árumaradvány
- 6.5.2.2. Élesen megtört, de rakományvesztés nincs
- 6.5.2.3. Tartályvizsgálati határidő lejárt; Rakomány: RID-es áru – a tartály töltött, L jel nélkül a határidő, \leq 1 hónappal járt le
- 6.5.2.4. Tartályvizsgálati határidő lejárt; Rakomány: RID-es áru – a tartály töltött, L jel nélkül - $>$ 1 hónappal lejárt
- 6.5.2.5. Tartályvizsgálati határidő lejárt, L-jel nélkül – a tartály üres és tisztítatlan, és a határidő $<$ 1 hónappal lejárt $>$ 1 hónappal lejárt,
- 6.5.2.6. Tartályvizsgálati határidőt túllépték, a rakomány RID-es áru, L-jel feliratozva, a tartály töltött - több, mint 3 hónappal
- 6.5.2.7. Tartályvizsgálati határidőt túllépték, a rakomány RID-es áru, L-jel feliratozva, a tartály üres, tisztítatlan - több, mint 3 hónappal
- 6.5.3. Tartályfelsze-relések. Tartályburkolat, napfény-tető, szigetelés
- 6.5.3.1. sérült
- 6.5.3.2. laza
- 6.5.4. Fenntartva
- 6.5.5. Alsó tartályszerelvények, töltő- és ürítő-berendezések

- 6.5.5.1. Rakományvesztés
- 6.5.5.2. Fenntartva
- 6.5.5.3. A szelepek vagy az űrcsővek sérültek. A zársapkának fel kell csavarva lennie és nem hiányozhat (nem vonatkozik az egyértelműen felismerhető gázfázis-összekötő vezetékre)
- 6.5.5.4. – RID 6)-es áru
- 6.5.5.5. – nem RID-es áru
- 6.5.5.6. Vakkarima hiányzik Rögzítőcsavarok Vakkarima:
- 6.5.5.7. – RID 6)-es áru, egy vagy több rögzítő csavar hiányzik vagy laza
- 6.5.5.8. – nem RID-es áru, egy rögzítő csavar hiányzik vagy laza
- 6.5.5.9. – nem RID-es áru, több rögzítőcsavar hiányzik vagy laza
- 6.5.5.10. – RID 6)-es áruval rakott, valamint üres, de tisztítatlan kocsik
- 6.5.5.11. – üres kocsi, nem RID-es áru után
- 6.5.5.12. A vészműködtető (Vésznyitó-csavar) be van csavarva (a tartályba beépített szelep nyitva)
- 6.5.5.13. Elzáró berendezés nyitva
- 6.5.5.14. A felismerhető (látható) biztosítás nem hatásos
- 6.5.6. Felső tartályszerelvények, töltő- és ürítő-berendezések
- 6.5.6.1. Rakományvesztés/gázszivárgás a felső szerelvényeknél (nem vonatkozik a légbeszívó berendezésre) • szagok • friss, kifolyt árumaradványok
- 6.5.6.2. A dőmfedél nincs bezárva, hiányzik
- 6.5.6.3. Egyéb felső armatúrák nincsenek szabályosan bezárva
- 6.5.7. Fenntartva
- 6.6. Különleges berendezésű kocsik
- 6.6.1.1. Kocsik eltolható ponyvatetővel (Pl.: Rils, Tams) A ponyvatető nincs szabályosan bezárva és reteszelve • az ellenőrző jel látható (oldalsó retesz nyitva) • a ponyvatető végső zárnyelve ferdén áll (felső reteszelés nyitva)
- 6.6.1.2. Ponyva \leq 30 mm szakadások, lyukak
- 6.6.1.3. Ponyva $>$ 30 mm szakadások, lyukak
- 6.6.1.4. Ponyva kötélgyűrű hiányzik, kiszakadt
- 6.6.2. Teleszkóptetős kocsik
- 6.6.2.1. (Pl. : Shimms) A teleszkóptető nincs reteszelve

- 6.6.2.2. A külső teleszkóptető a vezetékről leugrott
- 6.6.3. Forgóvázaz pórekocsik közúti járművek szállítására (Pl.: Saad)
- 6.6.3.1. Mozgatható mellgerenda sérült
- 6.6.3.2. Mozgatható mellgerenda nem reteszelve mindkét oldalon
- 6.6.3.3. Alátámasztó bak, bakreteszelés, rögzítőláncok vagy szemek a rögzítőláncokhoz használhatatlanok
- 6.6.3.4. Előtét-ékek sérültek
- 6.6.4. ACTS-kocsi görgős konténerekhez
- 6.6.4.1. Forgókeret sérült
- 6.6.4.2. A forgókeret kifordulás elleni biztosítása hatástalan vagy nincs reteszelve) - a működtető emeltyű nincs biztosított és reteszelt állásban7) - a rakoncák nincsenek felállítva és biztosítva7) - a biztosító csapszeg nem biztosít és nincs reteszelt állásban7)
- 6.6.4.3. A kifordulás ellen biztosító pneumatikus ellenőrző rendszer ki van kapcsolva és nincs megbárcázva
- 6.6.4.4. A kifordulás ellen biztosító pneumatikus ellenőrző rendszer működésbe lépett
- 6.6.4.5. A felrakott görgőskonténer felemelkedés elleni biztosítása hatástalan – a működtető kar nincs biztosított helyzetben7)
- 6.6.4.6. A felrakott görgőskonténer megcsúszás elleni biztosítása hatástalan7)
- 6.6.5. Autószállító kocsik
- 6.6.5.1. Az emelő- és a süllyesztő-berendezés, az átjáróhidlás, -lemez sérült
- 6.6.5.2. Előtétékek és sínek, hajtókarok sérültek
- 6.6.5.3. A homlokfalak és az átjárólemezek – amennyiben szükséges lenne – nincsenek felállítva és biztosítva
- 6.6.5.4. A felső rakodószint, kijelzőberendezés nem reteszelve
- 6.6.5.5. A felső rakodószint nincs biztosítva
- 6.6.5.6. A felső rakodószint nem fekszik fel a felfekvő-tuskókon (a köteleken lóg)
- 6.6.5.7. A felső szint rakománya a rakszelvényen túlér
- 6.6.5.8. A középső tengelyek feletti átjáró hídnak nincs szabad mozgása rakott kocsi esetén • Távolság a közúti jármű kereke és az átjáróhid között < 100 mm

- 6.6.5.9. A középső tengely átjáró lemezének alátámasztása és felerősítése mechanikusan sérült • deformált, törött, repedt, hiányzó rész - üres kocsi
- 6.6.5.10. A középső tengely átjáró lemezének alátámasztása és felerősítése mechanikusan sérült • deformált, törött, repedt, hiányzó rész - rakott kocsi
- 6.6.6. Önürítő kocsi. A surrantó nincs bezárva és reteszelve
- 6.6.6.1. - üres kocsinál
- 6.6.6.2. - rakott kocsinál
- 6.6.7. Lekötöző berendezéssel felszerelt kocsi (pl. Snps, Roos, Ealos)
- 6.6.7.1. A fel nem használt lekötöző-berendezéseket nem vagy nem kielégítően rögzítették, helyezték el vagy biztosították
- 6.7. Kombiforgalom hordozó kocsija a szállítóegységek rögzítésére szolgáló szerkezeti elemek
- 6.7.1. A támasztó bak vagy rögzítő túske deformálódott, sérült
- 6.7.1.1. - a támasztóbak a rögzítéshez nem szükséges
- 6.7.1.2. - a támasztóbak a rögzítéshez szükséges
- 6.7.1.3. - a rögzítőtúske használaton kívül
- 6.7.1.4. - a rögzítőtúske használatban
- 6.7.2. Nyeregcsap-reteszelés hatástalan
- 6.7.3. A teheretlen támasztó bak nincs biztosítva
- 6.7.4. A támasztó bak mozgató szerkezet (kézikerek) nincs biztosítva, illetve a rakszelvényen túlér
- 6.7.5. Mozgatható részek (pl. lehajtható konténertüskék, kapaszkodófogantyúk, stb.) nincsenek megfelelően rögzítve
- 6.7.5.1. - rakszelvény túllépés veszélye nélkül
- 6.7.5.2. - rakszelvény túllépés veszélyével
- 6.7.6. Támasztóbak Crash-rendszer kioldott, sérült alkatrész
- 6.7.6.1. - a rögzítéshez szükséges
- 6.7.6.2. - a rögzítéshez nem szükséges

7. Rakományok és a kombinált forgalom szállító-egységei

- 7.1. Általános rakodási irányelvek
- 7.1.1. Teherelosztás a teherkocsikon. A rakomány láthatóan meg nem engedett mértékben elcsúszott • kikötözés elszakadt • nem az ékek között helyezkedik el • nem központos

- 7.1.2. Egyenlőtlen tehereloszlás (3.3.) A kocsiszekrény megdől • eltérő ütközőmagasságok (3.5.) • eltérő hordrugó-játékok (3.5.)
- 7.1.3. Csomagolás, rakomány-biztosítás. Csomagok, kötegek, bálák, halmazok szétesetek, nincsenek szabályosan összekötve (1.5.)
- 7.1.4. Keskeny, hengeres tárgyak összekötözése elégtelen (1.5.)
- 7.1.5. Legnagyobb megengedett méretek
- 7.1.5.1. A raxszelvényt meg nem engedett mértékben túllépték (4.1.)
- 7.1.5.2. A raxszelvényen túlrő küldemény megjelölése hiányzik • U-minta hiányzik
- 7.1.6. A rakomány a szabadon tartandó térbe nyúlik. A rakomány túlr a mellgerendán (4.2.)
- 7.1.7. Legmagasabb terhelési határ, hordképesség
- 7.1.7.1. Szemmel látható túlterhelés (3.2.) • túl alacsony ütközőmagasság • a hordrugójáték túl kicsi
- 7.1.7.2. Megállapított túlterhelés: (3.2) - a küldemény adatai eltérnek a feliratozott terhelési határtól,- mérlegeléssel, diagnosztikai eszközökkel megállapítva
- 7.1.8. Védőkocsik. A legkisebb vízszintes és függőleges távolság (szabad tér) elégtelen a rakományok, illetve a védőkocsi és a rakomány között (4.3.)
- 7.1.9. Ponyvák, hálók. Elégtelen, hiányos, vagy a Rakodási Szabályokban előirt kötözőszertől eltérő a-nyaggal lekötözve (6.1., 6.2.)
- 7.1.10. Rakományvesztés. Rakományvesztés (tartálykocsik és tartálykonténerek kivételével) ha máshol nem szerepel (lásd a 6.1.4.2, 6.1.5.2, 6.1.6.4, 6.1.6.6, 6.3.1.2, 6.4.1.4, 6.4.2.2 és 7.5.5.3 kódokat is)
- 7.2. Rakománybiz-tosító eszközök
- 7.2.1. Oldalfalak. Az oldalfalon túlrő rakományok biztosítása nem kielégítő (5.4.1.)
- 7.2.2. A falaknak és az ajtóknak nekifekvő rakományok láthatóan oly mértékben igénybe veszik azokat, hogy megsérülnek, működésük korlátozott vagy üzemveszélyt jelentenek (2.3.)
- 7.2.3. Rakoncák
- 7.2.3.1. A rakományt a rakoncák nem biztosítják kellő mértékben (2.5. und 5.4.1.)
- 7.2.3.2. A szemben álló rakoncák szükséges összekötözése hiányzik (2.5.)

- 7.2.3.3. A rakomány meg nem engedett mértékben meghajlítja a rakoncákat (2.5.)
- 7.2.3.4. Nehéz rakományok és olyanok, amelyek hosszirányú elcsúszáskor a rakoncák sérülését okozhatják, nekifekszenek a rakoncáknak (2.5.)
- 7.2.4. Szögezéssel rögzített biztosító eszközök. Alkalmatlan (5.4.3.), mert nem elegendő- hatástalan- a kocsi padlón hibásan rögzítették
- 7.2.5. Ki- és lekötözésre használható biztosító eszközök. Alkalmatlanok (5.4.4., 5.5.4.), mert
 - 7.2.5.1. - nem megfelelő vagy nem engedélyezett anyagból készültek
 - 7.2.5.2. - helytelenül vagy nem kielégítően rögzítették
 - 7.2.5.3. - fellazultak
- 7.2.6. Alátétek, közbetétek, kitámasztók, nyergek
 - 7.2.6.1. Alkalmatlanok (5.5.5., 5.6.2., 5.8.1.), mert - sérültek - helytelenül választották ki - elégtelenek - hibásan helyezték el - fellazultak
 - 7.2.6.2. A rakodási segédeszközöket vagy a kötözőszereket nem távolították el
- 7.2.7. Árumaradvány. Az üzembiztonságot befolyásoló laza árumaradvány nincs eltávolítva
- 7.3. Rakodási módok
 - 7.3.1. Általában. A rakomány nem elég stabil, helytelenül biztosították (5.1.)
 - 7.3.2. Áruk, amelyeket a menetszél lesodorhat (Pl.: könnyű fémhulladék, könnyű deszkák, bizonyos ömlesztett áruk) A takarás hiányzik vagy nem kielégítő
 - 7.3.3. Rakományok, amelyek a rázkódások vagy az ütközések következtében leeshetnek (Pl.: acélhálók, fémforgácsok, bizonyos ömlesztett áruk)
 - 7.3.3.1. A rakomány és a kocsi falak felső szélé közötti távolság elégtelen (5.2.2.) • a rakomány a felsőkeret fölé nyúlik
 - 7.3.3.2. A rakománykúp túl magas (5.3.1.)
 - 7.3.4. Halmazokba rakott rakományok. Hibás halmazba rakás (5.8.) - egyenlőtlen elosztás - túl magas - a nyergelés szabálytalan - elégtelen összefogás - lengési lehetőség esetén túl kicsi távolság a rakszelvénytől - a hengeres rakomány biztosítása elégtelen
 - 7.3.5. Elégtelen felfekvő-felületű rakományok, amelyek a kocsi padló sérülését okozhatják
 - 7.3.5.1. A szükséges alátétek hiányoznak (2.2) • sérült kocsi padló

- 7.3.5.2. Egyes terhek pórekocsin. Túl nehéz a felfekvő felülethez (3.4.) - helytelen alátétezési mód - az alátét túl keskeny
- 7.3.6. Rakományok, amelyek eldőlhethetnek eldőlés ellen nincs biztosítva (5.7.)
- 7.3.7. Ferdén berakott áruk. Elégtelen alátámasztás (5.7.)
- 7.3.8. Rakományok, amelyek elgördülhetnek. A gördülés irányában elégtelen biztosítás (5.6.1., 5.6.2.)
- 7.3.9. Rakományok, amelyek a kocsi hossz-irányában elcsúszhatnak
- 7.3.9.1. A rakodáshoz nem megfelelő (5.5.1.) - alátéteket - csúszótalpakat - szánt alkalmaztak.
- 7.3.9.2. Hiányoznak vagy nem megfelelőek a vezetőfák, ezért fennáll a rakszelvény vagy a tengelyterhelés túllépésének veszélye (5.5.)
- 7.3.9.3. A szükséges csúszási út nem áll rendelkezésre (5.5.2.)
- 7.3.9.4. A csúszási út nincs korlátozva (5.5.3.)
- 7.4. Meghatározott rakományok
- 7.4.1. Kerekes vagy hernyótalpas járművek és eszközök. Nem megfelelő ékek és kötözőszerek (5.6.3.)
- 7.4.2. Járművek és eszközök mozgó részei Nincs szabályszerűen rögzítve
- 7.4.2.1. - a rakszelvény túllépésének veszélye nélkül
- 7.4.2.2. - és fennáll a rakszelvény túllépésének veszélye
- 7.4.3. Több kocsihoz rakott küldemények Helytelen felrakás/biztosítás (5.9.)
- 7.5. A kombinált forgalom speciális szállítóegységei
- 7.5.1. A gólyaláb kiegészítő biztosítása hatástalan, hiányzik, sérült
- 7.5.2. A konténer/szállítóegység homlokajtaja nincs bezárva vagy biztosítása elégtelen
- 7.5.2.1. Az ajtó nincs bezárva
- 7.5.2.2. Az ajtó elégtelenül biztosított (kivéve az egymással szembe fordított szállító egységeket (ILU), ha:• a zártengely felső köröm nem fog, vagy• a zártengely alsó köröm nem fog, vagy• a zártengely vízszintes reteszelő karja nem reteszeli).
- 7.5.3. Az alsó sarokelem sérült
- 7.5.4. Oldalfal, falburkolat sérült, nem kielégítően biztosított, instabil - csuklópánt, csapszeg sérült, törött, hiányzik,- oldalfal deszka hiányzik, törött, széthasadt vagy elvált egymástól, oldalfal burkolat lyukas, törött
- 7.5.5. Ponyva

- 7.5.5.1. Szakadások, lyukak < 30 mm
- 7.5.5.2. Szakadások, lyukak > 30 mm
- 7.5.5.3 A rakomány átnedvesedésének vagy elveszésének kockázata
- 7.5.6. Ponyvák, falak: - zárás és reteszelés nem kielégítő, - Ponyvák, feszítő rudak vagy reteszelés sérült, vagy nem kielégítően fognak, biztosítanak
- 7.5.7. keret/hordozó rész - repedt, - törött
- 7.6. Tankkonténerek
- 7.6.1.1. Tartálynyereg Repedés nagyobb, mint a keresztmetszet 1/4-e
- 7.6.1.2. Repedés a hegesztési varratban
- 7.6.2.1. Tartály: Tömörtelen, lyukas, rakományvesztés• szagok• friss, rátapadt árumaradvány
- 7.6.2.2. Éles szélű horpadás rakományvesztés nélkül
- 7.6.3. Tartályfelszerelés Tartályburkolat, napfény-tető, szigetelés
- 7.6.3.1. sérült
- 7.6.3.2. laza
- 7.6.4. Alsó tartályszerelvények, töltő- és ürítő-berendezések
- 7.6.4.1. Rakományvesztés
- 7.6.4.2. Váltók vagy ürítő csövek sérültek
- 7.6.4.3. - RID9)-es áru
- 7.6.4.4. - nem RID-es áru
- 7.6.4.5. Vakkarima hiányzik
- 7.6.4.6. Vakkarima rögzítőcsavar RID9)-es áru, egy vagy több rögzítő csavar hiányzik vagy laza
- 7.6.4.7. nem RID-es áru, egy vakkarima rögzítő csavar hiányzik vagy laza
- 7.6.4.8. nem RID-es áru, több vakkarima rögzítő csavar hiányzik vagy laza A központi szelep kijelzője nem mutat mindkét oldalon zárt helyzetet
- 7.6.4.9. - rakott, valamint tisztítatlan tankkonténer RID9)-es áru
- 7.6.4.10. - üres tankkonténer, nem RID-es áru
- 7.6.4.11. Központi szelep vészműködtető csavarja becsavart helyzetben (a tartályba szerelt szelep nyitva van)
- 7.6.4.12. Elzáró berendezés nyitva
- 7.6.4.13. Felismerhető (látható) biztosítás nem hatásos

- 7.6.5. Felső tartályszerel-vények, töltő- és ürítőberendezések
- 7.6.5.1. Rakományvesztés/gázszivárgás (nem vonatkozik a légbeszívó berendezésekre• szagok• friss, kifolyt árumaradvány
- 7.6.5.2. Dómfedél nincs bezárva, hiányzik
- 7.6.5.3. Egyéb felső armatúrák nincsenek bezárva
- 7.7. A kombinált forgalom szállítóegységeinek felrakása
- 7.7.1 A szállítóegység a hordozókocsihoz túl nehéz
- 7.7.2 Nem minden sarokelem csatlakozik a rögzítő tüskékhez
- 7.7.3 A besüllyeszthető rögzítő tüskéket nem állították fel és nem biztosították
- 7.7.4. A félpótkocsi légrugóját nem légtelenítették
- 7.7.5. Félpótkocsi: a félpótkocsi aláfutás-gátlóját nem hajtották fel/nem tölték be és nem biztosították, még akkor is, ha az a hordozókocsit nem érinti - a rendszerkód nélküli zsebes kocsikon- az a, b, c vagy d rendszerkóddal rendelkező zsebes kocsikon
- 7.7.6. P kódolású félpótkocsik: A félpótkocsik részei érintkeznek a hordozókocsival (kivéve a kerekeket és a nyereg alátámasztást)
- 7.7.7. N kódolással rendelkező félpótkocsik N (Novatrans típus) kódolással rendelkező hordozókocsikon: A félpótkocsi részei érintkeznek a hordozókocsival (kivéve a kerekeketés hosszartónál a támbak helyén)
- 7.7.8. Hibás kerék-előtéték elhelyezés
- 7.7.9. A rakomány elcsúszott a szállítóegységen belül a ponyva kihalasodik
- 7.8. Jelek, feliratok és kódolás kombinált forgalomban
- 7.8.1. Nincs érvényes, illetve olvasható kódolás
- 7.8.2. A szállítóegység erre a hordozó kocsira nem engedélyezett
- 7.8.3. CSC-kódtábla hiányzik a felső sarokelemekkel rendelkező szállítóegységen
- 7.8.4. Magasfeszültségre figyelmeztető jel hiányzik - azokon a szállító egységeken, amelyek 2 m-nél magasabban elhelyezett pécső- vagy hágcsófokkal rendelkeznek.

8. Rendkívüli események

- 8.1. Üzemi rendellenességek
- 8.1.1. Siklás
- 8.1.2. Erős ráütközés, meg nem engedett tolatási ütközés

- 8.2. Vismajor
- 8.2.1. Árvíz, időjárás okozta sérülések
- 8.2.2. Villamos áram okozta sérülések • A kocsi feszültség alatt álló felsővezetékekkel érintkezett
- 8.2.3. Tűz okozta sérülések

AVV X. melléklet Javító és megelőző karbantartás

AVV XI. melléklet Feliratok és jelek a teherkocsikon

- Általános előírás – Alapelvek (1.)
- Kocsiszám (2.1.)
- Külön megállapodások felirati tábla (2.2.)
- Fővizsgálat jele (2.3.)
- Terhelési határ táblázatok (2.4.)
- Hordképesség (2.5.)
- Koncentrált terhelések, felfekvési hosszak (2.6.)
- Térfogat és engedélyezett árunemek (2.7.)
- Rakodási hossz és rakodási felület 2.8.
- Szélső tengelyek és forgócsapok távolsága 2.9.
- Szikrafogólemez 2.10.
- Kiegészítő jelek Nagy-Britanniába közlekedő kocsikra 2.11.
- 2.12. Komprajárás törésszöge
- 2.13. Kocsitartozékok
- 2.14. Szeget vagy kapot használni tilos
- 2.15. Feliratok különleges berendezéssel ellátott kocsikon
- 2.16. Eltérő nyomtávolságok
- 2.17. 1435 mm nyomtávolságú forgóvázak nyomtáváltási lehetőséggel
- 2.18. 1520 mm nyomtávolságú forgóvázak nyomtáváltási lehetőséggel
- 2.19. Kiegészítő felirat a spanyol és portugál forgalomra engedélyezett kocsikon
- 2.20. TEN-jel nélküli kocsik engedélyezési felirata
- 2.21. Kocsiszerkesztési szelvény feliratozás
- 3.1. Konténerszállító kocsik rakfelület-magasság üres állapotban

- 3.2. Jelek a komnináltfuvarozás kocsijain
- 4.1. Ütköző közötti hossz
- 4.2. Saját tömeg és féksúly felirat
- 4.3. Légfékek állítókészülékei, féktömegek, fékfeliratok, nemzetközi forgalomra engedélyezett féktípusok, kiegészítő jelei
- 4.4. Műanyag féktuskóbetéttel felszerelt kocsik jele
- 4.5. Tárcsafékkal felszerelt kocsik jele
- 5.1. Gurítódombra felvinni tilos
- 5.2. Forgóvázás kocsik, melyek belső tengelyeinek távolsága nagyobb, mint 14,0 m, de gurítódombon közlekedhetnek
- 5.3. Vágányfék és más rendező-pályaudvari kocsimozgató vagy fékező berendezés munkahelyzetében az áthaladás tilos
- 5.4. Szalasztani tilos
- 5.5. Gurítani és szalasztani tilos
- 5.6. Rakott konténerszállító- és zsebes kocsi gurítása, ráütköztetése szigorúan tilos!
- 5.7. Figyelmeztető jel a beépített törőelemekkel felszerelt kocsikon
- 5.8. Figyelmeztető jel a lökéscsillapítóval felszerelt kocsikon
- 5.9. Figyelmeztető jel kiálló komphorog esetén
- 5.10. Tartósan összekapcsolt kocsik
- 5.11. Legkisebb bejárható ívsugár
- 5.12. Villamos fővezetékkel felszerelt kocsik
- 5.13. Önműködő kapcsolóval felszerelt kocsik
- 5.14. Siklásdetektor jelölése
- 5.15. Megerősített csavarkapocs
- 6.1. Magas hőterhelhetőségű kerekek
- 6.2. Abroncsos kerékpár összejelölése
- 6.3. Kocsik, melyek légbeszívó csanakkal rendelkeznek
- 6.4. Tartályvizsgálati határidő, tartálykódolás, különleges előírások
- 7.1. Emelés javítóműhelyben futómű nélkül
- 7.2. Emelés 4 ponton a javítóműhelyben
- 7.3. Emelés a mellgerendánál fogva

- 7.4. Hordrugó csere
- 7.5. Kerékabroncs vizsgálati jel
- 7.6. Hűtőberendezések vizsgálati határideje
- 7.7. Belső bevonattal ellátott tartálykocsik
- 7.8. Magán-, UIC egységes- és szabványos teherkocsik
- 7.9. Jelek bizonyos alkatrészekon
- 8.1. Magas feszültségre figyelmeztető jel
- 8.2. Áramütés veszélyére figyelmeztető jel

AVV XII. melléklet Teherkocsik sérülési katalógusa

- Futómű
- Rugózás
- Fékek
- Alváz és forgóváz
- Vonó- és ütközőkészülék
- Felépítmény

Rakodási szabályok - Rakományok vasúti teherszállító járművekre történő rakodásának és rögzítésének szabályai (2022. április 1-től)

1. Bevezető feltételek

- 1.1. Érvényesség
- 1.2. Tagolódás
- 1.3. Szállítási igénybevételek
- 1.4. Rakományok jellemzői
- 1.5. A rakományegységek kialakítása
- 1.6. Súrlódás

2. A kocsik, szállítóeszközök és a kombinált forgalom szállítóegységeinek használata

- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Padlók
- 2.3. Alacsony és magas oldalfalak, ajtók
- 2.4. Ponyvatetők

- 2.5. Rakoncák
- 2.6. Rögzítőelemek
- 2.7. A kocsi tartozékát képező rakománybiztosító eszközök

3. A kocsik terhelése

- 3.1. Vonalosztályok
- 3.2. Terhelési határok
- 3.3. Teherelosztás
- 3.4. Koncentrált terhelés
- 3.5. A tehereloszlás vizsgálata

4. A rakomány méretei

- 4.1. A rakszelvény és annak szűkítése
- 4.2. A mellgerendán túlnyúló rakományok
- 4.3. Védőkocsik
- 4.4. Tartósan összekapcsolt kocsik

5. Rakodási módok és rakománybiztosítás

- 5.1. Alapelvek
- 5.2. Lazán, rendezetlenül berakott áruk
- 5.3. Ömlesztett áruk
- 5.4. Merev rakodási mód
- 5.5. Hosszirányú csúszást lehetővé tevő rakodási mód
- 5.6. Áruk, amelyek elgördülhetnének
- 5.7. Áruk, amelyek eldőlhethetnének
- 5.8. Halmazokba rakott áruk
- 5.9. Több kocsira rakott áruk

6. A rakomány letakarása

- 6.1. Ponyvázás
- 6.2. Hálóval történő letakarás

7. Rendkívüli küldemények

8. 1. táblázat: Rakszelvények gyűjteménye

- 8.2. 1₂ táblázat: GA (UIC) rakszelvény
- 8.3. 1₃ táblázat: GB (UIC) rakszelvény
- 8.4. 1₄ táblázat: LG, HSH, GySEV, ZRS, ZBH, ZFBH, PKP, BDZ, CFR, CDC, MAV, ZSSK (ZSR), MZ, AAE, JZ, CH, TCDD, HZ, SZ, DB, ÖBB, CFL, NS, DSB, CFS, IRR rakszelvénye

9. 2. táblázat: A rakományszélességek szűkítése

- 9.1. A rakományszélesség szűkítése a kontinens vonalain
- 9.3. A rakományszélesség szűkítése a kontinens vonalain
- 9.5. A rakományszélesség szűkítése a kontinens vonalain

10. 3.táblázat: Alacsonyoldalfalú póre-kocsik oldalfalai, amelyek a nemzetközi rakszelvény túllépése nélkül lehajthatóak

Alkalmazási irányelvek a Rakodási Szabályok 2. kötetéhez

0. Rakodási információk

- 0.1. A kocsik terhelése
- 0.2. A rakomány legnagyobb méretei
- 0.3. A rakományok letakarása
- 0.4. Ömlesztett áruk
- 0.6. Egyszer használható kötözőszerek a rakomány biztosításához
- 0.7. Lekötözések
- 0.9. Forgó/forgó-csúszózsámollyal felszerelt több kocsira rakodott hosszú rakományegységek

1. Fémtermékek

- 1.2.2. Lemezcsoomagok keresztirányban bekötözött alátétfákon, csúszást lehetővé tevő rakodási mód
- 1.2.3. Lemezcsoomagok hosszában elhelyezett alátétfákon, csúszást lehetővé tevő rakodási mód
- 1.2.4. Durva lemezek közbetétek nélküli halmazba rakodva (olajozatlan)
- 1.2.5. Közép- és durvalemezek (olajozatlan és túl széles)
- 1.2.6. Durva lemezek (Olajozatlan)

- 1.3.1. Lemeztekerccsek (olajozott vagy olajozatlan)
- 1.3.2. Melegen hengerelt, olajozatlan lemeztekerccsek
- 1.4.1. Acélcsövek rétegekben felrakva (Átmérő nagyobb, mint 65 cm (26"))
- 1.4.2. Acélcsövek rétegekben felrakva (Átmérő nagyobb 40 – 65 cm (16" – 26"))
- 1.4.3. Acélcsövek rétegekben felrakva (Átmérő nagyobb 25 – 40 cm (10" – 16"))
- 1.4.4. Acélcsövek nyergelten, a rakoncának fektetve
- 1.4.5. Acélcsövek nyergelten, oldalról kiékelve
- 1.4.6. Acélcsövek nyergelten, különlegesen berendezett kocsin
- 1.4.7. Kötegelt acélcsövek
- 1.5.1. Vasúti kerékpárok
- 1.5.2. Kerékpár gumiállvány
- 1.5.3. Egy, vagy több (kerékpárral felszerelt) forgóváz kerékpár gumiállványon
- 1.6.1. Profilanyagok (olajozatlan)
- 1.6.2. Profilok, idomacélok (olajozatlan) eltoltan felrakodva
- 1.6.3. Kötegelt rúdacélok és más idomok (olajozatlan)
- 1.6.4. Acélrudak
- 1.6.5. Betonacélok, legfeljebb 36 m hosszal
- 1.6.9. Acélbugák
- 1.7.1. Betonacél, egy kocsira rakodva
- 1.8.1. Sínek egy kocsin
- 1.8.2. Sínek két kocsin
- 1.8.3. Sínek több, mint 2 kocsin legfeljebb 150 m hosszig
- 1.8.4. Sínek 2 kocsin oldalsó távtartókkal
- 1.8.5. Sínek (több pőrekocsira rakodva)
- 1.8.6. Sínek egy kocsin, eltoltan felrakodva
- 1.9.1. Alumínium bugák
- 1.10.1. Acélhálók
- 1.10.2. Drótfonatok tekerccsben

- 1.10.3. Drótfonatok csomagokban és tekercsekben
- 1.10.4. Hengerelt drótkötegek (tetszőleges huzalátmérővel) hosszirányú tekercstengellyel felrakva
- 1.10.5. Hengerelt drótkötegek (tetszőleges huzalátmérővel) keresztirányú tekercstengellyel, nyergelten felrakva
- 1.10.6. Hengerelt drótkötegek két rétegben, keresztirányú tekercstengellyel felrakva
- 1.11.1. Fémhulladék
- 1.11.2. Nehéz fémhulladék

2. Faárúk

- 2.1. Fatörzsek
- 2.1.1 Durva felületű, szélezett fűrészelt fák, csomagokba kötözve
- 2.2.2. Sima felületű (gyalulatlan, finomfűrészelt) szélezett fűrészelt fák, csomagokba kötözve
- 2.4. Kötegelt fa
- 2.5. Talpfa (csomagokban)
- 2.6. Talpfa, telített (csomagokban)
- 2.7. Talpfa (csomagképzés nélkül)
- 2.8. Faapríték
- 2.9. Rétegelt lemezek, farostlemezek
- 2.10. (GL)/Rétegragasztott gerenda, vagy (KVH)/hossztoldott szerkezeti faelem csomagolt

3. Mezőgazdasági termékek

- 3.1. Szalma és hasonló termékek sajtolt bálákban

4. Papír

- 4.1.1. Papírtekercsek, tekercstengely a kocsi keresztirányában
- 4.1.2. Papírtekercsek, tekercstengely a kocsi hosszirányában
- 4.1.3. Papírtekercsek, tekercstengely függőleges
- 4.1.4. Papír- és cellulóztekerccsek, tekercstengely függőleges, nagy teherbírású eltolható oldalfalás kocsiba rakodva
- 4.1.5. Papírtekercsek

- 4.1.6. Papírtekercek, tekercestengely a kocsi hosszirányában
- 4.2.1. Cellulóz bálákban (egyes bálák)
- 4.2.2. Cellulóz bálákban (egységekben)

6. Kövek, építőanyagok

- 6.1.1. Kőtömbök (megmunkált)
- 6.1.2. Kőtömbök (megmunkálatlan)
- 6.2. Kő- és betonlapok (csúszást lehetővé tevő rakodási mód)

7. Járművek és kerekes eszközök

- 7.1. Kerekes és hernyótalpas járművek és eszközök ékkel biztosítva
- 7.2. Kerekes és hernyótalpas járművek és eszközök kikötözéssel biztosítva
- 7.3. Kerekes járművek
- 7.4. Kerekes járművek
- 7.5. Légtömlős kerekes járművek legfeljebb 2200 kg-os tömeggel
- 7.6. Légtömlős kerekes járművek legfeljebb 2200 kg-os tömeggel, egy kerék biztosításával kizárólag zárt vonatban

8. Hajók

- 8.1. Hajók legfeljebb 500 kg tömeggel
- 8.2. Hajók 500 kg-nál nagyobb tömeggel
- 8.3. Utánfutóra rakott hajók

9. A kombinált forgalom szállítóegységei

- 9.0 Általános információk a kombinált fuvarozásról
- 9.0.1 Rakomány biztosítása a kombinált forgalom szállítóegységein belül
- 9.1. Cserefelépítmények (WB)
- 9.1.1. Meghatározott hordozó kocsihoz rendelt cserefelépítmények (WB)
- 9.1.2. 2600 mm-nél nagyobb alapszélességű cserefelépítmények (Sonderbehälter, SB)
- 9.1.3. Pőrekonténerek (Flats)
- 9.1.4. Nagy teherbírású cserefelépítmények
- 9.2. Konténerek (Ct)
- 9.3. Görgős konténerek (TB)

- 9.4. Félpótkocsik (SAnh)
- 9.4.1. Novatrans rendszerű félpótkocsik (N)

10. Hordók

- 10.1. Hordók
- 10.2. Hordók eltolható oldalfalú kocsikban

11. Rakodólapos áruk

- 11.1. Rakodólapos egységek képzése

20. Kábeldobok

- 20.1. Kábeldobok, tengely a kocsi hosszirányában
- 20.2. Kábeldobok, tengely a kocsi keresztirányában

100/200 Egyebek

- 100.1. Áruk eltolható oldalfalú kocsiban, reteszeltető válaszfalakkal

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetők.

Írásbeli és szóbeli kérdések

MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)

1. Ismertesse az Alakjelző fogalmát!
2. Mit ért a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség alatt?
3. Ismertesse a Bejárat jelző fogalmát!
4. Ismertesse a Biztosított tolatásjelző fogalmát!
5. Ismertesse a Csonkavágány meghatározását!
6. Ismertesse a Fedezőjelző fogalmát!
7. Ismertesse a Fényjelző fogalmát!
8. Ismertesse a Figyelmeztető jel fogalmát!
9. Ismertesse a Fordítókorong fogalmát!
10. Ismertesse a Hallható jelzés fogalmát!
11. Ismertesse a Jelzés fogalmát!
12. Ismertesse a Jelzőárbóc fogalmát!
13. Ismertesse a Jelzőeszköz fogalmát!
14. Ismertesse a Jelzőhíd fogalmát!
15. Ismertesse a Kézi állító készülék fogalmát!
16. Ismertesse a Kézi jelzés fogalmát!
17. Ismertesse a Kijárat jelző fogalmát!
18. Ismertesse a Kisiklasztó saru fogalmát!
19. Ismertesse a Központi állítás fogalmát!
20. Ismertesse a Lassan bejárando pályarész fogalmát!
21. Ismertesse a Nem biztosított főjelző fogalmát!
22. Mikor korlátozott a szabadlátás?
23. Ismertesse a Szabadlátás korlátozottságának fogalmát!
24. Ismertesse a Szabványos állás (alapállás) fogalmát!
25. Ismertesse a Szelvényezés fogalmát!

26. Mikor korlátozott a távolbalátás?
27. Ismertesse a Távolbalátás korlátozottsága fogalmát!
28. Ismertesse a Teljes sorompó fogalmát!
29. Ismertesse a Térközjelző fogalmát!
30. Ismertesse a Tolatásjelző fogalmát!
31. Ismertesse a Tolópad fogalmát!
32. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző fogalmát!
33. Ismertesse az Ütközőbak, földkúp fogalmát!
34. Ismertesse a Vasúti járműmérleg fogalmát!
35. Ismertesse a Vágány fogalmát!
36. Ismertesse a Vágányzáró sorompó fogalmát!
37. Ismertesse a Vonat eleje fogalmát!
38. Ismertesse a Vonat vége fogalmát!
39. Csoportosítsa azokat az eszközöket és berendezéseket, amelyekkel jelzést, továbbá figyelmeztetést lehet adni!
40. Mivel adhatók a vasúti jelzések és figyelmeztetések?
41. Ismertesse a hallható és a látható jelzések alkalmazását!
42. Mikor, hol és hogyan kell adni a jelzéseket?
43. Milyen szabályok vonatkoznak a jelzésadás idejére, helyére és módjára?
44. Ismertesse a figyelési kötelezettségre vonatkozó szabályokat!
45. Mi az eljárás eltérő értelmű egyidőben adott, továbbá kétes értelmű jelzések esetén?
46. Ismertesse a jelzőeszközök kéznél tartására vonatkozó szabályokat!
47. Milyen szempontok szerint csoportosíthatjuk a jelzőket?
48. Ismertesse a jelzők csoportosítását!
49. Hol kell elhelyezni a különböző jelzőket és figyelmeztető jeleket?
50. Ismertesse a jelzőárbócok forgalomszabályzó szerepét!
51. Ismertesse a jelzőárbócok színezését!
52. Sorolja fel a főjelzőket, ismertesse a főjelzők feladatát!
53. Ismertesse az ismétlőjelző alkalmazását és jelzéseit!
54. Ismertesse a tolatási mozgást szabályozó jelzők fajtáit!

55. Melyek a tolatási mozgást szabályozó jelzők?
56. Alkalmazásuk szerint milyenek lehetnek a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők?
57. Mire érvényesek a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők jelzései?
58. Ismertesse a tolatásjelzővel egyesített fény kijárati és a tolatásjelzővel egyesített további fény bejárati jelzők tolatási mozgásokra vonatkozó jelzéseit!
59. Ismertesse az állomások vonatfogadó vágányain alkalmazott tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzők tolatási mozgásokra vonatkozó jelzéseit!
60. Ismertesse az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányon alkalmazott tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzők tolatási mozgásokra vonatkozó jelzéseit!
61. Hogyan csoportosítjuk a tolatásjelzőket szerkezetük és biztosítottságuk szerint?
62. Ismertesse a tolatásjelzők kezelésére vonatkozó szabályokat!
63. Ismertesse a fény tolatásjelzők jelzéseit!
64. Ismertesse az alak tolatásjelzők jelzéseit!
65. Hogyan kell értelmezni a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?
66. Ismertesse a Biztosított fény tolatásjelzők kiegészítő jelzését!
67. Ismertesse a vasúti járműmérlegen alkalmazott tolatásjelzőkre vonatkozó előírásokat!
68. Milyenek lehetnek a váltójelzők kialakításuk szerint?
69. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül?
70. Ismertesse a váltók megjelölését, a váltószámozás feltüntetésének módját!
71. Ismertesse az egyszerű váltó váltójelzőjének jelzéseit!
72. Ismertesse az átszelési váltó váltójelzőjének jelzéseit!
73. Ismertesse a váltók kézi állító készülékének színezését!
74. Ismertesse a vágányzáró- jelző alkalmazására vonatkozó szabályokat!
75. Ismertesse a vágányzáró- jelző jelzéseit!
76. Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?
77. Ismertesse a megállás helye jelzőt!
78. Ismertesse a megállás helye jelző alkalmazására vonatkozó előírásokat!

79. Ismertesse a biztonsági határjelzőt és alkalmazását!
80. Sorolja fel a lassan bejárandó pályarész megjelölésére használt jelzőket, és alkalmazásuk szabályait!
81. Hogyan kell a járhatatlan pályarészeket fedezni állomáson valamint nyílt vonalon?
82. Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezésére szolgáló jelzőket!
83. Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezését nyílt vonalon!
84. Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezését szolgálati helyen!
85. Kinek a feladata a vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése, és kinek kell ellenőriznie?
86. Hogyan kell a munkaterületet fedezni a szolgálati helyeken és a nyílt pályán?
87. Mi az eljárás Pályán dolgoznak! jelzőnél?
88. Ismertesse a csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőket és jelzéseit!
89. Ismertesse a csak villamos mozdonyokra vonatkozó figyelmeztető jelző jelzéseit!
90. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse a Felhívás és a Vonatkísérők a helyükre jelzéseket!
91. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse az Indulásra készen és a Felhívás az indításra jelzéseket!
92. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse a Felhívás az áthaladásra és a Szabad az elhaladás! jelzéseket!
93. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse a Lassan! és a Megállj! jelzéseket!
94. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse a Távolodj tőlem! és a Közeledj felém! jelzéseket!
95. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Távolodj tőlem! és a Közeledj felém! kézi- és hangjelzéseket!
96. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Lassan! és a Megállj! kézi- és hangjelzéseket!
97. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Gyorsíts! és a Nyomás! kézi- és hangjelzéseket!
98. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Határig! és a Rájár! kézi- és hangjelzéseket!
99. Sorolja fel a tolatás közben adható kézi jelzéseket, ismertesse a Távolodj tőlem! és a Szétkapcsolni! kézi- és hangjelzéseket!

100. Ismertesse a kézi jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
101. Ismertesse a mozdony személyzet Figyelj! hangjelzését!
102. Törölve.
103. Ismertesse A vonat indul! jelzést!
104. Ismertesse a A féket húzd meg! és a A féket ereszd meg! jelzéseket!
105. Ismertesse a Veszély! jelzést!
106. Ismertesse a fékpróba jelzések közül a Befékezni! jelzést, és a fékpróba jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
107. Ismertesse a fékpróba jelzések közül a Féket feloldani! jelzést, és a fékpróba jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
108. Ismertesse a fékpróba jelzések közül A fék rendben! jelzést, és a fékpróba jelzések alkalmazására vonatkozó előírásokat!
109. Ismertesse a vonat elejének, valamint a végének jelzéseit!
110. Ismertesse a vonat elejének, valamint kapcsolatlan tolómozdonyának jelzéseit!
111. Ismertesse a vonat elejének, valamint a tolatást végző járművek jelzéseit!
112. Ismertesse a vonat elejének, valamint a személyek által elfoglalt kocsik jelzéseit!
113. Ismertesse a vonat elejének jelzéseit, valamint a vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések alapszabályát!
114. Ismertesse a vonat elejének jelzéseit, valamint a jelzések ellenőrzésének és megfigyelésének szabályait!
115. Ismertesse a vonat végének, valamint kapcsolatlan tolómozdonyának jelzéseit!
116. Ismertesse a vonat végének, valamint a tolatást végző járművek jelzéseit!
117. Ismertesse a vonat végének, valamint a személyek által elfoglalt kocsik jelzéseit!
118. Ismertesse a vonat végének jelzéseit, valamint a vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések alapszabályát!
119. Ismertesse a vonat végének jelzéseit, valamint a jelzések ellenőrzésének és megfigyelésének szabályait!
120. Ismertesse a kapcsolatlan tolómozdony, valamint a tolatást végző járművek jelzéseit!

121. Ismertesse a kapcsolatlan tolómozdony, valamint a személyekkel elfoglalt kocsik jelzéseit!
122. Ismertesse a kapcsolatlan tolómozdony jelzéseit, valamint a vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések alapszabályát!
123. Ismertesse a kapcsolatlan tolómozdony jelzéseit, valamint a jelzések ellenőrzésének és megfigyelésének szabályait!
124. Ismertesse a tolatást végző járművek, valamint a személyek által elfoglalt kocsik jelzéseit!
125. Ismertesse a tolatást végző járművek jelzéseit, valamint a vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések alapszabályát!
126. Ismertesse a tolatást végző járművek jelzéseit, valamint a jelzések ellenőrzésének és megfigyelésének szabályait!
127. Ismertesse a személyek által elfoglalt kocsikon alkalmazott jelzéseket, valamint a vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések alapszabályát!
128. Ismertesse a személyek által elfoglalt kocsikon alkalmazott jelzéseket, valamint a jelzések ellenőrzésének és megfigyelésének szabályait!
129. Ismertesse az üzemen kívüli jelzőkkel kapcsolatos előírásokat!
130. Ismertesse a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet!
131. Ismertesse az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet!
132. Ismertesse a Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jelet!
133. Törölve.
134. Törölve.
135. Törölve.
136. Törölve.
137. Ismertesse a Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jelet, és a Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jelet!
138. Ismertesse a Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jelet, és a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet!
139. Törölve.
140. Törölve.
141. Törölve.

MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)

142. Milyen szabályok vonatkoznak az utasítások értelmezésére?
143. Ismertesse a vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó fogalmát!
144. Ismertesse az Állomás (pályaudvar) fogalmát!
145. Ismertesse az Állomás területének fogalmát!
146. Ismertesse az Állomásfőnök fogalmát!
147. Ismertesse az Állomási személyzet fogalmát!
148. Ismertesse az Állomáskezelő fogalmát!
149. Ismertesse az Átmenő fővágány fogalmát!
150. Ismertesse az Átszelési kitérő fogalmát!
151. Ismertesse a Biztosított szolgálati hely fogalmát!
152. Ismertesse a Csatlakozó állomás fogalmát!
153. Ismertesse a Csatlakozó vasúti pálya fogalmát!
154. Ismertesse az Egyszerű kitérő fogalmát!
155. Ismertesse az Elágazó állomás fogalmát!
156. Ismertesse az Elegy fogalmát!
157. Ismertesse az Elsodrás határ fogalmát!
158. Ismertesse az Eseménykönyv, Eseménylap fogalmát!
159. Ismertesse a Fejállomás fogalmát!
160. Ismertesse a Felhatalmazás fogalmát!
161. Ismertesse a Féksaru fogalmát!
162. Ismertesse a Forgalmi kitérő fogalmát!
163. Ismertesse a Forgalmi kocsimester fogalmát!
164. Ismertesse a Forgalmi szolgálat fogalmát!
165. Ismertesse a Forgalmi szolgálattelvő fogalmát!
166. Ismertesse a Forgalmi vonalirányító fogalmát!
167. Ismertesse a Forgalmirányító fogalmát!
168. Ismertesse a Forgalomszabályozást végző szolgálati hely fogalmát!
169. Ismertesse a Fővágány fogalmát!
170. Ismertesse a Hangrögzítő berendezés fogalmát!

171. Ismertesse a Helyes és helytelen vágány fogalmát!
172. Ismertesse a Helyi forgalmi távbeszélő fogalmát!
173. Ismertesse a Hidegen továbbított mozdony fogalmát!
174. Ismertesse a Hordozható rádió fogalmát!
175. Ismertesse az Ingavonat fogalmát!
176. Ismertesse az Iparvágány fogalmát!
177. Ismertesse a Jegyvizsgáló fogalmát!
178. Ismertesse a Jelenlétes forgalmi szolgálattelvő (továbbiakban: jelenlétes) fogalmát!
179. Ismertesse a Jelzőőr fogalmát!
180. Ismertesse a Jobb és bal vágány fogalmát!
181. Ismertesse a Kezdőpont, végpont fogalmát!
182. Ismertesse a Kémszemlevonat fogalmát!
183. Ismertesse a Kiszolgálást végző vonat fogalmát!
184. Ismertesse a Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) fogalmát!
185. Ismertesse a Kocsirendező fogalmát!
186. Ismertesse a Középállomás fogalmát!
187. Ismertesse a Központi forgalomellenőrző szolgálat (KÖFE) fogalmát!
188. Ismertesse a Központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) fogalmát!
189. Ismertesse a Külső forgalmi szolgálattelvő fogalmát!
190. Ismertesse a Lezárt vágányút fogalmát!
191. Ismertesse a Megállóhely fogalmát!
192. Ismertesse a Megálló-rakodóhely fogalmát!
193. Ismertesse a Mellékvágány fogalmát!
194. Ismertesse a Menetvonal fogalmát!
195. Ismertesse a Mobiltelefon fogalmát!
196. Ismertesse a Motorkocsi fogalmát!
197. Ismertesse a Motorvonat fogalmát!
198. Ismertesse a Mozdony (vontatójármű) fogalmát!
199. Ismertesse a Mozdonyrádió fogalmát!
200. Ismertesse a Mozdonyszemélyzet fogalmát!

201. Ismertesse a Mozdonyvezető fogalmát!
202. Ismertesse a Mozdonyvonat fogalmát!
203. Ismertesse a Munkavégzésért felelős fogalmát!
204. Ismertesse a Műszaki irányító fogalmát!
205. Ismertesse a Nem biztosított állomás fogalmát!
206. Ismertesse a Nyílt vonal (pálya) fogalmát!
207. Ismertesse a Nyomtávolság fogalmát!
208. Ismertesse az Összekötő vasúti pálya fogalmát!
209. Ismertesse a Pályaelágazás fogalmát!
210. Ismertesse a Pályahálózat működtető fogalmát!
211. Ismertesse a Pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózatkiágazás fogalmát!
212. Ismertesse a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás fogalmát!
213. Ismertesse a Pályasebesség fogalmát!
214. Ismertesse a Pályaszemélyzet fogalmát!
215. Ismertesse a Pályaszinti vágánykeresztezés fogalmát!
216. Ismertesse a Pályatelefon fogalmát!
217. Ismertesse a Páros féksaru fogalmát!
218. Ismertesse a Pilóta fogalmát!
219. Ismertesse a Próbavonat fogalmát!
220. Ismertesse a Rakodóhely fogalmát!
221. Ismertesse a Rakszelvény fogalmát!
222. Ismertesse a Rádió-távirányítású mozdony fogalmát!
223. Ismertesse a Rendelkezési szakasz fogalmát!
224. Ismertesse a Rendelkező állomás fogalmát!
225. Ismertesse a Rendező-pályaudvar fogalmát!
226. Ismertesse a Rendkívüli áthaladás fogalmát!
227. Ismertesse a Rendkívüli esemény fogalmát!
228. Ismertesse a Rögzítő saru fogalmát!
229. Ismertesse a Sajátcélú vasúti pályahálózat fogalmát!
230. Ismertesse a Saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat fogalmát!



231. Ismertesse a Segélymozdony fogalmát!
232. Ismertesse a Segélyvonat fogalmát!
233. Ismertesse a Szállítmánykísérő fogalmát!
234. Ismertesse a Személyszállító vonat fogalmát!
235. Ismertesse a Szerelvényvonat fogalmát!
236. Ismertesse a Szolgálati felsőbbség fogalmát!
237. Ismertesse a Szolgálati főnök fogalmát!
238. Ismertesse a Szolgálati hely fogalmát!
239. Ismertesse a Szolgálati vonat fogalmát!
240. Ismertesse a Tehervonat fogalmát!
241. Ismertesse a Tolatás fogalmát!
242. Ismertesse a Tolatásvezető fogalmát!
243. Ismertesse a Tolatócsapat fogalmát!
244. Ismertesse a Tolatószemélyzet fogalmát!
245. Ismertesse a Tolómozdonnyal közlekedő vonat fogalmát!
246. Ismertesse a Tolt vonat fogalmát!
247. Ismertesse a Többvágányú pálya fogalmát!
248. Ismertesse az Utasítást adó hangszórós távbeszélő fogalmát!
249. Ismertesse az Utasperon fogalmát!
250. Ismertesse az Ügyeleti szolgálat fogalmát!
251. Ismertesse az Üzemi vonat fogalmát!
252. Ismertesse az Úrszelvény fogalmát!
253. Ismertesse az Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) fogalmát!
254. Ismertesse az Vasúti társaság fogalmát!
255. Ismertesse a Vágányfonódás fogalmát!
256. Ismertesse a Vágánygépkocsi fogalmát!
257. Ismertesse a Vágányút fogalmát!
258. Ismertesse a Vágányzár fogalmát!
259. Ismertesse a Vállalkozó vasúti társaság fogalmát!
260. Ismertesse a Váltókezelő fogalmát!
261. Ismertesse a Vezető jegyvizsgáló fogalmát!



262. Ismertesse a Vezető váltókezelő fogalmát!
263. Ismertesse a Vezérlőkocsi fogalmát!
264. Ismertesse a Védőkocsi fogalmát!
265. Ismertesse a Védőváltó fogalmát!
266. Ismertesse a Vonali kocsirendező fogalmát!
267. Ismertesse a Vonali távbeszélő fogalmát!
268. Ismertesse a Vonali tolatásvezető fogalmát!
269. Ismertesse a Vonat fogalmát!
270. Ismertesse a Vonatfelosztás fogalmát!
271. Ismertesse a Vonatindító állomás fogalmát!
272. Ismertesse a Vonatkísérő személyzet fogalmát!
273. Ismertesse a Vonatok készre jelentése fogalmát!
274. Ismertesse a Vonatszemélyzet fogalmát!
275. Ismertesse a Vonattalálkozás fogalmát!
276. Ismertesse a Vontatási telep fogalmát!
277. Ismertesse az Utasítás szövegében előforduló kifejezéseket!
278. Ismertesse az önálló szolgáltatásra történő beosztás előírásait!
279. Milyen szabályok vonatkoznak a forgalmi szolgálattevő jelöltek felügyelet alatti foglalkoztatására?
280. Milyen szabályok vonatkoznak a távközlő- és biztosítóberendezés kezelési vizsgákra?
281. Milyen szabályok vonatkoznak a villamosított vonalakra, valamint a villamos fűtésre, hűtésre vonatkozó ismeretek vizsgáira?
282. Ismertesse a felelősségre vonatkozó előírásokat!
283. Ismertesse a vágányok közötti magatartásra vonatkozó előírásokat!?
284. Milyen szabályok vonatkoznak a vágányokon való átjárásra?
285. Sorolja fel, kik tartózkodhatnak idegen személyek részére meg nem nyitott helyiségekben!
286. Milyen kötelessége van a dolgozónak, aki forgalom- és vagyonbiztonságot veszélyeztető cselekmény elkövetését észleli?
287. Mi az eljárás, az egy személy által kiszolgált mozdony mozdonyvezetőjének cselekvőképzetlensége esetén?

288. Mikor kell biztonságos munkavégzésre alkalmatlannak minősíteni a dolgozót és mi az eljárás ebben az esetben?
289. Ismertesse a munkahely elhagyására vonatkozó előírásokat!
290. Ismertesse a rendelkezések adásának és végrehajtásának szabályait.
291. Hogy kell a munkát végezni rendkívüli helyzetben?
292. Ismertesse a Parancskönyvvel kapcsolatos tudnivalókat.
293. Milyen szolgálati jelvényeket ismer?
294. Ismertesse a szolgálatra való jelentkezés szabályait!
295. Mit kell tartalmazni a szolgálat átadás- átvétel szövegének?
296. Kik kötelesek a forgalmi tevékenységet ellátó munkavállalók munkavégzését ellenőrizni?
297. Milyen szabályok vonatkoznak az élőszóval adott közleményekre?
298. Ismertesse a közlemények nyugtázása, előjegyzésére vonatkozó szabályokat!
299. Ismertesse a létesítmények jelölésére vonatkozó szabályokat!
300. Ismertesse a létesítmények jelölésére vonatkozó szabályokat!
301. Milyen előírás vonatkozik a világításra, lámpagondozásra?
302. Kinek kell jól járó órával rendelkezni?
303. Sorolja fel a váltó alkatrészeit!
304. Ismertesse a váltók alkatrészeit!
305. Ismertesse a tolatás alapszabályát!
306. Ismertesse a tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírásokat!
307. Ismertesse az állomáson, saját célú vasúti pályán, más szolgálati ág vágányzatán, a tolatás engedélyezésére vonatkozó előírásokat!
308. Ismertesse a saját célú vasúti pályán a tolatás engedélyezésére vonatkozó előírásokat!
309. Milyen előírások vonatkoznak a nyílt vonalon történő tolatások engedélyezésére?
310. Ismertesse, a tolatásvezető kijelölésére vonatkozó előírásokat!
311. Sorolja fel, ki vezethet tolatást!
312. Ismertesse az átállás, összetolás előírásait!
313. Ismertesse a személyek által elfoglalt vágány felé történő tolatás előírásait!



314. Ismertesse a tolatás előírásait, ha a tolatás olyan vágány felé történik, amely mellett engedélyezett munkát végeznek!
315. Ismertesse az át nem tekinthető vágány felé végzett tolatás előírásait!
316. Milyen esetben köteles a tolatásvezető a tolatásban résztvevőket értesíteni a fokozott gonddal végzendő tolatásról, továbbá sorolja fel az óvatosan szalasztható kocsikat?
317. Milyen esetben köteles a tolatásvezető a tolatásban résztvevőket értesíteni a fokozott gonddal végzendő tolatásról, továbbá ismertesse, milyen előírások vonatkoznak a sérült járművek tolatására?
318. Ismertesse a fedezés előírásait a járművek tisztítása esetén, ha mellékvágányon történik!
319. Ismertesse a fedezés előírásait járművek tisztítása esetén, ha az fővágányon történik!
320. Ismertesse a tolatás közben alkalmazható fékezési módokat és ismertesse a kézfékkal fékezésre tolatásra vonatkozó előírásokat!
321. Ismertesse a féksaru alkalmazására vonatkozó előírásokat tolatás közben!
322. Ismertesse az emberi erővel végzett tolatás előírásait!
323. Ismertesse az ingavonati szerelvényel végzett tolatás előírásait!
324. Ismertesse az eljárást, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra!
325. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a közlekedő vonatoknál?
326. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen mozdonynál?
327. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés előírásait a személyszállító kocsikból összeállított szerelvények esetén, a tolatás befejezése után!
328. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés előírásait a motorkocsikból összeállított szerelvények esetén, a tolatás befejezése után!
329. Ismertesse a védekezés előírásait járműmegfutamodás ellen tolatás befejezése után!
330. Ismertesse a védekezés előírásait járműmegfutamodás ellen tolatás befejezése után, a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége által kijelölt szolgálati helyeken!
331. Milyen eszközökből mennyi darabot kell megfutamodott járművek megállítása céljából könnyen hozzáférhető helyen kéznél tartani a szolgálati helyek különböző szolgálati helyiségeiben?
332. Ismertesse a páros féksaruk, féksaruk kéznél tartásának előírásait.

333. Ismertesse a páros féksaruk, féksaruk alkalmazásának a előírásait.
334. Ismertesse az eljárást, ha forgalmi szolgálattevőként arról kap értesítést, hogy a szomszéd állomásról kocsik futamodtak meg!
335. Ismertesse az eljárást a megfutamodott járművek megállításával kapcsolatban, ha a járműveket nyílt vonalon kell megállítani!
336. Ismertesse az eljárást a megfutamodott járművek megállításával kapcsolatban, ha a járműveket állomáson kell megállítani és a következő állomásközben nincs vonat útban az állomás felé!
337. Ismertesse az eljárást a megfutamodott járművek megállításával kapcsolatban, ha a járműveket állomáson kell megállítani és a következő állomásközben vonat van útban az állomás felé!
338. Ki a felelős a megfutamodás elleni biztosításért?
339. Ismertesse, a tolatásvezetőn kívül ki a felelős a járműmegfutamodás elleni biztosításért
340. Ismertesse a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) járműmegfutamodás elleni védekezéshez kapcsolódó kötelességeit!
341. Ismertesse az állomásfőnök járműmegfutamodás elleni védekezéshez kapcsolódó kötelességeit!
342. Ismertesse a vizsgálati jelet!
343. Melyik utasítás szabályozza a műszaki kocsvizsgálatot?
344. Kik, milyen módon és mikor kötelesek a vonatba sorozott kocsikat megvizsgálni?
345. Hol kötelesek a vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatkísérők a vonatba sorozott kocsikat (járműveket) vizsgálni?
346. A vonatkísérő személyzet által tartott kocsi-és vonatvizsgálatnak elsősorban mire kell kiterjednie, és mi történik ha a kocsik (járművek) megvizsgálása során sérülést vagy hiányosságot állapítanak meg?
347. A vonatfelvételt végző dolgozó által tartott kocsi-és vonatvizsgálatnak elsősorban mire kell kiterjednie, és mi történik ha a kocsik (járművek) megvizsgálása során sérülést vagy hiányosságot állapít meg?
348. Ismertesse a tengelyterhelés figyelembevételére vonatkozó előírásokat!
349. Ismertesse a kocsvizsgálók teendőit a javítási és információs bárcákkal kapcsolatban!
350. Ismertesse az állomási és vonatkísérő személyzet kötelességeit a javítási és információs bárcákkal kapcsolatban!

351. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse az önműködő középütközős kapcsolókészülékkel történő járműkapcsolás szabályait!
352. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a csavarkapocccsal történő kapcsolás alapszabályát!
353. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ki és hogyan köteles a rögzítősaruk használhatóságát ellenőrizni és mit kell a rögzítősarukkal kapcsolatban az ÁVU-ban, VU-ban, üzemi rendben szabályozni?
354. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a mozdonyokra rendszeresített rögzítősaruk alkalmazására és mennyiségére vonatkozó előírásokat!
355. Sorolja fel milyen kapcsolókészülékekkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a személyszállító kocsik szétkapcsolása előtti teendőket!
356. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a vonat átvételekor a járművek csavarkapcsaival, féktömlőivel, fékberendezéseivel kapcsolatos előírásokat!
357. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a csavarkapocccsal történő össze- és szétkapcsolás utáni magatartási és biztonsági előírásokat!
358. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Hogyan és mely járműveket kell egymással szorosan összekapcsolni?
359. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt járművek egymással, valamint ilyen járművek más kapcsolókészülékkel felszerelt járművekkel történő kapcsolásának szabályait!
360. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Milyen kialakítású a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű középütközős önműködő kapcsolókészüléke, hogyan kell az ilyen járműveknél a középütközős önműködő kapcsolókészülékkel történő járműkapcsolást végrehajtani?
361. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Hogyan kell a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapocccsal rendelkező jármű közötti járműkapcsolást végrehajtani?
362. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Ismertesse a merev kapcsolórúddal történő járműkapcsolásra vonatkozó előírásokat!

363. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Hogyan lehet a járműveket rakománnyal összekapcsolni, mikor és hogyan kell a járművek között szükségkapcsolást alkalmazni?
364. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Milyen járműveknél és hogyan kell a járműkapcsolást segélyvonókészülékkel végrehajtani?
365. Sorolja fel a milyen kapcsolókészülékkel lehet a járműveket összekapcsolni! Hogyan kell a hókotró kapcsolását végrehajtani, valamint ki és milyen más alkatrészeket köteles összekapcsolni a járművek mechanikus kapcsolókészülékkel történő összekapcsolása után?
366. Kik a kapcsolásra kötelezett dolgozók, ki köteles az előfogati és a vonómozdony között a kapcsolást végrehajtani és a mozdonyok közötti kapcsolás szabályszerűségét ellenőrizni? ellenőrizni a mozdony kapcsolását?
367. Mennyi mozdony alkalmazható vonatok továbbítására?
368. Ismertesse a mozdonyok alkalmazására vonatkozó szabályokat!
369. Milyen esetben térhetünk el attól a szabálytól, hogy a mozdony elől legyen?
370. Mikor lehet a vonatot közbesorozott mozdonnyal közlekedtetni, továbbá besorozható-e mozdony ingavonatba?
371. Besorozható-e más jármű előfogati és vonómozdony, valamint vonatot továbbító két motorkocsi közé?
372. Hogyan kell megállapítani a vonat elegytömegét?
373. Ismertesse a vonat elegytömegének megállapítását!
374. Ismertesse a vonat elegytömegének megállapítását! Milyen kerekítési szabályt kell alkalmazni a vonatok elegy tömegének megállapításakor?
375. Mi tartalmazza az általánosan engedélyezett vonathosszt?
376. Milyen előírások figyelembevételével kell a vonatok szerelvényeit összeállítani?
377. Ismertesse az általános besorolási tilalmat!
378. Ismertesse a vonatok szerelvényének összeállítására vonatkozó előírásokat!
379. Milyen előírások alapján szabad a vonatba sorozni a robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsikat, és a fertőtlenítendő kocsikat?
380. Ismertesse a fertőtlenítendő kocsik besorozására vonatkozó szabályokat!
381. Ismertesse a merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozására vonatkozó szabályokat!
382. Mely járműveket kell siklottnak tekinteni?

383. Milyen előírások alapján szabad a siklott járműveket vonatba sorozni?
384. Milyen előírások alapján szabad a törött hordrugójú kocsikat vonatba sorozni?
385. Milyen előírások alapján szabad a hőnfutott kocsit vonatba sorozni?
386. Mi a teendő, ha egy továbbított kocsin a csapágymelegedés jelei mutatkoznak?
387. Hogyan kell a darukocsit besorozni, ha alkatrészei és az össze nem nyomott ütközők között 200 mm-nél kisebb távolság van?
388. Ismertesse a darukocsi besorozására vonatkozó szabályokat!
389. Ismertesse a hókotró besorozását!
390. Hogyan értesül a pályaszemélyzet a hókotró továbbításáról?
391. Mi a menetrend szerepe, milyen vonatok részére kell menetrendet készíteni, ez alól mely vonatok képeznek kivételt?
392. Melyek a menetrend fajtái?
393. Mi a Menetrendjegyzék, mely szolgálati helyekre kell biztosítani és milyen adatokat tartalmaz?
394. Ki és mikor köteles Menetidők táblázatos kimutatását készíteni, milyen adatokat tartalmaz?
395. Mikor és hogyan történik a vonatok forgalomba helyezése, lemondása?
396. Ismertesse a vonatok lemondását!
397. Hogyan és kinek a kötelessége történik a vonatok számának a közlése?
398. Mikor és hogyan lehet a vonat számát megváltoztatni, erről kit és hogyan kell értesíteni?
399. Ismertesse a közlekedés-szabályozó személyeket!
400. Milyen személyek és hogyan szabályozzák a vonatközlekedést?
401. Ismertesse a vonatok számozására és fontossági sorrendjére vonatkozó előírásokat!
402. Ismertesse az engedély kérés-adás dokumentálására vonatkozó szabályokat!
403. Milyen előírások vonatkoznak az Írásbeli rendelkezések tartalmának élőszóval történő közlésére?
404. Hogyan kell megállítani az érkező vonatot állomáson?
405. Hol és hogyan kell megállítani a személyszállító vonatokat állomáson, mi az eljárás, ha a vonatot utasperonnal nem rendelkező vágányrakell fogadni?

406. Hogyan köteles a mozdonyvezető az ütközőbakban végződő vágányra bejáró vonat sebességét szabályozni és a vonattal megállítani?
407. Hol kell a mozdonyvonatot az állomáson megállítani?
408. Milyen előírások vonatkoznak valamennyi más vonat megállítására az állomáson, megállás után mikor szabad a vonattal előrehúzni vagy visszatolni?
409. Mi az eljárás, ha a vonatot az Utasításban előírtaktól eltérő helyen kell megállítani?
410. Mi az eljárás, ha a vonatot kézijelzéssel vagy kitűzött Megállj! jelzéssel állították meg?
411. Mikor és hogyan kell segélymozdonyt, segélyvonatot kérni?
412. Mi a teendő kiindulási állomáson a vonat indulása előtt?
413. Hogyan szabályozza az utasítás a magatartást menet közben?
414. Mi az eljárás Megállj jelzés meghaladása esetén?
415. Mi az eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van?
416. Mi az eljárás, ha vonatfogadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozó azt észleli, hogy az előtte elhaladó vonat végén jelzési hiányosság van?
417. Mi az eljárás sérült pályarész felfedezésekor?
418. Kik tartózkodhatnak a mozdony?
419. Ismertesse a Menetokmány rendeltetését és mellékleteit, vezetését!
420. Ismertesse az általános és a különleges rendelkezéseket a forgalmi szolgálat végzésére télen!
421. Mi a feladata az állomási személyzetnek a forgalmi szolgálat végzésekor télen?
422. Milyen intézkedést kötelesek tenni a dolgozók, ha rendkívüli esemény – baleset – következett be?
423. Mi a teendője a forgalmi vonalirányítónak, ha a mozdonyvezető a nyílt vonalon történt rendkívüli megállást jelentette?
424. Mi a kötelességük a dolgozóknak az észlelt balesetekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban?
425. Milyen előírásokat köteles figyelembe venni a dolgozó a balesetek, rendkívüli események jelentése során?
426. Milyen formában kell jelenteni a különböző rendkívüli eseményeket?

MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)

427. Keskeny nyomtávú vonalakon, ha a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat, mi az eljárás?
428. Hogyan kell megjelölni a Távbeszélővel vagy távbeszélő csatlakozóval felszerelt nyíltvonalai létesítményeket és pályamenti berendezéseket?
429. Hogyan kell számozni a vágányokat állomásokon és megálló-rakodóhelyeken?
430. Hogyan kell számozni az átépített vagy új építésű kétvágányú és többvágányú vasútvonalak nyíltvonalai megállóhelyeinek vágányait?
431. Ismertesse a vágányok számozására vonatkozó előírásokat állomásokon és megálló-rakodóhelyeken, valamint átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonalai megállóhelyein!
432. Ismertesse a vágányok számozására vonatkozó előírásokat teher- és rendező-pályaudvarokon, gépészeti telephelyek, műhelyek, sajátcélú vasúti pályahálózatok vágányain!
433. Hogyan kell számozni a váltókat állomásokon, megálló-rakodóhelyeken és elágazó állomásokon, mivel kell kiegészíteni az átszelési váltók számát?
434. Hogyan kell jelölni a jelzőket?
435. Hogyan kell elhelyezni az anyaghalmokat és tárgyakat a pálya mentén?
436. Milyen, a vágány lejtővel kapcsolatos szalasztási tilalmakat ismer?
437. Milyen ütközőkkel kapcsolatos szalasztási tilalmakat ismer?
438. Milyen megfutamodás elleni biztosítással kapcsolatos szalasztási tilalmakat ismer?
439. Milyen tolatószemélyzethez nem tartozó személyek felé történő szalasztási tilalmakat ismer?
440. Milyen vágányon álló járművek felé történő történő szalasztási tilalmakat ismer?
441. Hogyan lehet több mozdonyal szalasztani?
442. Milyen műszaki berendezések felé történő szalasztási tilalmakat ismer?
443. Ismertesse a- gurításból, szalasztásból kizárt járműveket!
444. Melyek azok a járművek, amelyek gurítódombra nem vihetők, és a szalasztásból is kizártak?
445. Milyen gurítódombra nem vihető, szalasztásból kizárt járműveket ismer, melyek tilalma a kapcsolási módjuktól adódik?



446. Milyen gurítódombra nem vihető, szalasztásból kizárt járműveket ismer, melyek tilalma a rajtuk lévő bárcákból adódik?
447. Milyen gurítódombra nem vihető, szalasztásból kizárt járműveket ismer, melyek tilalma a terhelésükből adódik?
448. Milyen gurítódombra nem vihető, szalasztásból kizárt járműveket ismer, melyek tilalma a rakományuk veszélyességéből adódik?
449. Melyek azok a járművek, amelyek nem guríthatók, és nem szalaszthatók?
450. Milyen nem gurítható, nem szalasztható járműveket ismer, melyek tilalma a rajtuk lévő feliratokból, bárcákból következik?
451. Milyen nem gurítható, nem szalasztható járműveket ismer, melyek tilalma a fizikai méretükből következik?
452. Melyek a kézfékkal gurítható, óvatosan szalasztható járművek?
453. Melyek az óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható járművek?
454. Mely vágányokkal kapcsolatban kell az ÁVU-ban rögzíteni a gurítással kapcsolatos szabályozást?
455. Ismertesse a gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcákat!
456. Mit nevezünk rendkívüli küldeménynek, milyen fajtái vannak?
457. Ismertesse az átvételi és továbbítási engedélyek kiadását, nyilvántartását!
458. Ismertesse a rendkívüli küldeményt továbbító vonat kiválasztásával, vonatba sorozásával kapcsolatos előírásokat!
459. Ismertesse a rendkívüli küldemény vonatba sorozásával, tolatásával kapcsolatos előírásokat!
460. Hogyan történik az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról szóló értesítés, illetve annak előjegyzése?
461. Milyen esetekben tilos a rendkívüli küldemény továbbítása a kiadott engedély birtokában is?
462. Milyen adatokat tartalmaz a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételekről, a küldeményre vonatkozó korlátozás kódokról, az egyes típusméretekhez tartozó korlátozásokról az általános érvényű engedély?
463. Mit tartalmaz, és mit nem az általános érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldemények esetében az engedély, ezeket az adatokat hol lehet megtalálni?
464. Mit, és miért kell bedolgozni valamennyi ÁVU-ba, VU-ba az egyes típusküldemények továbbításával kapcsolatban?

465. Mit tartalmaz valamennyi ÁVU, VU az egyes típusküldemények továbbításával kapcsolatban?
466. Mit tartalmaz az egyedi érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldemények esetében az engedély?
467. Ismertesse a rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos egyéb előírásokat!
468. Hogyan továbbíthatóak a széles nyomtávról átszerelt fedett és tartály, valamintegyéb kocsik?
469. Ismertesse az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítására vonatkozó előírásokat!
470. Csoportosítsa a próbavonatokat forgalmi szempontból!
471. Csoportosítsa a próbavonatokat rendeltetésük szerint!
472. Mit nevezünk hatósági próbavonatnak?
473. Mit nevezünk gyártási próbavonatnak?
474. Mit nevezünk átadási próbavonatnak?
475. Mit nevezünk javítási próbavonatnak?
476. Mit nevezünk kísérleti próbavonatnak?
477. Mit nevezünk terhelési próbavonatnak?
478. Mikor minősülnek különleges próbavonatnak a próbavonat?
479. Milyen járművek és milyen feltételekkel sorozhatók próbavonatba?
480. Ismertesse a próbavonatok közlekedésének engedélyezésére vonatkozó előírásokat!
481. Ismertesse a mérőkocsival történő mérések engedélyeztetésének előírásait!
482. Ismertesse a mérőkocsi besorozásának szabályait!

MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

483. Hová terjed ki az Utasítás hatálya?
484. Mely járművek esetén kell helyi végrehajtási utasításokban leszabályozni a fékberendezéssel kapcsolatos előírásokat?
485. Kik vizsgálhatják a vonatok fékberendezését?
486. Mit értünk Állvatartási féksúlyon?
487. Mit értünk Elektropneumatikus fék alatt?
488. Mit értünk Elfoglalt vezetőállás alatt?



489. Milyen a szoftvres fékpróba?
490. Mit hívunk Fékjelölőnek?
491. Sorolja fel a Fékjelölő betűjeleit!
492. Mit értünk Fékezőszelep alatt?
493. Mi a Féksúly meghatározása?
494. Mit kell tudnunk a Féksúlyszázalékról?
495. Milyen Fékutakat ismer? Ismertesse őket!
496. Mi a Fékvezeték?
497. Mit nevezünk Fólég tartály vezetéknek?
498. Mit értünk Fővezeték alatt?
499. Milyen fékezés a Gyorsfékezés?
500. Milyen fékezberendezés a Hajtóműfék?
501. Mit értünk Kényszerfékezés alatt?
502. Ismertesse a Kézifék felügyeleti rendszer fogalmát!
503. Mit értünk Ruffóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik alatt?
504. Melyek a Légfékkel nem rendelkező motorkocsik?
505. Mit értünk Rakományelmozdulást figyelő rendszeren?
506. Milyen fék a Rugóerőtárolós (RET) fék?
507. Mi a Siklásdetektor működési elve?
508. Milyen működési elve van a Személyszállító kocsik feljáromóajtó felügyeletének?
509. Mely járművek tekinthetőek Több részből álló motorkocsiknak?
510. Ismertesse a Többrészes járművek féktechnikai szempontú csoportosítását!
511. Mit ért az Utasítás Utánfékező berendezések?
512. Melyik fékezés az Üzemi fékezés?
513. Mit jelent a Vészfékáthidalás fogalma?
514. Milyen fékezés a Vészfékezés?
515. Mi a légfékkel történő közlekedés alapszabálya?
516. Sorolja fel a Fékpróba fajtáit!
517. Kik lehetnek a fékpróba megtartására kijelölt vagy kötelezett mukavállalók?
518. Ismertesse "A fékpróba résztvevőinek létszámát"!



519. Mikor végzi egyedül a mozdonyvezető a T,E,K fékpróbát?
520. Melyek a Feltöltés előtti feladatok?
521. Ismertesse a légvezeték kapcsolatok kezelését a fékpróba előtt!
522. Ismertesse a Fővezeték kapcsolásának sorrendjét!
523. Ismertesse a Főlégtartály-vezeték kapcsolásának sorrendjét!
524. Mozdonyoknál, motorkocsiknál mely esetekben kell a főlégtartály-vezetékekekt összerakni?
525. Hogyan van leszabályozva a levegős ürítő berendezéssel felszerelt kocsik levegős összekapcsolása?
526. Ismertesse az önműködő kapcsolókészülékkel történő kapcsolások szabályait!
527. Ismertesse a fékberendezés ellenőrzésénél mely mechanikus elemeket kell megfigyelni!
528. Mi az eljárás, ha a fékberendezés ellenőrzése során hiány merül fel?
529. Mit kell tudni a villamos kapcsolatok ellenőrzéséről?
530. Mi az alapszabály a ki-, beiktató váltókkal kapcsolatban?
531. Ismertesse a Mozdonyok vonatnem-váltóinak állítását!
532. Ismertesse a személyszállító és szerelvényvonatok vonatnem-váltóinak állításra vonatkozó szabályt!
533. Ismertesse a nem személyszállító és szerelvényvonatok, nem mozdonyvonatok vonatnem-váltóinak állításra vonatkozó szabályt, az 1. táblázat alapján!
534. Határállomásokon belépő vonatok vonatnemváltóinál mikor nem kell alkalmazni az 1. táblázat előírásait?
535. Nem személyszállító kocsikból összeállított vonatoknál mekkora a megengedett legnagyobb vonathossz?
536. Ismertesse a 2. táblázat alapján a vonatnem megnevezéseket!
537. Kik a Vonatnem-váltók ellenőrzésére és kezelésére kötelezett személyek?
538. Kik a Raksúlyváltók ellenőrzésére és kezelésére kötelezett személyek?
539. Ismertesse a Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók kezelésére vonatkozó szabályokat!
540. Hogyan kell kezelni a Rugóerőtárolósfék kapcsolót?
541. Ismertesse a Fékes járművek elosztását a vonatban!
542. Milyen szabály vonatkozik a Műszaki hiányosságú járművek továbbítására?



543. Ismertesse a Fékberendezés feltöltésének lépéseit!
544. A vonatok feltöltésénél hogyan kell használni a nyomásigazítót?
545. Személyszállító vonatokra milyen előírások vonatkoznak a fékberendezésekkel való felszereltségre vonatkozóan?
546. Milyen előírás vonatkozik a Mérlegelési adatokra?
547. Kézi állítású raksúlyváltót mikor kell kezelni?
548. Ismertesse a Tengelyátszerelt valamint a forgóvázcserével közlekedő kocsik háromállású raksúlyváltó állítására vonatkozó szabályokat!
549. Milyen szabályt kell alkalmazni, ha a motorvonatok főlégtartály vezetőkei nem kapcsolhatóak össze?
550. EP fékpróa esetén melyik vezérlést kell összekapcsolni?
551. Ismertesse a fővezeték tömörségvizsgálatát és az ezzel kapcsolatos teendőket!
552. Ismertesse a befékezés vizsgálatát!
553. Ismertesse a Kiegészítő vizsgálatot a mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél!
554. Ismertesse az oldás vizsgálatot!
555. Ismertesse a T fékpróbát!
556. Mit értünk a T fékpróba tartalma alatt?
557. Mely esetekben kell T fékpróbát tartani?
558. Ismertesse a T fékpróba végrehajtását!
559. Ismertesse az E fékpróbát!
560. Mi az E fékpróba tartalma?
561. Mely esetekben kell E fékpróbát tartani?
562. Ismertesse az E fékpróba végrehajtását!
563. Ismertesse a K fékpróbát!
564. Ismertesse a K fékpróba tartalmát!
565. Mely esetekben kell K fékpróbát tartani?
566. Hogyan történik a K fékpróba végrehajtása?
567. Ismertesse az S fékpróbát!
568. Mi az S fékpróba tartalma?
569. Mikor kell S fékpróbát tartani?

570. Ismertesse az EP fékpróbát!
571. Mely esetekben kell Ep fékpróbát tartani?
572. Mi az Ep fékpróba tartalma?
573. Ismertesse az Ep fékpróba végrehajtását!
574. Ismertesse a Vészfékáthidaló berendezéspróbáját!
575. Mikor nem kell T, E, K fékpróbát tartani?
576. Ismertesse az állvatartáshoz szükséges feltételek ellenőrzését!
577. Mikor kell az állvatartáshoz szükséges feltételeket ellenőrizni?
578. Mire kell hogy kiterjedjen az állvatartáshoz szükséges feltételeinek az ellenőrzése?
579. Hogyan kell az állvatartáshoz szükséges feltételeket ellenőrizni?
580. Ismertesse a fékpróbák bizonylatolásának alapelveit!
581. Hogyan történik a fékpróbák eredményének rögzítése és közlése?
582. Ismertesse az eljárásokat az esetleges légfék-berendezéseknél fellépő hibák esetén!
583. Ismertesse az eljárásokat a mágneses sínfékkel közlekedő járműveknél fellépő hibák esetén!
584. Ismertesse az eljárást a rugóerőtárolós fékkelv felszerelt kocsinál fellépő hiba esetén!
585. Ismertesse a járművek féksúlyának megállapítására vonatkozó általános szabályokat!
586. Fejtse ki a Mozdonyok féksúlyának megállapítására vonatkozó szabályokat!
587. Ismertesse a Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítására vonatkozó szabályokat!
588. Ismertesse az olyan önműködő raksúlyfékes járművek féksúlyait, amelynek fékfeliratában A betű van!
589. Ismertesse a több kormányseleppel felszerelt járművek féksúlyának megállapítására vonatkozó szabályokat!
590. Ismertesse a vonat féksúlyának megállapítását!
591. Ismertesse a vonat teljes tömegének megállapítására vonatkozó szabályokat!
592. Ismertesse a vonat tényleges féksúlyszázalékát ismertető szabályt!
593. Ismertesse a vonat előírt fékúlyázalékának megállapítását!
594. Mit értünk a vonat megfékezettsége alatt?

595. Mit értünk a vonat megfékezettsége alatt?
596. Ismertesse az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítását!
597. Ismertesse az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítását!
598. Milyen szabályok alapján történik a az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása?
599. Hogyan történik az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása?
600. Mit értünk a vonat állva tarthatósága alatt?
601. Hogyan kell a megfékezettséget dokumentálni?
602. Mely adatoknak kell szerepelnie a Vonatterhelési Utasításon, amelyek a fékezéssel kapcsolatosak?
603. Mi a teendő, ha a vonat felvétele után változik a megfékezettség?
604. Kérem ismertesse azokat az Utasítás pontokat, amelyek alapján bizonyos esetekben a féksúlyszázalékot meg kell változtatni!
605. A vonat féksúlyának meghatározásakor mely mozdonyok súlyát kell számításba venni?
606. Hogyan kell az állvatartást megszüneteni?
607. Milyen előírások vonatkoznak a vonattovábbítás közben Gyorsfékezésre?
608. Milyen előírások vonatkoznak a vonattovábbítás közben Kényszerfékezésre?
609. Hogyan kell a túltöltést megszüntetni?
610. Ismertesse at eljárást vészfékezés, vonatszakadás, kényszerfékezés alkalmával!
611. Az Utasításban milyen szabály vonatkozik a végállomásra érkezés utáni tennivalókra?
612. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait a közelkedő, végállomásra érkezett vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál, ha a levegőellátás 30 percen túl nem biztosított!
613. Hogyan kell a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra. Vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után-függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem-végrehajtani?
614. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályait!
615. Ismertesse a tuskós és tárcsás fékberendezésű járművek kezelését a járműmegfutamodás elleni védekezéssel összefüggésben!

616. Ismertesse a rugóerőtárolós fékberendezésű járművek kezelését a járműmegfutamodás elleni védekezéssel összefüggésben!
617. Ismertesse a rögzítősarukra vonatkozó szabályokat!
618. Hogyan és hová kell a rögzítősarukat elhelyezni?
619. Hogyan kell a végállomásra érkezett tehervonatot, személyvonatot állva tartani, ha mindkét szerelvény 14 kocsiból áll?
620. Hogyan kell a végállomásra érkezett tehervonatot állva tartani, ha a szerelvény 15 kocsiból áll?
621. Lejtős pálya esetén hogyan kell a fékpróba alatt az állvatartást biztosítani?
622. Ismertesse a teendőket, tehervonot esetében, ha lejtős pályán pl: felsővezeték szakadás esetén biztosítani kell az állvatartást!
623. Ismertesse az állomási és a mozdonyon elhelyezett rögzítősaruk felhasználási helyét!
624. Ismertesse az állomási és a mozdonyon elhelyezett rögzítősaruk felhasználási helyét!
625. Milyen külön szabály vonatkozik a fővezetéknyomás vezérlésű rugóertárolós fékes járművel összekapcsolt járművekre?
626. Ismertesse, mi a teendő, ha a mozdony fékberendezése meghibásodik?
627. Mi a teendő, ha valamelyik vontatott jármű fékberendezése a vonat állomási tartózkodása alatt hibásodik meg?
628. Mi a teendő, ha a nyílt vonalon közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik?
629. Mi a teendő a rugóerőtárolós fék meghibásodása esetén?
630. Mi a teendő, ha a nyílt vonalon közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és van vonatkísérő?
631. Mi a teendő, ha a nyílt vonalon közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nincs vonatkísérő?
632. Mi a Téli időjárás fogalma az Utasításban?
633. Téli időjárás esetén hogyan kell a fékberendezést üzembe helyezni?
634. Téli időjárás esetén milyen kiegészítő intézkedés vonatkozik az állvatartáshoz?
635. Kézifékezéssel történő közlekedés esetén mekkora a legnagyobb engedélyezett sebesség?
636. Milyen jármű alkalmas kézifékes közlekedésre?

- 637. Ismertesse a kézfékkal továbbított vonatok esetén a féksúly megállapításra vonatkozó szabályokat!
- 638. Ismertesse, hogy a kézfékkal továbbított kocsik esetén hogyan kell a fékpróbát megtartani?

MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasítás (VHF/114609-1/2020-ITM)

- 639. Mire terjed ki az E.12.sz.Utasítás hatálya?
- 640. Mikor terjed ki a belső szállításra szolgálókocsik vizsgálatára az E. 12.sz. Utasítás hatálya?
- 641. Mit tartalmaz az E.12.sz. Utasítás?
- 642. Mit tartalmaznak az E.12.sz.Utasítás Mellékletei?
- 643. Hová kell fordulni az E.12.sz. Utasítás értelmezése kapcsán felmerülő kétely vagy véleménykülönbség esetén?
- 644. Az E.12.sz.Utasításban nem szereplő szabályozásokat ki adhat ki?
- 645. Ki közli az Utasítás módosítását?
- 646. Az Utasítás mely pontjait kell ismernie a kocsivizsgálói vizsgával rendelkező munkavállalóknak?
- 647. Az Utasítás mely pontjait kell ismernie a kocsivizsgálói vizsgával nem rendelkező munkavállalóknak?
- 648. Hogyan van leszabályozva az Utasítás oktatása?
- 649. Mik egészítik ki az Utasítás előírásait?
- 650. Ki felelős a vonatba sorozott járművekért üzem- és forgalombiztos állapotáért?
- 651. Mit értünk Vasúti kocsi alatt?
- 652. Ismertesse a kocsik felosztását rendeltetésük szerint!
- 653. Sorolja fel a Személykocsik fajtáit!
- 654. Mi a Teherkocsi fogalma?
- 655. Mi a Közvetítő kocsi fogalma?
- 656. Ismertesse a kocsik Közlekedtetés feltételei szerinti felosztását!
- 657. Ismertesse a kocsik Üzemkésztség szerinti felosztását!
- 658. Ismertesse a kocsik Nyomtávolság szerinti felosztását!
- 659. Milyen azonosítókkal biztosítjuk a kocsik nyilvántartását?
- 660. Mit jelez a VKM azonosító?



661. Kocsivizsgálati szempontból ki a felügyeleti hatóság?
662. Mi a Kocsivizsgáló meghatározása?
663. Mi jellemzi a Kocsivizsgáló gyakornokot?
664. Mi a villamos-fűtési lakatos feladata?
665. Mi a Kocsivizsgálati szolgálati helynek a definíciója?
666. Mit ír elő az Utasítás a Szolgálatban használt eszközökkel kapcsolatban?
667. Milyen felelősségük van a kocsivi- és vonatvizsgálatot végzőknek?
668. Sorolja fel a kocsivizsgáló kötelességeit!
669. Mit nevezünk Futóképes, sérült kocsinak?
670. Mi a vizsgálatok célja?
671. Ismertesse, hogy az Utasítás alapján mit értünk a személyszállító-, valamint a tehervonatok vizsgálata alatt, továbbá az "előzetesen vizsgált jármű" és a "féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat" alatt!
672. Ismertesse, mit jelent a "Szemrevételezéses vizsgálat, valamint a "Funkcionális vizsgálat"!
673. Hogyan van leszabályozva a vizsgálat helye és ideje?
674. Ismertesse a személyszállító vonat vizsgálati helyére vonatkozó szabályokat!
675. Ismertesse a tehervonatok vizsgálati helyére vonatkozó szabályokat!
676. Hogyan kell a vonatvizsgálatot elvégezni, ha nincs Bizalmi elv?
677. Mi az általános eljárás a vonat vizsgálatára, ha van " Bizalmi elv"?
678. A "Bizalmi elv" körébe bevont személyszállító vonatnál mikor kell vonatvizsgálatot tartani?
679. Ismertesse a vonatvizsgálat esedékességét tehervonatoknál, ha a "Bizalmi elv" alapján közlekedik a vonat!
680. Ismertesse a Forda tehervonat jellemzőit és az eljárási eltéréseket!
681. Milyen szabály vonatkozik az Utasításban a fékpróba megtartására?
682. Mely esetben is merül fel az Intézkedési kötelezettség?
683. Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?
684. Sorolja fel a Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatait!
685. Ismertesse személyszállító vonatnál az indulás előtti vonatvizsgálatot!
686. Mit értünk személyszállító vonatnál Kapcsolás utáni vizsgálat alatt?

687. Személyszállító vonat esetében mi az előírás az Érkező vonat vizsgálatára?
688. Sorolja fel a tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatait!
689. Ismertesse a Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat meghatározását!
690. Ismertesse a Indulás előtti üzembiztonsági vonatvizsgálat meghatározását!
691. Tehervonatok esetén mit értünk kapcsolás utáni vizsgálaton?
692. Milyen szabályok vonatkoznak a Futtatásos vizsgálatra?
693. Mit jelent tehervonatok esetén az Érkezés utáni vizsgálat?
694. Rendkívüli küldemények átvételét melyik utasítás szabályozza?
695. Mi alapján kell a RID vizsgálatot elvégezni?
696. Sorolja fel a Speciális kocsivizsgálat eseteit!
697. Mit értünk Eseti kocsivizsgálat alatt?
698. Javítás után ki jogosult átvenni a kocsit?
699. Sorolja fel a Rendkívüli esemény utáni vizsgálatokat!
700. Ismertesse a Hőnfutást követő vizsgálatot!
701. Ismertesse a Siklás utáni vizsgálatot és azt követő teendőket!
702. Ismertesse az Abroncsleesés utáni vizsgálat körülményeit!
703. Hogyan szabályozza az Utasítás a Közlekedő vonatok megfigyelését?
704. Ismertesse a Vonat- és kocsivizsgálat végrehajtását!
705. Sorolja fel, hogy személyszállító kocsik esetében mit kell vizsgálni!
706. Milyen szabályok vonatkoznak a személyszállító kocsikfeljáróajtóinak vizsgálatára?
707. A feljáróajtók menet közbeni meghibásodása esetén mely esetekben nem kell kisorozni a kocsit?
708. Sorolja fel, hogy a teherkocsik esetén mit kell megvizsgálni!
709. Mit kell megvizsgálni az Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat során tehervonatoknál?
710. Milyen bárcázási módokat ismer?
711. Ismertesse a bárcák kitöltésére vonatkozó szabályokat!
712. Milyen szabályok vonatkoznak a bárcák kezelésére és nyilvántartására?
713. Sorolja fel a nemzetközi és belföldi forgalomban használatos bárcákat!
714. Sorolja fel és ismertesse a nemzetközi és belföldi forgalomban használatos bárcákat!

715. Ismertesse a csak belföldi forgalomban használt bárcákat!
716. Ki távolíthatja el a kocsin elhelyezett sérülési bárcát?
717. Milyen szabályok vonatkoznak az elvégzett vizsgálatok bizonylatolására?
718. Ismertesse a Futóképesség igazolását!
719. Milyen általános rendelkezést ír elő az Utasítás a kocsik karbantartására és javítására vonatkozóan?
720. Mi alapján kell a személyszállító kocsik javítását megszervezni?
721. Mi alapján kell a teherkocsik javítását megszervezni?
722. Mi alapján kell a sérült kocsik javítását megszervezni?
723. Mi a teendő a vonatba nem sorozható sérült kocsikkal?
724. Mit értünk a kocsiknál Időszakos vizsgálat alatt?
725. Kinek kötelessége gondoskodni a Vizsgálati határidők betartásáról?
726. Mi alapján kell tervezni a kocsijavításokat, vizsgálatokat?
727. Az elvégzett fővizsgálatokat hol kell a kocsikon feliratozni?
728. Ki határozza meg személykocsiknál a következő fővizsgálat időpontját?
729. Ki felelős a fővizsgálati határidők betartásáért?
730. Vasúti kocsiknál mely villamos berendezésekhez szolgáltat energiát az akkumulátor?
731. Vasúti kocsinál milyen módon lehet az akkumulátort tölteni?
732. Milyen feszültségeken történhet a villamos fővezetéken keresztül az energiaszolgáltatás?
733. Hogyan jelöljük a kocsikon a központi energiaellátást?
734. Egyedi energiaellátású jármű esetén kinek a felelőssége az energiellátás szabályozása?
735. Milyen jelölésű kocsiknál kell fordulóállomáson levegős és villamos kapcsolatokat biztosítani?
736. Milyen előírás vonatkozik az Egyedi energiaellátásra?
737. Ismertesse a villamos fűtéshez-hűtéshez kapcsolódó óvrendszabályokat!
738. Fékpróba alkalmával mikor kell a villamos fővezeték feszültségmentesítését kérni?
739. Ismertesse a villamos fővezeteki kapcsolatok kezelésére vonatkozó szabályokat!
740. Mi a különbség a lengőkábel és a repülőkábel között?

741. Mi a szabványos helyzete a nem használt repülőkábelnek és lengőkábelnek?
742. Ismertesse a villamos fővezeték feszültségmentesítésének igazolását!
743. Mivel lehet igazolni a villamos fővezeték feszültségmentességét?
744. Mi az eljárás a villamos fővezeték feszültségmentesítése esetén, amennyiben a vonatban több mozdony vagy fűtőkocsi van?
745. Mikor tekinthetünk egy berendezést feszültségmentesnek?
746. Mikor tekinthetjük a kocsi villamos fővezetékét feszültségmentesnek?
747. Mi az eljárás, ha többen végeznek munkát egyidejűleg a szerelvényen?
748. Hogyan szabályozza az Utasítás az előfűtés, előhűtés tevékenységek végzését?
749. Hogyan szabályozza az Utasítás a villamos előfűtő berendezések kezelését?
750. Hogyan szabályozza az Utasítás a fűtés-hűtés kezelését a vonat közlekedése közben?
751. Hogyan szabályozza az Utasítás a Villamos fűtőkocsik üzemeltetését?
752. Kell-e az Egyedi fűtő berendezésekhez külön szabályozás?
753. Ki gondoskodik kélyhafűtés esetén a szabályok betartásáról?
754. Ismertesse a gőzfűtés leszabályozását!
755. Melyek a világításra vonatkozó alapfeltételek?
756. Hogyan kell kezelni a világítási berendezéseket hiba esetén?
757. Mit értünk Távezérelt ajtó alatt?
758. Hogyan van meghatározva az UIC kábel fogalma?
759. Mikor tekinthetjük az ajtót Zártnak, és reteszeltnek?
760. Mit értünk Zöldhurkon?
761. Az ajtóknál milyen Üzem módokat ismerünk?
762. Mit jelent az Egyedi ajtóműködtetés?
763. Hogyan történik a Távezérlésű feljáróajtók működése?
764. Mi a teendő Vésznyitók kezelése után?
765. Mit jelent a Távezérelt (ingavonati) üzem mód az ajtóműködtetés szempontjából?
766. Ki végzi a távműködtetésű ajtók indulás előtti vizsgálatát?
767. Hogyan kell eljárni Üzemzavar esetében?

- 768. Mely esetekben nem kell a távvezérlésű ajtókkal felszerelt járműveket egymás mögé sorozni?
- 769. A vonatok előkészítésénél az ajtók működési próbáit hogyan kell megtartani?
- 770. Ismertesse a rendkívüli események utáni ajtóvizsgálatot!
- 771. Ismertesse az étkezőkocsik rakodóajtóinak működőképességének vizsgálatával kapcsolatos szabályokat!
- 772. Ismertesse a személyszállító vonatok homlokajtóinak lezárására vonatkozó előírásokat!
- 773. Kinek kell jelentenie a vonatkísérő személyzetnek a menetközben jelentkező hibákat?
- 774. Ismertesse a vonatkísérő személyzet hangosítással kapcsolatos feladatait!
- 775. Ismertesse a villamos balesetknél követendő eljárásokat!

MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM)

- 776. Ismertesse, hogy a Műszaki Táblázatok hatályá hova terjed ki!
- 777. Milyen adatokat tartalmaznak a Műszaki Táblázatok?
- 778. Hol található a vonalanként alkalmazható paraméterek, továbbá mi alapján történik vonalak száma és megnevezésének feltüntetése?
- 779. Ismertesse legnagyobb emelkedő fogalmát!
- 780. Mit határoz meg a mértékadó emelkedő?
- 781. Mit határoz meg a legnagyobb lejtő, továbbá a legnagyobb emelkedő?
- 782. Mit határoz meg a mértékadó leejtő?
- 783. Hol és hogyan van meghatározva a vonalszakaszok magassági vonalvezetéséhez kapcsolódó adatok?
- 784. Hol található a szolgálati helyekre jellemző adatok és melyek ezek?
- 785. Mit értünk tengelyterhelés alatt és hogyan kell a kocsira és a vontatójárműre a tengelyterhelést meghatározni?
- 786. Mennyivel több áru rakható és továbbítható külön engedély nélkül a vasúti kocsikban?
- 787. Mikor, kinek és hol kell ellenőrizni a kocsik tengelyterhelését?
- 788. Ismertesse a tengelyterhelési osztályokra vonatkozó előírásokat?
- 789. Ismertesse az alkalmazható vonalosztályra vonatkozó előírásokat!
- 790. Mit értünk rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelésen?

791. Mikor kerül kitöltésre a tengelyterhelés oszlopokban a „sebességkorlátozással” rovat?
792. Mely járművekre érvényes a négy és hattengelyes járművekre megadott tengelyterhelés?
793. Mit jelent a Különleges 1 tengelyelrendezés, illetve Különleges 2 tengelyelrendezés?
794. Ismertesse egyes vonalakon a tengelyterhelésre vonatkozó előírásokat a vontató és vontatott járművek közlekedésére!
795. Ismertesse a Műszaki táblázat előírása szerint a váltókon alkalmazható sebességet?
796. Milyen előírások vonatkoznak a személy- és tehervágány gépkocsik, valamint vágányon járó motoros építési és pályafenntartási gépekre, amelyeknek a kerekei 700 mm vagy ennél kisebb átmérőjűek?
797. Milyen célból és hogyan alkalmazzuk a menetidő táblázatban lévő adatokat?
798. Hogyan kell a menetidők táblázatos kimutatásának elkészítésénél a menetidőt megállapítani?
799. Hogyan kell a keskeny nyomtávolságú vonalon a vonal magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok táblázatában szereplő értékeket keresni?
800. Milyen adatokat tartalmaz a Műszaki Táblázatok a Keskeny nyomtávolságú vasúttalra?
801. Milyen módon tartalmazza a Műszaki Táblázatok a vonatok megfékezétségére vonatkozó előírásokat?
802. Ismertesse, hogy milyen módon történik a vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása!
803. Ismertesse, hogy a Műszaki Táblázatok szerint milyen módon kell megállapítani a vontatójárművek megengedhető vonatterhelését!
804. Mit értünk a vontatójármű vonatterhelése alatt?
805. Ismertesse, hogy milyen adatokat tartalmaz a Műszaki Táblázatok 2.D. táblázata?
806. Ismertesse, hogy milyen adatokat tartalmaz a Műszaki Táblázatok 2.E. táblázata?
807. Mely esetekben kell alkalmazni a Műszaki Táblázatok 2.E. táblázatot?
808. Mi az eljárás, ha a vonatba 850 kN-nál kisebb teherbírású vonókészülékkel felszerelt kocsi van besorolva?

809. Mikor lehetséges a növelt – 850 kN-nál nagyobb, de legfeljebb 1350 kN – terhelhetőségű csavarkapcsos vonókészülékek esetén a 2.C. táblázatban előírt értékeket figyelembe venni?
810. Mit kell figyelembe venni megengedhető vonatterhelések alkalmával a csavarkapcsos vonókészülék igénybevételekor?
811. Ismertesse a vontatójárművek mennyiségére és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírást!
812. Ismertesse, hogy a vonattovábbításra mikor mennyi vontatójármű alkalmazható?
813. Ismertesse, hogyan kell a Műszaki Táblázatok szerinti megengedhető legnagyobb vonatterhelést meghatározni!
814. Ismertesse, hogy milyen adatokat tartalmaz a Műszaki Táblázatok 2.A. táblázata?
815. Ismertesse, milyen adatokat tartalmaz a Műszaki Táblázatok 2.B. táblázata?
816. Ismertesse, milyen adatokat tartalmaz a Műszaki Táblázatok 2.C. táblázata?
817. Milyen előírásokat kell figyelembe venni és betartani: a 2.A., 2.B. és 2.C. táblázat alapján megengedhető vonatterhelések meghatározása során?
818. Milyen előírások vonatkoznak a megadott mozdonyoszatokra érvényes kritikus sebességre!
819. Milyen módon kell figyelembe venni a vonómozdonnyal nem azonos sorozatú előfogati mozdonynál, illetve tolómozdony esetén a 2.A., 2.B. táblázatok szerinti terhelést?
820. Mit tekintünk a megadott mozdonyoszatokra érvényes kritikus sebességnek, továbbá hogyan kell kritikus sebesség alatti tartományban lévő értéket figyelembe venni?
821. Mely vontatójárműveknél lehet figyelembe venni a kritikus sebességet!

MÁV Zrt. H.6.sz. Utasítás (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)

822. Ismertesse az utasítás tartalmára, hatályára, alkalmazására, kezelésére vonatkozó előírásokat!
823. Ismertesse az utasítás tartalmára, hatályára, alkalmazására, kezelésére vonatkozó előírásokat
824. Ismertesse az állandó általános érvényű engedély fogalmát!
825. Ismertesse a továbbítási engedély fogalmát!
826. Ismertesse, hogy melyek az általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények!

- 827. Ismertesse az Áru fogalmát!
- 828. Ismertesse Átvételi engedély fogalmát
- 829. Ismertesse, hogy melyek az Egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemények!
- 830. Ismertesse a Futási bizonylatot!
- 831. Ismertesse Korlátozási mátrixot!
- 832. Részletezze Katonai szállítmány, katonavonat fogalmát!
- 833. Ismertesse Küldemény fogalmát!
- 834. Ismertesse Külön menetet!
- 835. Ismertesse Mérési szelvényt!
- 836. Ismertesse mi a Rakomány!
- 837. Ismertesse Rakszelvény fogalmát!
- 838. Ismertesse mit kell Rendkívüli küldeménynek minősíteni!
- 839. Ismertesse Rendkívüli küldemény korlátozási kódot!
- 840. Ismertesse Tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés fogalmakat!
- 841. Ismertesse a Típusküldeményt és a Továbbítási engedélyt!
- 842. Ismertesse a Típusküldeményt és a Továbbítási engedélyt!
- 843. Ismertesse Űrszelvény és a Szabad űrszelvény fogalmát!
- 844. Mi a Vonalengedély?
- 845. Ismertesse a küldemény továbbítási sebessége fogalmakat!
- 846. Ismertesse Rendkívüli küldemény meghatározását!
- 847. Ismertesse melyek a Nemzetközi küldemények, illetve mit tekintünk Belföldi küldeménynek!
- 848. Ismertesse Átvételi engedélyt!
- 849. Ismertesse Átvételi engedély kiadását!
- 850. Ismertesse Átvételi engedély jelölését és számozását!
- 851. Ismertesse az átvételi engedély érvénytartamát és az Átvételi engedély megőrzésének idejét!
- 852. Részletezze az Általános érvényű engedéllyel továbbítható rakszelvényen túlerő küldeményt!
- 853. Részletezze az állomási vágányok jelölése a rakszelvényen túlerő küldemények fogadhatósága szempontjából!

- 854. Ismertesse a küldemények átvételére, méreteinek, adatainak ellenőrzésére, valamint a bárcázásra és megjelölésre vonatkozó előírásokat!
- 855. Ismertesse a Továbbítási engedély kérése fogalmát!
- 856. Ismertesse a Továbbítási engedélyt!
- 857. Ismertesse a Továbbítási engedély megőrzését, valamint a Bizalmi elv alapján közlekedő vonatot!
- 858. Hogyan történik Határállomásainkon a vonalainkra belépő, vagy Záhony körzetben 1520 mm széles nyomtávolságú futóművel rendelkező széles teherkocsi átadása, és átvétele?
- 859. Hogyan történik Záhony körzetben 1435 mm normál nyomtávolságú futóművel rendelkező széles teherkocsi átadása, és átvétele?
- 860. Ismertesse a Futási bizonylat kezelésére és érvényességére vonatkozó előírásokat!

Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára nemzetközi forgalomban – RIC (Regolamento Internazionale Carrozze) Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban című szabályozásból (1566/2018) és Szabályzat a motorvonatok átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban RIA (2017.04.01.)

- 861. Milyen kocsikra terjed ki a RIC Szabályzat érvényessége?
- 862. Milyen időtartamra állapítják meg a járatok kijelölését?
- 863. Építési jellegére vonatkozóan mikor átmenőképes a kocsi?
- 864. A kocsivégeken található 2-2 db légtömlő kapcsolat közül hány kapcsolatnak kell üzemszerűen összekapcsolva lennie?
- 865. Mikor kell össze kapcsolni a RIC Szabályzat szerint a fűtési fővezetéket?
- 866. A RIC Szabályzat szerint milyen módon kell kapcsolni az UIC kábeleket?
- 867. A kocsi használaton kívüli csatlakozóit hol kell elhelyezni?
- 868. Az útközben besorozott járműveket kell-e előfűteni, ill. előhűteni?
- 869. Hogyan lehet a személykocsikat szalasztással rendezni?
- 870. A mágneses sínfék fékpróbájához milyen kapcsolatok megléte szükséges?
- 871. Mikor nem kell az átvételkor, a VI. fejezetben leírt műszaki vizsgálatot elvégezni a határállomásokon?
- 872. Hol kell közölni a tűzoltó készülék hiányát az átvevő vasúttal?
- 873. Mikor mentesül a vasúttársaság a kocsi megállapodás szerinti továbbítása alól?

874. Kell-e tölteni a kocsi víztartályait közbenső állomásokon?
875. Milyen tisztításnak kell a beállító vasúttársaságnak alávetni a járművet indulás előtt?
876. Milyen külső és belső tisztítást kell végezni a vasutaknak a végállomásokon?
877. A végállomásokon milyen tisztítást kell végeznie a vasúttársaságnak az étkezőkocsikon?
878. A fertőző betegségben szenvedő személyek szállítása után hol kell a kocsit fertőtleníteni?
879. Milyen bárcával kell ellátni a tisztítási hiányosságok miatt a járművet, alkalmazható-e „K” mintájú bárca, tisztítási hiányosság miatt, hová kell bejegyezni a tisztítási hiányosságot?
880. A zárt rendszerű WC-k ürítése általában kinek a feladata?
881. Hová kell felragasztani rendellenességek esetén a K, L, M, R1 bárcákat?
882. Milyen járművel kell pótolni a kisorozott járművet?
883. Milyen vonatokkal kell továbbítani a szolgálaton kívüli kocsit?
884. Mit ért a RIC Szabályzat belső berendezés alatt?
885. Mit ért a RIC Szabályzat tartozék alatt és hol kell ezeket feltüntetni?
886. Hogyan kell eljárni belső berendezés hiánya vagy sérülése esetén?
887. Mikor kérhető közös tényállás felvétel belsőberendezések sérülése vagy hiánya esetén?
888. Hogyan kell megjelölni a járatában továbbítható, de 1 fülke kiégése miatt üzemképtelenné vált személykocsit?
889. Melyek a sérült kocsi helyreállítására vonatkozó alapszabályok?
890. Az üzemképességet nem befolyásoló sérüléssel rendelkező kocsikat hogyan kell kezelni?
891. Hogyan továbbíthatók az üres vagy foglalt személykocsik, ill. az üres vagy rakott poggyászkocsik, amelyek sérülés miatt további utas szállításra vagy további megrakásra már nem használhatók?
892. Hogyan kell a kocsit megbárcázni akkor, ha üzembiztosan nem futhat vonatba sorozva?
893. Milyen jelet kell viselnie a RIC Szabályzat keretén belül használt járműveknek?
894. Új műszaki megoldásokkal felszerelt kocsikról kinek kell tájékoztatnia a közlekedésben részes vasutakat?

895. Ki a felelős a kocsi karbantartási rendszeréért és annak alkalmazásáért?
896. Az útközben megállapított sérüléseket hová kell bejegyezni?
897. Milyen nyelveken kell a Hibanaplót elkészíteni és hol kell elhelyezni?
898. Milyen mértékben lóghatnak le a légféktömlők és csavarkapcsok?
899. Mennyi lehet a kerékpár nyomszélessége, 10 mm-rel a futóköron kívül mérve?
900. Milyen vastagságúnak kell lenni a felhúzott kerékabroncsnak üzemképes állapotban, közlekedhet-e abroncsos kerékpárral szerelt jármű 160 Km/h – nál nagyobb sebességű vonatban?
901. Mennyi lehet a nyomkarima megengedett legkisebb vastagsága és legnagyobb magassága?
902. 200 km/h sebességű kocsi kerekének futófelületén 45 mm hosszúságú laposodást fedez fel. Mi a kocsival kapcsolatos további eljárás?
903. Kerékprofil szabályozás esetén mi a teendő a meghajtó körmök által okozott éles élű, sugár irányú bemetszésekkel?
904. Mely ismertető jelek alapján minősíti az abroncsot lazának?
905. A tengelyen a lógó fékalkatrész következtében éles élű beköszörülés látható. Hogyan kell a kocsit kezelni?
906. Mi a teendője siklott kocsi esetében?
907. A csapágyfedélen 2 cm-es kitörés látható, de a kenőanyag nem folyik ki. Hogyan kell kezelni a kocsit?
908. Milyen hőmérsékletű lehet a személykocsi csapágy?
909. A kerékpár vezetőlenkeren repedést fedez fel. Mi a kocsival kapcsolatos eljárás?
910. A használó vasút a személykocsi forgóvázán hegesztéssel végezhet-e javítást a repedéseknél, töréseknél?
911. Hogyan lehet továbbítani az üzemképtelen légrugóval rendelkező kocsit?
912. A személykocsi álló helyzetében milyen magasnak kell lenni az ütköző középvezetéknek?
913. Az ütközőhüvelyek középvezeték közötti távolságának milyen értékűnek kell lenni RIC forgalomban?
914. Törött vagy repedt vonórúd miképpen javítható?
915. Mi az eljárás használhatatlan főlégtartály-vezeték esetén?



- 916. Hogyan közlekedhet a RIC Szabályzat szerint utolsó járműként besorozva kiiktatott légfékberendezésű jármű?
- 917. A féktárcsa a külső peremtől a belső peremig átrepedt. Hogyan kell kezelni a kocsit?
- 918. A fékbetétek teljesen elkoptak. Hogyan kell kezelni a kocsit?
- 919. Mi a teendő, ha idegen kocsin a mágneses sínfék nem működik, de annak használata az EWP-ben a vonatra elő van írva?
- 920. Melyik esetben számít a féktuskó oldalra kopottnak?
- 921. Mi az előírás a kopott féktuskók kezelésére vonatkozóan?
- 922. Visszaútban egy kocsi egyik végén mindkét feljáró ajtó meghibásodik. Közlekedtethető-e tovább a kocsi?
- 923. A kocsiban a teljes világítás a futási útvonalának 1/4-énél meghibásodik. Hogyan kezelendő a kocsi?
- 924. Mi a követendő eljárás akkor, ha egy kocsin a 12-, ill. 18 eres UIC-kábel üzemképtelen, de annak használata az Európai Kocsikiállítási Terv-ben (EWP) elő van írva?
- 925. Visszautasítható-e a személykocsi a tűzoltó készülék elhelyezését jelölő piktogram ismétlődő hiánya miatt?

Általános Szerződés a Teherkocsik Használatára (AVV) (2006. július 1-től)

- 926. Mondja el, hogy kinek a kötelessége a közlekedő vonatokban a teherkocsik műszaki állapotának ellenőrzése és azt milyen előírások szerint végzi!
- 927. Sorolja fel, mely adatok feltüntetése kötelező a vasúti teherkocsikon!
- 928. Az AVV szabályai szerint köteles-e a vasúti társaság bármely teherkocsit átvenni és a vonatjában fuvarozni?
- 929. Az AVV előírásai alapján mikor utasíthatja vissza az átvevő vasúti társaság a teherkocsikat az átvételkor?
- 930. Mondja el, hogyan kell végezni a vasúti teherkocsik kezelését és műszaki vizsgálatát!
- 931. Hogyan kell dokumentálni a vasúti teherkocsik és tartozékaik sérüléseit, hiányosságait?
- 932. Mely esetben kell engedélyt kérni az üzembentartótól a kocsi futóképességének helyreállításához?
- 933. Végez(tet)het-e a használó vasúti társaság a futóképesség helyreállításán túl más javítást is az üzembentartó engedélye nélkül?



934. Mikor tekintendő felelősnek a használó vasúti társaság egy kocsi, vagy kocsitartozék sérüléséért, illetve elvesztéséért?
935. Sorolja fel, mely adatokat kell kötelezően megadni az AVV 4. melléklet szerinti Teherkocsi Kárjegyzőkönyv kitöltése során!
936. Milyen szakmai ismeretekkel kell rendelkeznie a műszaki kocsivizsgálatot végrehajtó személyzetnek (kocsivizsgálóknak)?
937. Ki viseli a felelősséget a kisorozott és javításba küldött kocsiórt?
938. Mikor tekinthető a kerékabroncs lazának, hogyan ellenőrzi?
939. Mondja el, mi a teendő, ha a műszaki vizsgálat során egy tömbkeréknél túlzott hőigénybevételre utaló nyomokat fedez fel (leégett festék, rozsdanyomok a kerékkoszorún, megolvadt féktuskó) és a kerékpár nincs nagy hőterhelésűként megjelölve!
940. Mekkora lehet kerék futófelületén a megengedett laposodás, vagy felrakódás mértéke?
941. Mi a teendője a kocsivizsgálónak, ha a műszaki vizsgálat során, a kerékpáron a futófelület és homlokfelület átmenetében repedéseket fedez fel?
942. Ismertesse, hogy milyen előírásokat ismer a kerékpárok homlokfelületének tisztaságára!
943. Melyek a 840 mm-nél nagyobb átmérőjű kerekeknél a nyomkarima megengedett üzemi méretei?
944. Sorolja fel a nem megengedhető sérüléseket a kerékpárok tengelyein!
945. Mikor és milyen módszerrel kell ellenőrizni a kerékpárok belső homlokfelületei közötti „E” távolságot, és mikor számít görbének a tengely?
946. Melyek a nem körkörös kerékre utaló nyomok?
947. Mely esetekben kell és mely esetekben nem kell a kocsit tömörtelen csapágyház miatt kisorozni?
948. Ismertesse, mikor tekinthető egy csapágy hőnfutottnak!
949. Sorolja fel, hogy az Y 25 típusú forgóvázak rugózásánál a kocsit milyen hiányosságokkal ki kell sorozni!
950. Öntöttvas féktuskó hiányossággal ki kell a teherkocsit kisorozni a vonatból?
951. Mi a teendője a kocsivizsgálónak, ha sérült vagy hasznavehetetlen szikrafogó-lemezt, vagy kéziféket fedez fel?
952. Sorolja fel az ágyvezeték biztonságos állapotára vonatkozó követelményeket az AVV szabályai szerint!

953. Mekkora az engedélyezett sínkorona feletti ütköző-magasság teherkocsiknál az AVV előírásai szerint?
954. Mi a kocsvizsgáló teendője, ha a műszaki vizsgálat során azt állapítja meg, hogy a vonat kapcsolási állapota nem megfelelő – (laza kapcsolat)?
955. Sorolja fel, melyek a teherkocsik kötelező feliratai!
956. Hogyan kell kezelni a lejárt fővizsgálati határidejű teherkocsikat?
957. Milyen szekrény sérülésekkel nem lehet a teherkocsikat a vonatban továbbítani?
958. A lépcsők, létrák, fogantyúk, kocsitartozékok milyen sérüléseivel, hiányosságaival kell a teherkocsikat a vonatból kisorozni?
959. A műszaki vizsgálat során milyen jelek utalnak a teherkocsik egyenlőtlen tehereloszlására?
960. A rakomány méreteit vizsgálva mely hiányosságok vezetnek a kocsi kisorozásához?
961. Mi az eljárás, ha a teherkocsik legnagyobb terhelési határának, hordképességének túllépését mérlegeléssel, diagnosztikai eszközzel, vagy a küldemény adatainak és a feliratozott terhelési határ egybevetésével állapították meg?
962. Hogyan kell eljárni siklott vasúti kocsi műszaki vizsgálati során?
963. Hogyan kell a kocsi megvizsgálni erős ráütközés, meg nem engedett durva tolatás után?
964. Hogyan kell eljárni, ha a kocsi árvíz, időjárás, villamos áram, vagy tűz következtében megsérült?
965. Hogyan kell kezelni a legfeljebb 6 hónappal lejárt fővizsgálati határidejű teherkocsit?
966. Hogyan kell kezelni a több mint 6 hónappal lejárt fővizsgálati határidejű kocsi?
967. Hogyan kell megállapítani a kocsi futóképességét rendkívüli események, üzemi rendellenességek után?
968. Milyen bárcákat kell alkalmazni nemzetközi (AVV) teherforgalomban?
969. Milyen esetekben kell kiállítani és hogyan kell kezelni a kerékpárok méreteiről a Mérésügyi bizonylatot?
970. Milyen kötelező feliratoknak kell szerepelnie a kombinált fuvarozás hordozó kocsijain és szállító egységein?
971. A tartálykocsik tartályait a RID előírásai szerint milyen kötelező vizsgálati jellel és kóddal kell ellátni?

- 972. Mely kocsiknál kell a hordrugókat párban cserélni és milyen jelölést viselnek ezek a kocsik?
- 973. Mely teherkocsikon kötelező a magasfeszültségre utaló „villám jel” alkalmazása?
- 974. Mely teherkocsikon kötelező a magasfeszültségre utaló „Állj! Veszélyzónába belépés!” piktogram alkalmazása?
- 975. Mit tartalmaz az AVV 12. sz. melléklete, milyen kártérítési esetekben lehet alkalmazni ?

Rakodási szabályok - Rakományok vasúti teherszállító járművekre történő rakodásának és rögzítésének szabályai (2022. április 1-től)

- 976. Ismertesse a „Rakodási Szabályok” használatára vonatkozó előírásokat!
- 977. Milyen előírások vonatkoznak be- és a kirakás után az árumaradványokra, szennyeződésekre a laza, biztosítatlan részeke, rakománybiztosító eszközökre?
- 978. Rakodáskor mely terhelési határt kell mérvadónak tekinteni?
- 979. Ismertesse a teherelosztásra vonatkozó szabályokat!
- 980. Milyen módon tarthatók be a kerékterhelési arányok határértékei?
- 981. Ismertesse a megoszló terhelés felfekvési hosszára vonatkozó szabályokat!
- 982. Ismertesse a két keresztirányú alátétlen átadódó terhelés felfekvési hosszára vonatkozó szabályokat!
- 983. Mely esetekben kell egyenlőtlen teherelosztást feltételezni?
- 984. Milyen mértékben és milyen feltételek mellett léphető túl a feliratozott rakodási hossz – az ütköző felerősítési síkjától mérve?
- 985. Ismertesse a védőkocsi alkalmazása esetén, a szabadon tartandó terekre vonatkozó szabályokat!
- 986. Ismertesse a rakománykúp méreteire vonatkozó szabályokat ömlesztett áru esetén!
- 987. Mi a teendő olyan szabályos felfekvőfelületű rakományegységek rakodása esetén, melyek hossza rövidebb, mint a rakoncák közötti távolság?
- 988. Hogyan kell biztosítani azokat a rakományegységeket, amelyek a falakon vagy a rakoncákon átgördülhetnek, vagy lebillenhetnek?
- 989. Milyen előírások vonatkoznak a leszögezett vezetőfák alkalmazási lehetőségét tekintve a kocsi hosszirányában?

990. Mikor kell hosszirányú csúszást lehetővé tevő rakodási módot alkalmazni? (5.5. pont) Mekkora szabad tereket kell hagyni a kocsi két végén hosszirányban csúszást lehetővé tevő rakodási mód esetén?
991. Szükséges-e korlátozni a csúszási utat?
992. Ismertesse a lekötözéssel történő biztosításra vonatkozó főbb előírásokat!
993. Milyen feltételekkel rakodható közvetlenül a kocsi padlóra 10 t-nál nagyobb egyedi tömegű gördülékeny rakományegység keresztirányú tengellyel?
994. Rétegekbe rakodott hengeres rakományok esetén milyen összefüggés van a rétegek és az egy rétegbe helyezett csövek száma között?
995. Milyen szabályok vonatkoznak a több kocsi rakott, nem kötegelt hajlékony rakományegység felrakására?
996. Ismertesse a rakfelületnél nem szélesebb olajozatlan közép- és durvalemezek rakodásakor a lemezek biztosítását a kocsi hossz- és keresztirányában!
997. Ismertesse a vasúti kerékpárok biztosítására vonatkozó előírásokat!
998. Ismertesse a legfeljebb 36 m hosszúságú kötegelt betonacélok rakodásakor a biztosításra vonatkozó előírásokat!
999. Több kocsi rakodott, legfeljebb 150 m hosszúságú síneknél milyen esetekben tekinthetünk el a csúszófelületek súrlódási tényezőjének csökkentésétől?
1000. Ismertesse a két kocsi rakodott sínek esetében a kocsik kiválasztására vonatkozó előírásokat!
1001. Mit jelent az, hogy a rönkfa rakományt az oldalfal fölött stabilan kell nyergelni?
1002. Hogyan kell a papírtekercseket a kocsiba berakodni?
1003. Ismertesse a kerekes és lánctalpas járművek és eszközök ékkel történő biztosítására vonatkozó szabályokat!
1004. Kerékelőtét rendszerrel felszerelt autószállító kocsi a rövid (2 ütközős) kapcsolat fölé milyen esetekben rakodható kerekes jármű?
1005. Mely rögzítőelemeket kell használni a több mint négy alsó rögzítőelemmel felszerelt konténerek vasúti fuvarozásakor?

MÓDOSÍTÁS

2023.03.02.

- Kérdések felülvizsgálata, javítása 102-141.

2023.03.21.

- Az gyakorlati vizsgatevékenység törlése a vizsga leírásából és a szóbeli vizsgatevékenységhez kapcsolódó megfelelt minősítés szövegének pontosítása.

2023.06.05.

- Az Utasítások címsorainak javítása.

2024.07.31.

- A vizsga megnevezésének módosítása