

## VVK-176-ÁT-1

### INFRASTRUKTÚRA: KOCSIVIZSGÁLÓ

### ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA

### (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

Az átképzés alapját képező alapvizsga (alapvizsgák):	<b>VVK-142-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ VASÚTVONALAKON SZEMÉLY- ÉS ÁRUSZÁLLÍTÁS ÉS TOLATÁS (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2</b> <b>VVK-151-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: VONAT FEL- ÉS ÁTVEVŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2</b>
Az átképzés célját képező alapvizsga:	<b>VVK-176-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: KOCSIVIZSGÁLÓ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2</b>

Régi függelék sorszám:	<b>212.</b>
Régi vizsga-megnevezés:	<b>KOCSIVIZSGÁLÓ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA KORLÁTOZÁSSAL (MÁV ZRT. F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) V01-KAV2021/2-M1</b>



## TARTALOM

AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE.....	9
Általános szabályok.....	9
Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák .....	9
Az átképzés célját képező alapvizsga .....	9
AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA.....	10
Írásbeli vizsgatevékenység .....	10
Alkalmazott módszertan.....	10
A megfelelt minősítés .....	10
Szóbeli vizsgatevékenység .....	13
Alkalmazott módszertan.....	13
A megfelelt minősítés .....	14
Gyakorlati vizsgatevékenység.....	16
Alkalmazott módszertan.....	17
A megfelelt minősítés .....	17
TUDÁSANYAG.....	20
MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	20
4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK.....	20
4.7. A megállás helyének megjelölése .....	20
4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik.....	20
4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők .....	20
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM).....	20
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	20
1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és előírásainak értelmezése.....	20
1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából .....	20
1.4. Szolgálati magatartás .....	20
4. TOLATÓSZOLGÁLAT .....	20
4.1. Általános rendelkezések.....	20
13. MENETREND.....	21
15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA.....	21
15.16. A vonatok fogadása .....	21
MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM).....	21

15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához).....	21
15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE.....	21
<b>MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM) .....</b>	<b>21</b>
1. ÁLTALÁNOS RÉSZ.....	21
1.4. A kocsivizsgálói szolgálat ellátása.....	21
2. A KOCSIK VIZSGÁLATA.....	21
2.1. Általános rendelkezések.....	21
2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához.....	21
2.5. A sérült kocsik megjelölése.....	21
4. Melléklet: RID ellenőrzési lista.....	21
5. Melléklet: A nyomkarima méretellenőrzése .....	21
8. Melléklet: A kocsik időszakos vizsgálatainak határidői.....	22
11. Melléklet: Ajánlás a kocsivizsgálati tevékenységhez szükséges szerszámokra, mérőeszközökre és anyagokra .....	22
13. Melléklet: Mérési bizonylat .....	22
14. Melléklet: Ajánlás a vasúti társaságok számára a kocsivizsgálói munkatervek készítéséhez .....	22
<b>MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.).....</b>	<b>22</b>
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	22
1.6. AZ UTASÍTÁSBAN HASZNÁLT RÖVIDÍTÉSEK.....	22
1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAPCSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	23
2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA.....	24
2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN.....	24
2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL.....	24
2.3. EGYÉB SZEMPONTOK.....	24
3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁT-VÉTELI ENGEDÉLY.....	24
3.1. ÁTVÉTELI ENGEDÉLYKÉRELEM.....	24
3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY.....	24
4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVAROZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA.....	25
6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE.....	25
7. TOVÁBBÍTÁSI ENGEDÉLY.....	26
9. A KOMBINÁLT FUVAROZÁS SZÁLLÍTÓ-EGYSÉGEINEK TOVÁBBÍTÁSA.....	26

10. ÖNMŰKÖDŐ KAPCSOLÓKÉSZÜLÉKKEL FELSZERELT SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ KOCSIK KÖZLEKEDTETÉSE MÁV ZRT. VONALAIN.....	26
10.2. HATÁRÁLLOMÁSAINKON A VONALAINKRA BELÉPŐ, VAGY ZÁHONY KÖRZETBEN 1435 MM NORMÁL NYOMTÁ-VOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKO-CSI ÁTADÁSA, ÉS ÁTVÉTELE.....	26
10.3. ZÁHONY KÖRZETBEN 1520 MM SZÉLES NYOMTÁVOL-SÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKOCSIK ÁTADÁSA ÉS ÁTVÉTELE.....	26
11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE.....	27
11.1. A VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSÉNEK ENGEDÉLYEZÉSE.....	27
11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE.....	27
11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE.....	27
MELLÉKLETEK.....	27
FÜGGELÉKEK.....	28
<b>RIC (Regolamento Internazionale Carrozze) Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban (1566/2018) .....</b>	<b>28</b>
Bevezető határozatok (I. fejezet).....	28
A járművek kiállítása és átmenete (II. Fejezet).....	28
A vonatok továbbítása (III. Fejezet).....	28
Eljárás rendellenességek esetén (IV. Fejezet).....	28
A járművek futási teljesítményének kiegyenlítése és leszámolása- Fizetés (V. Fejezet).....	28
Műszaki határozatok (VI. Fejezet).....	29
Járműfeliratok (VII. Fejezet).....	29
Hirdetmények – Lefoglalt helyek megjelölése – Irány- és számtáblák (VIII. Fejezet).....	29
Minőségirányítási rendszer (IX. Fejezet).....	30
Mellékletek.....	30
Minták.....	30
Rajzlapok.....	31
<b>Szabályzat a motorvonatok átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban RIA (2017.04.01.).....</b>	<b>31</b>
Előzetes megjegyzések.....	31
A rövidítések jegyzéke.....	31
I. BEVEZETŐ RENDELKEZÉSEK.....	31
II. A MOTORVONATOK KIÁLLÍTÁSA ÉS ÁTMENETE.....	31
III. A VONATOK TOVÁBBÍTÁSA (III. fejezet).....	31

IV. ELJÁRÁS RENDELLENESSÉGEK ESETÉN .....	32
V. MŰSZAKI RENDELKEZÉSEK.....	32
VI. JÁRMŰFELIRATOK.....	33
VII. HIRDETMÉNYEK.....	33
VIII. MINŐSÉGIRÁNYÍTÁSI RENDSZER.....	33
MELLÉKLETEK.....	33
MINTÁK.....	33
<b>Általános Szerződés a Teherkocsik Használatára (AVV) (2006. július 1-től) .....</b>	<b>34</b>
I. fejezet A szerződés tárgya, alkalmazási területe, felmondása, a szerződés továbbfejlesztése .....	34
II. fejezet Az üzemeltető jogai és kötelezettségei .....	34
III. fejezet A vasúti vállalkozás jogai és kötelezettségei.....	34
IV. fejezet Vasúti vállalkozás őrzetében lévő kocsikban keletkezett károk megállapítása és kezelése .....	34
V. fejezet Felelősség a kocsik elveszése és sérülése esetén.....	35
VI. fejezet Felelősség a kocsi által okozott károkért .....	35
VII. fejezet Felelősség az alkalmazottakért és más személyekért.....	35
VIII. fejezet Egyéb rendelkezések.....	35
2. melléklet: Fogalom meghatározások.....	36
4. melléklet: Teherkocsi kárjegyzőkönyv.....	36
7. melléklet: Pótalkatrészek .....	36
9. melléklet: A teherkocsik műszaki átmenőképesség-vizsgálatának feltételei.....	36
10. melléklet: Javító és megelőző karbantartás .....	36
11. melléklet: Feliratok és ismertetőjelek a teherkocsikon .....	36
12. melléklet: Teherkocsik sérülési katalógusa.....	36
13. melléklet: Azon sérülések listája, melyeket a vasúti vállalkozás a kisorozás helyén, vagy annak közvetlen közelében helyreállíthat.....	36
AVV IX. melléklet A teherkocsik műszaki átmenőképesség-vizsgálatának feltételei.....	36
Általános előírások (1.) .....	36
Műszaki kocsvizsgálat átmeneti forgalomban (2.).....	36
Hibakatalógus (1. függelék) (3.).....	36
Minőségbiztosítási rendszer (QMS) (4.).....	37
A vonatok felvétele a bizalmi megállapodásba (5.).....	37
1. függelék Hibakatalógus, a minőségbiztosítási rendszer hibaosztályaival kiegészítve .....	37

2. függelék A hibaosztályok meghatározása .....	37
3. függelék A szűrőpróba terjedelme az ISO 2859 sz. szabvány 1. része szerint - Kivonat a II. A táblázatból - 4 és 5 hibaosztály határérték számai.....	37
4. függelék A qR-méret ellenőrzése .....	38
5. függelék A vizsgálati katalógus .....	38
6. függelék Átadási műszaki vizsgálat – A kocsik és rakományok rendellenességeinek jegyzéke.....	38
7. függelék Átadási műszaki vizsgálat – Összeállítás és kiértékelés a kocsik és rakományok rendellenességeiről.....	38
8. függelék A teherkocsik kezelése (fővizsgálati határidő, túlterhelés, túlzott hőigénybevételnek kitett kerékpárok, a DET siklásdetektor működésbe lépése után) .....	38
9. függelék Ellenőrzési listák/Checklisták .....	38
10. függelék A nyomásos légfék kiiktató-váltó fogantyújának állásai .....	38
11. függelék I-, K-, M-, R1- és U-minta.....	38
12. függelék Mérési bizonylat .....	38
Szerkezeti rész.....	38
1. Futómű .....	38
2. Rugózás.....	42
3. Fék.....	43
4. Alváz és forgóváz-keret.....	45
5. Ütköző és vonó-készülékek.....	47
6. Kocsiszekrény .....	49
7. Rakományok és a kombinált forgalom szállító-egységei .....	56
8. Rendkívüli események .....	61
AVV X. melléklet Javító és megelőző karbantartás.....	62
AVV XI. melléklet Feliratok és jelek a teherkocsikon .....	62
AVV XII. melléklet Teherkocsik sérülési katalógusa.....	64
<b>Rakodási szabályok - Rakományok vasúti teherszállító járművekre történő rakodásának és rögzítésének szabályai (2022. április 1-től).....</b>	<b>64</b>
1. Bevezető feltételek .....	64
2. A kocsik, szállítóeszközök és a kombinált forgalom szállítóegységeinek használata .....	64
3. A kocsik terhelése .....	65
4. A rakomány méretei .....	65
5. Rakodási módok és rakománybiztosítás.....	65

6. A rakomány letakarása .....	65
7. Rendkívüli küldemények.....	66
8. 1. táblázat: Rakszelvények gyűjteménye .....	66
9. 2. táblázat: A rakományszélességek szűkítése .....	66
10. 3.táblázat: Alacsonyoldalfalú póre-kocsik oldalfalai, amelyek a nemzetközi rakszelvény túllépése nélkül lehajthatóak.....	66
Alkalmazási irányelvek a Rakodási Szabályok 2. kötetéhez .....	66
0. Rakodási információk.....	66
1. Fémtermékek.....	66
2. Faárúk .....	68
3. Mezőgazdasági termékek .....	68
4. Papír.....	68
6. Kövek, építőanyagok .....	69
7. Járművek és kerekkes eszközök.....	69
8. Hajók .....	69
9. A kombinált forgalom szállítóegységei .....	69
10. Hordók .....	70
11. Rakodólapos áruk.....	70
20. Kábeldobok .....	70
100/200 Egyebek .....	70
<b>HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK .....</b>	<b>71</b>
Írásbeli és szóbeli kérdések .....	71
MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM).....	71
MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM).....	71
MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM) .....	71
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasítás (VHF/114609-1/2020-ITM) .....	72
MÁV Zrt. H.6.sz. Utasítás (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.) .....	72
RIC (Regolamento Internazionale Carrozze) Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban című szabályozásból (1566/2018) és RIA Szabályzat a motorvonatok átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban (2017.04.01.).....	74
Általános Szerződés a Teherkocsik Használatára (AVV) (2006. július 1-től).....	77

Rakodási szabályok - Rakományok vasúti teherszállító járművekre történő rakodásának és rögzítésének szabályai (2022. április 1-től).....	79
<b>Gyakorlati vizsgakérdések.....</b>	<b>81</b>
MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasítás (VHF/114609-1/2020-ITM) .....	81
MÁV Zrt. H.6.sz. Utasítás (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.) .....	83
RIC (Regolamento Internazionale Carrozze) Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban című szabályozásból (1566/2018).....	84
Általános Szerződés a Teherkocsik Használatára (AVV) (2006. július 1-től).....	85
Rakodási szabályok - Rakományok vasúti teherszállító járművekre történő rakodásának és rögzítésének szabályai (2022. április 1-től).....	86
<b>MÓDOSÍTÁS .....</b>	<b>88</b>



## AZ ÁTKÉPZŐ ALAPVIZSGA RENDJE, ÉRVÉNYESSÉGE

### Általános szabályok

Jelen átképző alapvizsga csak az itt felsorolt, átképzés alapját képező érvényes alapvizsga/alapvizsgák birtokában kezdhető meg.

Az átképző alapvizsga az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák érvényességét nem hosszabbítja meg.

Az átképző alapvizsga érvényessége az átképzés alapját képező alapvizsgák érvényességéhez igazodik. Több átképzés alapját képező alapvizsga esetén az átképző alapvizsga a legkorábban lejáró alapvizsga érvényességéhez igazodik.

Az átképzés célját képező alapvizsgát a felsorolt, átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák és a jelen átképző alapvizsga együttesen eredményezik. A legkorábban lejáró átképzés alapját képező alapvizsga és az átképző alapvizsga érvényessége együttesen, az átképzés célját képező alapvizsga időszakos vizsgájával (soron kívüli időszakos vizsgájával) hosszabbítható meg.

A betölthető munkakörök, végezhető tevékenységek, valamint a vizsgához tartozó vizsgamegfeleltetés az átképzés célját képező alapvizsgálathoz igazodik.

### Az átképzés alapját képező alapvizsga/alapvizsgák

- VVK-142-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ VASÚTVONALAKON SZEMÉLY- ÉS ÁRUSZÁLLÍTÁS ÉS TOLATÁS (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2
- VVK-151-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: VONAT FEL- ÉS ÁTVEVŐ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

### Az átképzés célját képező alapvizsga

- VVK-176-AL-1 INFRASTRUKTÚRA: KOCSIVIZSGÁLÓ (MÁV ZRT. F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK) /2

## AZ ALAPVIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

### Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 12 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 3 kérdés a MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM), a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM), a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299/2020-ITM) tudásanyagából,
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. H.6.sz. Utasításból (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)
- 2 kérdés az Általános Szerződés a Teherkocsik Használatára (AVV) című szabályozásból (2006. július 1-től)
- 1 kérdés a Rakodási szabályok - Rakományok vasúti teherszállító járművekre történő rakodásának és rögzítésének szabályai (2022. április 1-től) című szabályozásból
- 1 kérdés a RIC (Regolamento Internazionale Carrozze) Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban című szabályozásból (1566/2018)
- 1 kérdés a RIA Szabályzat a motorvonatok átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban című szabályozásból (2017.04.01.)

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 12 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység rész időtartama: 180 perc.

### Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

### A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- Ismeri a közlekedő munkavonatok, munkagépek közlekedtetésére vonatkozó, a kocsi vizsgálat végrehajtásához szükséges műszaki előírásokat,

- Tévesztés nélkül ismeri a kocsik kapcsoló- és vonókészülékének, féktömlő, valamint fűtési-, hangosítási és távvezérlési kapcsolatainak szabályszerű összekapcsolását, rögzítését,
- Tévesztés nélkül ismeri a fék-, a fűtési- és távvezérlési kapcsolatok, valamint a személykocsik homlok átjáróinak összekapcsolását,
- Tévesztés nélkül ismeri a kocsik fűtési-, világítási- és belsőberendezéseinek működését,
- Ismeri a hibaelhárításhoz a szükséges intézkedéseket,
- Ismeri a fékezőszelepeket, fékezőszelep rendszereket, kiegészítő fékberendezéseket,
- Ismeri a kormány szelepeket, és azok tartozékait,
- Ismeri a sűrített levegő termelés menetét és berendezését,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékberendezés mechanikus elemeit, fékrudazatot, féktuskókat és fékbetéteket, féktárcsát és a sínféket,
- Ismeri a fékhengereket, kézifékeket, és a rugóerő tárolós rögzítőfékek kialakítását,
- Ismeri a személy- és teherkocsik és mozdonyok fékrend szereit, együttműködésüket,
- Ismeri a személy- és teherkocsik, motorkocsik, motorvonatok, vezérlőkocsik fékrendszereit, együttműködésüket,
- Ismeri a teherkocsikban keletkezett károk megállapítását és kezelését, különféle felelősségi kérdéseket,
- Tévesztés nélkül ismeri a teherkocsikon alkalmazott jeleket és feliratokat,
- Ismeri a teherkocsik vasútvállalatok közötti átadás-átvételének műszaki feltételeit, a teherkocsik sérülési katalógusát,
- Tévesztés nélkül ismeri hogyan kell a feliratozott kocsi tartozékok meglétét és rögzítettségét ellenőrizni, hiányosság esetén a szükséges intézkedést megtenni,
- Tévesztés nélkül ismeri, hogyan kell az előirt nyomtatványokat, kimutatásokat, előjegyzési könyveket az utasításban meghatározottak szerint vezetni, a bárcákat kitölteni,
- Ismeri a fékberendezés üzemeltetésével kapcsolatos fogalmakat, szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a járműveken alkalmazott fékberendezések feliratait, kezelő szerveit, vizsgáló szerkezeteit,

- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbák jelentőségét, megtartásuk esedékességeit, menetét és bizonylatolásukat,
- Ismeri a vonatok megfélekezetségének megállapításához szükséges előírásokat,
- Ismeri a járművek kiállítására és átmenetére, a vonatok továbbítására vonatkozó előírásokat,
- Ismeri a rendellenességeket követendő eljárásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a személykocsikon alkalmazott járműfeliratokat, műszaki határozatokat,
- Ismeri a személykocsik közlekedtetésével kapcsolatos minőségirányítási rendszert,
- Tévesztés nélkül ismeri a személykocsik hibakatalógusát és az alkalmazott bárcákat,
- Ismeri a motorvonatok kiállítására, átmenetére, továbbítására vonatkozó előírásokat,
- Ismeri a motorvonatokra vonatkozó műszaki rendelkezéseket, eljárásokat rendellenességek esetén,
- Ismeri a motorvonatok közlekedtetésével kapcsolatos minőségirányítási rendszert,
- Ismeri a motorvonatok sérülési katalógusait,
- Ismeri a motorvonatokon alkalmazott feliratokat és jelzéseket,
- Ismeri a RID (Veszélyes Áruk Nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló Szabályzat) alapján:
  - a vonatösszeállítás, a veszélyes árukkal rakott kocsik besorozási feltételeit,
  - az AVV 9. melléklet szerinti vizsgálatok végrehajtását,
  - a RID szabálytalanságok fajtáit és a szabálytalanságok esetén a kritikus helyzetek kezelését,
- Tévesztés nélkül ismeri a rakományok méretének ellenőrzését, elhelyezését, rögzítését az üzembiztonság szempontjából,
- Ismeri a rendkívüli küldemények felvételének ellenőrzését,
- Ismeri a futási engedélyt kiállítását. a kocsik, szállítóeszközök és a kombinált forgalom szállítóegységeinek használatát üzembiztonság szempontjából,
- Ismeri a rakományok méretének ellenőrzését, elhelyezését,
- Tévesztés nélkül ismeri az egyes rakománytípusok vasúti járműre történő rakodásának és rögzítésének szabályait az üzembiztonság szempontjából,

- Ismeri a rendkívüli küldemények osztályozását, azok átvételi előtti engedélyezését,
- Tévesztés nélkül ismeri a rakszelvényen túlértő küldemények fuvarozásának feltételeinek vizsgálatát, a tengelyterhelést meghaladó küldemények és járművek továbbításának feltételeit,
- Tévesztés nélkül ismeri a küldemények átvételére, méreteinek, adatainak ellenőrzésére, bárcázására és megjelölésére vonatkozó szabályokat,
- Ismeri a kombinált fuvarozás szállító egységeinek továbbítására vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri az önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt tengelyátszerelt kocsik közlekedésének mikéntjét,
- Tévesztés nélkül ismeri a vasúti járművek üzembe helyezésére, a futási bizonylatának kezelésére vonatkozó szabályokat.

A megfelelő szinthez 9 pont szükséges.

### **Szóbeli vizsgatevékenység**

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 8 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések megoszlása:

- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM), a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM), a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299/2020-ITM) tudásanyagából,
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a RIC (Regolamento Internazionale Carrozze) Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban című szabályozásból (1566/2018)
- 1 kérdés a RIA Szabályzat a motorvonatok átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban című szabályozásból (2017.04.01.)
- 2 kérdés az Általános Szerződés a Teherkocsik Használatára (AVV) című szabályozásból (2016.09.26.)
- 2 kérdés a Rakodási szabályok - Rakományok vasúti teherszállító járművekre történő rakodásának és rögzítésének szabályai (2022. április 1-től) című szabályozásból

A szóbeli vizsgatevékenység rész időtartama: 40 perc.

### **Alkalmazott módszertan**

Hagyományos kifejtős válaszadások.

## A megfelelt minősítés

Szóbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Ismeri a közlekedő munkavonatok, munkagépek közlekedtetésére vonatkozó, a kocsivizsgálat végrehajtásához szükséges műszaki előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a kocsik kapcsoló- és vonókészülékének, féktömlő, valamint fűtési-, hangosítási és távvezérlési kapcsolatainak szabályszerű összekapcsolását, rögzítését,
- Tévesztés nélkül ismeri a fék-, a fűtési- és távvezérlési kapcsolatok, valamint a személykocsik homlok átjáróinak összekapcsolását,
- Tévesztés nélkül ismeri a kocsik fűtési-, világítási- és felsőberendezéseinek működését,
- Ismeri a hibaelhárításhoz a szükséges intézkedéseket,
- Ismeri a fékezőszelepeket, fékezőszelep rendszereket, kiegészítő fékberendezéseket,
- Ismeri a kormányselepeket, és azok tartozékait,
- Ismeri a sűrített levegő termelés menetét és berendezését,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékberendezés mechanikus elemeit, fékrudazatot, féktuskókat és fékbetéteket, féktárcsát és a sínféket,
- Ismeri a fékhengereket, kézifékeket, és a rugóerő tárolós rögzítőfékek kialakítását,
- Ismeri a személy- és teherkocsik és mozdonyok fékrend szereit, együttműködésüket,
- Ismeri a személy- és teherkocsik, motorkocsik, motorvonatok, vezérlőkocsik fékrendszereit, együttműködésüket,
- Ismeri a teherkocsikban keletkezett károk megállapítását és kezelését, különféle felelősségi kérdéseket,
- Tévesztés nélkül ismeri a teherkocsikon alkalmazott jeleket és feliratokat,
- Ismeri a teherkocsik vasútvállalatok közötti átadás-átvételének műszaki feltételeit, a teherkocsik sérülési katalógusát,
- Tévesztés nélkül ismeri hogyan kell a feliratozott kocsi tartozékok meglétét és rögzítettségét ellenőrizni, hiányosság esetén a szükséges intézkedést megtenni,
- Tévesztés nélkül ismeri, hogyan kell az előírt nyomtatványokat, kimutatásokat, előjegyzési könyveket az utasításban meghatározottak szerint vezetni, a bárcákat kitölteni,

- Ismeri a fékberendezés üzemeltetésével kapcsolatos fogalmakat, szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a járműveken alkalmazott fékberendezések feliratait, kezelő szerveit, vizsgáló szerkezeteit,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbák jelentőségét, megtartásuk esedékességeit, menetét és bizonylatolásukat,
- Ismeri a vonatok megfékezetttségének megállapításához szükséges előírásokat,
- Ismeri a járművek kiállítására és átmenetére, a vonatok továbbítására vonatkozó előírásokat,
- Ismeri a rendellenességeket követendő eljárásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a személykocsikon alkalmazott járműfeliratokat, műszaki határozatokat,
- Ismeri a személykocsik közlekedtetésével kapcsolatos minőségirányítási rendszert,
- Tévesztés nélkül ismeri a személykocsik hibakatalógusát és az alkalmazott bárcákat,
- Ismeri a motorvonatok kiállítására, átmenetére, továbbítására vonatkozó előírásokat,
- Ismeri a motorvonatokra vonatkozó műszaki rendelkezéseket, eljárásokat rendellenességek esetén,
- Ismeri a motorvonatok közlekedtetésével kapcsolatos minőségirányítási rendszert,
- Ismeri a motorvonatok sérülési katalógusait,
- Ismeri a motorvonatokon alkalmazott feliratokat és jelzéseket,
- Ismeri a RID (Veszélyes Áruk Nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló Szabályzat) alapján:
  - a vonatösszeállítás, a veszélyes árukkal rakott kocsik besorozási feltételeit,
  - az AVV 9. melléklet szerinti vizsgálatok végrehajtását,
  - a RID szabálytalanságok fajtáit és a szabálytalanságok esetén a kritikus helyzetek kezelését,
- Tévesztés nélkül ismeri a rakományok méretének ellenőrzését, elhelyezését, rögzítését az üzembiztonság szempontjából,
- Ismeri a rendkívüli küldemények felvételének ellenőrzését,

- Ismeri a futási engedélyt kiállítását, a kocsik, szállítóeszközök és a kombinált forgalom szállítóegységeinek használatát üzembiztonság szempontjából,
- Ismeri a rakományok méretének ellenőrzését, elhelyezését,
- Tévesztés nélkül ismeri az egyes rakománytípusok vasúti járműre történő rakodásának és rögzítésének szabályait az üzembiztonság szempontjából,
- Ismeri a rendkívüli küldemények osztályozását, azok átvételi előtti engedélyezését,
- Tévesztés nélkül ismeri a rakszelvényen túléró küldemények fuvarozásának feltételeinek vizsgálatát, a tengelyterhelést meghaladó küldemények és járművek továbbításának feltételeit,
- Tévesztés nélkül ismeri a küldemények átvételére, méreteinek, adatainak ellenőrzésére, bárcázására és megjelölésére vonatkozó szabályokat,
- Ismeri a kombinált fuvarozás szállító egységeinek továbbítására vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri az önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt tengelyátszerelt kocsik közlekedésének mikéntjét,
- Tévesztés nélkül ismeri a vasúti járművek üzembe helyezésére, a futási biztonságának kezelésére vonatkozó szabályokat.

## Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 2 vizsgafeladatot tartalmaz, a vizsgafeladatok megoszlása:

- 1 feladat a Rakodási szabályok - Rakományok vasúti teherszállító járművekre történő rakodásának és rögzítésének szabályai (2022. április 1-től) című szabályozásból és a MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére című utasításból (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016),
- 1 feladat az Általános Szerződés a Teherkocsik Használatára (AVV) című szabályozásból (2006. július 1-től), a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM) és a Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára nemzetközi forgalomban – RIC (Regolamento Internazionale Carrozze) Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban című szabályozásból (1566/2018) vagy Szabályzat a motorvonatok átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban RIA (2017.04.01.)

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.



## **Alkalmazott módszertan**

A kijelölt helyszínen a meghatározott feladat gyakorlati végrehajtása. A képzőszervezet feladata biztosítani legalább 2 db teherkocsit, 2 db személykocsit. A személykocsik rendelkeznek tárcsa, illetve tuskos fékkel és központi működtetésre alkalmas ajtóval, továbbá legyen olyan mozdony, amely alkalmas a berendezések működtetésére és a fékpróba megtartására.

### **A megfelelt minősítés**

A gyakorlati vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Tévesztés nélkül ismeri a kocsi- és vonatvizsgálat különleges szabályait,
- Ismeri a téli időjárás alkalmával követendő eljárásokat,
- Ismeri az esetlegesen bekövetkezett balesetek vizsgálatára, mentése- és segélynyújtására vonatkozó, szükséges előírásokat
- Tévesztés nélkül ismeri a kocsik kapcsoló- és vonókészülékének, féktömlő, valamint fűtési-, hangosítási és távvezérlési kapcsolatainak szabályszerű összekapcsolását, rögzítését,
- Tévesztés nélkül ismeri a fék-, a fűtési- és távvezérlési kapcsolatok, valamint a személykocsik homlok átjáróinak összekapcsolását,
- Tévesztés nélkül ismeri a kocsik fűtési-, világítási- és belsőberendezéseinek működését,
- Ismeri a hibaelhárításhoz a szükséges intézkedéseket,
- Ismeri a fékezőszelepeket, fékezőszelep rendszereket, kiegészítő fékberendezéseket,
- Ismeri a kormányselepeket, és azok tartozékait,
- Ismeri a sűrített levegő termelés menetét és berendezését,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékberendezés mechanikus elemeit, fékrudazatot, féktuskókat és fékbetéteket, féktárcsát és a sínféket,
- Ismeri a fékhengereket, kézifékeket, és a rugóerő tárolós rögzítőfékek kialakítását,
- Ismeri a személy- és teherkocsik és mozdonyok fékrendszereit, együttműködésüket,
- Ismeri a teherkocsikban keletkezett károk megállapítását és kezelését, különféle felelősségi kérdéseket,
- Tévesztés nélkül ismeri a teherkocsikon alkalmazott jeleket és feliratokat,

- Ismeri a teherkocsik vasútvállalatok közötti átadás-átvételének műszaki feltételeit, a teherkocsik sérülési katalógusát,
- Tévesztés nélkül ismeri hogyan kell a feliratozott kocsitartozékok meglétét és rögzítettségét ellenőrizni, hiányosság esetén a szükséges intézkedést megtenni,
- Tévesztés nélkül ismeri, hogyan kell az előirt nyomtatványokat, kimutatásokat, előjegyzési könyveket az utasításban meghatározottak szerint vezetni, a bárcákat kitölteni,
- Ismeri a fékberendezés üzemeltetésével kapcsolatos fogalmakat, szabályokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a járműveken alkalmazott fékberendezések feliratait, kezelő szerveit, vizsgáló szerkezeteit,
- Tévesztés nélkül ismeri a fékpróbák jelentőségét, megtartásuk esedékességeit, menetét és bizonylatolásukat,
- Ismeri a vonatok megfékezetttségének megállapításához szükséges előírásokat,
- Ismeri a járművek kiállítására és átmenetére, a vonatok továbbítására vonatkozó előírásokat,
- Ismeri a rendellenességeket követendő eljárásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a személykocsikon alkalmazott járműfeliratokat, műszaki határozatokat,
- Tévesztés nélkül ismeri a személykocsik hibakatalógusát és az alkalmazott bárcákat,
- Ismeri a RID (Veszélyes Áruk Nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló Szabályzat) alapján:
  - A vonatösszeállítás, a veszélyes árukkal rakott kocsik besorozási feltételeit,
  - Az AVV 9. melléklet szerinti vizsgálatok végrehajtását,
  - A RID szabálytalanságok fajtáit és a szabálytalanságok esetén a kritikus helyzetek kezelését,
- Tévesztés nélkül ismeri a rakományok méretének ellenőrzését, elhelyezését, rögzítését az üzembiztonság szempontjából,
- Ismeri a rendkívüli küldemények felvételének ellenőrzését,
- Ismeri a futási engedélyt kiállítását. a kocsik, szállítóeszközök és a kombinált forgalom szállítóegységeinek használatát üzembiztonság szempontjából,
- Ismeri a rakományok méretének ellenőrzését, elhelyezését,

- Tévesztés nélkül ismeri az egyes rakománytípusok vasúti járműre történő rakodásának és rögzítésének szabályait az üzembiztonság szempontjából,
- Ismeri a rendkívüli küldemények osztályozását, azok átvételi előtti engedélyezését,
- Tévesztés nélkül ismeri a rakszelvényen túléró küldemények fuvarozásának feltételeinek vizsgálatát, a tengelyterhelést meghaladó küldemények és járművek továbbításának feltételeit,
- Tévesztés nélkül ismeri a küldemények átvételére, méreteinek, adatainak ellenőrzésére, bárcázására és megjelölésére vonatkozó szabályokat,
- Ismeri a kombinált fuvarozás szállító egységeinek továbbítására vonatkozó előírásokat,
- Tévesztés nélkül ismeri az önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt tengelyátszerelt kocsik közlekedésének mikéntjét,
- Tévesztés nélkül ismeri a vasúti járművek üzembe helyezésére, a futási bizonylatának kezelésére vonatkozó szabályokat.

## TUDÁSANYAG

### MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

#### 4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

##### 4.7. A megállás helyének megjelölése

- (4.7.3.3.)

##### 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik

- (4.14.8.1.)

##### 4.17. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők

- (4.17.8.)

### MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM)

#### 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

##### 1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése és előírásainak értelmezése

- (1.1.4.1.)
- (1.1.6.1.)

##### 1.2. Fogalom meghatározások az utasítás előírásainak helyes értelmezése szempontjából

- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)

##### 1.4. Szolgálati magatartás

- Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén (1.4.13.)
- (1.4.13.1.)

#### 4. TOLATÓSZOLGÁLAT

##### 4.1. Általános rendelkezések

- Átállítás, összetolás (4.1.11.)
- Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése (4.1.14.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)

### **13. MENETREND**

- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)
- (13.4.1.)

### **15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA**

#### **15.16. A vonatok fogadása**

- (15.16.13.6.)

## **MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM)**

### **15. sz. FÜGGELÉK (Az Utasítás 1.2.91. sz. pontjához)**

#### **15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE**

- (15.1.5.3.)

## **MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)**

### **1. ÁLTALÁNOS RÉSZ**

#### **1.4. A kocsi vizsgálói szolgálat ellátása**

- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)

### **2. A KOCSIK VIZSGÁLATA**

#### **2.1. Általános rendelkezések**

##### **2.1.2. Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához**

- A vizsgálat helye és ideje (2.1.2.2.)

##### **2.5. A sérült kocsik megjelölése**

- A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)

#### **4. Melléklet: RID ellenőrzési lista**

- (4.Mell.)

#### **5. Melléklet: A nyomkarima méretellenőrzése**

- (5.Mell.)

### **8. Melléklet: A kocsik időszakos vizsgálatainak határidői**

- (8.Mell.)

### **11. Melléklet: Ajánlás a kocsivizsgálati tevékenységhez szükséges szerszámokra, mérőeszközökre és anyagokra**

- (11.Mell.)

### **13. Melléklet: Mérési bizonylat**

- (13.Mell.)

### **14. Melléklet: Ajánlás a vasúti társaságok számára a kocsivizsgálói munkatervek készítéséhez**

- A kocsivizsgálói munkaterv (14.Mell.1.)
- Formai követelmények (14.Mell.2.)
- A munkaterv tartalmi elemei (14.Mell.3.)
- Az állandó jellegű tevékenységek időtartamai (14.Mell.4.)

## **MÁV Zrt. H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)**

### **1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

- Az utasítás hatálya (1.1.)
- Az utasítás tartalma (1.2.)
- Kiegészítő szabályzatok, segédkönyvek (1.3.)
- Az Utasítás ismerete (1.4.)
- Vizsgák újabb letétele (1.5.)

### **1.6. AZ UTASÍTÁSBAN HASZNÁLT RÖVIDÍTÉSEK**

- (1.6.1.)
- (1.6.2.)
- (1.6.3.)
- (1.6.4.)
- (1.6.5.)
- (1.6.6.)
- (1.6.7.)
- (1.6.8.)

- (1.6.9.)

## **1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAPCSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**

- Állandó általános érvényű engedély (1.7.1.)
- Állandó továbbítási engedély (1.7.2.)
- Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.3.)
- Nem rakszelvényen túlrő küldemények és korlátozási kódjai (1.7.3.1.)
- Rakszelvényen túlrő típusküldemények és kódjai (1.7.3.2.)
- Áru (1.7.4.)
- Átvételi engedély (1.7.5.)
- Dinamikus pótlék (1.7.6.)
- Egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemény (1.7.7.)
- Futási bizonylat (1.7.8.)
- Oldal irányú méretnövekedés (1.7.9.)
- Korlátozás mátrix (1.7.10.)
- Katonai szállítmány, katonavonat (1.7.11.)
- Kritikus pont (1.7.12.)
- Küldemény (1.7.13.)
- Külön menet (1.7.14.)
- (1.7.14.1.)
- Mérési szelvény (1.7.15.)
- Rakomány (1.7.16.)
- Rakományszélesség szűkítés (1.7.17.)
- Rakszelvény (1.7.18.)
- Rendkívüli küldemény (1.7.19.)
- Rendkívüli küldemény korlátozási kód (1.7.20.)
- Szabad úrszelvény (1.7.21.)
- Tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés (1.7.22.)
- Térigény-körvonal (1.7.23.)
- Típusküldemény (1.7.24.)
- Továbbítási engedély (1.7.25.)

- UIC - Szelvényrendszer (1.7.26.)
- Űrszelvény (1.7.27.)
- Vasúti tevékenységet végző vasúti társaság Rk-ügyekkel foglalkozó szervezete (1.7.28.)
- Vonalengedély (1.7.29.)
- A küldemény továbbítási sebessége (1.7.30.)
- Kapacitás foglalásra jogosult (1.7.31.)

## **2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA**

### **2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN**

- Rendkívüli küldemény meghatározása (2.1.1.)

### **2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL**

- Nemzetközi küldemények (2.2.1.)
- Belföldi küldemények (2.2.2.)

### **2.3. EGYÉB SZEMPONTOK**

- A rendkívüli küldemények számának csökkentése (2.3.1.)

## **3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁT-VÉTELI ENGEDÉLY**

### **3.1. ÁTVÉTELI ENGEDÉLYKÉRELEM**

- Átvételi engedély (3.1.1.)
- Átvételi engedély beszerzése (3.1.2.)
- Átvételi engedélykérelem (3.1.3.)

### **3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY**

- Átvételi engedély kiadása (3.2.1.)
  - (3.2.1.1.)
  - (3.2.1.2.)
  - (3.2.1.3.)
  - (3.2.1.4.)
- Átvételi engedély jelölése és számozása (3.2.2.)



- Az átvételi engedély ér-vénytartama (3.2.3.)
- Egyéb (3.2.4.)

#### **4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉ-NYEK FUVARÓZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA**

- A rakszelvényen túlérő küldemények fuvarozási feltételei (4.3.)
- Általános érvényű engedéllyel továbbítható rakszelvényen túlérő küldemény (4.3.1.)
- (4.3.1.1.)
- (4.3.1.2.)
- (4.3.1.3.)
- (4.3.1.4.)
- Az állomási vágányok jelölése a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatósága szempontjából (4.4.1.1.)
- (4.4.1.2.)
- (4.4.1.3.)
- (4.4.1.4.)
- (4.4.1.5.)
- (4.4.1.6.)
- (4.4.1.7.)
- (4.4.1.8.)

#### **6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE**

- (6.1.)
- (6.1.1.)
- (6.1.2.)
- (6.2.)
- (6.3.)
- (6.4.)
- (6.5.)
- (6.6.)
- (6.7.)

- (6.7.1.)
- (6.8.)
- (6.8.1.)
- (6.9.)

## **7. TOVÁBBÍTÁSI ENGEDÉLY**

- Továbbítási engedély kérése (7.1.1.)
- (7.1.2.)
- (7.1.3.)
- Továbbítási engedély (7.2.1.)
- (7.2.2.)
- (7.2.3.)
- (7.2.4.)
- Továbbítási engedély megőrzése (7.2.5.)
- Bizalmi elv alapján közlekedő vonat (7.2.6.)

## **9. A KOMBINÁLT FUVAROZÁS SZÁLLÍTÓ-EGYSÉGEINEK TOVÁBBÍTÁSA**

- (9.)

## **10. ÖNMŰKÖDŐ KAPCSOLÓKÉSZÜLÉKKEL FELSZERELT SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ KOCSIK KÖZLEKEDTETÉSE MÁV ZRT. VONALAIN**

- (10.1.)

### **10.2. HATÁRÁLLOMÁSAINKON A VONALAINKRA BELÉPŐ, VAGY ZÁHONY KÖRZETBEN 1435 MM NORMÁL NYOMTÁ-VOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKO-CSI ÁTADÁSA, ÉS ÁTVÉTELE.**

- (10.2.1.)
- (10.2.2.)
- (10.2.3.)
- (10.2.4.)
- (10.2.5.)

### **10.3. ZÁHONY KÖRZETBEN 1520 MM SZÉLES NYOMTÁVOL-SÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKOCSIK ÁTADÁSA ÉS ÁTVÉTELE.**

- (10.3.1.)

- (10.3.1.1.)
- (10.3.2.)
- (10.3.2.1.)

## **11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE**

### **11.1. A VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSÉNEK ENGEDÉLYEZÉSE**

- (11.1.1.)

### **11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE**

- (11.2.1.)
- (11.2.2.)
- (11.2.3.)

### **11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE**

- (11.3.)

### **MELLÉKLETEK**

- Az LG, HSH, GYSEV, ŽRS, ŽBH, PKP, BDŽ, CFR, ČD, MÁV1), ŽSR, MŽ, AAE, JŽ, CH, TCDD2), HŽ, SŽ, DB, ÖBB, CFL, NS, DSB, CFS, IRR rakszelvénye (RSZ 14.táblázat) (1/1.Mell.)
- A nemzetközi rakszelvény félszélességei (1/2.Mell.)
- A GA (UIC) rakszelvény félszélességei (1/3.Mell.)
- A GB (UIC) rakszelvény félszélességei (1/4.Mell.)
- A GC (UIC) szelvény félszélességei (1/5.Mell.)
- MÁV rakszelvény félszélességei (1/6.Mell.)
- A rakományszélesség szűkítése a kontinens vonalain. A legkisebb vízszintes távolság cm-ben a rakszelvény és a rakománynak a tengelyek, illetve a forgócsapok között fekvő részei között (1/7.Mell.)
- A rakományszélesség szűkítése a kontinens vonalain. A legkisebb vízszintes távolság cm-ben a rakszelvény és a rakománynak a tengelyeken, illetve a forgócsapokon kívül fekvő részei között. (1/8.Mell.)
- Az 1520 mm nyomtávolságú OSZZSD(RZD) vasutak rakszelvény félszélességei (3.Mell.)
- A minta, Rakszelvény, úrszelvény, mérési szelvény. (4.Mell.)

## **FÜGGELÉKEK**

- AZ UTASÍTÁS MELLETT FIGYELEMBE VEENDŐ UTASÍTÁSOK JEGYZÉKE (1.Függ.)
- SZABÁLYZATOK ÉS KIEGÉSZÍTŐ SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE (2.Függ.)

## **RIC (Regolamento Internazionale Carrozze) Szabályzat a személykocsi átmenetéről és használatáról a nemzetközi forgalomban (1566/2018)**

- Előzetes megjegyzések
- Rövidítések jegyzéke

### **Bevezető határozatok (I. fejezet)**

- A RIC érvényessége (1)
- A járművek megjelölése (2)

### **A járművek kiállítása és átmenete (II. Fejezet)**

- Járat, jármű kiállítás, a járművek minősége (3)
- A vonatösszeállítás feltételei és a járművek kezelése (4)
- Átadás – Átvétel – Visszautasítás (5)

### **A vonatok továbbítása (III. Fejezet)**

- A járművek közlekedése (6)
- A járművek tisztítása, fertőtlenítése és ürítése (7)

### **Eljárás rendellenességek esetén (IV. Fejezet)**

- Járművek kisorozása, pótlása és ismételt beállítása (8)
- Szolgáltatón kívüli járművek továbbítása (9)
- Belsőberendezések és tartozékok (10)
- Sérült járművek (11)
- Pótalkatrészek (12)
- A károk rendezése (13)

### **A járművek futási teljesítményének kiegyenlítése és leszámolósa - Fizetés (V. Fejezet)**

- A futásteljesítmények meghatározása (14)

### **Műszaki határozatok (VI. Fejezet)**

- Elvi előírások (17)
- Az új járművek és az alkalmazott új műszaki megoldások bemutatása (18)
- A járművek műszaki állapota és karbantartása (19)
- Kerékpárok (20)
- Csapágyazás (21)
- Forgóvázak (22)
- Vonó- és ütközőkészülékek (23)
- Levegőellátás (24)
- Légnyomásos fék (25)
- Tárcsafék (26)
- Mágneses sínfék (27)
- Vészfék (28)
- Kézifék (29)
- Fékrudazat – Féktuskók (30)
- Légtömítő kapcsolatok (31)
- Alváz – Kocsiszekrény – Belsőberendezés (32)
- Ajtók – Ajtózárok – Ablakok (33)
- Átjáróhidak –Gumihurkás és harmonikás zárt átjárók (34)
- Végzárjelzők (35)
- Villamos berendezések (36)
- WC – és mosdóberendezések (37)

### **Járműfeliratok (VII. Fejezet)**

- A járművek külső feliratai (38)
- A járművek belső feliratai (39)

### **Hirdetmények – Lefoglalt helyek megjelölése – Irány- és számtáblák (VIII. Fejezet)**

- Hirdetmények, képek és reklámok a járműveken (40)
- Helyek megjelölése – A lefoglalt helyek jelzése (41)
- Iránytáblák és számtáblák (42)

### **Minőségirányítási rendszer (IX. Fejezet)**

- Általános rész (43)
- Hibakatalógus (44)
- Minőségirányítási rendszer (QMS) (45)
- RIC-ben részes vasúttársaságok felvétele egy (bizalmi elves) külön megállapodásba (46)

### **Mellékletek**

- I. Melléklet Partnerek címjegyzéke
- II. Melléklet A különleges feltételek a járművek személyvonatokba történő besorolására
- III. Melléklet Feltételek a kompon átmenő járművek számára
- IV. Melléklet A járművek tisztítására vonatkozó ajánlások
- V. Melléklet Feliratok és jelek
- VI. Melléklet Műszaki vizsgálatok a vonatok átvételekor a nemzetközi forgalomban
- VII. Melléklet A járművek sérüléseikért való felelős meghatározása
- VIII. Melléklet Leszámolás
- IX. Melléklet Hibakatalógus
- X. Melléklet Kártérítés
- XI. Melléklet Dokumentum a járművek ismertetésére (Járműspecifikus melléklet)

### **Minták**

- Honossági bárca a járműveknek az üzemben tartóhoz való visszaküldésére (B minta)
- Kocsialkatrész feladási bárca (B1 minta)
- Kísérő levél a járművek, alkatrészek, és pótalkatrészek részére (C minta)
- Pótalkatrész igénylés (H minta)
- „Kirákozás után javítás” - feliratú bárca (K minta)
- „Sérült, üresen vissza honállomására” - feliratú bárca (L minta)
- „Megvizsgálendő” - feliratú bárca (M minta)
- „Fék hasznavehetetlen” – feliratú bárca (R1 minta)

- „Villamos fűtési fővezeték használhatatlan” – feliratú bárca (R3 minta)
- „Ajtó használhatatlan” – feliratú bárca (S minta)
- „WC használhatatlan” – feliratú bárca (S1 minta)
- Helyesbítési kérelem (U minta)
- Nemzetközi személyvonati kocsijegyzék (W minta)
- Hibanapló (X minta)

### **Rajzlapok**

- A qR – méret ellenőrzése (1. lap)
- A légnymósos fék kiiktatóváltó karjának állásai (kivonat az 541-1 sz. UIC-döntvényből) (2. lap)
- Kettős szakaszkulcs (3. lap)
- Helyfoglaltságjelző keretek (4. lap)
- Iránytáblák (kivonat az 580 sz. UIC-döntvényből) (5. lap)
- Külső iránytábla (kivonat az 580 sz. UIC-döntvényből) (6. lap)
- Kocsiszámtábla (kivonat az 580 sz. UIC-döntvényből) (7. lap)

## **Szabályzat a motorvonatok átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban RIA (2017.04.01.)**

### **Előzetes megjegyzések**

### **A rövidítések jegyzéke**

### **I. BEVEZETŐ RENDELKEZÉSEK**

- A RIA tárgya (1)

### **II. A MOTORVONATOK KIÁLLÍTÁSA ÉS ÁTMENETE**

- Járatok, motorvonat beállítás, motorvonatok minősége (2)
- A vonat összeállítás feltételei és a motorvonatok kezelése (3)
- Átadás - Átvétel - Visszautasítás (4)

### **III. A VONATOK TOVÁBBÍTÁSA (III. fejezet)**

- A motorvonatok közlekedése (5)
- A motorvonatok tisztítása, fertőtlenítése és ürítése (6)

#### **IV. ELJÁRÁS RENDELLENSÉGEK ESETÉN**

- Kommunikáció rendellenességek esetén (7)
- Motorvonatok kisorozása, pótlása és ismételt beállítása (8)
- Szolgáltatón kívüli motorvonatok továbbítása (9)
- Belső felszerelés és tartozékok (10)
- Sérült motorvonatok (11)
- Pótalkatrészek (12)
- A károkért való felelősség (13)

#### **V. MŰSZAKI RENDELKEZÉSEK**

- Új motorvonatok és motorvonatokban elhelyezett új technikák bemutatása (14)
- A motorvonatok állapota és karbantartása (15)
- Elvi előírások (16)
- Kerékpárok (17)
- Csapágyazás (18)
- Forgóvázak (19)
- Sűrítettlevegő ellátás (20)
- Fékberendezés (21)
- Tárcsafék (22)
- Vészfék (23)
- Rögzítőfék (24)
- Alváz – Járműszekrény – Belsőberendezés (25)
- Ajtók – Ajtózárok – Ablakok (26)
- A vonat elejének jelzése és a végzárjelző (27)
- Vontatás (28)
- Vonatbefolyásoló berendezések (29)
- Vonatrádió (30)
- Elektromos berendezések (31)
- WC – és mosdóberendezések (32)



## **VI. JÁRMŰFELIRATOK**

- A járművek külső feliratai (33)
- A járművek belső feliratai (34)

## **VII. HIRDETMÉNYEK**

- Hirdetmények, képek és reklámok a járműveken és a járművekben (35)
- Utastájékoztató rendszerek (36)

## **VIII. MINŐSÉGIRÁNYÍTÁSI RENDSZER**

- Általános rész (37)
- Hibakatalógus (38)
- Minőségirányítási rendszer (QMS) (39)
- RIA-ban részes vasúttársaságok felvétele egy (bizalmi elves) külön megállapodásba (40)

## **MELLÉKLETEK**

- I. melléklet: A RIA partnerek jegyzéke
- II. melléklet: A motorvonatok használatának különleges feltételei
- IV. melléklet - Ajánlások a járművek tisztítására vonatkozóan
- V. melléklet - Feliratok és jelzések
- VII. melléklet - Motorvonatok sérülései
- IX. melléklet - Hibakatalógus
- X. melléklet – Útmutató a kooperációs megállapodásokhoz (Kooperációs melléklet)
- XI. melléklet - Járműspecifikus melléklet
- XII. melléklet - Ellenőrző lista

## **MINTÁK**

- H minta - Pótalkatrész igénylés
- S minta - Az ajtó használhatatlan
- S1 minta - A WC használhatatlan
- X minta – Hibanapló

## **Általános Szerződés a Teherkocsik Használatára (AVV) (2006. július 1-től)**

### **I. fejezet A szerződés tárgya, alkalmazási területe, felmondása, a szerződés továbbfejlesztése**

- 1. Cikk Szerződés tárgya
- 2. Cikk Alkalmazási terület
- 3. Cikk Felmondás
- 4. Cikk A szerződés továbbfejlesztése
- 5. Cikk Fenntartva
- 6. Cikk Fenntartva

### **II. fejezet Az üzembentartó jogai és kötelezettségei**

- 7. Cikk A kocsik műszaki engedélyezése és karbantartása
- 8. Cikk A kocsik feliratai és azonosítása
- 9. Cikk Az üzembentartó hozzáférési joga

### **III: fejezet A vasúti vállalkozás jogai és kötelezettségei**

- 10. Cikk A kocsik átvétele
- 11. Cikk A kocsik visszautasítása
- 12. Cikk A kocsik kezelése
- 13. Cikk A kocsik fuvarozási határideje és felelősség
- 14. Cikk Üres kocsik diszponállása
- 15. Cikk Tájékoztatás az üzembentartó részére
- 16. Cikk A kocsi átadása harmadik fél részére
- 17. Cikk Harmadik üzembentartók kocsijainak átvétele

### **IV. fejezet Vasúti vállalkozás őrzetében lévő kocsikban keletkezett károk megállapítása és kezelése**

- 18. Cikk Kármegállapítás
- 19. Cikk A károk kezelése
- 20. Cikk Elveszett kocsik és elveszett kocsitartozékok kezelése
- 21. Cikk Forgóvázak kezelése

## **V. fejezet Felelősség a kocsik elveszése és sérülése esetén**

- 22. Cikk A használó vasúti vállalkozás felelőssége
- 23. Cikk A kártérítés mértéke
- 24. Cikk Az előző használók felelőssége
- 25. Cikk Kárcsökkentési kötelezettség
- 26. Cikk Kárrendezés

## **VI. fejezet Felelősség a kocsi által okozott károkért**

- 27. Cikk Felelősség alapelv

## **VII. fejezet Felelősség az alkalmazottakért és más személyekért**

- 28. Cikk Felelősségi alapelv

## **VIII. fejezet Egyéb rendelkezések**

- 29. Cikk Rakodási szabályok
- 30. Cikk Leszámolások és kifizetések
- 31. Cikk Kártérítési kötelezettség
- 32. Cikk Bírósági illetékesség
- 33. Cikk Elévülés
- 34. Cikk Nyelvek
- 35. Cikk Hatályba lépés

**2. melléklet: Fogalom meghatározások**

**4. melléklet: Teherkocsi kárjegyzőkönyv**

**7. melléklet: Pótalkatrészek**

**9. melléklet: A teherkocsik műszaki átmenőképesség-vizsgálatának feltételei**

**10. melléklet: Javító és megelőző karbantartás**

**11. melléklet: Feliratok és ismertetőjelek a teherkocsikon**

**12. melléklet: Teherkocsik sérülési katalógusa**

**13. melléklet: Azon sérülések listája, melyeket a vasúti vállalkozás a kisorozás helyén, vagy annak közvetlen közelében helyreállíthat**

**AVV IX. melléklet A teherkocsik műszaki átmenőképesség-vizsgálatának feltételei**

#### **Általános előírások (1.)**

- (1.1.)
- (1.2.)

#### **Műszaki kocsvizsgálat átmeneti forgalomban (2.)**

- Fogalom meghatározás (2.1.)
- Átadás- átvételi vizsgálat (2.1.1.)
- Átadás-átvétel időpontja (2.1.2.)
- Eljárási mód (2.2.)
- A műszaki kocsvizsgálatot végrehajtó személyzet kompetenciái (szakmai ismeretei) (2.3.)

#### **Hibakatalógus (1. függelék) (3.)**

- Formai kialakítás (3.1.)
- Megjegyzések a hibakatalógushoz (3.2.)
- (3.2.1.)
- (3.2.2.)
- (3.2.3.)

- (3.2.4.)
- (3.2.5.)
- (3.2.6.)

#### **Minősegbiztosítási rendszer (QMS) (4.)**

- Általános fogalmak (4.1.)
- Minőségtervezés (4.2.)
- Hibák, hibakatalógus (4.3.)
- A vizsgálatok tervezése (4.4.)
- Minőség-ellenőrzés (4.5.)
- Vizsgálati módszerek (4.6.)
- Hiba megállapítás (4.7.)
- Kiértékelés (4.8.)
- (4.8.1.)
- Súlyozott összhibaérték (FSW) (4.8.2.)
- (4.8.3.)
- Intézkedések (4.9.)

#### **A vonatok felvétele a bizalmi megállapodásba (5.)**

- Általános előírások (5.1.)
- Alapelvek, tervezés, végrehajtás (5.2.)
- Példa (5.2.1.)
- A vizsgálat eredménye (5.2.2.)
- A vonatok kizárása a bizalmi megállapodásból (5.3.)

**1. függelék Hibakatalógus, a minősegbiztosítási rendszer hibaosztályaival kiegészítve**

#### **2. függelék A hibaosztályok meghatározása**

**3. függelék A szűrőpróba terjedelme az ISO 2859 sz. szabvány 1. része szerint - Kivonat a II. A táblázatból - 4 és 5 hibaosztály határérték számai**

- Folyamatábra I.- vonat felvétele a bizalmi megállapodásba
- Folyamatábra II. – vonat kizárása a bizalmi megállapodásból
- Jegyzőkönyv – vonat felvétele a bizalmi megállapodásba"

#### **4. függelék A qR-méret ellenőrzése**

#### **5. függelék A vizsgálati katalógus**

**6. függelék Átadási műszaki vizsgálat – A kocsik és rakományok rendellenességeinek jegyzéke**

**7. függelék Átadási műszaki vizsgálat – Összeállítás és kiértékelés a kocsik és rakományok rendellenességeiről**

**8. függelék A teherkocsik kezelése (fővizsgálati határidő, túlterhelés, túlzott hőigénybevételnek kitett kerékpárok, a DET siklásdetektor működésbe lépése után)**

#### **9. függelék Ellenőrzési listák/Checklisták**

#### **10. függelék A nyomásos légfék kiiktató-váltó fogantyújának állásai**

#### **11. függelék I-, K-, M-, R1- és U-minta**

#### **12. függelék Mérési bizonylat**

### **Szerkezeti rész**

#### **1. Futómű**

- 1.1. Felhúzott abroncs - Vastagsága
- 1.1.1. - 120 km/h sebességre engedélyezett kocsiknál (olyan kocsik, amelyek az SS-jelet vagy a \*\* kiegészítő jelet viselik) kisebb, mint 35 mm, egyéb kocsiknál kisebb mint 30 mm
- 1.1.2. A kerékabroncs - törött - hossz- vagy keresztirányban repedt
- 1.1.3. Az abroncs laza - az ellenőrző jelek elmozdultak vagy a biztosító gyűrű laza vagy rozsdakiverődés a kerékabroncs és a kerékváz között a kerület több mint 1/3 részén
- 1.1.4. Az ellenőrző jelek hiányoznak egyértelműen nem ismerhetők fel
- 1.1.5. Az abroncs oldalra elcsúszott - a biztosító gyűrű laza vagy láthatóan deformálódott
- 1.1.6. A biztosító gyűrű sérült repedt törött, hiányzik
- 1.2. Tömbkerék
- 1.2.1. A legkisebb vastagságot jelölő beszúrással nem látható teljes szélességében [2])

- 1.2.2. Túlzott hőigénybevétel a fék miatt (lásd az 1.7.1 kódszámot is)• egyértelműen újfestékleégés nyoma a kerékkoszorú átmenetében 50 mm-re vagy nagyobb mértékben (a festés berepedése vagy réteges leválása)• Rozsdanyomok a kerékkoszorún (a keréktárcsa festetlen)• Megolvadt féktuskók• Anyagfelrakódás a futófelületen (lásd az 1.3., illetve az 1.3.4. kódszámot is)• túlzott hőigénybecétel következtében a kerékkoszorú elszíneződése nem egyenletesen kékes színű
- 1.2.2.1. - a tűrések betartása mellett
- 1.2.2.2. - a tűrések túllépése esetén
- 1.3. Kerékabroncs, illetve a tömbkerék ennek megfelelő része
- 1.3.1.1. A B" szélesség  $> 139$  mm és  $\leq 140$  mm S kihengerlődés megjelenése
- 1.3.1.2. A B" szélesség  $> 140$  mm,  $< 133$  mm· S kihengerlődés megjelenése
- 1.3.2. A futófelület helyenként benyomódott, egyenlőtlen érintkező felületek vagy különböző mértékű kihengerlődések a kerékkoszorún
- 1.3.3. Laposodások
- 1.3.3.1.- kerék- $\emptyset > 840$  mm és a lapos hely hossza  $> 60$  mm
- 1.3.3.2. - kerék- $\emptyset - 630 < d \leq 840$  mm és a lapos hely hossza  $> 40$  mm
- 1.3.3.3. - kerék- $\emptyset \leq 630$  mm és a lapos hely hossza  $> 35$  mm
- 1.3.4. Anyagfelrakódás
- 1.3.4.1. - kerék- $\emptyset > 840$  mm és az anyagfelrakódás hossza  $> 60$  mm vagy magassága  $\geq 1$  mm
- 1.3.4.2. - kerék- $\emptyset > 840$  mm és az anyagfelrakódás hossza  $> 10$  mm-től  $< 60$  mm vagy magassága  $< 1$  mm
- 1.3.4.3.- kerék- $\emptyset - 630 < d \leq 840$  mm és az anyagfelrakódás hossza  $> 40$  mm vagy magassága  $\geq 1$  mm
- 1.3.4.4. - kerék- $\emptyset 630 < d \leq 840$  mm és az anyagfelrakódás hossza  $> 10$  mm  $\leq 40$  mm és a magassága  $< 1$  mm
- 1.3.4.5. - kerék- $\emptyset \leq 630$  mm és hossza  $> 35$  mm vagy magassága  $\geq 1$  mm
- 1.3.4.6. kerék- $\emptyset \leq 630$  mm és hossza  $> 10$  mm és  $\leq 35$  mm és magassága  $< 1$  mm
- 1.3.5. Lyukak, kipattogzások vagy pikkelyesedések a futófelületen
- 1.3.5.1- kerék- $\emptyset > 840$  mm és hossza  $> 60$  mm
- 1.3.5.2. - kerék- $\emptyset - 630 < d \leq 840$  mm és hossza  $> 40$  mm
- 1.3.5.3. - kerék- $\emptyset \leq 630$  mm és hossza  $> 35$  mm

- 1.3.6. Repedések, bemetszések
- 1.3.6.1. a futófelület és a homlokfelület átmene-tében
- 1.3.6.2. Éles élű bemetszés a homlokfelületen és a kerékkoszorú vagy az abroncs belső felületén, amelyet esztergagép, vágányfék vagy menesztőköröm okozhatott
- - kivéve az üzembentartó jelölését Futófelületi repedések – egyedi repedések
- 1.3.6.3. • túlzott hőigénybevételre utaló jelenségek nélkül
- 1.3.6.4. • hőigénybevételre utaló jelenségek fennállása esetén
- 1.3.7. A homlokfelületeket befestették vagy olajjal, zsírral szennyezettek - kivéve az egymástól 90o-ra elhelyezkedő, összejelölő festékcsíkokat - súrlódásmódosító anyagokat.
- 1.3.8. Körbefutó hornyok, vályúképződés és kifutás a kerék futófelületén
- 1.3.8.1. Körbefutó horony (éles élű) < 1 mm mély
- 1.3.8.2. Körbefutó horony (éles élű) ≥ 1 mm mély
- 1.3.8.3. >2 mm mélységű körbefutó vályú és/vagy kifutás
- 1.4. Nyomkarima
- 1.4.1. A nyomkarima Sh" magassága több mint 36 mm • Kifutott futófelület LL-féktuskós és 100 km/h-nál nagyobb sebességre engedélyezett kocsiknál. A nyomkarima Sh" magassága nagyobb, mint 32 mm • Kifutott futófelület
- 1.4.2. A nyomkarima Sd" vastagsága: kerék-Ø >840 mm Sd < 22 mm, ha a kerék-Ø: 760 mm < d ≤ 840 mm Sd < 25 mm, kerék-Ø ≤ 760 mm Sd < 27,5 mm, kerék-Ø > 330 mm LL- és K-féktuskós kocsiknál Sd > 33 mm• elhasználódott nyomkarima
- 1.4.3. Meredek nyomkarima - qR ≤ 6,5 mm, lásd a 4. függelék • éles nyomkarima
- 1.4.4. Felhengerlődés vagy felgyűrődés a vezető felületen a nyomkarima legmagasabb pontja alatt 2 mm-nél nagyobb távolságban; lásd a 4. függelék is
- 1.5. Kerékváz
- 1.5.1. Tömbkerék. Sérülések a keréktárcsán vagy a kerékagyon: - repedés - hegesztéssel javított sérülések
- 1.5.2. Abroncsos kerék. Sérülések a keréktárcsán, kerékagyon, biztosító gyűrűn, kerékabroncon: - repedt - törött - hegesztéssel javított sérülések
- 1.6. Kerékpár-tengely



- 1.6.1. Sérülések a tengelyen - repedt - görbe (lásd az 1.7.1 kódszámot) - hegesztéssel javított sérülések - éles élű bemetszés - 1 mm-nél mélyebb beköszörülés
- 1.6.2. 1 mm-nél kisebb, nem éles élű beköszörülés
- 1.6.3. A tengelyhez súrlódó alkatrész Kiegészítőleg az 1.6.1 és 1.6.2 pontok szerint vizsgálni
- 1.7. Kerékpár
- 1.7.1. Ha a kerekek belső homlokfelületei közötti E" távolság az alábbi értékektől eltér -  $\emptyset > 840$  mm, 1357  $\bullet$  E  $\bullet$  1363 mm, -  $\emptyset \leq 840$  mm,  $\bullet$  E  $\bullet$  1363 mm. Ha  $E_{max} - E_{min} > 2$  mm• siklási nyomok• a kerék elcsúszásának nyoma a tengelyen• tömbkerekeknél túlmelegedés nyoma a keréktárcsa és a kerékkoszorú közötti átmeneti tartományban
- 1.7.2. Nem körkörös kerékre utaló jellemzők. '- Elnyíródott sasszeg a fékháromszög csapjánál- Törött fékbiztonsági kengyel(lásd a 3.1.2. kódszámot is)- Kifényesedett alátét a fékháromszög csapjánál- Kifényesedett felületek a belső mellékrugón (lásd a 2.5. kódszámot is)- kívülről látható kifényesedett, kidörzsölt helyek a parabolarugó lapjai közötti érintkező felületeken (lásd a 2.2.2. kódszámot is)- elveszett vagy laza T-biztosító (lásd a 2.5.5. kódszámot is)- Y25-ös forgóváznál mangánlap a csapágyháznál vagy az ágyvezetéknél repedt vagy leesett(lásd az 1.8.4., és a 4.4.2. kódszámot is) A futófelület helyenként benyomódott, egyenlőtlen érintkező felületek vagy különböző mértékű kihengerlődések a kerékkoszorún - lásd az 1.3.2. kódszámot is
- 1.8. Csapágyazás
- 1.8.1. Csapágyház
- 1.8.1.1. A csapágyház tömörtelen. Sérülés, amely lehetővé teszi a víz vagy por bejutását - a csapágyház repedt vagy törött - védőkupak hiányzik (A központosító furat védőkupakja hiányozhat)
- 1.8.1.2. Kenőanyag folyás• Zsír- vagy olajkiverődés a keréktárcsára
- 1.8.1.3. Zsír- vagy olajfolyás nyomok a csapágyházon a csapágyház tömítés környékén
- 1.8.2. A vezetőbordák nem biztosítják a kerékpár vezetését• törött vezetőbordák• a csapágyház abnormális helyzete
- 1.8.3. Hőnfutott csapágy
- 1.8.3.1. A csapágy hőmérséklete olyan hogy a csapágyház kézfejjel nem érinthető meg. • rozsdanyomok

- 1.8.3.2. A fuvarozás során megállapított és a vasúti társaság (VT) által igazolt hőnfutás
- 1.8.4. Mangánlap a csapágytokon Y 25 tip. és hasonló forgóvázaknál. Mangánlap a csapágytokon Y 25 tip. és hasonló forgóvázaknál - elcsúszott vagy hiányzik

## 2. Rugózás

- 2.1. Lemezes hordrugók
- 2.1.1. A rugólapok a rugóbilincsben több mint 10 mm-rel elcsúsztak• kifényesedés a rugóbilincs közelében
- 2.1.2. A rugófőlap törött vagy láthatóan repedt
- 2.1.3. A törött rugólap darabja hiányzik
- 2.1.4. A közbenső lap törött, de a törött rész nem hiányzik. A törés helye a rugóközéptől:
  - 2.1.4.1. - kisebb, mint a laphossz L'-e
  - 2.1.4.2. - nagyobb, mint a laphossz L'-e
- 2.1.5. Túl kicsi rugójáték: A függőleges távolság a rugóbilincs és a kocsiszekrény, az alváz, illetve a forgóváz-keret megfelelő része között kisebb, mint 15 mm• friss felütési nyomok a rugóbilincs és az alváz, illetve a forgóváz-keret merev részei között• friss kerékköszörülési nyomok az alvázon, a kocsipadlón vagy a kocsi-szekrényen
- 2.1.6. A rugóbilincs laza - törött, repedt - az ék hiányzik vagy hatástalan• laza rugólapokra utaló jellemzők
- 2.2. Kiegészítő előírások a parabola rugókra
- 2.2.1. Fő- vagy más lap
  - 2.2.1.1. láthatóan repedt vagy törött
  - 2.2.1.2. a bilincsben törött • két lap hosszának több mint 50 %-ánál érintkezik
- 2.2.2. Egy lap hosszirányban elcsúszott
  - 2.2.2.1. - több, mint 10 mm-rel
  - 2.2.2.2. 10 mm-rel vagy kevesebbel• kifényesedés a bilincs közelében
- 2.2.3. A rugóbilincs sérült vagy laza - törött, repedt - az alsó ék füle repedt- a felső ék hegesztési varrata törött vagy repedt
- 2.3. Csavarrugó
  - 2.3.1. Törött
- 2.4. Felfüggesztés

- 2.4.1. Kapcsolat a rugó és a csapágyház között. A rugóbilincs csapja az ülésből kiugrott • A csapágyház abnormális helyzete
- 2.4.2. Felfüggesztés elemei, Heveder, láncszem elcsúszott, hiányzik, törött, kiugrott
- 2.4.3. Kapcsolat a rugó és a keret között. A rugócsapszeg kicsúszott, hiányzik, nincs biztosítva
- 2.4.4. A felfüggesztő láncszem kopott vagy túl hosszú • Friss felütési nyomok a hossztartón
- 2.5. Y-25 és hasonló típusú forgóvázak rugózása 1. Főrugó 4. Csillapító heveder 2. Mellékrugó 5. T-biztosító 3. Rugókalap
- 2.5.1. A főrugó repedt vagy törött
- 2.5.2. A mellékrugó kiugrott az ülésből vagy törött
- 2.5.2.1. - üres kocsinál
- 2.5.2.2. - rakott kocsinál
- 2.5.2.3. A csapágyház nem vízszintes helyzetű
- 2.5.3. A csillapító heveder hiányzik, törött vagy hatástalan • Érintkezési nyomok
- 2.5.3.1. - forgóvázanként 1 heveder
- 2.5.3.2. - forgóvázanként több heveder
- 2.5.4. A rugókalap érinti a forgóváz keretet
- 2.5.4.1. - 1 rugókalap érintkezik
- 2.5.4.2. - több rugókalap érintkezik
- 2.5.5. A T-biztosító laza vagy hiányzik
- 2.5.6. Friss felütési nyomok a csapágyház és a forgóváz keret között•  
Távolság < 8 mm

### 3. Fék

- 3.1. Mechanikus részek
- 3.1.1. A fékrudazat valamely része lóg vagy törött Kiegészítőleg ellenőrizni az 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3 pontok szerint
- 3.1.2. A fék-biztonsági kengyel hatástalan
- 3.1.3. Fék kiiktató váltó (lásd a 10. sz. függelék)
- 3.1.3.1. - használhatatlan
- 3.1.3.2. - állása nem egyértelmű

- 3.1.4. Raksúly-váltó vagy a T-SZ-váltó használhatatlan
- 3.1.5. Fék-oldózsínór törött, hiányzik
- 3.2. Féktuskó
  - 3.2.1. A féktuskó - hiányzik, - törött, átrepedt, akkor is, ha az acélbetét még összetartja - annyira elkopott, hogy az X vastagsága a féksaru tartományában kevesebb, mint 10 mm
  - 3.2.2. Műanyag-féktuskó (K, L és LL) - hiányzik. A féktuskó anyaga: - sugárirányban a súrlódó felülettől a fémbetétig repedt (a tágulási hézagon kívül) - látható kitöredezések a súrlódó anyagból a tuskó  $\frac{1}{4}$  hosszán vagy fémszárványok - a hátlaptól > 25 mm-rel levált, - a kerék kerület irányában 25 mm-nél nagyobb repedés - a féktuskó legkisebb vastagsága - X vastagság < 10 mm
  - 3.2.3. Oldalra kopott féktuskó• a féktuskót akkor kell oldalra kopottnak tekinteni, ha a külső felülete eléri a kerékkoszorú külső felületé
  - 3.2.4. Tárcsafék
    - 3.2.4.1. Féktárcsa minimális vastagságát jelölő horony nem látszik teljes egészében (max. kopás)
    - 3.2.4.2. Féktárcsa felerősítés hiányossága a tengelyen
    - 3.2.4.3. Féktárcsa: A tárcsa szélességének felét meghaladó repedés nem megengedett (rajz szerint); repedés > 1/2 – nem megengedett
    - 3.2.4.4. A tárcsa átrepedt
    - 3.2.4.5. Hűtőrudak hiányoznak, repedtek - több mint 2 egymás melletti - több mint 6 összesen
    - 3.2.4.6. Hűtőbordák repedtek - több mint 4 repedéssel rendelkező bordák között,
      - kevesebb, mint 3 sérülésmentes
      - hűtőcsatorna van
  - 3.2.5. Fékbetét - hiányzik - törött
  - 3.2.6. Fékjelző hibás vagy jelzése nincs összhangban a fékberendezés állapotával, illetve a kijelző ablakok nincsenek szinkronban (kivéve a kézifék kijelzőjét)
- 3.3. Pneumatikus részek
  - 3.3.1. Főlégvezeték
    - 3.3.1.1. A főlégvezeték használhatatlan
    - 3.3.1.2. Fenntartva

- 3.3.2. Légfék-tömlő
- 3.3.2.1. sérült, hiányzik (minden kocsvégen és minden elzáróváltón meg kell lennie a légfék-tömlőnek)
- 3.3.2.2. A nem használt légfék-tömlő lóg (Két légfék-tömlő esetén csak az egyik lehet összekapcsolva)
- 3.3.2.3. Fenntartva
- 3.3.3. A légfék-tömlő tartó használhatatlan
- 3.3.4. A légfék használhatatlan, azonban nincs megbárcázva
- 3.3.5. Légelzáró váltó
- 3.3.5.1. használhatatlan, tömörtelen, görbe, karja hiányzik
- 3.3.5.2. reteszelő berendezés hiányos vagy használhatatlan
- 3.3.6. DET siklásdetektor
- 3.3.6.1. DET siklásdetektor működésbe lépett
- 3.3.6.2. DET siklásdetektor légvesztes
- 3.3.6.3. A DET siklásdetektor bekötővezetéke légvesztes
- 3.4. Szikrafogó lemez
- 3.4.1. A lemez hiányzik, átrozsdásodott
- 3.4.2. A lemez lóg
- 3.4.3. Azoknál a veszélyes áruval rakott kocsiknál, amelyeknél a RID szikrafogó-lemezt ír elő: – a kéttengelyes kocsi nincs megfelelő szikrafogó-lemezzel felszerelve• a kéttengelyes kocsi nem viseli a -jelet
- 3.5. Kézifék
- 3.5.1. Láthatóan használhatatlan

#### **4. Alváz és forgóváz-keret**

- 4.1. Teljes alváz
- 4.1.1. Függőlegesen vagy vízszintesen deformálódott alváz• az ütközőmagasság a tűrésen kívül (lásd az 5.1.1 kódszámot)• látható deformációk
- 4.1.2. A hossztartó, a vonókészülék által igénybevett mellgerenda és a kereszttartó nem lehet - törött - keresztirányban oly mértékben repedt, hogy a repedés az övlemez szélétől indul, és a felén túlér - a hordrugótám környezetében hosszirányban 100 mm-nél hosszabban repedt - 150 mm-nél hosszabban repedt egyéb helyeken - ezen szerkezeti részeken nem lehet látható repedés a hegesztési varratokon

- 4.2. Ágyvezeték
- 4.2.1. Oly mértékben görbe, hogy a biztonságot veszélyezteti
- 4.2.2. Törött• abnormális helyzet
- 4.2.3. Felerősítése
- 4.2.3.1. - laza
- 4.2.3.2. - néhány szegecs vagy csavar laza, azonban az ágyvezeték még szilárdan áll
- 4.2.4. Repedés
- 4.2.4.1. - hosszabb, mint a vízszintes keresztmetszet L'-e
- 4.2.4.2. - legfeljebb a vízszintes keresztmetszet L'-e
- 4.2.4.3. - a felerősítés közelében vagy irányában, függetlenül annak hosszától
- 4.3. Ágyvezeték-kötvas
- 4.3.1. Hiányzik, törött, láthatóan görbe vagy laza
- 4.4. Ágyvezeték-csúszóbetét
- 4.4.1. Ágyvezeték-csúszóbetét hiányzik forgóváz kocsiknál:
- 4.4.1.1. - kerékpáronként 1 ágyvezeték-csúszóbetét hiányzik
- 4.4.1.2. - kerékpáronként több ágyvezeték-csúszóbetét hiányzik
- forgóváz nélküli kocsiknál:
- 4.4.1.3. - 1 ágyvezeték-csúszóbetét hiányzik
- 4.4.2. Mangánbetét az Y-típusú és hasonló felépítésű forgóvázaknál, Mangánbetét elcsúszott vagy hiányzik
- 4.5. Rugótám a független tengelyű kocsiknál
- 4.5.1. laza, repedt, törött vagy deformálódott - Rés a rugótám és a hossztartó között - A rögzítő elemek fele vagy annál több hiányzik vagy törött
- 4.6. Alváz és a forgóváz közötti kapcsolat
- 4.6.1. Sérült, az összekötő és a rögzítő elemek törtek, hiányoznak vagy hatástalanok• a forgóváz elcsúszott
- 4.6.2. Földelő kábel
- 4.6.2.1. Egy vagy több földelő kábel hatástalan (hiányzik, sérült, laza)• a rögzítési pontokból megállapítható, hogy földelő kábelnek kellene lennie
- 4.6.2.2. Valamennyi földelő kábel hatástalan• a rögzítési pontokból megállapítható, hogy földelő kábelnek kellene lennie

- 4.7. Forgóváz-keret
- 4.7.1. Valamely szerkezeti elem repedt vagy láthatóan deformálódott
- 4.7.2. Valamely szerkezeti elem áttörött
- 4.7.3. A forgóváz szerkezeti kapcsolatai - Csavarkötések a forgóváz kereten
- 4.7.3.1. csavar hiányzik/törött Ugyanazon tengelynél
- 4.7.3.2. csavar hiányzik/törött Ugyanazon tengelynél
- 4.8. Csúszótám, csúszótám-rugó
- 4.8.1. Csúszótám törött
- 4.8.1.1. - de hiányzó rész nincs
- 4.8.1.2. - és egy része hiányzik
- 4.8.2. A csúszótám-rugó törött
- 4.8.3. Oldalcsúszótám felerősítése hiányos
- 4.9. Csillapító felületek
- 4.9.1. Olajozottak

## **5. Ütköző és vonó-készülékek**

- 5.1. Ütközők
- 5.1.1. Ütköző típusa Nyilvánvalóan eltérő ütköző típusok a kocsi ugyanazon végén - az ütköző tányérok anyagának figyelembevételével
- 5.1.2. Ütköző-magasság, A tőrésen kívül esik - h kisebb, mint 940 mm (980 mm a személykocsiknál) - h nagyobb, mint 1065 mm
- 5.2. Ütközőtányér
- 5.2.1. Hiányzik, törött, oly mértékben deformálódott, hogy működése bizonytalan, szögletes tányér elfordult
- 5.2.2. Rögzítése a csőszáron
- 5.2.2.1. - a szegecsek vagy a csavarok 1/3-a vagy több laza
- 5.2.2.2. - a szegecsek vagy a csavarok kevesebb, mint 1/3-a laza
- 5.2.3. Érintkező felületek
- 5.2.3.1. - nincsenek kenve
- 5.2.3.2. - több, éles szélű, 3 mm-nél mélyebb és 50 mm-nél hosszabb bemarkázás
- 5.2.4. Ütközőtányér betét vagy műanyag tányér

- 5.2.4.1. törött, átrepedt, hiányzik
- 5.2.4.2. 3 mm-nél mélyebb és 25 mm-nél hosszabb anyagkipattogzás / megolvadás
- 5.2.4.3. - Felerősítés: 2 vagy több csavar laza / hiányzik
- 5.3. Ütköző-csőszár
- 5.3.1. Hiányzik vagy törött
- 5.3.2. Repedés a tányérba való átmenet tartományában
- 5.3.3. A mozgása nem biztosított• kettőnél több, a csőszár kerülete mentén eloszló, egyenként 2 mm-nél mélyebb, éles szélű és 60 mm-nél hosszabb barázdák /bemaródások
- 5.4. Ütköző-hüvely
- 5.4.1. Hiányzik vagy törött
- 5.4.2. Repedés a talpba való átmenet tartományában
- 5.4.3. Hosszirányú repedés, amely a csőszár vezetését nem szavatolja
- 5.4.4. Az ütköző-hüvely felerősítése nem biztosított:
- 5.4.4.1. - 2 vagy több csavar laza. Hézag az alaplemez és a mellgerenda között.
- 5.4.4.2. - 1 csavar hiányzik
- 5.4.4.3. - 1 csavar laza
- 5.5. Ütköző-rugók és törőelemek
- 5.5.1. Az ütköző kézzel benyomható - 1 ütköző több mint 15 mm-t - mindkét ütköző egy kocsivégen
- 5.5.2. A törőelem elhasználódott• az ütköző szemmel láthatóan rövidebb• a sárga nyíl részben vagy teljesen eltűnt\*)• az ütközőhüvely összetörött vagy deformálódott• a kijelző hiányzik vagy elgörbült\*) ütközőtípustól függően
- 5.5.3. A törőelemre figyelmeztető jel hiányzik vagy hiányos
- 5.6. Csavarkapocs
- 5.6.1. Valamely része hiányzik, sérült vagy használhatatlan
- 5.6.2. A felakasztó horog sérült, használhatatlan vagy hiányzik
- 5.6.3. A csavarkapocs lóg
- 5.7. Vonóhorog
- 5.7.1. Használhatatlan vagy rossz állapotú
- 5.7.1.1. - törött, repedt (a vonóhorog csúcsot is beleértve)



- 5.7.1.2. - elfordult
- 5.7.2. Fenntartva
- 5.8. A vonókészülék egyéb részei
- 5.8.1. A vonókészülék egyéb részei sérültek, a kapcsolat olyan hosszú, hogy a kapcsolás során az ütközőtányérok nem érintkeznek, a vonórúd törött, repedt vagy görbe, vonókagyló, csavar vagy ék törött, repedt vagy hiányzik, a vonórugó hatástalan. A vonókészülék feltűnően nagymértékű kinyúlása a vonóhorog-vezetékéből.
- 5.8.2. A vonat kapcsolási állapota hiányos
- 5.9. Hosszirányú lökéscsillapító(Pl. konténer-szállító kocsinál)
- 5.9.1. Az alvázhoz viszonyítva a rakfelület nincs középhelyzetben• Eltérő távolság a mellgerendák és a rakfelület végei között
- 5.9.2. A veszélyt jelző festés (sárga alagra festett fekete átlós sávok) hiányoznak a lökéscsillapítóval felszerelt kocsinál, amelyek rakfelülete az ütközéskor az alvázhoz képest elcsúszhat és a veszélyes felület takarásba kerülhet.

## 6. Kocsiszekrény

- 6.1. Általános részek
- 6.1.1. Feliratok a kocson. Hiányzik, olvashatatlan, hiányos
- 6.1.1.1. - a pályaszám[4])
- 6.1.1.2. - a RIV", TEN + GE -jel vagy hatósági engedélyezési jel (TEN+G1, ország jel a kiegészítő táblázatban) 7) vagy
- 6.1.1.3. - a megállapodás jel (ha a cserekódszám 41, 43, 45, 81, 83 vagy 85), vagy hatósági engedélyezési jel (TEN + CW + az engedélyező ország jele)4
- 6.1.1.4. - a saját tömeg4)
- 6.1.1.5. - a kézifék féksúlya4)
- 6.1.1.6. - a terhelési határ4)
- 6.1.1.7. - a tartálykocsi úrtartalma4)
- 6.1.1.8. - VKM és az üzembentartó teljes felirata
- 6.1.1.9. - a kocsi ütközők közötti hossza4)
- 6.1.1.10. - a nagyfeszültségre figyelmeztető jel az olyan kocsinál, amelyeken a legmagasabb hágcsó vagy létrafok 2 m-nél magasabban van
- 6.1.1.11. A kombiforgalom hordozó kocsján hiányzik az engedélyezett rakományegységre vonatkozó jelölés

- 6.1.1.12. Fenntartva
- 6.1.1.13. Fenntartva
- 6.1.2. Fővizsgálati határidő
- 6.1.2.1. Fővizsgálati határidő felirat hiányzik, hiányos, olvashatatlan<sup>4</sup>) Fővizsgálati határidő felirat/karbantartási táblázat (A fővizsgálati határidő adott esetben 3 hónappal meg van hosszabbítva, ha a + 3 M" feliratot felfestették)
- 6.1.2.2. Fővizsgálati határidő 15 napon, vagy rövidebb időn belül lejár
- 6.1.2.3. Fővizsgálati határidő ≤ 6 hónappal lejárt
- 6.1.2.4. Fővizsgálati határidő > 6 hónappal lejárt
- 6.1.3. Szekrényváz. A szekrényváz részei sérültek
- 6.1.3.1. - a raxszelvény túllépése nélkül
- 6.1.3.2. - a raxszelvény túllépésével
- 6.1.4. Falak
- 6.1.4.1. A szekrény burkolatdeszkája hiányzik, törött, széthasadt vagy szétcsúszott, a burkolat lyukas vagy törött
- 6.1.4.2. A rakomány átnedvesedésének vagy az áru elveszésének kockázatával
- 6.1.5. Padló. A padlódeszka sérült
- 6.1.5.1. - a rakomány elszóródásának veszélye nélkül
- 6.1.5.2. - a rakomány elszóródásának kockázatával
- 6.1.6. Ajtók és eltolható oldalfalak
- 6.1.6.1. nem zárhatóak be vagy nem biztosíthatóak
- 6.1.6.2. hiányoznak vagy a vezetékükből kiugrottak• a kerethez képest szabálytalan elhelyezkedés A vezető vagy a záró elemek rossz állapotban vannak
- 6.1.6.3. az ajtókeret, csuklópántok, reteszek, zárhorgok, fogantyúk hiányoznak, töröttek, lazák, deformálódtak
- 6.1.6.4. - a biztonság veszélyeztetésével vagy az áru elveszésének kockázatával
- az ajtó törött vagy deformálódtott
- 6.1.6.5. '- a raxszelvény túllépésének vagy a rakomány elveszésének veszélye nélkül

- 6.1.6.6. - a rakszelvény túllépésének vagy a rakomány elveszésének kockázatával
- 6.1.7. Különböző alkatrészek (Lépcsők, fogantyúk, létrák, járdák, felirati táblák)
  - 6.1.7.1. Lépcsők, fogantyúk, létrák, járdák állapota rossz, használhatatlanok
  - 6.1.7.2. Hágcsó nyilvánvalóan hiányzik
  - 6.1.7.3. A hágcsó oly mértékben sérült, hogy a személyzet biztonságát veszélyezteti, repedt vagy megengedhetetlenül görbe (Az a méret > 80 mm)
  - 6.1.7.4. A fogantyú oly mértékben sérült, hogy a személyzet biztonságát veszélyezteti, repedt vagy megengedhetetlenül görbe (A b méret < 60 mm)
  - 6.1.7.5. Elégtelen rögzítése a - felirati táblának - lapozható tábláknak - bárcatartóknak
  - 6.1.7.6. Hiányzik a - felirati tábla - lapozható tábla - bárcatartó
  - 6.1.7.7. A kocsitartozékok részben vagy teljesen hiányoznak
  - 6.1.7.8. A kocsitartozékok nincsenek biztosítva, rögzítve
  - 6.1.7.9. Zárjelzőtám, kötélgyűrű hiányzik vagy nem használható
- 6.1.8. Belső berendezés
  - 6.1.8.1. Hiányos, sérült belső berendezések - rögzítőkarok, - vezetősínek, - rakomány bölcső, - gyűrűk, horgok, kötöző fülek, - válaszfalak
  - 6.1.8.2. A felsorolt belső berendezések. Lekötöző berendezés (lásd a 6.6.7 pontot is), Autószállító kocsik, kerékelőtét ékek (lásd a 6.6.5.2 pontot is)
- 6.2. Fedett kocsik
  - 6.2.1. Szellőző csappantyú hiányzik, sérült
    - 6.2.1.1. - beázás vagy a rakszelvény túllépésének veszélye nélkül
    - 6.2.1.2. - beázás vagy a rakszelvény túllépésének kockázatával
  - 6.2.2. Működtető rudazat. Kiakadt, deformálódott, laza
    - 6.2.2.1. vezetősínek - a rakszelvény túllépésének veszélye nélkül
    - 6.2.2.2. - a rakszelvény túllépésének kockázatával
  - 6.2.3. Tető és esővédlemez. A tető borítása vagy az esővédlemez laza és a biztonságot veszélyezteti, vagy beázhat
  - 6.2.4. A nyitható tető
    - 6.2.4.1. - nincs teljesen bezárva vagy nincs biztosítva
    - 6.2.4.2. - a vezetékéből kiugrott

- 6.2.4.3. - látható működtető elem hiányzik, deformálódott, hatástalan
- 6.3. Nyitott kocsik
- 6.3.1. Oldalfal vagy nyitható homlokfal. Sérült
- 6.3.1.1. - a rakomány elveszésének vagy a rakszelvény túllépésének veszélye nélkül
- 6.3.1.2. a rakomány elveszésének kockázatával
- 6.3.1.3. a rakszelvény túllépésének kockázatával
- 6.3.2. A homlokfal működtető és zárszerkezete. Csap, zártengely, záróhorog, bütykös tengely stb. hiányzik, törött, repedt, használhatatlan
- 6.3.2.1. - a biztonság veszélyeztetése nélkül
- 6.3.2.2. - a biztonságot veszélyeztetve
- 6.3.3. Felső keret. Törött vagy görbe
- 6.3.3.1. - a rakszelvény túllépésének veszélye nélkül
- 6.3.3.2 - a rakszelvény túllépésének kockázatával
- 6.4. Pőrekocsik
- 6.4.1. Lehajtható oldalfalak
- 6.4.1.1. Lehajtották és nem biztosították
- 6.4.1.2. Lehajtották, de a Rakodási Szabályok 3. táblázata nem engedi meg
- 6.4.1.3. Deformálódott, a rakomány elveszésének vagy a rakszelvény túllépésének kockázata nélkül
- 6.4.1.4. Oly mértékben lyukasak vagy görbék, hogy az áru elszóródhat
- 6.4.1.5. Deformálódott, a rakszelvény túllépésének kockázatával
- 6.4.2. Csuklópántok, csapszegek, zárszerkezetek. Hiányoznak, használhatatlanok, töröttek
- 6.4.2.1. a biztonság veszélyeztetése vagy a rakomány elszóródásának kockázata nélkül
- 6.4.2.2. a biztonság veszélyeztetésével vagy a rakomány elveszésének kockázatával
- 6.4.3. Rakoncák (betűzhető, lehajtható, eltolható)
- 6.4.3.1. Hiányoznak, pedig a rakomány biztosításához szükségesek
- 6.4.3.2. Oly mértékben görbék, hogy a rakszelvényen túlérnek
- 6.4.3.3. A rakonca, a rakoncatartó vagy a rakonca biztosítás repedése vagy törése

- 6.4.3.4. A rakoncalánc nincs összekapcsolva
- 6.4.3.5. A rakoncabiztosítás hatástalan
- 6.4.4. Rakodó gerendák
- 6.4.4.1. Törött, fabetét vagy a csukló használhatatlan
- 6.4.4.2. Laza rakodógerenda, amelyet nem biztosít sem rakonca, sem rakomány
- 6.5. Tartálykocsik -
- 6.5.1. Tartálynyereg
- 6.5.1.1. A repedés nagyobb, mint a kereszt-metszet L-e
- 6.5.1.2. Hegesztési varrat repedt
- 6.5.1.3. Csavarok vagy szegecsek – kevesebb, mint 10 % – hiányoznak a nyereglemez és a nyeregvezeték között
- 6.5.1.4. Csavarok vagy szegecsek – több mint 10 % – hiányoznak a nyereglemez és a nyeregvezeték között
- 6.5.2. Tartály
- 6.5.2.1. Tömörtelen, lyukas, rakományvesztés• szagok• friss, rátapadó árumaradvány
- 6.5.2.2. Élesen megtört, de rakományvesztés nincs
- 6.5.2.3. Tartályvizsgálati határidő lejárt; Rakomány: RID-es áru – a tartály töltött, L jel nélkül a határidő,  $\leq 1$  hónappal járt le
- 6.5.2.4. Tartályvizsgálati határidő lejárt; Rakomány: RID-es áru – a tartály töltött, L jel nélkül -  $> 1$  hónappal lejárt
- 6.5.2.5. Tartályvizsgálati határidő lejárt, L-jel nélkül – a tartály üres és tisztítatlan, és a határidő  $< 1$  hónappal lejárt  $> 1$  hónappal lejárt,
- 6.5.2.6. Tartályvizsgálati határidőt túllépték, a rakomány RID-es áru, L-jel feliratozva, a tartály töltött - több, mint 3 hónappal
- 6.5.2.7. Tartályvizsgálati határidőt túllépték, a rakomány RID-es áru, L-jel feliratozva, a tartály üres, tisztítatlan - több, mint 3 hónappal
- 6.5.3. Tartályfelsze-relések. Tartályburkolat, napfény-tető, szigetelés
- 6.5.3.1. sérült
- 6.5.3.2. laza
- 6.5.4. Fenntartva
- 6.5.5. Alsó tartályszerelvények, töltő- és ürítő-berendezések

- 6.5.5.1. Rakományvesztés
- 6.5.5.2. Fenntartva
- 6.5.5.3. A szelepek vagy az úrcsövek sérültek. A zársapkának fel kell csavarva lennie és nem hiányozhat (nem vonatkozik az egyértelműen felismerhető gázfázis-összekötő vezetékre)
- 6.5.5.4. – RID 6)-es áru
- 6.5.5.5. – nem RID-es áru
- 6.5.5.6. Vakkarima hiányzik Rögzítőcsavarok Vakkarima:
- 6.5.5.7. – RID 6)-es áru, egy vagy több rögzítő csavar hiányzik vagy laza
- 6.5.5.8. – nem RID-es áru, egy rögzítő csavar hiányzik vagy laza
- 6.5.5.9. – nem RID-es áru, több rögzítőcsavar hiányzik vagy laza
- 6.5.5.10. – RID 6)-es áruval rakott, valamint üres, de tisztítatlan kocsik
- 6.5.5.11. – üres kocsi, nem RID-es áru után
- 6.5.5.12. A vészműködtető (Vésznyitó-csavar) be van csavarva (a tartályba beépített szelep nyitva)
- 6.5.5.13. Elzáró berendezés nyitva
- 6.5.5.14. A felismerhető (látható) biztosítás nem hatásos
- 6.5.6. Felső tartályszerelvények, töltő- és ürítő-berendezések
- 6.5.6.1. Rakományvesztés/gázszivárgás a felső szerelvényeknél (nem vonatkozik a légbeszívó berendezésre) • szagok • friss, kifolyt árumaradványok
- 6.5.6.2. A dőmfedél nincs bezárva, hiányzik
- 6.5.6.3. Egyéb felső armatúrák nincsenek szabályosan bezárva
- 6.5.7. Fenntartva
- 6.6. Különleges berendezésű kocsik
- 6.6.1.1. Kocsik eltolható ponyvatetővel (Pl.: Rils, Tams) A ponyvatető nincs szabályosan bezárva és reteszelve • az ellenőrző jel látható (oldalsó retesz nyitva) • a ponyvatető végső zárnyelve ferdén áll (felső reteszelés nyitva)
- 6.6.1.2. Ponyva  $\leq 30$  mm szakadások, lyukak
- 6.6.1.3. Ponyva  $> 30$  mm szakadások, lyukak
- 6.6.1.4. Ponyva kötélgyűrű hiányzik, kiszakadt
- 6.6.2. Teleszkóptetős kocsik
- 6.6.2.1. (Pl. : Shimms) A teleszkóptető nincs reteszelve

- 6.6.2.2. A külső teleszkóptető a vezetékről leugrott
- 6.6.3. Forgóvázaz pórekocsik közúti járművek szállítására (Pl.: Saad)
  - 6.6.3.1. Mozgatható mellgerenda sérült
  - 6.6.3.2. Mozgatható mellgerenda nem reteszelve mindkét oldalon
  - 6.6.3.3. Alátámasztó bak, bakreteszelés, rögzítőláncok vagy szemek a rögzítőláncokhoz használhatatlanok
  - 6.6.3.4. Előtét-ékek sérültek
- 6.6.4. ACTS-kocsi görgős konténerekhez
  - 6.6.4.1. Forgókeret sérült
  - 6.6.4.2. A forgókeret kifordulás elleni biztosítása hatástalan vagy nincs reteszelve) - a működtető emeltyű nincs biztosított és reteszelt állásban7) - a rakoncák nincsenek felállítva és biztosítva7) - a biztosító csapszeg nem biztosít és nincs reteszelt állásban7)
  - 6.6.4.3. A kifordulás ellen biztosító pneumatikus ellenőrző rendszer ki van kapcsolva és nincs megbáncázva
  - 6.6.4.4. A kifordulás ellen biztosító pneumatikus ellenőrző rendszer működésbe lépett
  - 6.6.4.5. A felrakott görgőskonténer felemelkedés elleni biztosítása hatástalan – a működtető kar nincs biztosított helyzetben7)
  - 6.6.4.6. A felrakott görgőskonténer megcsúszás elleni biztosítása hatástalan7)
- 6.6.5. Autószállító kocsik
  - 6.6.5.1. Az emelő- és a süllyesztő-berendezés, az átjáróhidlás, -lemez sérült
  - 6.6.5.2. Előtétékek és sínek, hajtókarok sérültek
  - 6.6.5.3. A homlokfalak és az átjárólemezek – amennyiben szükséges lenne – nincsenek felállítva és biztosítva
  - 6.6.5.4. A felső rakodószint, kijelzőberendezés nem reteszelve
  - 6.6.5.5. A felső rakodószint nincs biztosítva
  - 6.6.5.6. A felső rakodószint nem fekszik fel a felfekvő-tuskókon (a köteleken lóg)
  - 6.6.5.7. A felső szint rakománya a rakszelvényen túlér
  - 6.6.5.8. A középső tengelyek feletti átjáró hídnak nincs szabad mozgása rakott kocsi esetén • Távolság a közúti jármű kereke és az átjáróhid között < 100 mm

- 6.6.5.9. A középső tengely átjáró lemezének alátámasztása és felerősítése mechanikusan sérült • deformált, törött, repedt, hiányzó rész - üres kocsi
- 6.6.5.10. A középső tengely átjáró lemezének alátámasztása és felerősítése mechanikusan sérült • deformált, törött, repedt, hiányzó rész - rakott kocsi
- 6.6.6. Önürítő kocsi. A surrantó nincs bezárva és reteszelve
- 6.6.6.1. - üres kocsinál
- 6.6.6.2. - rakott kocsinál
- 6.6.7. Lekötő berendezéssel felszerelt kocsi (pl. Snps, Roos, Ealos)
- 6.6.7.1. A fel nem használt lekötő-berendezéseket nem vagy nem kielégítően rögzítették, helyezték el vagy biztosították
- 6.7. Kombiforgalom hordozó kocsija a szállítóegységek rögzítésére szolgáló szerkezeti elemek
- 6.7.1. A támasztó bak vagy rögzítő túske deformálódott, sérült
- 6.7.1.1. - a támasztóbak a rögzítéshez nem szükséges
- 6.7.1.2. - a támasztóbak a rögzítéshez szükséges
- 6.7.1.3. - a rögzítőtúske használaton kívül
- 6.7.1.4. - a rögzítőtúske használatban
- 6.7.2. Nyeregcsap-reteszelés hatástalan
- 6.7.3. A terheletlen támasztó bak nincs biztosítva
- 6.7.4. A támasztó bak mozgató szerkezet (kézikerek) nincs biztosítva, illetve a raxszelvényen túlér
- 6.7.5. Mozgatható részek (pl. lehajtható konténertüskék, kapaszkodófogantyúk, stb.) nincsenek megfelelően rögzítve
- 6.7.5.1. - raxszelvény túllépés veszélye nélkül
- 6.7.5.2. - raxszelvény túllépés veszélyével
- 6.7.6. Támasztóbak Crash-rendszer kioldott, sérült alkatrész
- 6.7.6.1. - a rögzítéshez szükséges
- 6.7.6.2. - a rögzítéshez nem szükséges

## **7. Rakományok és a kombinált forgalom szállító-egységei**

- 7.1. Általános rakodási irányelvek
- 7.1.1. Teherelosztás a teherkocsikon. A rakomány láthatóan meg nem engedett mértékben elcsúszott • kikötözés elszakadt • nem az ékek között helyezkedik el • nem központos



- 7.1.2. Egyenlőtlen tehereloszlás (3.3.) A kocsiszekrény megdőől • eltérő ütközőmagasságok (3.5.) • eltérő hordrugó-játékok (3.5.)
- 7.1.3. Csomagolás, rakomány-biztosítás. Csomagok, kötegek, bálák, halmazok szétetek, nincsenek szabályosan összekötve (1.5.)
- 7.1.4. Keskeny, hengeres tárgyak összekötözése elégtelen (1.5.)
- 7.1.5. Legnagyobb megengedett méretek
- 7.1.5.1. A rakszelvényt meg nem engedett mértékben túllépték (4.1.)
- 7.1.5.2. A rakszelvényen túlrő küldemény megjelölése hiányzik • U-minta hiányzik
- 7.1.6. A rakomány a szabadon tartandó térbe nyúlik. A rakomány túlr a mellgerendán (4.2.)
- 7.1.7. Legmagasabb terhelési határ, hordképesség
- 7.1.7.1. Szemmel látható túlterhelés (3.2.) • túl alacsony ütközőmagasság • a hordrugójáték túl kicsi
- 7.1.7.2. Megállapított túlterhelés: (3.2) - a küldemény adatai eltérnek a feliratozott terhelési határtól,- mérlegeléssel, diagnosztikai eszközökkel megállapítva
- 7.1.8. Védőkocsik. A legkisebb vízszintes és függőleges távolság (szabad tér) elégtelen a rakományok, illetve a védőkocsi és a rakomány között (4.3.)
- 7.1.9. Ponyvák, hálók. Elégtelen, hiányos, vagy a Rakodási Szabályokban előírt kötözöszertől eltérő a-nyaggal lekötözve (6.1., 6.2.)
- 7.1.10. Rakományvesztés. Rakományvesztés (tartálykocsik és tartálykonténerek kivételével) ha máshol nem szerepel (lásd a 6.1.4.2, 6.1.5.2, 6.1.6.4, 6.1.6.6, 6.3.1.2, 6.4.1.4, 6.4.2.2 és 7.5.5.3 kódokat is)
- 7.2. Rakománybiz-tosító eszközök
- 7.2.1. Oldalfalak. Az oldalfalon túlrő rakományok biztosítása nem kielégítő (5.4.1.)
- 7.2.2. A falaknak és az ajtóknak nekifekvő rakományok láthatóan oly mértékben igénybe veszik azokat, hogy megsérülnek, működésük korlátozott vagy üzemveszélyt jelentenek (2.3.)
- 7.2.3. Rakoncák
- 7.2.3.1. A rakományt a rakoncák nem biztosítják kellő mértékben (2.5. und 5.4.1.)
- 7.2.3.2. A szemben álló rakoncák szükséges összekötözése hiányzik (2.5.)

- 7.2.3.3. A rakomány meg nem engedett mértékben meghajlítja a rakoncákat (2.5.)
- 7.2.3.4. Nehéz rakományok és olyanok, amelyek hosszirányú elcsúszáskor a rakoncák sérülését okozhatják, nekifekszenek a rakoncáknak (2.5.)
- 7.2.4. Szögezéssel rögzített biztosító eszközök. Alkalmatlan (5.4.3.), mert nem elegendő- hatástalan- a kocsi padlón hibásan rögzítették
- 7.2.5. Ki- és lekötözésre használható biztosító eszközök. Alkalmatlanok (5.4.4., 5.5.4.), mert
  - 7.2.5.1. - nem megfelelő vagy nem engedélyezett anyagból készültek
  - 7.2.5.2. - helytelenül vagy nem kielégítően rögzítették
  - 7.2.5.3. - fellazultak
- 7.2.6. Alátétek, közbetétek, kitámasztók, nyergek
  - 7.2.6.1. Alkalmatlanok (5.5.5., 5.6.2., 5.8.1.), mert - sérültek - helytelenül választották ki - elégtelenek - hibásan helyezték el - fellazultak
  - 7.2.6.2. A rakodási segédeszközöket vagy a kötözőszereket nem távolították el
- 7.2.7. Árumaradvány. Az üzembiztonságot befolyásoló laza árumaradvány nincs eltávolítva
- 7.3. Rakodási módok
  - 7.3.1. Általában. A rakomány nem elég stabil, helytelenül biztosították (5.1.)
  - 7.3.2. Áruk, amelyeket a menetszél lesodorhat (Pl.: könnyű fémhulladék, könnyű deszkák, bizonyos ömlesztett áruk) A takarás hiányzik vagy nem kielégítő
  - 7.3.3. Rakományok, amelyek a rázkódások vagy az ütközések következtében leeshetnek (Pl.: acélhálók, fémforgácsok, bizonyos ömlesztett áruk)
    - 7.3.3.1. A rakomány és a kocsi falak felső szélé közötti távolság elégtelen (5.2.2.) • a rakomány a felsőkeret fölé nyúlik
    - 7.3.3.2. A rakománykúp túl magas (5.3.1.)
  - 7.3.4. Halmazokba rakott rakományok. Hibás halmazba rakás (5.8.) - egyenlőtlen elosztás - túl magas - a nyergelés szabálytalan - elégtelen összefogás - lengési lehetőség esetén túl kicsi távolság a rakszelvénytől - a hengeres rakomány biztosítása elégtelen
  - 7.3.5. Elégtelen felfekvő-felületű rakományok, amelyek a kocsi padló sérülését okozhatják
    - 7.3.5.1. A szükséges alátétek hiányoznak (2.2) • sérült kocsi padló

- 7.3.5.2. Egyes terhek pőrekocsin. Túl nehéz a felfekvő felülethez (3.4.) - helytelen alátétezési mód - az alátét túl keskeny
- 7.3.6. Rakományok, amelyek eldőlhethetnek eldőlés ellen nincs biztosítva (5.7.)
- 7.3.7. Ferdén berakott áruk. Elégtelen alátámasztás (5.7.)
- 7.3.8. Rakományok, amelyek elgördülhetnek. A gördülés irányában elégtelen biztosítás (5.6.1., 5.6.2.)
- 7.3.9. Rakományok, amelyek a kocsi hossz-irányában elcsúszhatnak
- 7.3.9.1. A rakodáshoz nem megfelelő (5.5.1.) - alátéteket - csúszótálapakat - szánt alkalmaztak.
- 7.3.9.2. Hiányoznak vagy nem megfelelőek a vezetőfák, ezért fennáll a rakszelvény vagy a tengelyterhelés túllépésének veszélye (5.5.)
- 7.3.9.3. A szükséges csúszási út nem áll rendelkezésre (5.5.2.)
- 7.3.9.4. A csúszási út nincs korlátozva (5.5.3.)
- 7.4. Meghatározott rakományok
- 7.4.1. Kerekes vagy hernyótalpas járművek és eszközök. Nem megfelelő ékek és kötözőszerek (5.6.3.)
- 7.4.2. Járművek és eszközök mozgó részei Nincs szabályszerűen rögzítve
- 7.4.2.1. - a rakszelvény túllépésének veszélye nélkül
- 7.4.2.2. - és fennáll a rakszelvény túllépésének veszélye
- 7.4.3. Több kocsihoz rakott küldemények Helytelen felrakás/biztosítás (5.9.)
- 7.5. A kombinált forgalom speciális szállítóegységei
- 7.5.1. A gólyaláb kiegészítő biztosítása hatástalan, hiányzik, sérült
- 7.5.2. A konténer/szállítóegység homlokajtaja nincs bezárva vagy biztosítása elégtelen
- 7.5.2.1. Az ajtó nincs bezárva
- 7.5.2.2. Az ajtó elégtelenül biztosított (kivéve az egymással szembe fordított szállító egységeket (ILU), ha:• a zártengely felső köröm nem fog, vagy• a zártengely alsó köröm nem fog, vagy• a zártengely vízszintes reteszelő karja nem reteszeli.
- 7.5.3. Az alsó sarokelem sérült
- 7.5.4. Oldalfal, falburkolat sérült, nem kielégítően biztosított, instabil - csuklópánt, csapszeg sérült, törött, hiányzik,- oldalfal deszka hiányzik, törött, széthasadt vagy elvált egymástól, oldalfal burkolat lyukas, törött
- 7.5.5. Ponyva

- 7.5.5.1. Szakadások, lyukak < 30 mm
- 7.5.5.2. Szakadások, lyukak > 30 mm
- 7.5.5.3 A rakomány átnedvesedésének vagy elveszésének kockázata
- 7.5.6. Ponyvák, falak: - zárás és reteszelés nem kielégítő, - Ponyvák, feszítő rudak vagy reteszelés sérült, vagy nem kielégítően fognak, biztosítanak
- 7.5.7. keret/hordozó rész - repedt, - törött
- 7.6. Tankkonténerek
- 7.6.1.1. Tartálynyereg Repedés nagyobb, mint a keresztmetszet 1/4-e
- 7.6.1.2. Repedés a hegesztési varratban
- 7.6.2.1. Tartály: Tömörtelen, lyukas, rakományvesztés• szagok• friss, rátapadt árumaradvány
- 7.6.2.2. Éles szélű horpadás rakományvesztés nélkül
- 7.6.3. Tartályfelszerelés Tartályburkolat, napfény-tető, szigetelés
- 7.6.3.1. sérült
- 7.6.3.2. laza
- 7.6.4. Alsó tartályszerelvények, töltő- és ürítő-berendezések
- 7.6.4.1. Rakományvesztés
- 7.6.4.2. Váltók vagy ürítő csövek sérültek
- 7.6.4.3. - RID9)-es áru
- 7.6.4.4. - nem RID-es áru
- 7.6.4.5. Vakkarima hiányzik
- 7.6.4.6. Vakkarima rögzítőcsavar RID9)-es áru, egy vagy több rögzítő csavar hiányzik vagy laza
- 7.6.4.7. nem RID-es áru, egy vakkarima rögzítő csavar hiányzik vagy laza
- 7.6.4.8. nem RID-es áru, több vakkarima rögzítő csavar hiányzik vagy laza A központi szelep kijelzője nem mutat mindkét oldalon zárt helyzetet
- 7.6.4.9. - rakott, valamint tisztítatlan tankkonténer RID9)-es áru
- 7.6.4.10. - üres tankkonténer, nem RID-es áru
- 7.6.4.11. Központi szelep vészműködtető csavarja becsavart helyzetben (a tartályba szerelt szelep nyitva van)
- 7.6.4.12. Elzáró berendezés nyitva
- 7.6.4.13. Felismerhető (látható) biztosítás nem hatásos

- 7.6.5. Felső tartályszerel-vények, töltő- és ürítőberendezések
- 7.6.5.1. Rakományvesztés/gázszivárgás (nem vonatkozik a légbeszívó berendezésekre• szagok• friss, kifolyt árumaradvány
- 7.6.5.2. Dómfedél nincs bezárva, hiányzik
- 7.6.5.3. Egyéb felső armatúrák nincsenek bezárva
- 7.7. A kombinált forgalom szállítóegységeinek felrakása
- 7.7.1 A szállítóegység a hordozókocsihoz túl nehéz
- 7.7.2 Nem minden sarokelem csatlakozik a rögzítő tüskékhez
- 7.7.3 A besüllyeszthető rögzítő tüskéket nem állították fel és nem biztosították
- 7.7.4. A félpótkocsi légrugóját nem légtelenítették
- 7.7.5. Félpótkocsi: a félpótkocsi aláfutás-gátlóját nem hajtották fel/nem tölték be és nem biztosították, még akkor is, ha az a hordozókocsit nem érinti - a rendszerkód nélküli zsebes kocsikon- az a, b, c vagy d rendszerkóddal rendelkező zsebes kocsikon
- 7.7.6. P kódolású félpótkocsik: A félpótkocsik részei érintkeznek a hordozókocsival (kivéve a kerekeket és a nyereg alátámasztást)
- 7.7.7. N kódolással rendelkező félpótkocsik N (Novatrans típus) kódolással rendelkező hordozókocsikon: A félpótkocsi részei érintkeznek a hordozókocsival (kivéve a kerekeketés hosszartónál a támbak helyén)
- 7.7.8. Hibás kerék-előtéték elhelyezés
- 7.7.9. A rakomány elcsúszott a szállítóegységen belül a ponyva kihalasodik
- 7.8. Jelek, feliratok és kódolás kombinált forgalomban
- 7.8.1. Nincs érvényes, illetve olvasható kódolás
- 7.8.2. A szállítóegység erre a hordozó kocsira nem engedélyezett
- 7.8.3. CSC-kódtábla hiányzik a felső sarokelemekkel rendelkező szállítóegységen
- 7.8.4. Magasfeszültségre figyelmeztető jel hiányzik - azokon a szállító egységeken, amelyek 2 m-nél magasabban elhelyezett pécső- vagy hágcsófokkal rendelkeznek.

## 8. Rendkívüli események

- 8.1. Üzemi rendellenességek
- 8.1.1. Siklás
- 8.1.2. Erős ráütközés, meg nem engedett tolatási ütközés

- 8.2. Vismajor
- 8.2.1. Árvíz, időjárás okozta sérülések
- 8.2.2. Villamos áram okozta sérülések • A kocsi feszültség alatt álló felsővezetékkel érintkezett
- 8.2.3. Tűz okozta sérülések

### **AVV X. melléklet Javító és megelőző karbantartás**

### **AVV XI. melléklet Feliratok és jelek a teherkocsikon**

- Általános előírás – Alapelvek (1.)
- Kocsiszám (2.1.)
- Külön megállapodások felirati tábla (2.2.)
- Fővizsgálat jele (2.3.)
- Terhelési határ táblázatok (2.4.)
- Hordképesség (2.5.)
- Koncentrált terhelések, felfekvési hosszak (2.6.)
- Térfogat és engedélyezett árunemek (2.7.)
- Rakodási hossz és rakodási felület 2.8.
- Szélső tengelyek és forgócsapok távolsága 2.9.
- Szikrafogólemez 2.10.
- Kiegészítő jelek Nagy-Britanniába közlekedő kocsikra 2.11.
- 2.12. Komprajárás törésszöge
- 2.13. Kocsitartozékok
- 2.14. Szeget vagy kapot használni tilos
- 2.15. Feliratok különleges berendezéssel ellátott kocsikon
- 2.16. Eltérő nyomtávolságok
- 2.17. 1435 mm nyomtávolságú forgóvázak nyomtáváltási lehetőséggel
- 2.18. 1520 mm nyomtávolságú forgóvázak nyomtáváltási lehetőséggel
- 2.19. Kiegészítő felirat a spanyol és portugál forgalomra engedélyezett kocsikon
- 2.20. TEN-jel nélküli kocsik engedélyezési felirata
- 2.21. Kocsiszerkesztési szelvény feliratozás
- 3.1. Konténerszállító kocsik rakfelület-magasság üres állapotban

- 3.2. Jelek a komninálfuvarozás kocsijain
- 4.1. Ütköző közötti hossz
- 4.2. Saját tömeg és féksúly felirat
- 4.3. Légfékek állítókészülékei, féktömegek, fékfeliratok, nemzetközi forgalomra engedélyezett féktípusok, kiegészítő jelei
- 4.4. Műanyag féktuskóbetéttel felszerelt kocsik jele
- 4.5. Tárcsafékkal felszerelt kocsik jele
- 5.1. Gurítódombra felvinni tilos
- 5.2. Forgóvázás kocsik, melyek belső tengelyeinek távolsága nagyobb, mint 14,0 m, de gurítódombon közlekedhetnek
- 5.3. Vágányfék és más rendező-pályaudvari kocsimozgató vagy fékező berendezés munkahelyzetében az áthaladás tilos
- 5.4. Szalasztani tilos
- 5.5. Gurítani és szalasztani tilos
- 5.6. Rakott konténerszállító- és zsebes kocsi gurítása, ráütköztetése szigorúan tilos!
- 5.7. Figyelmeztető jel a beépített törőelemekkel felszerelt kocsikon
- 5.8. Figyelmeztető jel a lökéscsillapítóval felszerelt kocsikon
- 5.9. Figyelmeztető jel kiálló komphorog esetén
- 5.10. Tartósan összekapcsolt kocsik
- 5.11. Legkisebb bejárható ívsugár
- 5.12. Villamos fővezetékkel felszerelt kocsik
- 5.13. Önműködő kapcsolóval felszerelt kocsik
- 5.14. Siklásdetektor jelölése
- 5.15. Megerősített csavarkapocs
- 6.1. Magas hőterhelhetőségű kerekek
- 6.2. Abroncsos kerékpár összejelölése
- 6.3. Kocsik, melyek légbeszívó csanakkal rendelkeznek
- 6.4. Tartályvizsgálati határidő, tartálykódolás, különleges előírások
- 7.1. Emelés javítóműhelyben futómű nélkül
- 7.2. Emelés 4 ponton a javítóműhelyben
- 7.3. Emelés a mellgerendánál fogva

- 7.4. Hordrugó csere
- 7.5. Kerékabroncs vizsgálati jel
- 7.6. Hűtőberendezések vizsgálati határideje
- 7.7. Belső bevonattal ellátott tartálykocsik
- 7.8. Magán-, UIC egységes- és szabványos teherkocsik
- 7.9. Jelek bizonyos alkatrészekon
- 8.1. Magas feszültségre figyelmeztető jel
- 8.2. Áramütés veszélyére figyelmeztető jel

### **AVV XII. melléklet Teherkocsik sérülési katalógusa**

- Futómű
- Rugózás
- Fékek
- Alváz és forgóváz
- Vonó- és ütközőkészülék
- Felépítmény

## **Rakodási szabályok - Rakományok vasúti teherszállító járművekre történő rakodásának és rögzítésének szabályai (2022. április 1-től)**

### **1. Bevezető feltételek**

- 1.1. Érvényesség
- 1.2. Tagolódás
- 1.3. Szállítási igénybevételek
- 1.4. Rakományok jellemzői
- 1.5. A rakományegységek kialakítása
- 1.6. Súrlódás

### **2. A kocsik, szállítóeszközök és a kombinált forgalom szállítóegységeinek használata**

- 2.1. Általános előírások
- 2.2. Padlók
- 2.3. Alacsony és magas oldalfalak, ajtók
- 2.4. Ponyvatetők



- 2.5. Rakoncák
- 2.6. Rögzítőelemek
- 2.7. A kocsi tartozékát képező rakománybiztosító eszközök

### **3. A kocsik terhelése**

- 3.1. Vonalosztályok
- 3.2. Terhelési határok
- 3.3. Teherelosztás
- 3.4. Koncentrált terhelés
- 3.5. A tehereloszlás vizsgálata

### **4. A rakomány méretei**

- 4.1. A rakszelvény és annak szűkítése
- 4.2. A mellgerendán túlnyúló rakományok
- 4.3. Védőkocsik
- 4.4. Tartósan összekapcsolt kocsik

### **5. Rakodási módok és rakománybiztosítás**

- 5.1. Alapelvek
- 5.2. Lazán, rendezetlenül berakott áruk
- 5.3. Ömlesztett áruk
- 5.4. Merev rakodási mód
- 5.5. Hosszirányú csúszást lehetővé tevő rakodási mód
- 5.6. Áruk, amelyek elgördülhetnének
- 5.7. Áruk, amelyek eldőlhethetnének
- 5.8. Halmazokba rakott áruk
- 5.9. Több kocsira rakott áruk

### **6. A rakomány letakarása**

- 6.1. Ponyvázás
- 6.2. Hálóval történő letakarás

## 7. Rendkívüli küldemények

### 8. 1. táblázat: Rakszelvények gyűjteménye

- 8.2. 1<sub>2</sub> táblázat: GA (UIC) rakszelvény
- 8.3. 1<sub>3</sub> táblázat: GB (UIC) rakszelvény
- 8.4. 1<sub>4</sub> táblázat: LG, HSH, GySEV, ZRS, ZBH, ZFBH, PKP, BDZ, CFR, CDC, MAV, ZSSK (ZSR), MZ, AAE, JZ, CH, TCDD, HZ, SZ, DB, ÖBB, CFL, NS, DSB, CFS, IRR rakszelvénye

### 9. 2. táblázat: A rakományszélességek szűkítése

- 9.1. A rakományszélesség szűkítése a kontinens vonalain
- 9.3. A rakományszélesség szűkítése a kontinens vonalain
- 9.5. A rakományszélesség szűkítése a kontinens vonalain

## 10. 3.táblázat: Alacsonyoldalfalú póre-kocsik oldalfalai, amelyek a nemzetközi rakszelvény túllépése nélkül lehajthatóak

### Alkalmazási irányelvek a Rakodási Szabályok 2. kötetéhez

#### 0. Rakodási információk

- 0.1. A kocsik terhelése
- 0.2. A rakomány legnagyobb méretei
- 0.3. A rakományok letakarása
- 0.4. Ömlesztett áruk
- 0.6. Egyszer használható kötözőszerek a rakomány biztosításához
- 0.7. Lekötözések
- 0.9. Forgó/forgó-csúszózsámollyal felszerelt több kocsira rakodott hosszú rakományegységek

#### 1. Fémtermékek

- 1.2.2. Lemezcsoomagok keresztirányban bekötözött alátétfákon, csúszást lehetővé tevő rakodási mód
- 1.2.3. Lemezcsoomagok hosszában elhelyezett alátétfákon, csúszást lehetővé tevő rakodási mód
- 1.2.4. Durva lemezek közbetétek nélküli halmazba rakodva (olajozatlan)
- 1.2.5. Közép- és durvalemezek (olajozatlan és túl széles)
- 1.2.6. Durva lemezek (Olajozatlan)

- 1.3.1. Lemeztekercecsek (olajozott vagy olajozatlan)
- 1.3.2. Melegen hengerelt, olajozatlan lemeztekercecsek
- 1.4.1. Acélcsonvek rétegekben felrakva (Átmérő nagyobb, mint 65 cm (26"))
- 1.4.2. Acélcsonvek rétegekben felrakva (Átmérő nagyobb 40 – 65 cm (16" – 26"))
- 1.4.3. Acélcsonvek rétegekben felrakva (Átmérő nagyobb 25 – 40 cm (10" – 16"))
- 1.4.4. Acélcsonvek nyergelten, a rakoncának fektetve
- 1.4.5. Acélcsonvek nyergelten, oldalról kiékelve
- 1.4.6. Acélcsonvek nyergelten, különlegesen berendezett kocsin
- 1.4.7. Kötegelt acélcsonvek
- 1.5.1. Vasúti kerékpárok
- 1.5.2. Kerékpár gumiállvány
- 1.5.3. Egy, vagy több (kerékpárral felszerelt) forgóváz kerékpár gumiállványon
- 1.6.1. Profilanyagok (olajozatlan)
- 1.6.2. Profilok, idomacélok (olajozatlan) eltoltan felrakodva
- 1.6.3. Kötegelt rúdacélok és más idomok (olajozatlan)
- 1.6.4. Acélrudak
- 1.6.5. Betonacélok, legfeljebb 36 m hosszal
- 1.6.9. Acélbugák
- 1.7.1. Betonacél, egy kocsiira rakodva
- 1.8.1. Sínek egy kocsin
- 1.8.2. Sínek két kocsin
- 1.8.3. Sínek több, mint 2 kocsin legfeljebb 150 m hosszig
- 1.8.4. Sínek 2 kocsin oldalsó távtartókkal
- 1.8.5. Sínek (több pórekocsiira rakodva)
- 1.8.6. Sínek egy kocsin, eltoltan felrakodva
- 1.9.1. Alumínium bugák
- 1.10.1. Acélhálók
- 1.10.2. Drótfonatok tekerceksben

- 1.10.3. Drótfonatok csomagokban és tekercsekben
- 1.10.4. Hengerelt drótkötegek (tetszőleges huzalátmérővel) hosszirányú tekercstengellyel felrakva
- 1.10.5. Hengerelt drótkötegek (tetszőleges huzalátmérővel) keresztirányú tekercstengellyel, nyergelten felrakva
- 1.10.6. Hengerelt drótkötegek két rétegben, keresztirányú tekercstengellyel felrakva
- 1.11.1. Fémhulladék
- 1.11.2. Nehéz fémhulladék

## **2. Faárúk**

- 2.1. Fatörzsek
- 2.1.1 Durva felületű, szélezett fűrészelt fák, csomagokba kötözve
- 2.2.2. Sima felületű (gyalulatlan, finomfűrészelt) szélezett fűrészelt fák, csomagokba kötözve
- 2.4. Kötegelt fa
- 2.5. Talpfa (csomagokban)
- 2.6. Talpfa, telített (csomagokban)
- 2.7. Talpfa (csomagképzés nélkül)
- 2.8. Faapríték
- 2.9. Rétegelt lemezek, farostlemezek
- 2.10. (GL)/Rétegragasztott gerenda, vagy (KVH)/hossztoldott szerkezeti faelem csomagolt

## **3. Mezőgazdasági termékek**

- 3.1. Szalma és hasonló termékek sajtolt bálákban

## **4. Papír**

- 4.1.1. Papírtekercsek, tekercstengely a kocsi keresztirányában
- 4.1.2. Papírtekercsek, tekercstengely a kocsi hosszirányában
- 4.1.3. Papírtekercsek, tekercstengely függőleges
- 4.1.4. Papír- és cellulóztekercsek, tekercstengely függőleges, nagy teherbírású eltolható oldalfalás kocsiba rakodva
- 4.1.5. Papírtekercsek

- 4.1.6. Papírtekercek, tekercestengely a kocsi hosszirányában
- 4.2.1. Cellulóz bálákban (egyes bálák)
- 4.2.2. Cellulóz bálákban (egységekben)

## **6. Kövek, építőanyagok**

- 6.1.1. Kőtömbök (megmunkált)
- 6.1.2. Kőtömbök (megmunkálatlan)
- 6.2. Kő- és betonlapok (csúszást lehetővé tevő rakodási mód)

## **7. Járművek és kerekes eszközök**

- 7.1. Kerekes és hernyótalpas járművek és eszközök ékkel biztosítva
- 7.2. Kerekes és hernyótalpas járművek és eszközök kikötözéssel biztosítva
- 7.3. Kerekes járművek
- 7.4. Kerekes járművek
- 7.5. Légtömlős kerekes járművek legfeljebb 2200 kg-os tömeggel
- 7.6. Légtömlős kerekes járművek legfeljebb 2200 kg-os tömeggel, egy kerék biztosításával kizárólag zárt vonatban

## **8. Hajók**

- 8.1. Hajók legfeljebb 500 kg tömeggel
- 8.2. Hajók 500 kg-nál nagyobb tömeggel
- 8.3. Utánfutóra rakott hajók

## **9. A kombinált forgalom szállítóegységei**

- 9.0 Általános információk a kombinált fuvarozásról
- 9.0.1 Rakomány biztosítása a kombinált forgalom szállítóegységein belül
- 9.1. Cserefelépítmények (WB)
- 9.1.1. Meghatározott hordozó kocsihoz rendelt cserefelépítmények (WB)
- 9.1.2. 2600 mm-nél nagyobb alapszélességű cserefelépítmények (Sonderbehälter, SB)
- 9.1.3. Pőrekonténerek (Flats)
- 9.1.4. Nagy teherbírású cserefelépítmények
- 9.2. Konténerek (Ct)
- 9.3. Görgős konténerek (TB)

- 9.4. Félpótkocsik (SAnh)
- 9.4.1. Novatrans rendszerű félpótkocsik (N)

#### **10. Hordók**

- 10.1. Hordók
- 10.2. Hordók eltolható oldalfalú kocsikban

#### **11. Rakodólapos áruk**

- 11.1. Rakodólapos egységek képzése

#### **20. Kábeldobok**

- 20.1. Kábeldobok, tengely a kocsi hosszirányában
- 20.2. Kábeldobok, tengely a kocsi keresztirányában

#### **100/200 Egyebek**

- 100.1. Áruk eltolható oldalfalú kocsiban, reteszelve válaszfalakkal

## HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

A hatósági vizsgakérdések önállóan, összevont formában, valamint – a tudásanyag alapján – más megfogalmazásban is feltehetőek.

### Írásbeli és szóbeli kérdések

#### **MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)**

1. Ki rendeli el a Megállás helye jelző alkalmazását?
2. Ki és milyen esetben köteles meggyőződni a vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezésének helyességéről?
3. Ki és mi alapján köteles intézkedni a csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők elhelyezésére?

#### **MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)**

4. Milyen előírásokat tartalmaz a 4. sz. Függelék?
5. Milyen utasításban, szabályzatban kell meghatározni egyes szolgálati helyeken a szolgálat ellátásához szükséges utasítások listáját és elérhetőségét?
6. Ismertesse a munkavégzésért felelős fogalmát!
7. Ismertesse a szolgálat átadás-átvételt és annak előjegyzését, folytatólagos szolgálat esetén!
8. Mi a teendő vonattal vagy nagyobb járműcsoporttal végzett átálláskor, valamint járművek összetolásakor a vágány túlsó végén végzett tolatásokkal?
9. Ismertesse a javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezésére vonatkozó előírásokat!
10. Ismertesse a járművek fedezésére vonatkozó előírásokat, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek!
11. Ismertesse a Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása tartalmára és rendszeresítésére vonatkozó előírásokat!
12. Ismertesse a vonatfogadás helyére, valamint a kocsvizsgálók vonatok fogadásával kapcsolatos teendőire vonatkozó előírásokat!

#### **MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)**

13. Mi a teendő a próbavonatok előkészítése során, ha a járművek nem rendelkeznek RIV, RIC, TEN jellel?

**MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasítás (VHF/114609-1/2020-ITM)**

14. Ismertesse a kocsvizsgálói szolgálatban használt eszközökre, anyagokra vonatkozó előírást!
15. Ismertesse a kocsik vizsgálatának helyére és idejére vonatkozó előírást!
16. Milyen szabályok vonatkoznak a bárcák kezelésére és nyilvántartására?
17. Ismertesse a RID ellenőrzési lista kérdéseit!
18. Ismertesse a nyomkarima méretellenőrzésére vonatkozó előírásokat!
19. Ismertesse a kocsvizsgálói munkatervet!
20. Ismertesse a kocsvizsgálói munkaterv formai és tartalmi követelményeit!
21. Sorolja fel a kocsvizsgálói munkatervben szereplő állandó jellegű tevékenységeket!

**MÁV Zrt. H.6.sz. Utasítás (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)**

22. Ismertesse az utasítás tartalmára, hatályára, alkalmazására, kezelésére vonatkozó előírásokat!
23. Ismertesse az utasítás tartalmára, hatályára, alkalmazására, kezelésére vonatkozó előírásokat
24. Ismertesse az állandó általános érvényű engedély fogalmát!
25. Ismertesse a továbbítási engedély fogalmát!
26. Ismertesse, hogy melyek az általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények!
27. Ismertesse az Áru fogalmát!
28. Ismertesse Átvételi engedély fogalmát
29. Ismertesse, hogy melyek az Egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemények!
30. Ismertesse a Futási bizonylatot!
31. Ismertesse Korlátozási mátrixot!
32. Részletezze Katonai szállítmány, katonavonat fogalmát!
33. Ismertesse Küldemény fogalmát!
34. Ismertesse Külön menetet!
35. Ismertesse Mérési szelvényt!
36. Ismertesse mi a Rakomány!



37. Ismertesse Rakszelvény fogalmát!
38. Ismertesse mit kell Rendkívüli küldeménynek minősíteni!
39. Ismertesse Rendkívüli küldemény korlátozási kódot!
40. Ismertesse Tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés fogalmakat!
41. Ismertesse a Típusküldeményt és a Továbbítási engedélyt!
42. Ismertesse a Típusküldeményt és a Továbbítási engedélyt!
43. Ismertesse Űrszelvény és a Szabad Űrszelvény fogalmát!
44. Mi a Vonalengedély?
45. Ismertesse a küldemény továbbítási sebessége fogalmakat!
46. Ismertesse Rendkívüli küldemény meghatározását!
47. Ismertesse melyek a Nemzetközi küldemények, illetve mit tekintünk Belföldi küldeménynek!
48. Ismertesse Átvételi engedélyt!
49. Ismertesse Átvételi engedély kiadását!
50. Ismertesse Átvételi engedély jelölését és számozását!
51. Ismertesse az átvételi engedély érvénytartamát és az Átvételi engedély megőrzésének idejét!
52. Részletezze az Általános érvényű engedéllyel továbbítható rakszelvényen túlértő küldeményt!
53. Részletezze az állomási vágányok jelölése a rakszelvényen túlértő küldemények fogadhatósága szempontjából!
54. Ismertesse a küldemények átvételére, méreteinek, adatainak ellenőrzésére, valamint a bárcázásra és megjelölésre vonatkozó előírásokat!
55. Ismertesse a Továbbítási engedély kérése fogalmat!
56. Ismertesse a Továbbítási engedélyt!
57. Ismertesse a Továbbítási engedély megőrzését, valamint a Bizalmi elv alapján közlekedő vonatot!
58. Hogyan történik Határállomásainkon a vonalainkra belépő, vagy Záhony körzetben 1520 mm széles nyomtávolságú futóművel rendelkező széles teherkocsi átadása, és átvétele?
59. Hogyan történik Záhony körzetben 1435 mm normál nyomtávolságú futóművel rendelkező széles teherkocsi átadása, és átvétele?
60. Ismertesse a Futási bizonylat kezelésére és érvényességére vonatkozó előírásokat!

**RIC (Regolamento Internazionale Carrozze) Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban című szabályozásból (1566/2018) és RIA Szabályzat a motorvonatok átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban (2017.04.01.)**

61. Milyen kocsikra terjed ki a RIC Szabályzat érvényessége?
62. Milyen időtartamra állapítják meg a járatok kijelölését?
63. Építési jellegére vonatkozóan mikor átmenőképes a kocsi?
64. A kocsivégeken található 2-2 db légtömítő kapcsolat közül hány kapcsolatnak kell üzemszerűen összekapcsolva lennie?
65. Mikor kell össze kapcsolni a RIC Szabályzat szerint a fűtési fővezetékét?
66. A RIC Szabályzat szerint milyen módon kell kapcsolni az UIC kábeleket?
67. A kocsi használaton kívüli csatlakozóit hol kell elhelyezni?
68. Az útközben besorozott járműveket kell-e előfűteni, ill. előhűteni?
69. Hogyan lehet a személykocsikat szalasztással rendezni?
70. A mágneses sínfék fékpróbájához milyen kapcsolatok megléte szükséges?
71. Mikor nem kell az átvételkor, a VI. fejezetben leírt műszaki vizsgálatot elvégezni a határállomásokon?
72. Hol kell közölni a tűzoltó készülék hiányát az átvevő vasúttal?
73. Mikor mentesül a vasúttársaság a kocsi megállapodás szerinti továbbítása alól?
74. Kell-e tölteni a kocsi víztartályait közbenső állomásokon?
75. Milyen tisztításnak kell a beállító vasúttársaságnak alávetni a járművet indulás előtt?
76. Milyen külső és belső tisztítást kell végezni a vasutaknak a végállomásokon?
77. A végállomásokon milyen tisztítást kell végeznie a vasúttársaságnak az étkezőkocsikon?
78. A fertőző betegségben szenvedő személyek szállítása után hol kell a kocsit fertőtleníteni?
79. Milyen bárcával kell ellátni a tisztításai hiányosságok miatt a járművet, alkalmazható-e „K” mintájú bárca, tisztítási hiányosság miatt, hová kell bejegyezni a tisztítási hiányosságot?
80. A zárt rendszerű WC-k ürítése általában kinek a feladata?
81. Hová kell felragasztani rendellenességek esetén a K, L, M, R1 bárcákat?
82. Milyen járművel kell pótolni a kisorozott járművet?

83. Milyen vonatokkal kell továbbítani a szolgálaton kívüli kocsit?
84. Mit ért a RIC Szabályzat belső berendezés alatt?
85. Mit ért a RIC Szabályzat tartozék alatt és hol kell ezeket feltüntetni?
86. Hogyan kell eljárni belső berendezés hiánya vagy sérülése esetén?
87. Mikor kérhető közös tényállás felvétel belsőberendezések sérülése vagy hiánya esetén?
88. Hogyan kell megjelölni a járatában továbbítható, de 1 fülke kiégése miatt üzemképtelenné vált személykocsit?
89. Melyek a sérült kocsi helyreállítására vonatkozó alapszabályok?
90. Az üzemképességet nem befolyásoló sérüléssel rendelkező kocsikat hogyan kell kezelni?
91. Hogyan továbbíthatók az üres vagy foglalt személykocsik, ill. az üres vagy rakott poggyászkocsik, amelyek sérülés miatt további utas szállításra vagy további megrakásra már nem használhatók?
92. Hogyan kell a kocsit megbárcázni akkor, ha üzembiztosan nem futhat vonatba sorozva?
93. Milyen jelet kell viselnie a RIC Szabályzat keretén belül használt járműveknek?
94. Új műszaki megoldásokkal felszerelt kocsikról kinek kell tájékoztatnia a közlekedésben részes vasutakat?
95. Ki a felelős a kocsi karbantartási rendszeréért és annak alkalmazásáért?
96. Az útközben megállapított sérüléseket hová kell bejegyezni?
97. Milyen nyelveken kell a Hibanaplót elkészíteni és hol kell elhelyezni?
98. Milyen mértékben lóghatnak le a légféktömlők és csavarkapcsok?
99. Mennyi lehet a kerékpár nyomszélessége, 10 mm-rel a futóköron kívül mérve?
100. Milyen vastagságúnak kell lenni a felhúzott kerékabroncsnak üzemképes állapotban, közlekedhet-e abroncsos kerékpárral szerelt jármű 160 Km/h – nál nagyobb sebességű vonatban?
101. Mennyi lehet a nyomkarima megengedett legkisebb vastagsága és legnagyobb magassága?
102. 200 km/h sebességű kocsi kerekének futófelületén 45 mm hosszúságú laposodást fedez fel. Mi a kocsival kapcsolatos további eljárás?
103. Kerékprofil szabályozás esetén mi a teendő a meghajtó körmök által okozott éles élű, sugár irányú bemetszésekkel?

104. Mely ismertető jelek alapján minősíti az abroncsot lazának?
105. A tengelyen a lógó fékalkatrész következtében éles élű beköszörülés látható. Hogyan kell a kocsit kezelni?
106. Mi a teendője siklott kocsi esetében?
107. A csapágyfedélen 2 cm-es kitörés látható, de a kenőanyag nem folyik ki. Hogyan kell kezelni a kocsit?
108. Milyen hőmérsékletű lehet a személykocsi csapágy?
109. A kerékpár vezetőlenkeren repedést fedez fel. Mi a kocsival kapcsolatos eljárás?
110. A használó vasút a személykocsi forgóvázán hegesztéssel végezhet-e javítást a repedéseknél, töréseknél?
111. Hogyan lehet továbbítani az üzemképtelen légrugóval rendelkező kocsit?
112. A személykocsi álló helyzetében milyen magasnak kell lenni az ütköző középvezetéknek?
113. Az ütközőhüvelyek középvezeték közötti távolságának milyen értékűnek kell lenni RIC forgalomban?
114. Törött vagy repedt vonórúd miképpen javítható?
115. Mi az eljárás használhatatlan főlégtartály-vezeték esetén?
116. Hogyan közlekedhet a RIC Szabályzat szerint utolsó járműként besorozva kiiktatott légfékberendezésű jármű?
117. A féktárcsa a külső peremtől a belső peremig átrepedt. Hogyan kell kezelni a kocsit?
118. A fékbetétek teljesen elkoptak. Hogyan kell kezelni a kocsit?
119. Mi a teendő, ha idegen kocsin a mágneses sínfék nem működik, de annak használata az EWP-ben a vonatra elő van írva?
120. Melyik esetben számít a féktuskó oldalra kopottnak?
121. Mi az előírás a kopott féktuskók kezelésére vonatkozóan?
122. Visszaútban egy kocsi egyik végén mindkét feljáró ajtó meghibásodik. Közlekedtethető-e tovább a kocsi?
123. A kocsiban a teljes világítás a futási útvonalának 1/4-énél meghibásodik. Hogyan kezelendő a kocsi?
124. Mi a követendő eljárás akkor, ha egy kocsin a 12-, ill. 18 eres UIC-kábel üzemképtelen, de annak használata az Európai Kocsikiállítási Terv-ben (EWP) elő van írva?

125. Visszautasítható-e a személykocsi a tűzoltó készülék elhelyezését jelölő piktogram ismétlődő hiánya miatt?

### **Általános Szerződés a Teherkocsik Használatára (AVV) (2006. július 1-től)**

126. Mondja el, hogy kinek a kötelessége a közlekedő vonatokban a teherkocsik műszaki állapotának ellenőrzése és azt milyen előírások szerint végzi!
127. Sorolja fel, mely adatok feltüntetése kötelező a vasúti teherkocsikon!
128. Az AVV szabályai szerint köteles-e a vasúti társaság bármely teherkocsit átvenni és a vonatjában fuvarozni?
129. Az AVV előírásai alapján mikor utasíthatja vissza az átvevő vasúti társaság a teherkocsikat az átvételkor?
130. Mondja el, hogyan kell végezni a vasúti teherkocsik kezelését és műszaki vizsgálatát!
131. Hogyan kell dokumentálni a vasúti teherkocsik és tartozéaik sérüléseit, hiányosságait?
132. Mely esetben kell engedélyt kérni az üzemtartótól a kocsi futóképességének helyreállításához?
133. Végez(t)het-e a használó vasúti társaság a futóképesség helyreállításán túl más javítást is az üzemtartó engedélye nélkül?
134. Mikor tekintendő felelősnek a használó vasúti társaság egy kocsi, vagy kocsi tartozék sérüléséért, illetve elvesztéséért?
135. Sorolja fel, mely adatokat kell kötelezően megadni az AVV 4. melléklet szerinti Teherkocsi Kárjegyzőkönyv kitöltése során!
136. Milyen szakmai ismeretekkel kell rendelkeznie a műszaki kocsi vizsgálatot végrehajtó személyzetnek (kocsi vizsgálónak)?
137. Ki viseli a felelősséget a kisorozott és javításba küldött kocsiért?
138. Mikor tekinthető a kerékabroncs lazának, hogyan ellenőrzi?
139. Mondja el, mi a teendő, ha a műszaki vizsgálat során egy tömbkeréknél túlzott hőigénybevételre utaló nyomokat fedez fel (leégett festék, rozsdanyomok a kerékkoszorún, megolvadt féktuskó) és a kerékpár nincs nagy hőterhelésüként megjelölve!
140. Mekkora lehet kerék futófelületén a megengedett laposodás, vagy felrakódás mértéke?
141. Mi a teendője a kocsi vizsgálónak, ha a műszaki vizsgálat során, a kerékpáron a futófelület és homlokfelület átmenetében repedéseket fedez fel?

142. Ismertesse, hogy milyen előírásokat ismer a kerékpárok homloklapfelületének tisztaságára!
143. Melyek a 840 mm-nél nagyobb átmérőjű kerekeknél a nyomkarima megengedett üzemi méretei?
144. Sorolja fel a nem megengedhető sérüléseket a kerékpárok tengelyein!
145. Mikor és milyen módszerrel kell ellenőrizni a kerékpárok belső homloklapfelületei közötti „E” távolságot, és mikor számít görbének a tengely?
146. Melyek a nem körkörös kerékre utaló nyomok?
147. Mely esetekben kell és mely esetekben nem kell a kocsi tömörtelen csapágyház miatt kisorsozni?
148. Ismertesse, mikor tekinthető egy csapágy hőnfutottnak!
149. Sorolja fel, hogy az Y 25 típusú forgóvázak rugózásánál a kocsi milyen hiányosságokkal ki kell sorozni!
150. Öntöttvas féktuskó hiányossággal ki kell a teherkocsi kisorsozni a vonatból?
151. Mi a teendője a kocsi vizsgálatának, ha sérült vagy hasznavehetetlen szikrafogó-lemezt, vagy kéziféket fedez fel?
152. Sorolja fel az ágyvezeték biztonságos állapotára vonatkozó követelményeket az AVV szabályai szerint!
153. Mekkora az engedélyezett sínkorona feletti ütköző-magasság teherkocsiknál az AVV előírásai szerint?
154. Mi a kocsi vizsgálat teendője, ha a műszaki vizsgálat során azt állapítja meg, hogy a vonat kapcsolási állapota nem megfelelő – (laza kapcsolat)?
155. Sorolja fel, melyek a teherkocsik kötelező felirata!
156. Hogyan kell kezelni a lejárt fővizsgálati határidejű teherkocsikat?
157. Milyen szekrény sérülésekkel nem lehet a teherkocsikat a vonatban továbbítani?
158. A lépcsők, létrák, fogantyúk, kocsi tartozékok milyen sérüléseivel, hiányosságaival kell a teherkocsikat a vonatból kisorsozni?
159. A műszaki vizsgálat során milyen jelek utalnak a teherkocsik egyenlőtlen tehereloszlására?
160. A rakomány méreteit vizsgálva mely hiányosságok vezetnek a kocsi kisorsozásához?
161. Mi az eljárás, ha a teherkocsik legnagyobb terhelési határának, hordképességének túllépését mérlegeléssel, diagnosztikai eszközzel, vagy a

- küldemény adatainak és a feliratozott terhelési határ egybevetésével állapították meg?
162. Hogyan kell eljárni siklott vasúti kocsi műszaki vizsgálata során?
  163. Hogyan kell a kocsit megvizsgálni erős ráütközés, meg nem engedett durva tolatás után?
  164. Hogyan kell eljárni, ha a kocsi árvíz, időjárás, villamos áram, vagy tűz következtében megsérült?
  165. Hogyan kell kezelni a legfeljebb 6 hónappal lejárt fővizsgálati határidejű teherkocsit?
  166. Hogyan kell kezelni a több mint 6 hónappal lejárt fővizsgálati határidejű kocsit?
  167. Hogyan kell megállapítani a kocsik futóképességét rendkívüli események, üzemi rendellenességek után?
  168. Milyen bárcákat kell alkalmazni nemzetközi (AVV) teherforgalomban?
  169. Milyen esetekben kell kiállítani és hogyan kell kezelni a kerékpárok méreteiről a Mérésí bizonylatot?
  170. Milyen kötelező feliratoknak kell szerepelnie a kombinált fuvarozás hordozó kocsijain és szállító egységein?
  171. A tartálykocsik tartályait a RID előírásai szerint milyen kötelező vizsgálati jellel és kóddal kell ellátni?
  172. Mely kocsiknál kell a hordrugókat párban cserélni és milyen jelölést viselnek ezek a kocsik?
  173. Mely teherkocsikon kötelező a magasfeszültségre utaló „villám jel” alkalmazása?
  174. Mely teherkocsikon kötelező a magasfeszültségre utaló „Állj! Veszélyzónába belépés!” piktogram alkalmazása?
  175. Mit tartalmaz az AVV 12. sz. melléklete, milyen kártérítési esetekben lehet alkalmazni ?

### **Rakodási szabályok - Rakományok vasúti teherszállító járművekre történő rakodásának és rögzítésének szabályai (2022. április 1-től)**

176. Ismertesse a „Rakodási Szabályok” használatára vonatkozó előírásokat!
177. Milyen előírások vonatkoznak be- és a kirakás után az árumaradványokra, szennyeződésekre a laza, biztosítatlan részeke, rakománybiztosító eszközökre?
178. Rakodáskor mely terhelési határt kell mérvadónak tekinteni?



179. Ismertesse a teherelosztásra vonatkozó szabályokat!
180. Milyen módon tarthatók be a kerékterhelési arányok határértékei?
181. Ismertesse a megoszló terhelés felfekvési hosszára vonatkozó szabályokat!
182. Ismertesse a két keresztirányú alátétén átadódó terhelés felfekvési hosszára vonatkozó szabályokat!
183. Mely esetekben kell egyenlőtlen teherelosztást feltételezni?
184. Milyen mértékben és milyen feltételek mellett léphető túl a feliratozott rakodási hossz – az ütköző felerősítési síkjától mérve?
185. Ismertesse a védőkocsi alkalmazása esetén, a szabadon tartandó terekre vonatkozó szabályokat!
186. Ismertesse a rakománykúp méreteire vonatkozó szabályokat ömlesztett áru esetén!
187. Mi a teendő olyan szabályos felfekvőfelületű rakományegységek rakodása esetén, melyek hossza rövidebb, mint a rakoncák közötti távolság?
188. Hogyan kell biztosítani azokat a rakományegységeket, amelyek a falakon vagy a rakoncákon átgördülhetnek, vagy lebillenhetnek?
189. Milyen előírások vonatkoznak a leszögezett vezetőfák alkalmazási lehetőségét tekintve a kocsi hosszirányában?
190. Mikor kell hosszirányú csúszást lehetővé tevő rakodási módot alkalmazni? (5.5. pont) Mekkora szabad tereket kell hagyni a kocsi két végén hosszirányban csúszást lehetővé tevő rakodási mód esetén?
191. Szükséges-e korlátozni a csúszási utat?
192. Ismertesse a lekötözéssel történő biztosításra vonatkozó főbb előírásokat!
193. Milyen feltételekkel rakodható közvetlenül a kocsi padlóra 10 t-nál nagyobb egyedi tömegű gördülékeny rakományegység keresztirányú tengellyel?
194. Rétegekbe rakodott hengeres rakományok esetén milyen összefüggés van a rétegek és az egy rétegbe helyezett csövek száma között?
195. Milyen szabályok vonatkoznak a több kocsira rakott, nem kötegelt hajlékony rakományegység felrakására?
196. Ismertesse a rakfelületnél nem szélesebb olajozatlan közép- és durvalemezek rakodásakor a lemezek biztosítását a kocsi hossz- és keresztirányában!
197. Ismertesse a vasúti kerékpárok biztosítására vonatkozó előírásokat!
198. Ismertesse a legfeljebb 36 m hosszúságú kötegelt betonacélok rakodásakor a biztosításra vonatkozó előírásokat!



199. Több kocsira rakodott, legfeljebb 150 m hosszúságú síneknél milyen esetekben tekinthetünk el a csúszófelületek súrlódási tényezőjének csökkentésétől?
200. Ismertesse a két kocsira rakodott sínek esetében a kocsik kiválasztására vonatkozó előírásokat!
201. Mit jelent az, hogy a rönkfa rakományt az oldalfal fölött stabilan kell nyergelni?
202. Hogyan kell a papírtekercecseket a kocsiba berakodni?
203. Ismertesse a kerekes és lánctalpas járművek és eszközök ékkel történő biztosítására vonatkozó szabályokat!
204. Kerékelőtét rendszerrel felszerelt autószállító kocsira a rövid (2 ütközős) kapcsolat fölé milyen esetekben rakodható kerekes jármű?
205. Mely rögzítőelemeket kell használni a több mint négy alsó rögzítőelemmel felszerelt konténerek vasúti fuvarozásakor?

## Gyakorlati vizsgakérdések

### **MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok Végzésére utasítás (VHF/114609-1/2020-ITM)**

206. Végezzen érkezés utáni vonatvizsgálatot!
207. Végezzen indulás előtti vonatvizsgálatot!
208. Végezzen a vonatot továbbító vasútvállalat változás esetén tartandó vonatvizsgálatot!
209. Ismertesse az előírást és végezzen a forda tehervonat vizsgálatot!
210. Ismertesse az előírást és végezze el a veszélyes áruszállító kocsi vizsgálatát!
211. Ismertesse és végezzen kapcsolás utáni kocsi vizsgálatot!
212. Ismertesse és mutassa be a hőnfutás utáni kocsi vizsgálatot!
213. Ismertesse és mutassa be a siklás utáni kocsi vizsgálatot a rendelkezésre álló eszközökkel!
214. Ismertesse az előírást és mutassa be a nem kocsi vizsgálói szolgálati helyen 36 órája oszlatott tehervonat kocsi vizsgálatát!
215. Ismertesse az előírást és mutassa be a nem kocsi vizsgálói szolgálati helyről indított tehervonat indulás előtti vonatvizsgálatát!
216. Ismertesse és mutassa be a teherkocsik teljes körű kocsi vizsgálat terjedelmét!
217. Ismertesse és mutassa be a vonatszakadás miatt megállt végzett kocsi vizsgálatot!

218. Ismertesse az előírást és mutassa be a rakomány (vagy kocsiszekrény) méreteinek ellenőrzését!
219. Ismertesse az előírást és mutassa be a nyomkarima méretellenőrzését!
220. Közlekedő vonat megfigyelése közben szoruló féket és túlzott hőigénybevételt észlelt, ismertesse a vonatkozó előírást és végezze el a szükséges vizsgálatokat!
221. Ismertesse az előírást és mutassa be az indulás előtti üzembiztonsági vizsgálatot!
222. Ismertesse az előírást a siklás utáni vizsgálatra és a siklott kocsi helyreállítására vonatkozóan, majd végezze el a siklás utáni kocsvizsgálatot a több tengellyel siklott, de már a vágányra visszahelyezett teherkocsinál!
223. Ismertesse az előírást és mutassa be a pályahálózatra telepített dinamikus járműellenőrző berendezés egy tengelyen mért kerékeltérésre vonatkozó riasztása utáni kocsvizsgálatot!
224. Ismertesse az előírást és mutassa be a 6 éve lejárt fővizsgálati idejű kocsi vizsgálatát!
225. Ismertesse az előírást és mutassa be az abroncsleesés után végzett kocsi vizsgálatát!
226. Ismertesse és mutassa be a személyszállító kocsik vizsgálatát!
227. Ismertesse a követelményeket és mutassa be a személykocsik feljáróajtóinak vizsgálatát, valamint a villamos fővezetéki kapcsolatok kezelését!
228. Bárcázza meg és állítson ki teherkocsi kárjegyzőkönyvet a 120 mm hosszúságú laposodással rendelkező sérült kerékpárral rendelkező kocsira!
229. Bárcázza meg és állítson ki teherkocsi kárjegyzőkönyvet a megcsúszott és a szabadon tartandó térbe érő rakományú kocsira, amelynek a homlokajtaja is megsérült!
230. Bárcázza meg a hibás kormányselepek működésű kocsit és ismertesse a fékpróbák eredményének rögzítését és közlését!
231. Ismertesse a mérési bizonylat kitöltését a kocsi kerékpár adatok felvétele üzemi esemény utáni rögzítésére vonatkozóan!
232. Ismertesse a futás bizonylat kitöltését!
233. Állítson ki bárcát és kárjegyzőkönyvet ajtósérült teherkocsira!
234. Állítson ki bárcát és kárjegyzőkönyvet hőnfutott teherkocsira!
235. Állítson ki bárcát és kárjegyzőkönyvet siklott teherkocsira!
236. Állítson ki bárcát és kárjegyzőkönyvet a méret alá kopott műanyag féktuskós teherkocsira!

237. Állítson ki bárcát és kárjegyzőkönyvet a hibás rögzítőfékes teherkocsira!
238. Állítson ki bárcát és kárjegyzőkönyvet a 160 mm hosszúságú rakódott kerékpárú teherkocsira!
239. Állítson ki bárcát és kárjegyzőkönyvet a kerékjelölés hiánnyal rendelkező abroncsos kerékpárú teherkocsira!
240. Állítson ki bárcát és kárjegyzőkönyvet a padlósérült teherkocsira!
241. Állítson ki bárcát és kárjegyzőkönyvet a parabola rugófőlap törött teherkocsira!
242. Állítson ki bárcát és kárjegyzőkönyvet a hibás légfékműködésű teherkocsira!
243. Állítson ki bárcát és kárjegyzőkönyvet a 37 mm magas nyomkarima sérülésű teherkocsira!
244. Állítson ki bárcát és kárjegyzőkönyvet a siklott teherkocsira, amely kocsinál szemmel látható sérülés nem tapasztalható!
245. Állítson ki bárcát és kárjegyzőkönyvet az egyenlőtlen terhelésű teherkocsira!
246. Állítson ki bárcát és kárjegyzőkönyvet a 85 mm hosszúságú rakódott felülettel rendelkező sérült kerékpárral rendelkező kocsira!
247. Állítson ki bárcát és kárjegyzőkönyvet a féksaru tartományában mérve 8 mm vastagságú műanyag féktuskóval rendelkező teherkocsira!
248. Ismertesse az előjegyzési könyv vezetésére vonatkozó előírást és jegyezze be az előjegyzési könyvbe az elvégzett tevékenységeit!

#### **MÁV Zrt. H.6.sz. Utasítás (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)**

249. Ismertesse az úrszelvény és rakszelvény fogalmát és összefüggéseit!
250. Ismertesse a futási bizonylat kezelésére és érvényességére vonatkozó szabályokat!
251. Ismertesse a küldemények átvételére, méreteinek, adatainak ellenőrzésére, bárcázásra és megjelölésére vonatkozó szabályokat!
252. Ismertesse a továbbítási engedély kérésére és a rendkívüli küldemény útvonalán végzett rakomány átrakásra vonatkozó szabályokat!
253. A rendkívüli küldemény útközben a rakomány megcsúszása miatt kisorozásra került, majd a rakományigazítást elvégezték. Ismertesse a rakományigazítás utáni eljárásra vonatkozó előírást!
254. Mit nevezünk állandó általános érvényű engedélynek, milyen előírás vonatkozik az útvonalra?
255. Mit nevezünk katonavonatnak, katonai szállítmánynak?

256. Mit jelölnek a kritikus pontok?
257. Ismertesse az állandó továbbítási engedélyre vonatkozó előírásokat!
258. Ki, mi alapján adja ki és mire jogosít fel az átvételi engedély?
259. Mikor kell külön menetben továbbítani a rendkívüli küldeményt?
260. Miért kell a dinamikus pótlékot alkalmazni?
261. Ismertesse az átvételi engedély kiadására vonatkozó előírásokat!
262. Milyen teherkocsikon található és mit jelent az MC, MC-0, MC-1 jelölés?
263. Ismertesse a rendkívüli küldemények osztályozását az engedélyezettési eljárás szempontjából!
264. Mit nevezünk rakományszélesség szűkítésnek?
265. Mi a teendő, ha a küldemény átvételi engedélyében „Futási Bizonylat”-tal történő továbbítást írtak elő?
266. Mikor kell rendkívüli küldeményként kezelni a küldeményt?
267. Milyen eljárási folyamatot követően vehet fel fuvarozásra rendkívüli küldeményt a vasúti társaság?
268. Mi a teendő, ha a küldemény méreteit útközben ellenőrizték és méret eltérés van a továbbítási engedélyben megadottakhoz képest?

**RIC (Regolamento Internazionale Carrozze) Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára a nemzetközi forgalomban című szabályozásból (1566/2018)**

269. Ismertesse a vizsgált személykocsi külső feliratait és jelentésüket, kiemelve a RIC Szabályzatban \*-al jelölt kötelező feliratokat!
270. Ismertesse a hibanaplót, majd töltsé ki a hibás fűtésű személykocsira!
271. Ismertesse a hibanaplót, majd töltsé ki a használhatatlanná vált villamos fűtési fővezetékű személykocsira!
272. Tartson belső vizsgálatot, ismertesse a megállapításait és az intézkedést arra az esetre vonatkozóan, amikor a belső berendezések nagy részben megsérültek vagy a tartozékok hiányát állapítja meg!
273. Tartson kocsivizsgálatot, ismertesse a megállapításait és az eljárást arra az esetre vonatkozóan, amikor a feltárt sérülés miatt a kocsi futóképtelennek lesz minősítve és a javítási költség meghaladja az 1000 Eurót!
274. Ismertesse a vonat járműveinek szabályszerű kapcsolására vonatkozó előírást, majd ellenőrizze, szükség szerint kezelje a kapcsolásokat!

275. Ismertesse a fagyveszélyre vonatkozó jelöléseket és a vizsgált kocsikra vonatkozó előírásokat!
276. Ismertesse az előírást, hogy az átvevő vasúti társaság átadás- átvétel keretében tartott kocsivizsgálatkor, mikor utasítható vissza a kocsi, valamint adjon tájékoztatást a vizsgált kocsik műszaki állapota alapján az átmenőképességre vonatkozóan!
277. Ismertesse a használhatatlan fűtési fővezetékű járművekre vonatkozó előírást és végezze el az előírt intézkedéseket!
278. Mi a teendő, amikor a még hosszabb szakaszon futó vonat határállomási átvételekor azt tapasztalja, hogy az átadó vasúti társaság tulajdonában lévő jármű egészében meghibásodott a világítás, ami azonnal nem javítható, de utasokkal van elfoglalva?
279. Ellenőrizze a WC-k üzemképességét és mutassa be a nem üzemképes állapot esetére vonatkozó eljárást!
280. Ismertesse a feljáróajtók lezárására vonatkozó előírást, végezze el egy ajtó lezárását!

#### **Általános Szerződés a Teherkocsik Használatára (AVV) (2006. július 1-től)**

281. Ismertesse az előírást és mutassa be a 3 éve lejárt fővizsgálati idejű kocsi vizsgálatát!
282. Ismertesse az előírást és mutassa be a megállapított 5 %-os túlterhelésű kocsinál az elvégzett rakományigazítás után a tovább közlekedtetésére vonatkozó kocsi vizsgálatát!
283. Ismertesse az előírást és mutassa be a működésbe lépett DET siklásdetektor utáni kocsi vizsgálatát!
284. Ismertesse az előírást a magasfeszültségre utaló jelölésre vonatkozóan és határozza meg annak szükségességét a vizsgált kocsinál!
285. Ismertesse és mutassa be a vizsgálati módszereket!
286. Ismertesse a minőségbiztosítási rendszer hibaosztályokra vonatkozó osztályozását, majd végezzen kocsivizsgálatot és ismertesse a megállapított sérülések hibakódját, az intézkedést és a hibaosztályt!
287. Ismertesse a vizsgált teherkocsi kötelező feliratait és a hiányzik, olvashatatlan, hiányos megállapításokhoz tartozó intézkedéseket
288. Ismertesse a vizsgált teherkocsi sérülésének felelősségi kérdésre vonatkozóan, hogy hol tudja ellenőrizni, hogy a megállapított sérülés az üzembentartót vagy a használó vasúti társaságot terheli!
289. Ismertesse az előírást és mutassa be a vasúti társasági átvételnél tartott kocsivizsgálatot és intézkedést a saját, üres hazatérő futóképes sérült

teherkocsira vonatkozóan, amikor az AVV (9. sz. melléklet 1. függelék) Hibakatalógusa szerint „Kisorozni” intézkedés van előírva!

290. Ismertesse az előírást és mutassa be a vasúti társasági átvételnél tartott kocsvizsgálatot és intézkedést a használhatatlan főlégvezeték sérülésű teherkocsira vonatkozóan!

### **Rakodási szabályok - Rakományok vasúti teher szállító járművekre történő rakodásának és rögzítésének szabályai (2022. április 1-től)**

291. Milyen előírások vonatkoznak a nehéz fémhulladékok rakodására?
292. Milyen előírások vonatkoznak a fatörzsek rakodására?
293. Ismertesse a kerekes vagy hernyótalpas járművek és eszközök rakodási és biztosítási előírásait!
294. Ismertesse a védőkocsi nélkül továbbítható rakományok legnagyobb méreteit, mellgerendán túlnyúló rakományok maximális túlnyúlásra vonatkozó előírásokat!
295. Ismertesse a kikötözéssel és a leköötözéssel történő biztosítási szabályokat, az eltérő biztosításokból adódó erők irányát!
296. Ismertesse a merev rakodási módnál alkalmazott ékekkel vagy vezetőfákkal, rögzítőfákkal történő biztosításra vonatkozó szabályokat!
297. Ismertesse a kocsik padlózatának a terhelésére, a teherelosztásra és a teherelosztás vizsgálatára vonatkozó alapszabályokat!
298. Ismertesse a többször használható ponyvával történő rakományok letakarására vonatkozó előírásokat!
299. Ismertesse az ömlesztett áruk szállítására vonatkozó előírásokat!
300. Ismertesse a több kocsira rakott hajlékony rakományegységekre vonatkozó szabályokat!
301. Ismertesse a halmazba rakott áruknál alkalmazott alátét, közbetétek alkalmazására és a rakomány túlnyúlására vonatkozó előírásokat!
302. Milyen előírások vonatkoznak a hálóval vagy gépfonattal való takarásra?
303. Ismertesse az olajozatlan durva lemezek rakodására vonatkozó szabályokat!
304. Ismertesse az acélbugák rakodására vonatkozó szabályokat!
305. Ismertesse az egy kocsira rakott sín rakományokra vonatkozó előírásokat!
306. Ismertesse a vasúti kerékpárok rakodására vonatkozó előírásokat!
307. Ismertesse a 65 cm-nél nagyobb átmérőjű rétegekben felrakott acél csövek rakodására vonatkozó előírásokat!

308. Ismertesse a félpótkocsi szállításánál a támbak magasságának beállítására vonatkozó előírást!
309. Miért van szükség a rakszelvény szűkítésére, hogyan kell meghatározni a szűkítési értéket?
310. Ismertesse a védőkocsi alkalmazásakor a túlnyúlások és szabadon tartandó terek méretezési előírását!

## MÓDOSÍTÁS

2024.07.31.

- A vizsga megnevezésének módosítása

